Comune di Parma

PISTA CICLABILE "PARMA - ALBERI DI VIGATTO"

CIG B8E8F11020

REDAZIONE DEL DOCFAP E PFTE

IN CONFORMITÀ A QUANTO PREVISTO DALL'ALLEGATO I.7 ARTT. 1-2 DEL D.LGS 36/23

ELABORATO:

DOCFAP

T.1



ANALISI DI FATTIBILITA' DI TRACCIATO 1

PROGETTO:

ING. ROSARIA RAGAZZINI

(Ord. Ing. Prov. PR 1567A)

REV. 01 - DATA 05.01.2026

ROTONDA GHIRARDI

TRACCIATO ESISTENTE
DI CUI TRACCIATO T1
RAPPRESENTA IL PROSEGUIMENTO

RIO MARTINELLA

PISTA CICLABILE ESISTENTE

0+ 000.00

Sez. 1

STR. MARTINELLA

Parcheggio

Stazione di servizio

LARGO FRANCESCO ANTONIO SIMONINI

FOSSO MARTINELLA

IL SIMBOLO RAPPRESENTA SEGNALETICA VERTICALE
EVENTUALMENTE INTERFERENTI CON IL TRACCIATO CICLABILE

TRA SEZIONE 1 e VISTA A 3 IL TRACCIATO CICLABILE PUO' ESSERE
SVILUPPATO IN ADIACENZA ALLA PIATTAFORMA STRADALE ESISTENTE
in un percorso ciclopedonale a doppio senso di marcia su rilevato apposito

0+ 116.96

0+ 130.51

Sez. 2a

Sez. 2b

Vista A



PUNTO DI IMMISSIONE DEL TRACCIATO
CICLOPEDONALE IN VARIANTE
UBICATO TRA FOSSO MARTINELLA E
LINEA GASDOTTO INTERRATA

VISTA A

VISIONATO IL TRACCIATO DI STRADA MARTINELLA,
LA CONFIGURAZIONE GEOMETRICA DELLA SUA
PIATTAFORMA (ampiezza sede viaria ed ampiezza
banchine) E LA NUMEROSITA' DI ACCESSI CARRAI, SI
E' CONSIDERATA LA DEFINIZIONE NEL PRIMO
TRATTO DI UN PERCORSO CICLOPEDONALE IN
VARIANTE SU SEDE PROPRIA (con realizzazione ex
novo del tracciato su aree oggetto di occupazione)
CON TRACCIATO AFFIANCATO A FOSSO MARTINELLA

STR. MARTINELLA

VIA MONTE MOLINATICO

FOSSO MARTINELLA

GASDOTTO INTERRATO NON INTERFERITO DAL
TRACCIATO CICLOPEDONALE DI PROGETTO
(quest'ultimo verrà allestito in affiancamento)

LA FERMATA DEL BUS ANDRA' ARRETRATA DI 120cm
lato banchina spondale dx Cavo Ariana

Supermercato

VIA NINO MANFREDI

Parcheggio

Area bambini

Palestra

VIA GIULIO E GIACINTO SICURI

TRACCIATO CICLOPEDONALE ESISTENTE DI
CONNESSIONE CON QUARTIERE
RESIDENZIALE E CENTRO COMMERCIALE

Vista B

Ponticello

PONTICELLO DI ATTRAVERSAMENTO
GIA' ADEGUATO ALL'ATTRAVERSAMENTO
CICLOPEDONALE (DA PREVEDERE SOLO LA
INSTALLAZIONE DI BARRIERE BORDO PONTE)

