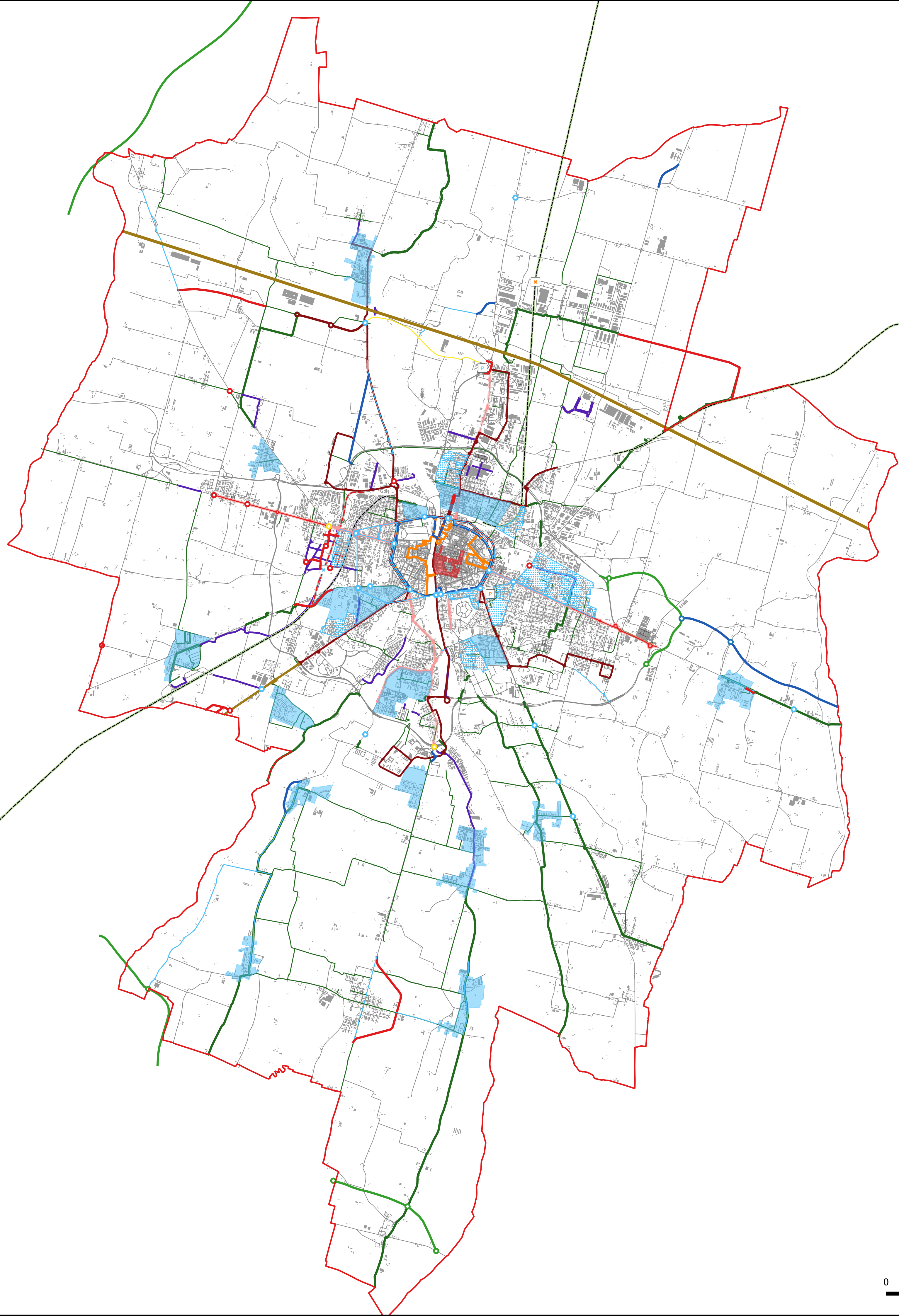
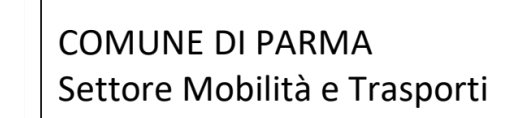




- Limite comunale
- Elementi Scenari QS, SR, SAP1 e SAP2
- ReteStradale
 - QS nuova connessione
 - QS riqual/potenziamento
 - SR nuova connessione
 - SR riqual/messa sicurezza
 - SAP1-2 nuova connessione/by pass
 - SAP1-2 riqual, messa sicurezza
- ReteStradale_Nodi
 - QS nodi
 - SR nuovo nodo
 - QS riqual, messa sicurezza
 - SAP1-2 nuovo nodo
 - SAP1-2 riqual, messa sicurezza
- Parcheggi
 - SAP1 Parcheggio Zona Tardini
 - SAP2 Interventi Park Scambiatore Nord
- Regolamentazione-Moderazione
 - SAP1-2 Zone 30
 - SAP2 Zone 30
 - SAP1-2 ZTL
 - SAP1-2 ULEZ
 - SAP1-2 Area pedonale
- StazioniFerroviarie
 - SAP1-2 nuova fermata SPII
 - SAP2 nuova fermata str Valera
- Rete TPL
 - SAP1-2 Prolungamento filovia
 - SAP2 Prolungamento filovia
 - SAP1-2 TRM
 - SAP2 TRM
 - SAP1-2 Corridoi qualità
 - SAP1 Corridoi qualità
- Rete Ferroviaria
 - QS dismissione
 - QS raddoppio/potenziamento
 - QS Nuovo tracciato
 - Esistente
- Rete Bicipan
 - SR Nuovo itinerario ciclabile
 - SAP1-2 Nuovo itinerario-Rete secondaria
 - SAP1-2 Nuovo itinerario-Rete portante



Oggetto	RAPPORTO AMBIENTALE PER LA VAS DEL PUMS <i>Versione aggiornata a seguito del Parere motivato</i>
---------	---

Scala

1:45.000

È VIETATA LA RIPRODUZIONE DI QUESTO DOCUMENTO SENZA PREVENTIVA AUTORIZZAZIONE

0 2,5 5 km