Comune di Parma

PISTA CICLABILE "PARMA - ALBERI DI VIGATTO"

CIG B8E8F11020

REDAZIONE DEL DOCFAP E PFTE

IN CONFORMITÀ A QUANTO PREVISTO DALL'ALLEGATO I.7 ARTT. 1-2 DEL D.LGS 36/23

ELABORATO:

DOCFAP

T.2

ANALISI DI FATTIBILITA' DI TRACCIATO 2

PROGETTO:

ING. ROSARIA RAGAZZINI

(Ord. Ing. Prov. PR 1567A)

REV. 01 - DATA 05.01.2026

Comune di Parma

CIG B8E8F11020

DD-2025-2983 DEL 05/11/2025

SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI
S.O. MOBILITA' SOSTENIBILE - 045010
PISTA CICLABILE PARMA- ALBERI DI VIGATTO

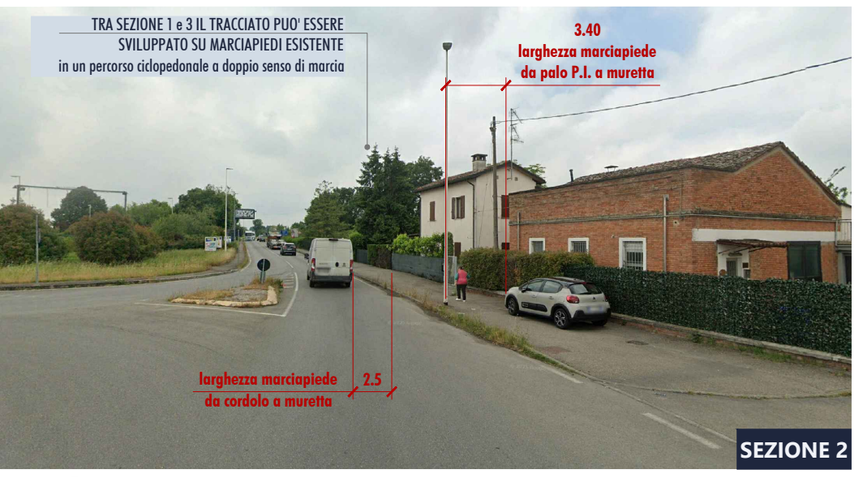
PROGETTO : ING. ROSARIA RAGAZZINI (Ord. Ing. Prov. PR 1567A)

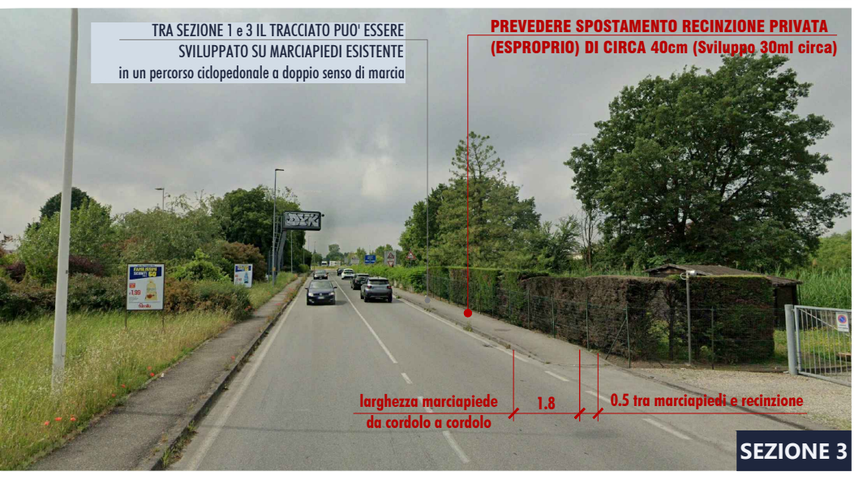
DOCFAP DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI

T.2 ANALISI DI FATTIBILITÀ TRACCIATO 2

ELABORATO: STATO DEI LUOGHI: ubicazione dei servizi, attività, siti di interesse - 1/7

CODICE: DOCFAP.T.2.1.1





LEGENDA :

TRACCIATO NUOVA PISTA CICLABILE

PASSO CARRAIO

FERMATA TRASPORTI PUBBLICI DI LINEA

SEGNALETICA STRADALE VERTICALE

PANNELLI PUBBLICITARI

PALI RETI AEREE

LAMPIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA

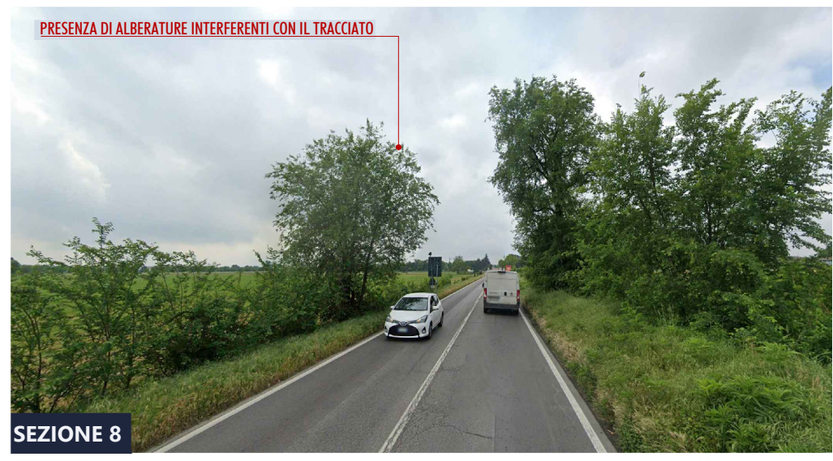
SOTTOSERVIZI (Armadietti, sfiati, pali di segnalazione)

CESTINO PORTARIFIUTI

Tutti i diritti sono riservati a norma di legge, di questo elaborato è vietata la riproduzione e la cessione a terzi senza esplicita autorizzazione

REV. 01 - DATA 30.12.2025

PRESENZA DI ALBERATURE INTERFERENTI CON IL TRACCIATO



SEZIONE 8

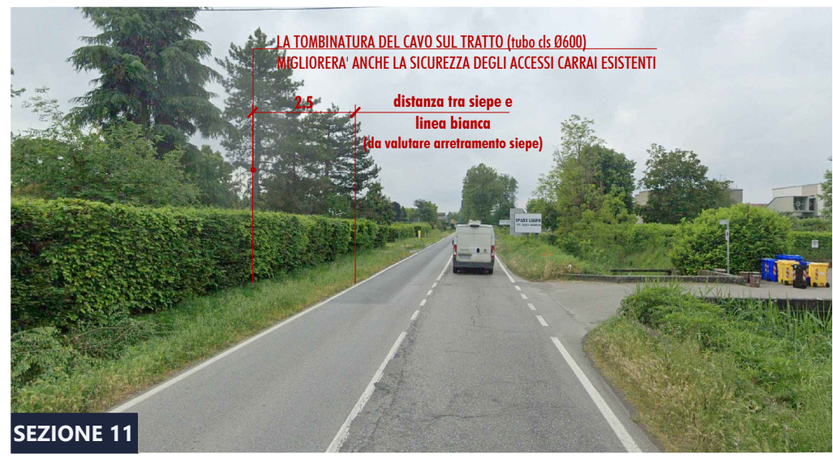
SEZIONE 9

VISTA FERMATA BUS da attraversamento pedonale

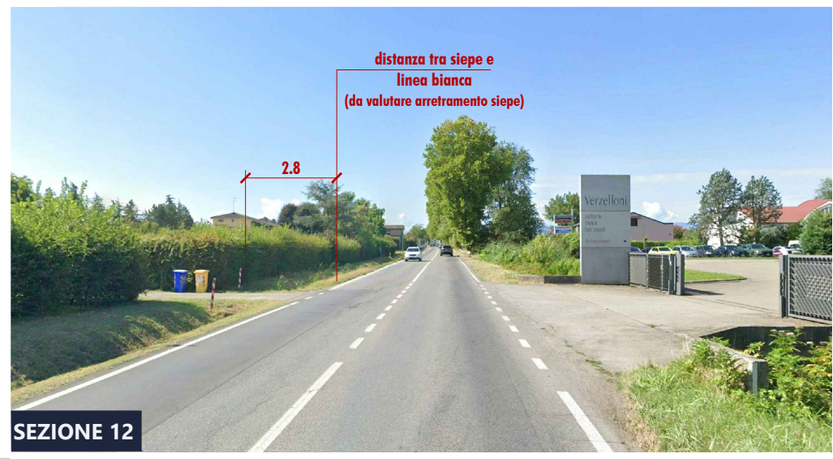
VISTA FERMATA BUS - Dettaglio

INIZIO TRATTO TUBATO del fosso

SEZIONE 10



SEZIONE 11



SEZIONE 12

LEGENDA :