Vista C

Pasticceria

Bar

Poliambulatorio
Clemi

Banca

Bar

TRATTO DI PERCORSO CICLABILE DI COLLEGAMENTO
CON STRADA MARTINELLA
TRACCIATO EX NOVO SU SEDE PROPRIA

VIA MONTE NAVERT

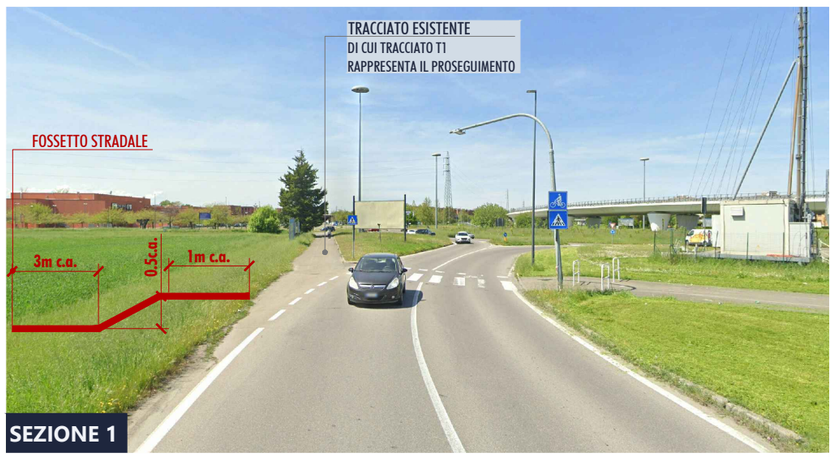
Foto D

IL SIMBOLO RAPPRESENTA GLI IMPATTI
CON I PASSI CARRAI

PUNTO DI IMMISSIONE SU STRADA MARTINELLA
DEL TRACCIATO CICLOPEDONALE IN VARIANTE

0 10m 20m 30m 40m 50m 60m 70m 80m 90m 100m

Scala 1:1000



SEZIONE 1



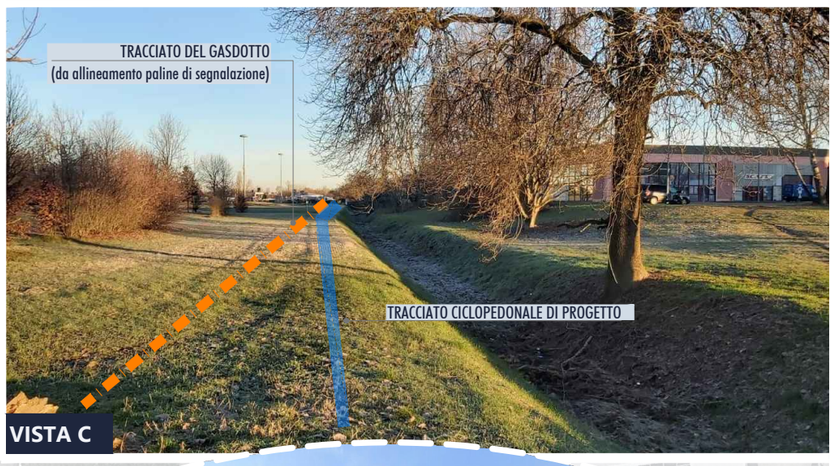
SEZIONE 2a



SEZIONE 2b



VISTA B



VISTA C



FOTO D

LEGENDA :

- TRACCIATO NUOVA PISTA CICLABILE
- TRACCIATO VARIANTE NUOVA PISTA CICLABILE
- PANNELLI PUBBLICITARI
- PASSO CARRAIO
- CESTINO PORTARIFIUTI
- LAMPIONE P.I.
- FERMATA TRASPORTI PUBBLICI DI LINEA
- PALI RETI AEREE
- ARMADIETTI ENERGIA ELETTRICA
- SEGNALETICA STRADALE VERTICALE
- ARMADIETTI TELECOM
- ARMADIETTI GAS

Tutti i diritti sono riservati a norma di legge, di questo elaborato è vietata la riproduzione e la cessione a terzi senza esplicita autorizzazione

