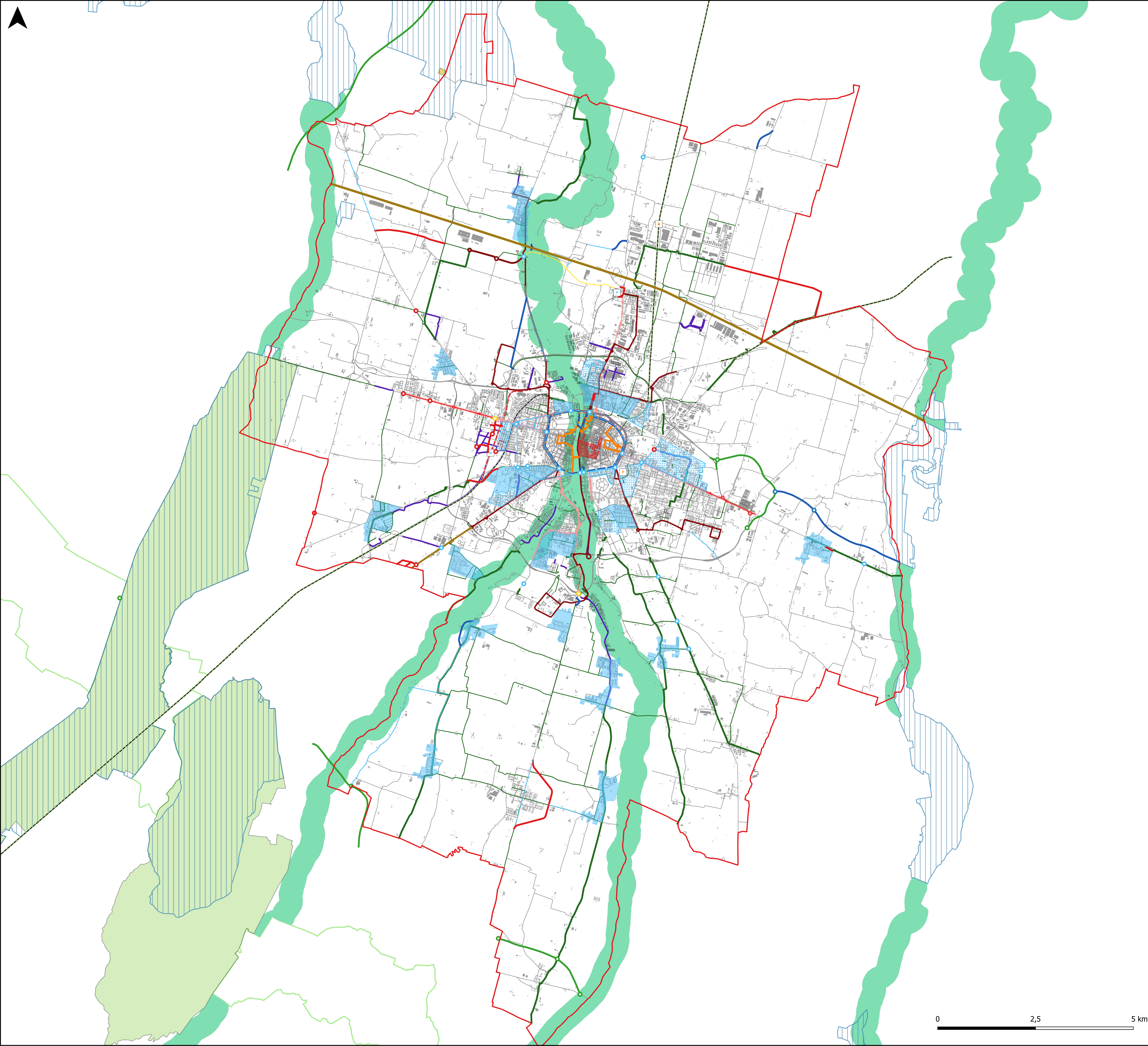




Legenda

Limite comunale

Elementi Scenari QS, SR, SAP1 e SAP2

Rete Stradale

QS nuova connessione

QS riqual/potenziamento

SR nuova connessione

SR riqual/messa sicurezza

SAP1-2 nuova connessione/by pass

SAP1-2 riqual, messa sicurezza

Rete Stradale_Nodi

QS nodi

SR nuovo nodo

SR riqual, messa sicurezza

SAP1-2 nuovo nodo

SAP1-2 riqual, messa sicurezza

Parcheggi

SAP1 Parcheggio Zona Tardini

SAP2 Interventi Park Scambiatore Nord

Regolamentazione-Moderazione

SAP1-2 Zone 30

SAP2 Zone 30

SAP1-2 ZTL

SAP1-2 ULEZ

SAP1-2 Area pedonale

Stazioni Ferroviarie

SAP1-2 nuova fermata SPIP

SAP2 nuova fermata str Valera

Rete TPL

SAP1-2 Prolungamento filovia

SAP2 Prolungamento filovia

SAP1-2 TRM

SAP2 TRM

SAP1-2 Corridoi qualità

SAP1 Corridoi qualità

Rete Ferroviaria

QS dismissione

QS raddoppio/potenziamento

QS Nuovo tracciato

Esistente

Rete Biciplan

SR Nuovo itinerario ciclabile

SAP1-2 Nuovo itinerario-Rete secondaria

SAP1-2 Nuovo itinerario-Rete portante

Legenda

Rete Natura 2000

ZPS

ZSC

SIC

SIC-ZPS

ZSC-ZPS

Aree Protette

Parco nazionale

Parco regionale

Riserva regionale

Riserva statale

Parco interregionale

Aree Collegamento Ecologico

Area di collegamento fluviale

Corridoio sovraregionale

Corridoio trasversale

 COMUNE DI PARMA Settore Mobilità e Trasporti	PUMS Piano Urbano della Mobilità Sostenibile 2025-2035	
Oggetto	RAPPORTO AMBIENTALE PER LA VAS DEL PUMS Versione aggiornata a seguito del Parere motivato	
Tavola	SOVRAPPOSIZIONE AREE PROTETTE E RETE NATURA 2000 - SCENARI DI PIANO	Scala 1:45.000
È VIETATA LA RIPRODUZIONE DI QUESTO DOCUMENTO SENZA PREVENTIVA AUTORIZZAZIONE		