TRACCIATO NUOVA PISTA CICLABILE | PASSO CARRAIO | FERMATA TRASPORTI PUBBLICI DI LINEA | SEGNALETICA STRADALE VERTICALE | PANNELLI PUBBLICITARI | LAMPIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA | CESTINO PORTARIFIUTI | PALI RETI AEREE | SOTTOSERVIZI (Armadietti, sfiati, pali di segnalazione)

Tutti i diritti sono riservati a norma di legge, di questo elaborato è vietata la riproduzione e la cessione a terzi senza esplicita autorizzazione

Comune di Parma

CIG B8E8F11020

DD-2025-2983 DEL 05/11/2025

SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI
S.O. MOBILITA' SOSTENIBILE - 045010
PISTA CICLABILE PARMA- ALBERI DI VIGATTO

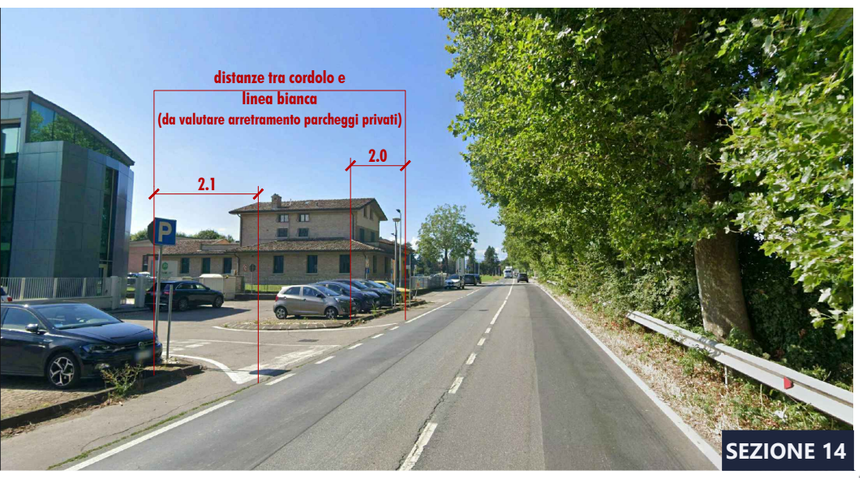
PROGETTO : ING. ROSARIA RAGAZZINI (Ord. Ing. Prov. PR 1567A)

DOCFAP DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI

T.2 ANALISI DI FATTIBILITÀ TRACCIATO 2

ELABORATO: STATO DEI LUOGHI: ubicazione dei servizi, attività, siti di interesse - 3/7

CODICE: DOCFAP.T.2.1.3



0 10m 20m 30m 40m 50m 60m 70m 80m 90m 100m

Scala 1:1000

DA SEZIONE 12 A 13
SI PREVEDE LA REALIZZAZIONE DEL TRACCIATO CICLABILE
IN AFFIANCAMENTO ALLA PIATTAFORMA STRADALE
CON TOMBINAMENTO DEL FOSSETTO STRADALE
mediante posa di tubazione Ø600

PRESENZA DI COLONNA IN CEMENTO PRESSO L'ACCESSO PEDONALE
INTERFERENTE CON IL TRACCIATO CICLABILE

LA TOMBINATURA DEL CAVO SUL TRATTO (tubo cls Ø600)
MIGLIORERA' ANCHE LA SICUREZZA DEGLI ACCESSI CARRAI ESISTENTI

IL SIMBOLO RAPPRESENTA GLI IMPATTI
CON I PASSI CARRAI

PARTICOLARE COLONNINE SOTTOSERVIZI
INTERFERENTI CON IL TRACCIATO CICLABILE

Str. Langhirano

1+161.22

Sez. 13

INIZIO DEL TRATTO TOMBINATO DEL FOSSETTO STRADALE -
TOMBINATURA CON TUBO CLS Ø400 - Sviluppo : 170m c.a.

Cavo Ariana

IL SIMBOLO RAPPRESENTA I PANNELLI PUBBLICITARI
EVENTUALMENTE INTERFERENTI CON IL TRACCIATO CICLABILE

1+233.92

Sez. 14

Parcheggio

Via Cavalleggeri Guide

Cavo Ariana

L'AMPIEZZA DEL MARCIAPIEDE ESISTENTE PRESSO LA FERMATA DEL BUS
(Larghezza 4m c.a. da palo a linea bianca)
PERMETTE LA COESISTENZA DELLA ZONA DI SOSTA DI FERMATA E DEL
TRACCIATO CICLOPEDONALE A DOPPIO SENSO DI MARCIA

Ufficio Postale

1+329.77

SEZ.15: TERMINE DEL TRATTO TOMBINATO DEL FOSSETTO
STRADALE - TOMBINATURA CON TUBO CLS Ø400

Sez. 15

Cavo Ariana

Str. Langhirano

IL SIMBOLO RAPPRESENTA LA SEGNALETICA STRADALE VERTICALE
EVENTUALMENTE INTERFERENTE CON IL TRACCIATO CICLABILE

DA SEZIONE 15 SINO ALLA DEVIAZIONE VERSO SEZ. 17
SI PREVEDE LA REALIZZAZIONE DEL TRACCIATO CICLABILE
IN AFFIANCAMENTO ALLA PIATTAFORMA STRADALE
E SPOSTAMENTO DEL FOSSETTO STRADALE

1+495.59

Sez. 16

POSSIBILE UBICAZIONE DEL TRACCIATO CICLOPEDONALE
IN ADIACENZA AL FOSSETTO DI DRENAGGIO
(con conseguente espropriazione di aree private)

PALO LINEA ELETTRICA IN CLS
NON INTERFERENTE CON IL TRACCIATO CICLOPEDONALE

LA PERICOLOSITA' DELLO SVINCOLO E LE SCARSE DIMENSIONI DI PIATTAFORMA E DI BANCHINA DI
STRADA LANGHIRANO SUL TRATTO HANNO SUGGERITO LA DEVIAZIONE DEL TRACCIATO CICLOPEDONALE
(con conseguente necessità di esproprio di aree)

Str. Langhirano

Sez. 17

PALO LINEA ELETTRICA IN CLS
NON INTERFERENTE CON IL TRACCIATO CICLOPEDONALE

Foto A

1+624.94

Ristorante

LEGENDA :

TRACCIATO NUOVA PISTA CICLABILE
PASSO CARRAIO
FERMATA TRASPORTI PUBBLICI DI LINEA
SEGNALETICA STRADALE VERTICALE
PANNELLI PUBBLICITARI
PALI RETI AEREE
LAMPIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA
SOTTOSERVIZI (Armadietti, sfiati, pali di segnalazione)
CESTINO PORTARIFIUTI

Tutti i diritti sono riservati a norma di legge, di questo elaborato è vietata la riproduzione e la cessione a terzi senza esplicita autorizzazione

REV. 01 - DATA 30.12.2025

LEGENDA :

TRACCIATO NUOVA PISTA CICLABILE | PASSO CARRAIO | FERMATA TRASPORTI PUBBLICI DI LINEA | SEGNALETICA STRADALE VERTICALE | PANNELLI PUBBLICITARI | LAMPIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA | CESTINO PORTARIFIUTI | PALI RETI AEREE | SOTTOSERVIZI (Armadietti, sfiati, pali di segnalazione)

Tutti i diritti sono riservati a norma di legge, di questo elaborato è vietata la riproduzione e la cessione a terzi senza esplicita autorizzazione

Comune di Parma

CIG B8E8F11020

DD-2025-2983 DEL 05/11/2025

SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI
S.O. MOBILITA' SOSTENIBILE - 045010
PISTA CICLABILE PARMA- ALBERI DI VIGATTO

PROGETTO : ING. ROSARIA RAGAZZINI (Ord. Ing. Prov. PR 1567A)

DOCFAP DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI | T.2 ANALISI DI FATTIBILITÀ TRACCIATO 2 | ELABORATO: STATO DEI LUOGHI: ubicazione dei servizi, attività, siti di interesse - 5/7 | CODICE: DOCFAP.T.2.1.5