Comune di Parma

CIG B8E8F11020

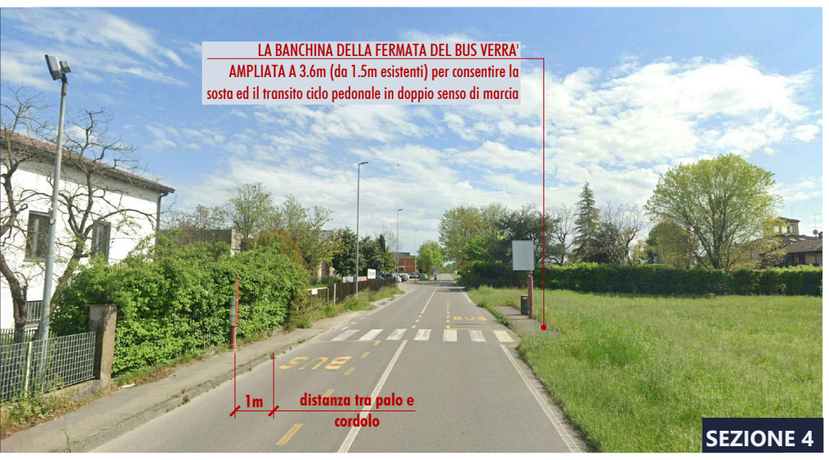
DD-2025-2983 DEL 05/11/2025

SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI
S.O. MOBILITA' SOSTENIBILE - 045010
PISTA CICLABILE PARMA- ALBERI DI VIGATTO

PROGETTO : ING. ROSARIA RAGAZZINI (Ord. Ing. Prov. PR 1567A)

DOCFAP DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI | T.1 ANALISI DI FATTIBILITÀ TRACCIATO 1 | ELABORATO: STATO DEI LUOGHI: ubicazione dei servizi, attività, siti di interesse - 2/6 | CODICE: DOCFAP.T.1.1.2





