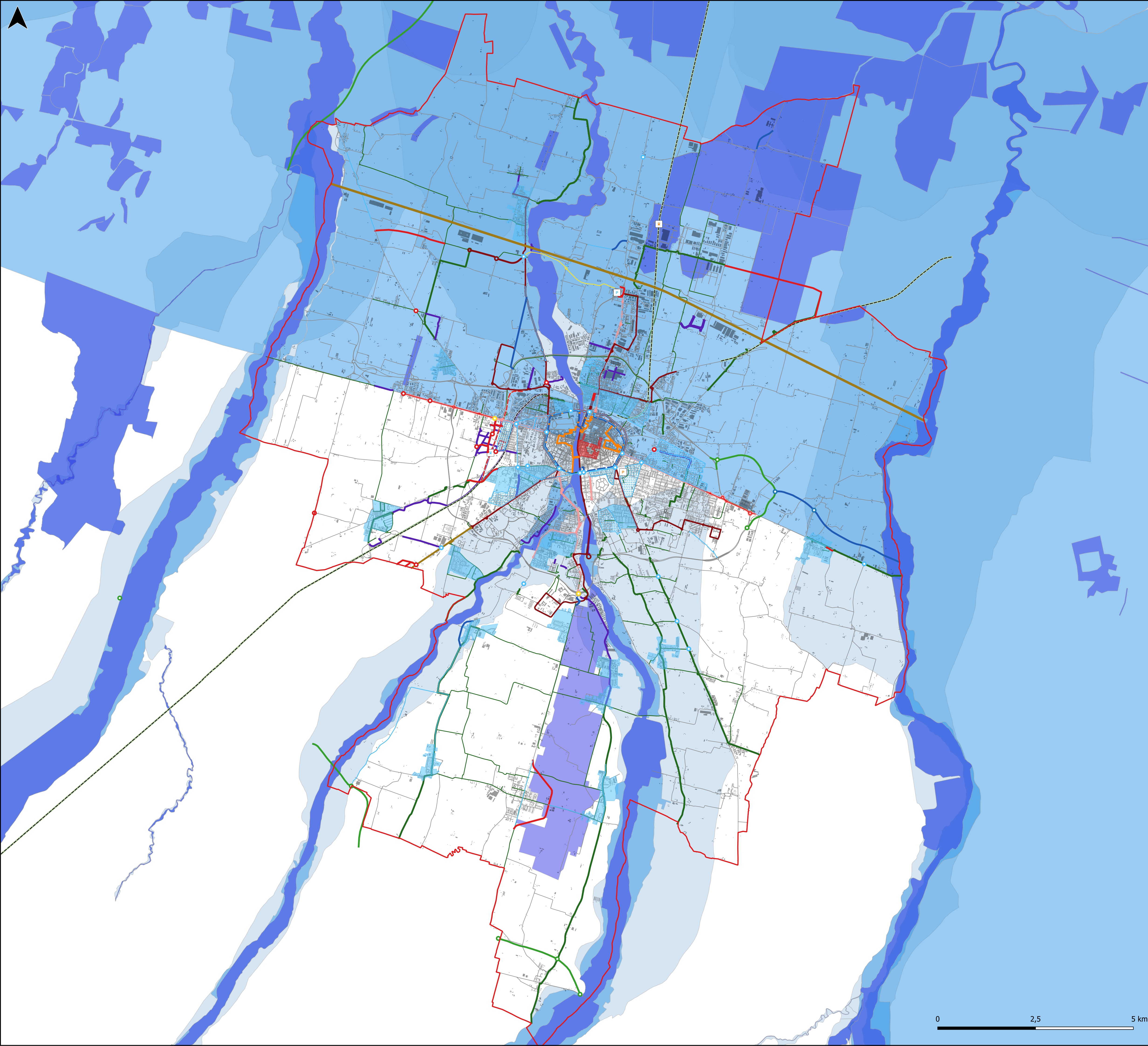




- Legenda**
- Limite comunale

Elementi Scenari QS, SR, SAP1 e SAP2

Rete Stradale

QS nuova connessione

QS riqual/potenziamento

SR nuova connessione

SR riqual/messa sicurezza

SAP1-2 nuova connessione/by pass

SAP1-2 riqual, messa sicurezza

Rete Stradale_Nodi

QS nodi

SR nuovo nodo

SR riqual, messa sicurezza

SAP1-2 nuovo nodo

SAP1-2 riqual, messa sicurezza

Parcheggi

SAP1 Parcheggio Zona Tardini

SAP2 Interventi Park Scambiatore Nord

Regolamentazione-Moderazione

SAP1-2 Zone 30

SAP2 Zone 30

SAP1-2 ZTL

SAP1-2 ULEZ

SAP1-2 Area pedonale

Stazioni Ferroviarie

SAP1-2 nuova fermata SPIP

SAP2 nuova fermata str Valera

Rete TPL

SAP1-2 Prolungamento filovia

SAP2 Prolungamento filovia

SAP1-2 TRM

SAP2 TRM

SAP1-2 Corridoi qualità

SAP1 Corridoi qualità

Rete Ferroviaria

QS dismissione

QS raddoppio/potenziamento

QS Nuovo tracciato

Esistente

Rete Biciplan

SR Nuovo itinerario ciclabile

SAP1-2 Nuovo itinerario-Rete secondaria

SAP1-2 Nuovo itinerario-Rete portante

- Piano Gestione Rischio Alluvioni
- Classi di Pericolosità
- Classe di pericolosità P1 (Scenario di scarsa probabilità L)

Classe di pericolosità P2 (Scenario di Media probabilità M)

Classe di pericolosità P3 (Scenario di Elevata probabilità H)

	COMUNE DI PARMA Settore Mobilità e Trasporti	
PUMS Piano Urbano della Mobilità Sostenibile 2025-2035		
Oggetto		
RAPPORTO AMBIENTALE PER LA VAS DEL PUMS Versione aggiornata a seguito del Parere motivato		
Tavola		Scala
SOVRAPPOSIZIONE PIANO GESTIONE RISCHIO ALLUVIONI - SCENARI DI PIANO		1:45.000
È VIETATA LA RIPRODUZIONE DI QUESTO DOCUMENTO SENZA PREVENTIVA AUTORIZZAZIONE		