Sez. 22
Cavo Ariana
Str. Longhirano
IL SIMBOLO RAPPRESENTA LA SEGNALETICA STRADALE VERTICALE EVENTUALMENTE INTERFERENTE CON IL TRACCIATO CICLABILE
DA SEZIONE 20 SINO A SEZ. 23
SI PREVEDE LA REALIZZAZIONE DEL TRACCIATO CICLABILE IN AFFIANCAMENTO ALLA PIATTAFORMA STRADALE E SPOSTAMENTO DEL FOSSETTO STRADALE
2+493.56
Sez. 23
2+542.04
Sez. 25
Sez. 24
IL TRACCIATO CICLABILE AFFIANCHERA' IL MARCIAPIEDE ESISTENTE PRESSO LA FERMATA BUS CON RACCORDO SU STRADA DELLE CHIAVICHE.
I PALI DI P.I. VERRANNO AFFIANCATI DAL TRACCIATO (con necessità di espropriazione di aree private)
IL SIMBOLO RAPPRESENTA UN ARMADIETTO DI RETE
2+553.05
Str. Chiaviche
IL SIMBOLO RAPPRESENTA IL PALO DI P.I.
Sez. 26
LA MODESTA AMPIEZZA DI STRADA DELLE CHIAVICHE E L'ASSENZA DI BANCHINE PAVIMENTATE IMPONGONO LA REALIZZAZIONE DEL TRACCIATO CICLOPEDONALE IN ADIACENZA ALLA PIATTAFORMA STRADALE CON SPOSTAMENTO DEL FOSSETTO DI DRENAGGIO (ed occupazione di aree private)- DA SEZ. 23 A SEZ. 27
2+605.08
IL SIMBOLO RAPPRESENTA GLI IMPATTI CON I PASSI CARRAI
Sez. 27
SI PREVEDE LA REALIZZAZIONE DI UN ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE PER GESTIRE L'INTERFERENZA CON LE PROPRIETA' ATTIGUE (nello specifico con la siepe arbustiva)
2+665.02
DA SEZIONE 27 SINO A SEZ. 28
SI PREVEDE LA REALIZZAZIONE DEL TRACCIATO CICLABILE IN AFFIANCAMENTO ALLA PIATTAFORMA STRADALE E SPOSTAMENTO DEL FOSSETTO STRADALE
Str. Chiaviche
SI PREVEDE LA REALIZZAZIONE DI UN ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE PER GESTIRE L'INTERFERENZA CON LE SUCCESSIVE OPERE DI REGOLAZIONE IRRIGUA
Sez. 28
2+809.43
PALO IN CLS NON INTERFERENTE CON IL TRACCIATO
Sez. 29
2+867.60
Sez. 30
2+905.93
Cavo Martinella grande
PARTICOLARE DI UN POZZETTO DI PRESA IRRIGUA DI CUI SI PREVEDE AGGIRAMENTO DEL TRACCIATO CICLO PEDONALE
LA MODESTA AMPIEZZA DI STRADA DELLE CHIAVICHE E L'ASSENZA DI BANCHINE PAVIMENTATE IMPONGONO LA REALIZZAZIONE DEL TRACCIATO CICLOPEDONALE IN ADIACENZA ALLA PIATTAFORMA STRADALE CON SPOSTAMENTO DEL FOSSETTO DI DRENAGGIO (ed occupazione di aree private) - DA SEZ. 28 A SEZ. 32
Str. Chiaviche
Sez. 31
2+986.19
Cavo Martinella grande
Sez. 32
3+062.42
Cavo Martinella grande

SEZIONE 23

SEZIONE 24

SEZIONE 25

SEZIONE 26

SEZIONE 27

SEZIONE 28

SEZIONE 29

SEZIONE 30

SEZIONE 31

PARTICOLARE DI UN POZZETTO DI PRESA IRRIGUA DI CUI SI PREVEDE AGGIRAMENTO DEL TRACCIATO CICLO PEDONALE

LEGENDA :

- TRACCIATO NUOVA PISTA CICLABILE
- PASSO CARRAIO
- FERMATA TRASPORTI PUBBLICI DI LINEA
- PANNELLI PUBBLICITARI
- LAMPIONE P.I.
- CESTINO PORTARIFIUTI
- SOTTOSERVIZI (Armadietti, sfiati, pali di segnalazione)
- PALI RETI AEREE
- SEGNALETICA STRADALE VERTICALE

0 10m 20m 30m 40m 50m 60m 70m 80m 90m 100m

Scala 1:1000

Tutti i diritti sono riservati a norma di legge, di questo elaborato è vietata la riproduzione e la cessione a terzi senza esplicita autorizzazione

Comune di Parma

CIG B8E8F11020

DD-2025-2983 DEL 05/11/2025

SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI
S.O. MOBILITA' SOSTENIBILE - 045010
PISTA CICLABILE PARMA- ALBERI DI VIGATTO

PROGETTO : ING. ROSARIA RAGAZZINI (Ord. Ing. Prov. PR 1567A)

DOCFAP | DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI | T.2 | ANALISI DI FATTIBILITÀ TRACCIATO 2 | ELABORATO: STATO DEI LUOGHI: ubicazione dei servizi, attività, siti di interesse - 6/7 | CODICE: DOCFAP.T.2.1.6

Str. Chiaviche
Cavo Martinella grande
Sez. 31
2+986.19
DA SEZIONE 28 A SEZ. 33
SI PREVEDE LA REALIZZAZIONE DEL TRACCIATO CICLABILE IN AFFIANCAMENTO ALLA PIATTAFORMA STRADALE E SPOSTAMENTO DEL FOSSETTO STRADALE
Distanza palo MT da linea bianca
6.70
PALO DI MT
UBICAZIONE MANUFATTO (T2M3)
per ampliamento dell'impalcato di attraversamento di Cavo Martinella Grande, larghezza 3m, Sviluppo 6m
5.50
Larghezza impalcato da spalla a spalla
Lunghezza impalcato 5.50m
Sez. 32
3+062.42
PALO MT
Cavo Martinella grande
DA PREVEDERE MANUFATTO (T2M3)
per ampliamento dell'impalcato di attraversamento di Cavo Martinella Grande, larghezza 3m, Sviluppo 6m
PALO BT IN CLS
Ponticello
Sez. 33
3+118.87
IL SIMBOLO RAPPRESENTA GLI IMPATTI CON I PASSI CARRAI
SI PREVEDE LA REALIZZAZIONE DI UN ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE PER GESTIRE L'INTERFERENZA LA LINEA INTERRATA GAS E LA LINEA AEREA TELECOM
PARTICOLARE DI UN POZZETTO DI PRESA IRRIGUA NON INTERFERENTE CON IL TRACCIATO CICLO PEDONALE SPOSTATO SUL LATO OPPOSTO
Sez. 34
3+223.89
PALO IN LEGNO LINEA TELECOM
DA ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE PRESSO SEZIONE 34 FINO A A SEZ. 35
SI PREVEDE LA REALIZZAZIONE DEL TRACCIATO CICLABILE IN AFFIANCAMENTO ALLA PIATTAFORMA STRADALE E SPOSTAMENTO DEL FOSSETTO STRADALE
Str. Chiaviche
LINEA GAS INTERRATA (con sfiato) E LINEA AEREA TELECOM NON INTERFERENTI CON IL TRACCIATO CICLO PEDONALE SPOSTATO SUL LATO OPPOSTO
LINEA GAS INTERRATA E LINEA AEREA TELECOM NON INTERFERENTI CON IL TRACCIATO CICLO PEDONALE SPOSTATO SUL LATO OPPOSTO
TOMBINATURA ESISTENTE CON MANUFATTO SCATOLARE DI BASE 150cm ED ALTEZZA 100cm. Sviluppo 6ml
Cavo Martinella di Mezzo
DA PREVEDERE MANUFATTO (T2M4)
per ampliamento dell'impalcato di attraversamento di Cavo Martinella di Mezzo, larghezza 3m, Sviluppo 7.5m
3+398.26
Sez. 35
Cavo Martinella di mezzo
Ponticello
Sez. 36
3+419.72
Via Angelo Padovani
IL SIMBOLO RAPPRESENTA IL PALO DI P.I.
Str. Chiaviche
Sez. 37
3+469.72
DA SEZIONE 35, DOPO L'ATTRAVERSAMENTO DEL CAVO, IL TRACCIATO VERRA' ORGANIZZATO A RASO CON LA PIATTAFORMA STRADALE.
Dovrà essere valutata la interferenza eventuale dei pali di P.I.
Stradello Aldo Bolzoni

0 10m 20m 30m 40m 50m 60m 70m 80m 90m 100m
Scala 1:1000

SEZIONE 32
6.70
Distanza tra palo MT e linea bianca
5.50
Larghezza della piattaforma stradale di Strada Chiaviche