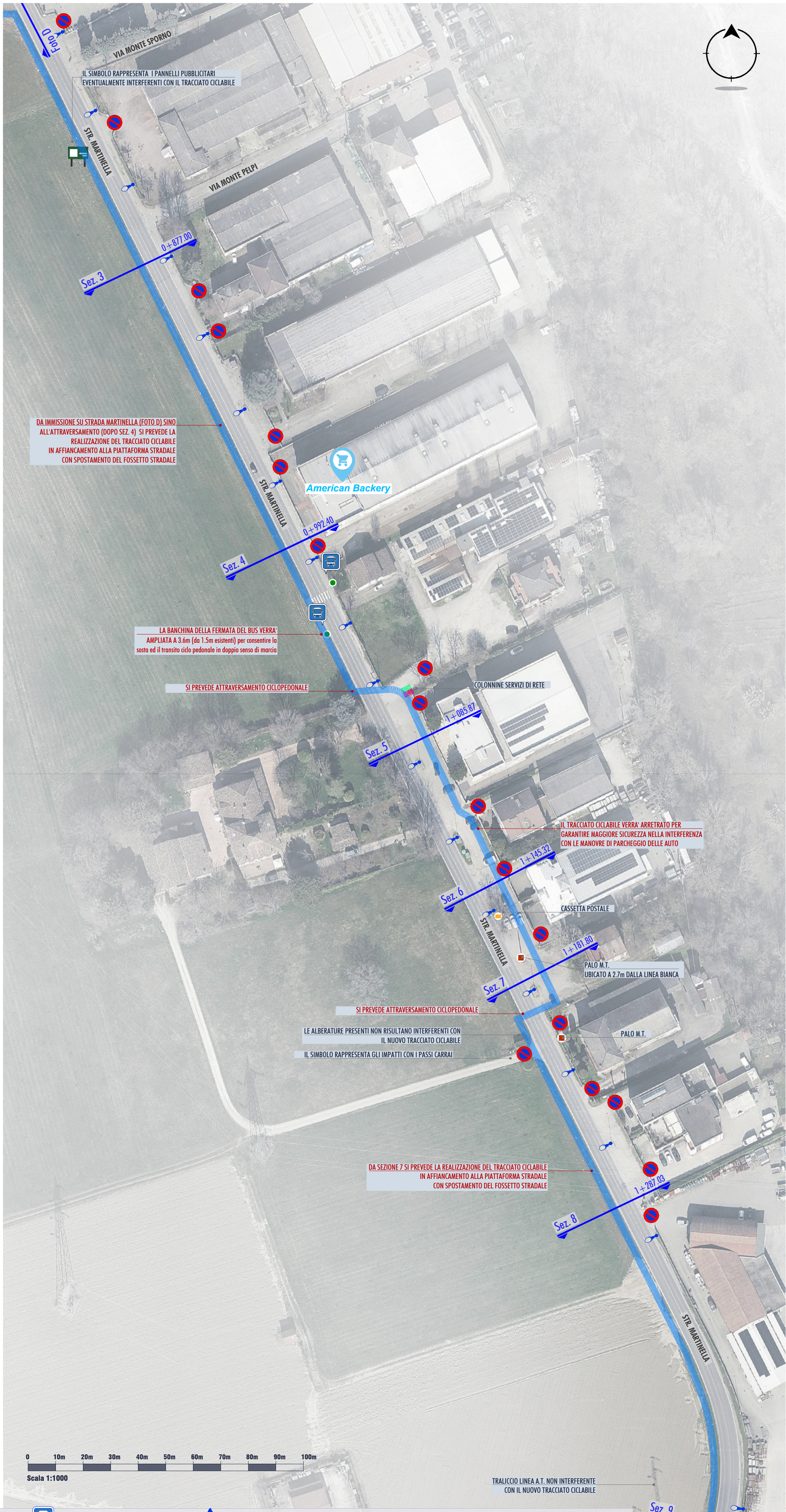










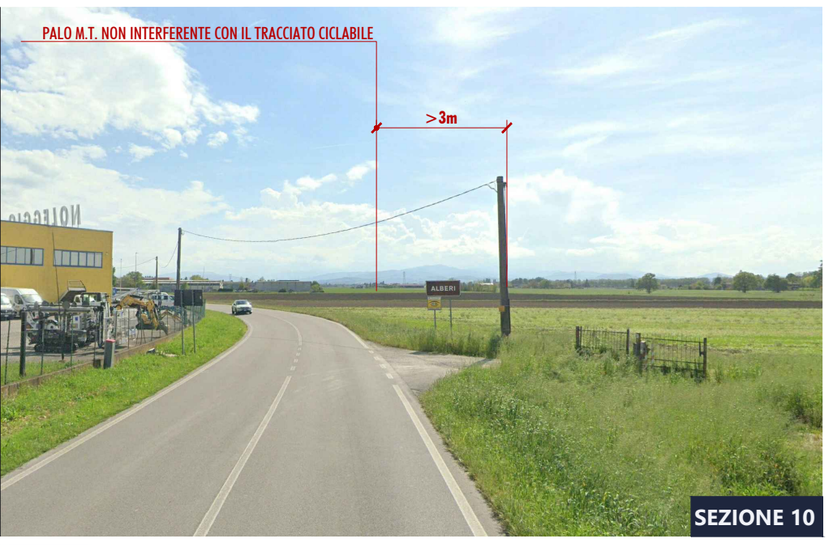


LEGENDA :

- TRACCIATO NUOVA PISTA CICLABILE
- TRACCIATO VARIANTE NUOVA PISTA CICLABILE
- PASSO CARRAIO
- CESTINO PORTARIFIUTI
- FERMATA TRASPORTI PUBBLICI DI LINEA
- PALI RETI AEREE
- SEGNALETICA STRADALE VERTICALE
- ARMADIETTI TELECOM
- PANNELLI PUBBLICITARI
- ARMADIETTI ENERGIA ELETTRICA
- LAMPIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA
- ARMADIETTI GAS