SEZIONE 33
Larghezza da muretta a cordolo
1.30
2.40
Larghezza da cordolo a linea bianca

SEZIONE 34
PALO IN LEGNO LINEA TELECOM
Distanza del palo telecom dalla linea bianca
2.0
3.70
Larghezza della piattaforma tra le linee bianche

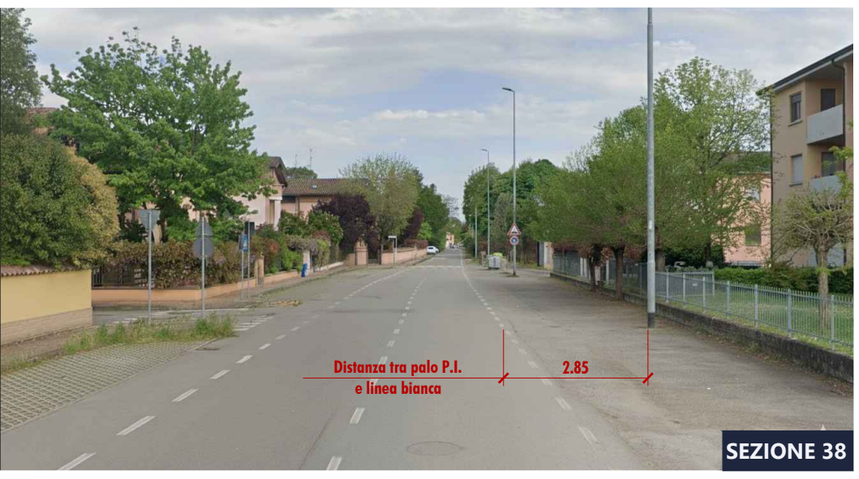
SEZIONE 35
Cavo Martinella di Mezzo
Lunghezza 7.10m
5.45
Ampiezza impalcato da spalla a spalla

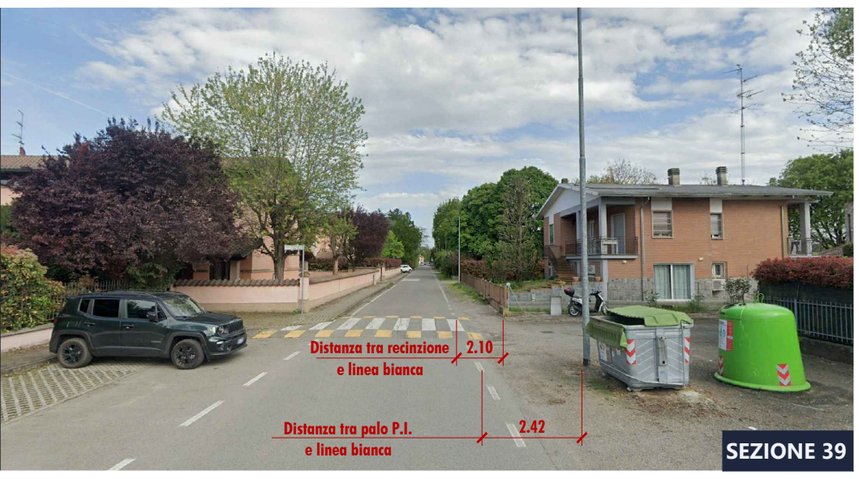
SEZIONE 36
Distanza tra recinzione privata e linea bianca
2.35

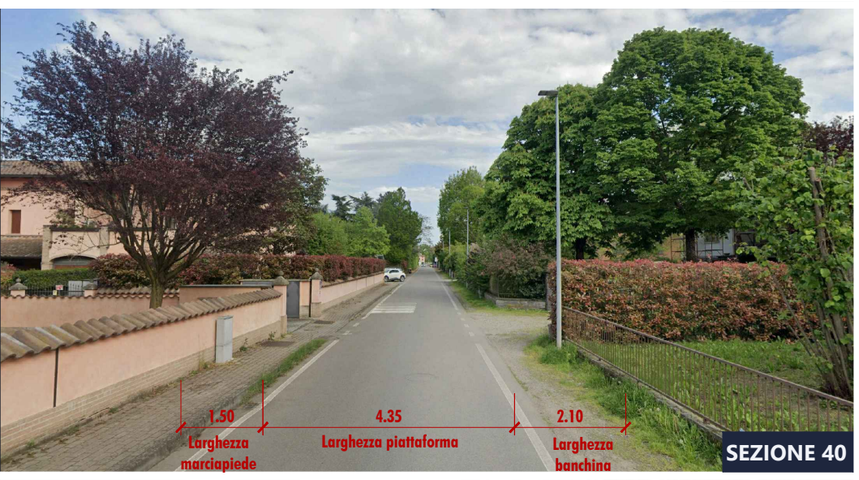
SEZIONE 37
LA PROPOSTA DI TRACCIATO NON INTENDE ERODERE LA DISPONIBILITA' DI POSTI AUTO SEGNALATI IN DOTAZIONE AL QUARTIERE
L'INGOMBRO DEL PALO DI P.I. RIDUCE L'AMPIEZZA DELLA FASCIA DISPONIBILE TRA RECINZIONI E LINEA BIANCA
Distanza tra recinzione privata e linea bianca
2.42

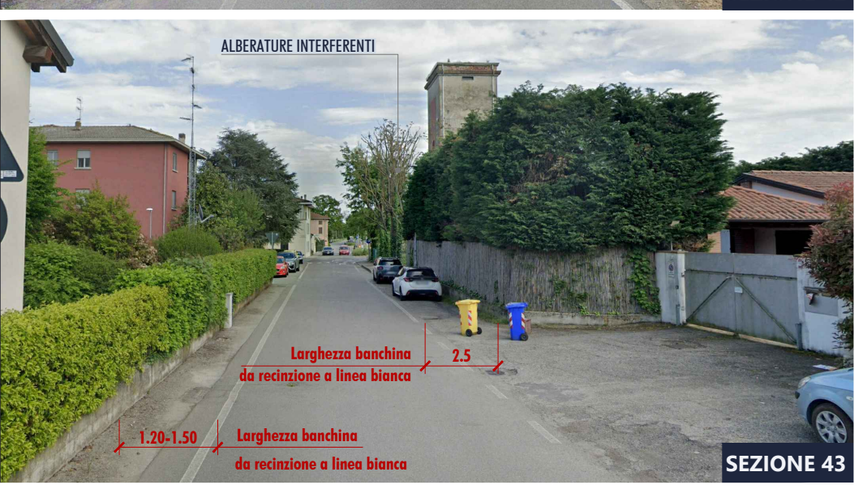
LEGENDA :
TRACCIATO NUOVA PISTA CICLABILE
PASSO CARRAIO
FERMATA TRASPORTI PUBBLICI DI LINEA
SEGNALETICA STRADALE VERTICALE
PANNELLI PUBBLICITARI
PALI RETI AEREE
LAMPIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA
SOTTOSERVIZI (Armadietti, sfiati, pali di segnalazione)
CESTINO PORTARIFIUTI

Tutti i diritti sono riservati a norma di legge, di questo elaborato è vietata la riproduzione e la cessione a terzi senza esplicita autorizzazione









LEGENDA :

TRACCIATO NUOVA PISTA CICLABILE | PASSO CARRAIO | FERMATA TRASPORTI PUBBLICI DI LINEA | SEGNALETICA STRADALE VERTICALE | PANNELLI PUBBLICITARI | LAMPIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA | CESTINO PORTARIFIUTI | PALI RETI AEREE | SOTTOSERVIZI (Armadietti, sfiati, pali di segnalazione)

Tutti i diritti sono riservati a norma di legge, di questo elaborato è vietata la riproduzione e la cessione a terzi senza esplicita autorizzazione

Comune di Parma

CIG B8E8F11020

DD-2025-2983 DEL 05/11/2025

SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI
S.O. MOBILITA' SOSTENIBILE - 045010
PISTA CICLABILE PARMA- ALBERI DI VIGATTO

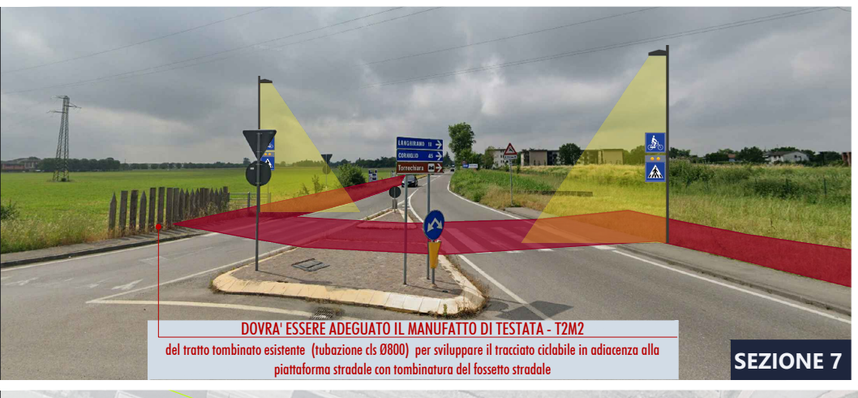
PROGETTO : ING. ROSARIA RAGAZZINI (Ord. Ing. Prov. PR 1567A)

DOCFAP DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI

T.2 ANALISI DI FATTIBILITÀ TRACCIATO 2

ELABORATO: STATO DI PROGETTO: inserimento del tracciato in planimetria e sezioni - 1/7

CODICE: DOCFAP.T.2.2.1

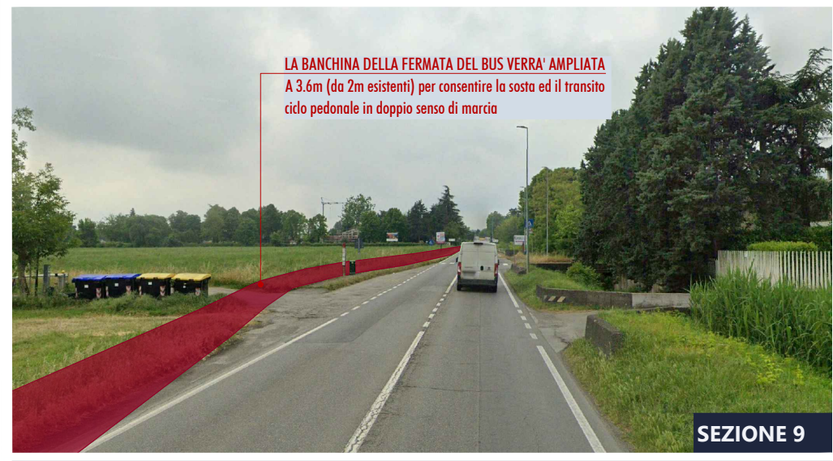


LEGENDA :

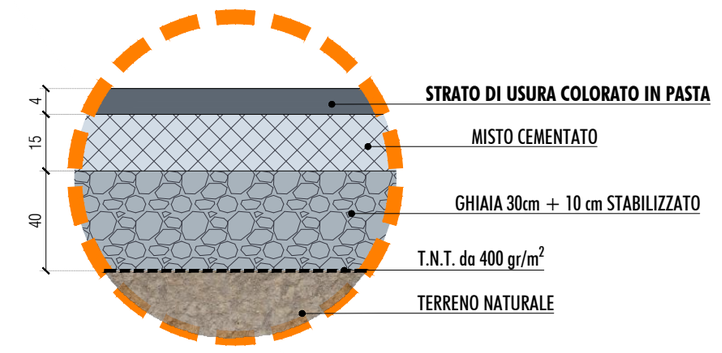
- TRACCIATO NUOVA PISTA CICLABILE SU PIATTAFORMA ESISTENTE (PAVIMENTAZIONE B)
- TRACCIATO NUOVA PISTA CICLABILE SU PIATTAFORMA EX NOVO (PAVIMENTAZIONE A)
- TRATTO IN CUI SI PREVEDE IL TOMBINAMENTO DI FOSSO/CAVO
- TRATTO CON CRITICITA'
- TRATTO CON PALI P.I. INTERFERENTI CON IL TRACCIATO
- TRATTO CON SEGNALETICA STRADALE VERTICALE (E/O CARTELLONI PUBBLICITARI) INTERFERENTI CON IL TRACCIATO
- ATTRAVERSAMENTO CICLABILE
- ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE
- CESTINO PORTARIFIUTI
- PALI RETI AEREE
- PASSO CARRAIO
- LAMPIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA
- SOTTOSERVIZI (Armadietti, sfiati, pali di segnalazione)
- FERMATA TRASPORTI PUBBLICI DI LINEA

Tutti i diritti sono riservati a norma di legge, di questo elaborato è vietata la riproduzione e la cessione a terzi senza esplicita autorizzazione

REV. 01 - DATA 30.12.2025

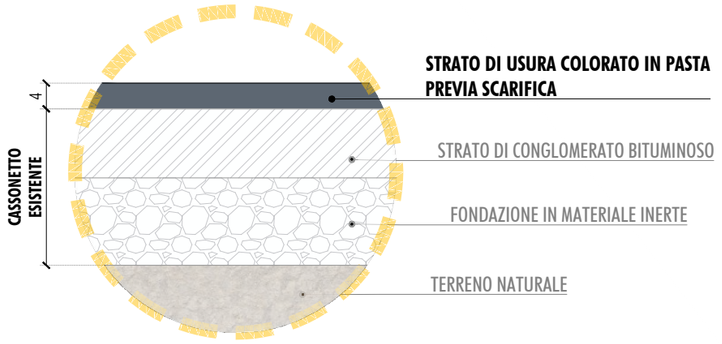


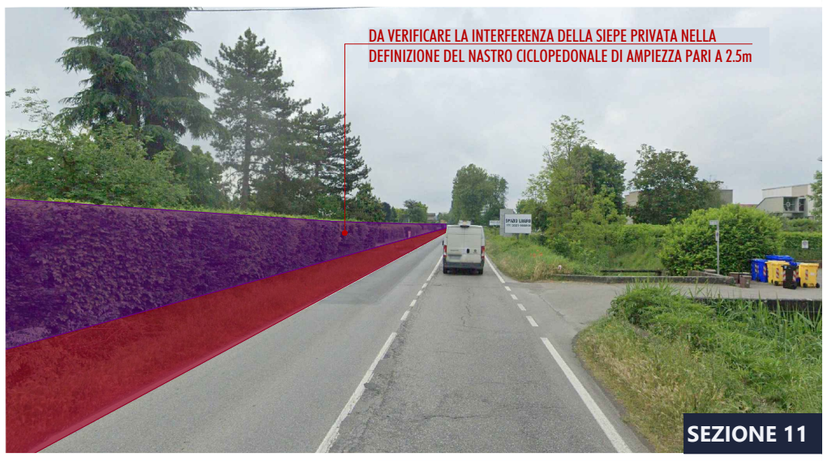
PARTICOLARE A - Stratigrafia di Progetto "ex novo"



LA PIATTAFORMA CICLOPEDONALE SARA' RIALZATA RISPETTO A PIANO CAMPAGNA DI ALMENO 10cm
PREVEDERE ALMENO 20cm DI SCOTICO E CIRCA 30cm DI SCAVO PER LA FORMAZIONE DEL CASSONETTO

PARTICOLARE B - Stratigrafia di Progetto su pavimentazione esistente





LEGENDA :

- TRACCIATO NUOVA PISTA CICLABILE SU PIATTAFORMA ESISTENTE (PAVIMENTAZIONE B)
- TRACCIATO NUOVA PISTA CICLABILE SU PIATTAFORMA EX NOVO (PAVIMENTAZIONE A)
- TRATTO IN CUI SI PREVEDE IL TOMBINAMENTO DI FOSSO/CAVO
- TRATTO CON CRITICITA'
- TRATTO CON PALI P.I. INTERFERENTI CON IL TRACCIATO
- TRATTO CON SEGNALETICA STRADALE VERTICALE (E/O CARTELLONI PUBBLICITARI) INTERFERENTI CON IL TRACCIATO
- ATTRAVERSAMENTO CICLABILE
- ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE
- CESTINO PORTARIFIUTI
- PALI RETI AEREE
- PASSO CARRAIO
- LAMPIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA
- SOTTOSERVIZI (Armadietti, sfiati, pali di segnalazione)
- FERMATA TRASPORTI PUBBLICI DI LINEA

Tutti i diritti sono riservati a norma di legge, di questo elaborato è vietata la riproduzione e la cessione a terzi senza esplicita autorizzazione

Comune di Parma

CIG B8E8F11020

DD-2025-2983 DEL 05/11/2025

SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI
S.O. MOBILITA' SOSTENIBILE - 045010
PISTA CICLABILE PARMA- ALBERI DI VIGATTO

PROGETTO : ING. ROSARIA RAGAZZINI (Ord. Ing. Prov. PR 1567A)