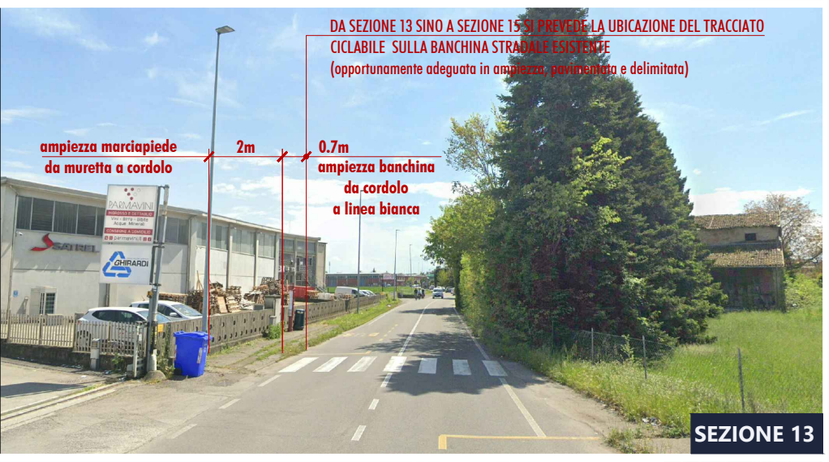
Tutti i diritti sono riservati a norma di legge, di questo elaborato è vietata la riproduzione e la cessione a terzi senza esplicita autorizzazione