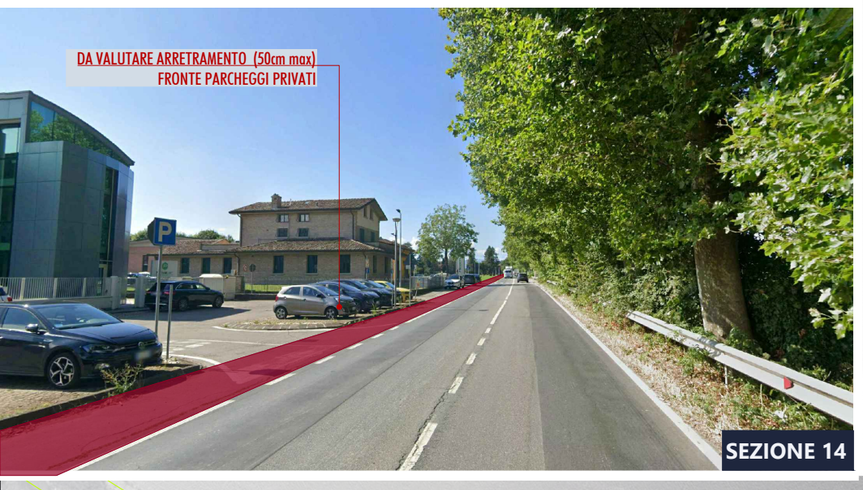
DOCFAP DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI

T.2 ANALISI DI FATTIBILITÀ TRACCIATO 2

ELABORATO: STATO DI PROGETTO: inserimento del tracciato in planimetria e sezioni - 3/7

CODICE: DOCFAP.T.2.2.3

SEZIONE 13



SEZIONE 14

TRATTO DI TOMBINATURA DEL FOSSO
TUBAZIONE CLS Ø600 - Sviluppo:150ml c.a.
(da sezione 12 a sezione 13)

Str. Langhirano

1+161.22

Sez. 13

TRATTO DI GESTIONE DELLE INTERFERENZE CON I CARTELLI
STRADALI E PUBBLICITARI - Sviluppo:260ml c.a.

Cavo Ariana

INIZIO DEL TRATTO TOMBINATO DEL FOSSETTO STRADALE -
TOMBINATURA ESISTENTE CON TUBO CLS Ø400 - Sviluppo : 170m c.a.

1+233.92

Sez. 14

Parcheggio

DA VALUTARE ARRETRAMENTO (50cm max)
FRONTE PARCHEGGI PRIVATI

Via Cavalleggeri Guide

POSSIBILE UBICAZIONE DEL TRACCIATO CICLOPEDONALE
IN ADIACENZA AL FOSSETTO DI DRENAGGIO
(con conseguente espropriazione di aree private)

EVENTUALE ALLESTIMENTO DI ZONA DI SOSTA
ZONA DI SOSTA N°4

Ufficio Postale

PALO LINEA ELETTRICA IN CLS
NON INTERFERENTE CON IL TRACCIATO CICLOPEDONALE

SEZIONE 17

1+329.77

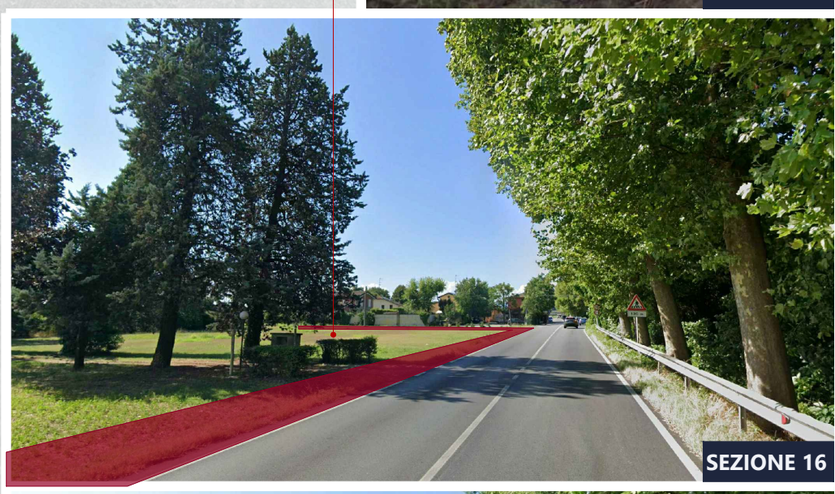
TERMINE DEL TRATTO TOMBINATO ESISTENTE DEL FOSSETTO STRADALE
TOMBINATURA ESISTENTE CON TUBO CLS Ø400 - Sviluppo : 170m c.a.

Sez. 15

DA SEZIONE 15 SINO ALLA DEVIAZIONE VERSO SEZ. 17
SI PREVEDE LA REALIZZAZIONE DEL TRACCIATO CICLABILE
IN AFFIANCAMENTO ALLA PIATTAFORMA STRADALE
E SPOSTAMENTO DEL FOSSETTO STRADALE

TRATTO DI GESTIONE DELLE INTERFERENZE CON I CARTELLI
STRADALI E PUBBLICITARI - Sviluppo:70ml c.a.

DA SEZIONE 15 SINO ALLA DEVIAZIONE VERSO SEZ. 17
SI PREVEDE LA REALIZZAZIONE DEL TRACCIATO CICLABILE
IN AFFIANCAMENTO ALLA PIATTAFORMA STRADALE
E SPOSTAMENTO DEL FOSSETTO STRADALE


SEZIONE 16

1+495.59

Sez. 16

TRATTO DI GESTIONE DELLE INTERFERENZE CON I CARTELLI
STRADALI E PUBBLICITARI - Sviluppo:10ml c.a.

LA PERICOLOSITA' DELLO SVINCOLO E LE SCARSE DIMENSIONI DI PIATTAFORMA E DI BANCHINA DI
STRADA LANGHIRANO SUL TRATTO HANNO SUGGERITO LA DEVIAZIONE DEL TRACCIATO CICLOPEDONALE
(con conseguente necessità di esproprio di aree)

Sez. 17

PALO LINEA ELETTRICA M.T. IN CLS
NON INTERFERENTE CON IL TRACCIATO CICLOPEDONALE

SEZIONE 15

Foto A

1+624.94

Str. Langhirano

0 10m 20m 30m 40m 50m 60m 70m 80m 90m 100m

Scala 1:1000

LEGENDA :

- TRACCIATO NUOVA PISTA CICLABILE SU PIATTAFORMA ESISTENTE (PAVIMENTAZIONE B)
- TRACCIATO NUOVA PISTA CICLABILE SU PIATTAFORMA EX NOVO (PAVIMENTAZIONE A)
- TRATTO IN CUI SI PREVEDE IL TOMBINAMENTO DI FOSSO/CAVO
- TRATTO CON CRITICITA'
- TRATTO CON PALI P.I. INTERFERENTI CON IL TRACCIATO
- TRATTO CON SEGNALETICA STRADALE VERTICALE (E/O CARTELLONI PUBBLICITARI) INTERFERENTI CON IL TRACCIATO
- ATTRAVERSAMENTO CICLABILE
- ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE
- CESTINO PORTARIFIUTI
- PALI RETI AEREE
- PASSO CARRAIO
- LAMPIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA
- SOTTOSERVIZI (Armadietti, sfiati, pali di segnalazione)
- FERMATA TRASPORTI PUBBLICI DI LINEA

Tutti i diritti sono riservati a norma di legge, di questo elaborato è vietata la riproduzione e la cessione a terzi senza esplicita autorizzazione

REV. 01 - DATA 30.12.2025

Foto A

PALO LINEA ELETTRICA M.T. IN CLS
NON INTERFERENTE CON IL TRACCIATO CICLOPEDONALE

1+624.94

Ristorante

Bar

1+713.52

Sez. 18

Sez. 19

Str. Alberi

LA BANCHINA DELLA FERMATA DEL BUS VERRA' AMPLIATA A 3.6m per consentire la sosta ed il transito ciclo pedonale in doppio senso di marcia

1+876.68

Sez. 20

1+814.87

LA PERICOLOSITA' DELLO SVINCOLO E LE SCARSE DIMENSIONI DI PIATTAFORMA E DI BANCHINA DI STRADA LANGHIRANO SUL TRATTO HANNO SUGGERITO LA DEVIAZIONE DEL TRACCIATO CICLOPEDONALE (con conseguente necessità di esproprio di aree)

Stabilimento Rodolfi Mansueto S.p.A.