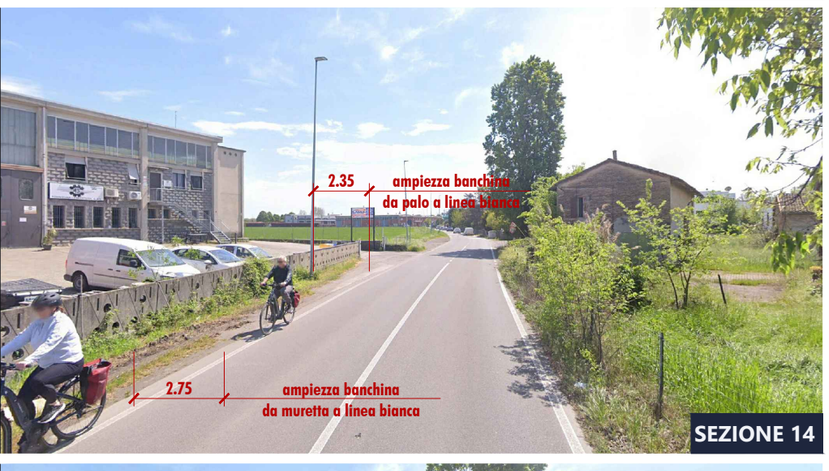
REV. 01 - DATA 30.12.2025





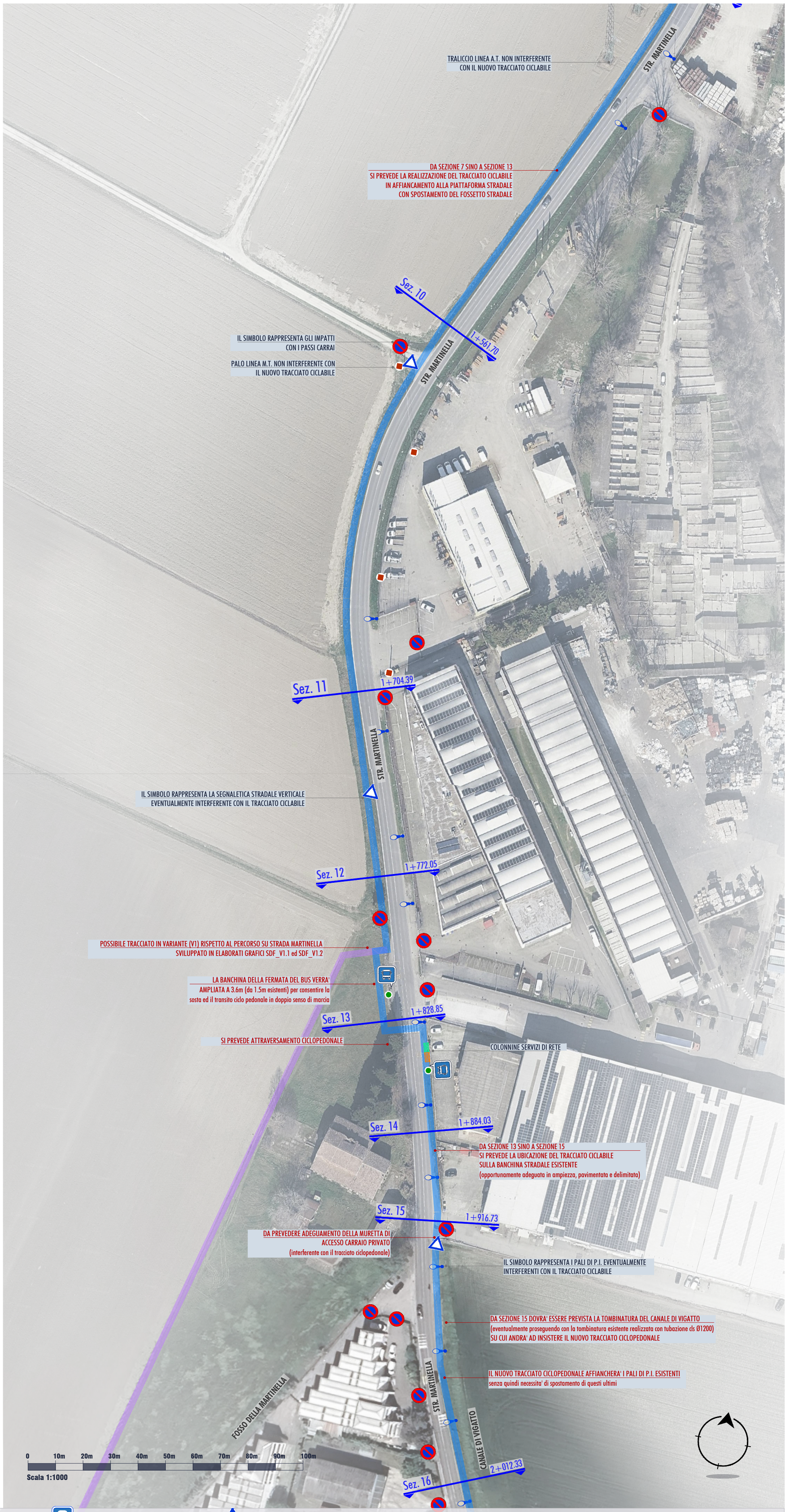












LEGENDA :

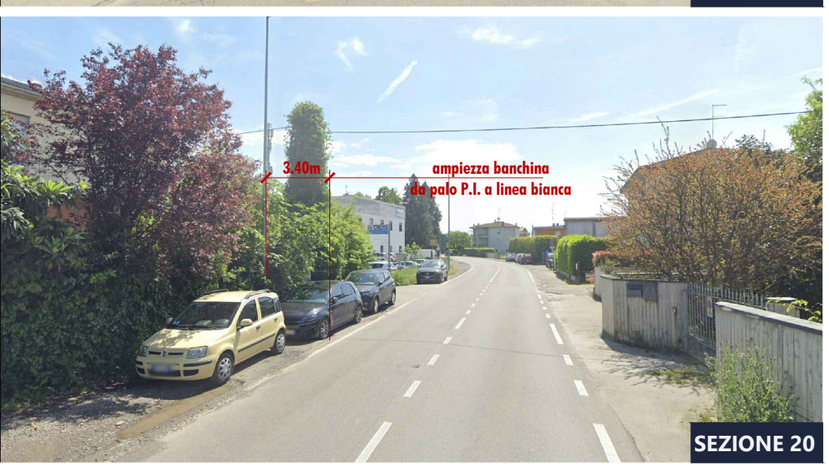
- TRACCIATO NUOVA PISTA CICLABILE
- TRACCIATO VARIANTE NUOVA PISTA CICLABILE
- PASSO CARRAIO
- CESTINO PORTARIFIUTI
- FERMATA TRASPORTI PUBBLICI DI LINEA
- PALI RETI AEREE
- SEGNALETICA STRADALE VERTICALE
- ARMADIETTI TELECOM
- PANNELLI PUBBLICITARI
- ARMADIETTI ENERGIA ELETTRICA
- LAMPIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA
- ARMADIETTI GAS