EVENTUALE ALLESTIMENTO DI ZONA DI SOSTA
ZONA DI SOSTA N°5

TRATTO DI TOMBINATURA DEL FOSSO
TUBAZIONE CLS Ø600 - Sviluppo:90ml c.a.

TRATTO DI GESTIONE DELLE INTERFERENZE CON I CARTELLI STRADALI E PUBBLICITARI - Sviluppo:60ml c.a.

Str. Langhirano

TRATTO DI GESTIONE DELLE INTERFERENZE CON I CARTELLI STRADALI E PUBBLICITARI - Sviluppo:20ml c.a.

Cavo Ariana

DA SEZIONE 20 SINO A SEZ. 23
SI PREVEDE LA REALIZZAZIONE DEL TRACCIATO CICLABILE IN AFFIANCAMENTO ALLA PIATTAFORMA STRADALE E SPOSTAMENTO DEL FOSSETTO STRADALE

2+072.42

Sez. 21

Canale Dugale

TRATTO DI GESTIONE DELLE INTERFERENZE CON I CARTELLI STRADALI E PUBBLICITARI - Sviluppo:10ml c.a.

TRATTO DI GESTIONE DELLE INTERFERENZE CON I CARTELLI STRADALI E PUBBLICITARI - Sviluppo:20ml c.a.

2+281.73

Sez. 22

0 10m 20m 30m 40m 50m 60m 70m 80m 90m 100m

Scala 1:1000

SEZIONE 18

SEZIONE 19

SEZIONE 20

SEZIONE 21

SEZIONE 22

LEGENDA :

- TRACCIATO NUOVA PISTA CICLABILE SU PIATTAFORMA ESISTENTE (PAVIMENTAZIONE B)
- TRACCIATO NUOVA PISTA CICLABILE SU PIATTAFORMA EX NOVO (PAVIMENTAZIONE A)
- TRATTO IN CUI SI PREVEDE IL TOMBINAMENTO DI FOSSO/CAVO
- TRATTO CON CRITICITA'
- TRATTO CON PALI P.I. INTERFERENTI CON IL TRACCIATO
- TRATTO CON SEGNALETICA STRADALE VERTICALE (E/O CARTELLONI PUBBLICITARI) INTERFERENTI CON IL TRACCIATO
- ATTRAVERSAMENTO CICLABILE
- ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE
- CESTINO PORTARIFIUTI
- PALI RETI AEREE
- PASSO CARRAIO
- LAMPIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA
- SOTTOSERVIZI (Armadietti, sfiati, pali di segnalazione)
- FERMATA TRASPORTI PUBBLICI DI LINEA

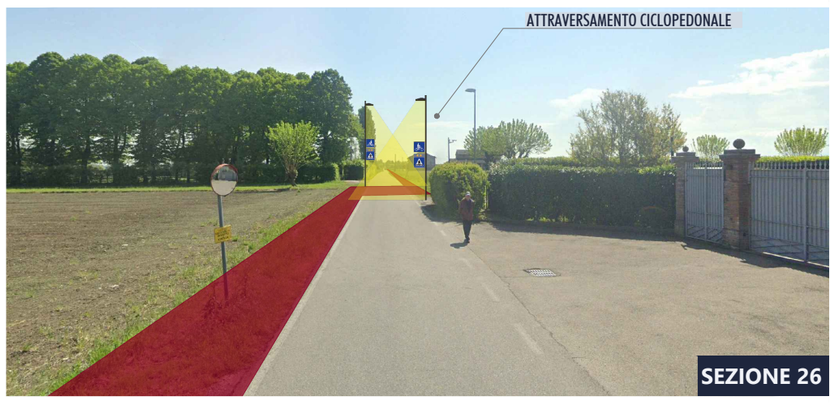
Tutti i diritti sono riservati a norma di legge, di questo elaborato è vietata la riproduzione e la cessione a terzi senza esplicita autorizzazione

Sez. 22
Cavo Ariana
Str. Langhirano
TRATTO DI GESTIONE DELLE INTERFERENZE CON I CARTELLI STRADALI E PUBBLICITARI - Sviluppo:10ml c.a.
2+409.56
Sez. 23
LA BANCHINA DELLA FERMATA DEL BUS VERRA' AMPLIATA A 3.6m per consentire la sosta ed il transito ciclo pedonale in doppio senso di marcia
2+542.04
Sez. 25
EVENTUALE ALLESTIMENTO DI ZONA DI SOSTA
ZONA DI SOSTA N°6
Sez. 24
2+553.05
Str. Chiaviche
TRATTO DI GESTIONE DELLE INTERFERENZE CON I CARTELLI STRADALI E PUBBLICITARI - Sviluppo:70ml c.a.
Sez. 26
LA MODESTA AMPIEZZA DI STRADA DELLE CHIAVICHE E L'ASSENZA DI BANCHINE PAVIMENTATE IMPONGONO LA REALIZZAZIONE DEL TRACCIATO CICLOPEDONALE IN ADIACENZA ALLA PIATTAFORMA STRADALE CON SPOSTAMENTO DEL FOSSETTO DI DRENAGGIO (ed occupazione di aree private)- DA SEZ. 23 A SEZ. 27
2+605.08
Sez. 27
SI PREVEDE LA REALIZZAZIONE DI UN ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE PER GESTIRE L'INTERFERENZA CON LE PROPRIETA' ATTIGUE (nello specifico con la siepe arbustiva)
2+665.01
SI PREVEDE LA REALIZZAZIONE DI UN ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE PER GESTIRE L'INTERFERENZA CON LE SUCCESSIVE OPERE DI REGOLAZIONE IRRIGUA
Str. Chiaviche
Sez. 28
2+809.4
Sez. 29
2+867.60
Sez. 30
Cavo Martinella grande
2+905.93
LA MODESTA AMPIEZZA DI STRADA DELLE CHIAVICHE E L'ASSENZA DI BANCHINE PAVIMENTATE IMPONGONO LA REALIZZAZIONE DEL TRACCIATO CICLOPEDONALE IN ADIACENZA ALLA PIATTAFORMA STRADALE CON SPOSTAMENTO DEL FOSSETTO DI DRENAGGIO (ed occupazione di aree private) - DA SEZ. 28 A SEZ. 32
Sez. 31
Str. Chiaviche
2+986.19
Cavo Martinella grande
Sez. 32

SEZIONE 23

SEZIONE 24

SEZIONE 25


ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE
SEZIONE 26

SIEPE PRIVATA INTERFERENTE
Tracciato ciclopedonale deviato su lato opposto
SEZIONE 27

SEZIONE 28

SEZIONE 29

ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE
MANUFATTI IDRAULICI IRRIGUI NON INTERFERENTI CON IL TRACCIATO CICLOPEDONALE (deviato su lato opposto)
SEZIONE 30

SEZIONE 31

0 10m 20m 30m 40m 50m 60m 70m 80m 90m 100m

Scala 1:1000

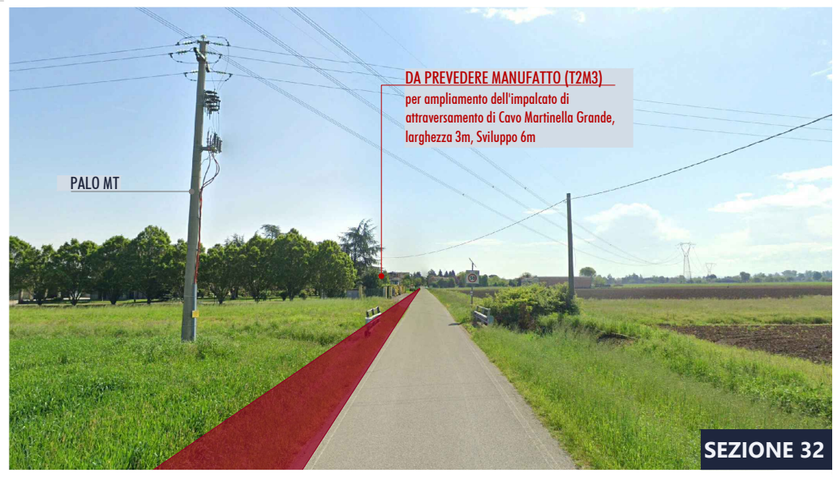
LEGENDA :

- TRACCIATO NUOVA PISTA CICLABILE SU PIATTAFORMA ESISTENTE (PAVIMENTAZIONE B)
- TRACCIATO NUOVA PISTA CICLABILE SU PIATTAFORMA EX NOVO (PAVIMENTAZIONE A)
- TRATTO IN CUI SI PREVEDE IL TOMBINAMENTO DI FOSSO/CAVO
- TRATTO CON CRITICITA'
- TRATTO CON PALI P.I. INTERFERENTI CON IL TRACCIATO
- TRATTO CON SEGNALETICA STRADALE VERTICALE (E/O CARTELLONI PUBBLICITARI) INTERFERENTI CON IL TRACCIATO
- ATTRAVERSAMENTO CICLABILE
- ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE
- CESTINO PORTARIFIUTI
- PALI RETI AEREE
- PASSO CARRAIO
- LAMPIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA
- SOTTOSERVIZI (Armadietti, sfiati, pali di segnalazione)
- FERMATA TRASPORTI PUBBLICI DI LINEA

Tutti i diritti sono riservati a norma di legge, di questo elaborato è vietata la riproduzione e la cessione a terzi senza esplicita autorizzazione

Str. Chiaviche
Cavo Martinella grande
Sez. 31
2+986.19
Sez. 32
3+062.42
Ponticello
Cavo Martinella grande
DA PREVEDERE MANUFATTO (T2M3)
per ampliamento dell'impalcato di attraversamento di Cavo Martinella Grande, larghezza 3m, Sviluppo 6m
Sez. 33
3+118.87
Sez. 34
3+223.89
Str. Chiaviche
TRATTO DI GESTIONE DELLE INTERFERENZE CON I CARTELLI STRADALI E PUBBLICITARI - Sviluppo:10ml c.a.
Sez. 35
Cavo Martinella di mezzo
3+398.26
Ponticello
DA PREVEDERE MANUFATTO (T2M4)
per ampliamento dell'impalcato di attraversamento di Cavo Martinella di Mezzo, larghezza 3m, Sviluppo 7.5m
Sez. 36
3+419.72
INTERFERENZA TRA PALI P.I. E TRACCIATO CICLOPEDONALE
Sviluppo:250ml c.a.
Str. Chiaviche
Via Angelo Padova
Sez. 37
3+469.72
DA SEZIONE 35, DOPO L'ATTRAVERSAMENTO DEL CAVO, IL TRACCIATO VERRA' ORGANIZZATO A RASO CON LA PIATTAFORMA STRADALE.
Dovrà essere valutata la interferenza eventuale dei pali di P.I.
Stradello Aldo Bolzoni

0 10m 20m 30m 40m 50m 60m 70m 80m 90m 100m
Scala 1:1000



SEZIONE 32

SEZIONE 33

SEZIONE 34

SEZIONE 35

DA SEZIONE 35, DOPO L'ATTRAVERSAMENTO DEL CAVO, IL TRACCIATO VERRA' ORGANIZZATO A RASO CON LA PIATTAFORMA STRADALE.

SEZIONE 36

SEZIONE 37

LEGENDA :

- TRACCIATO NUOVA PISTA CICLABILE SU PIATTAFORMA ESISTENTE (PAVIMENTAZIONE B)
- TRACCIATO NUOVA PISTA CICLABILE SU PIATTAFORMA EX NOVO (PAVIMENTAZIONE A)
- TRATTO IN CUI SI PREVEDE IL TOMBINAMENTO DI FOSSO/CAVO
- TRATTO CON CRITICITA'
- TRATTO CON PALI P.I. INTERFERENTI CON IL TRACCIATO
- TRATTO CON SEGNALETICA STRADALE VERTICALE (E/O CARTELLONI PUBBLICITARI) INTERFERENTI CON IL TRACCIATO
- ATTRAVERSAMENTO CICLABILE
- ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE
- CESTINO PORTARIFIUTI
- PALI RETI AEREE
- PASSO CARRAIO
- LAMPIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA
- SOTTOSERVIZI (Armadietti, sfiati, pali di segnalazione)
- FERMATA TRASPORTI PUBBLICI DI LINEA

Tutti i diritti sono riservati a norma di legge, di questo elaborato è vietata la riproduzione e la cessione a terzi senza esplicita autorizzazione

Comune di Parma

CIG B8E8F11020

DD-2025-2983 DEL 05/11/2025

SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI
S.O. MOBILITA' SOSTENIBILE - 045010
PISTA CICLABILE PARMA- ALBERI DI VIGATTO

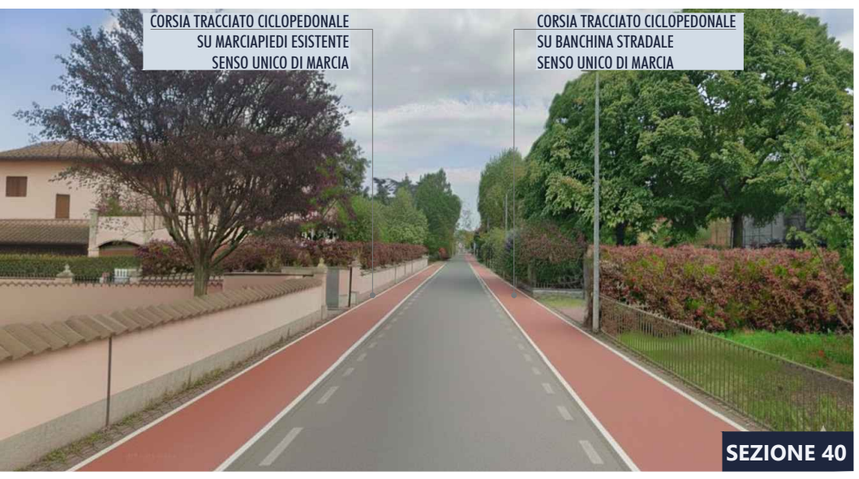
PROGETTO : ING. ROSARIA RAGAZZINI (Ord. Ing. Prov. PR 1567A)

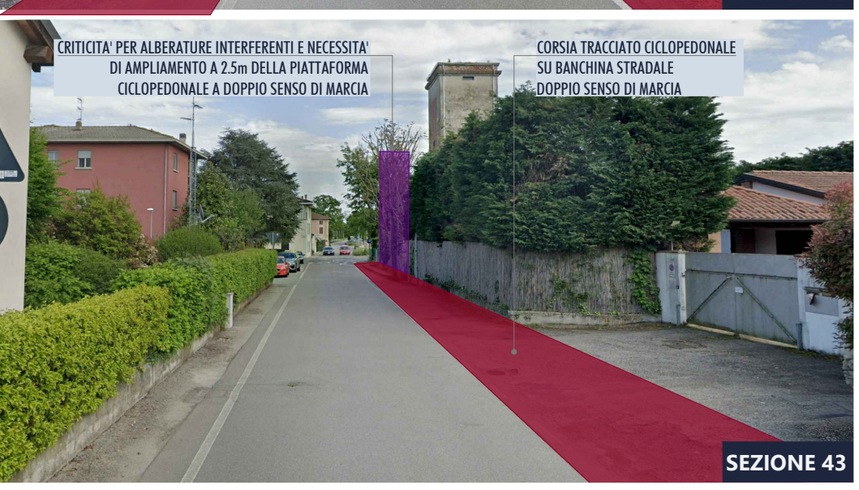
DOCFAP DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI

T.2 ANALISI DI FATTIBILITÀ TRACCIATO 2

ELABORATO: STATO DI PROGETTO: inserimento del tracciato in planimetria e sezioni - 7/7

CODICE: DOCFAP.T.2.2.7





LEGENDA :

- TRACCIATO NUOVA PISTA CICLABILE SU PIATTAFORMA ESISTENTE (PAVIMENTAZIONE B)
- TRACCIATO NUOVA PISTA CICLABILE SU PIATTAFORMA EX NOVO (PAVIMENTAZIONE A)
- TRATTO IN CUI SI PREVEDE IL TOMBINAMENTO DI FOSSO/CAVO
- TRATTO CON CRITICITA'
- TRATTO CON PALI P.I. INTERFERENTI CON IL TRACCIATO
- TRATTO CON SEGNALETICA STRADALE VERTICALE (E/O CARTELLONI PUBBLICITARI) INTERFERENTI CON IL TRACCIATO
- ATTRAVERSAMENTO CICLABILE
- ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE
- CESTINO PORTARIFIUTI
- PALI RETI AEREE
- PASSO CARRAIO
- LAMPIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA
- SOTTOSERVIZI (Armadietti, sfiati, pali di segnalazione)
- FERMATA TRASPORTI PUBBLICI DI LINEA

Tutti i diritti sono riservati a norma di legge, di questo elaborato è vietata la riproduzione e la cessione a terzi senza esplicita autorizzazione

REV. 01 - DATA 30.12.2025