Tutti i diritti sono riservati a norma di legge, di questo elaborato è vietata la riproduzione e la cessione a terzi senza esplicita autorizzazione

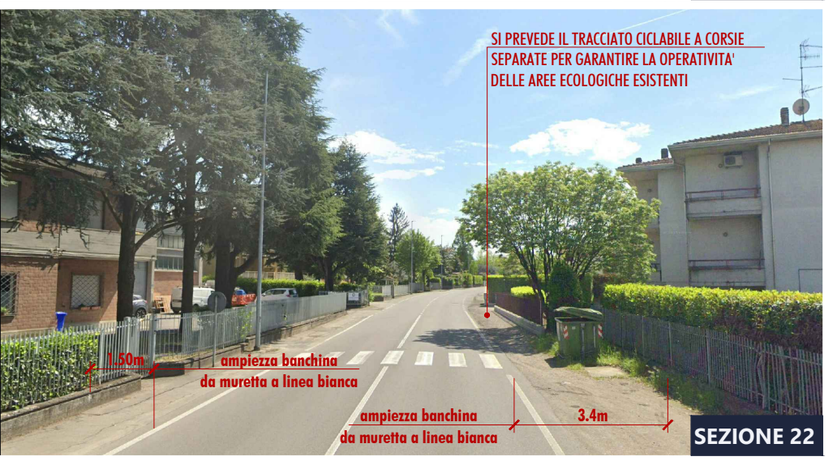


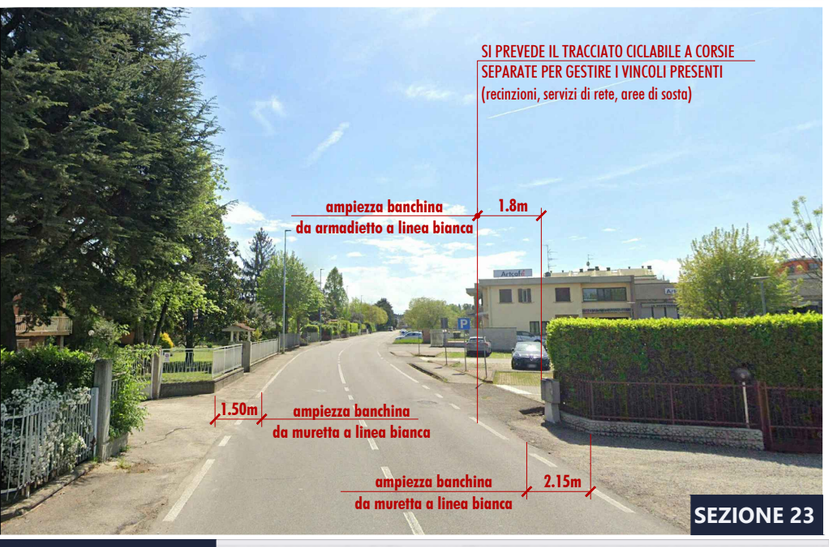


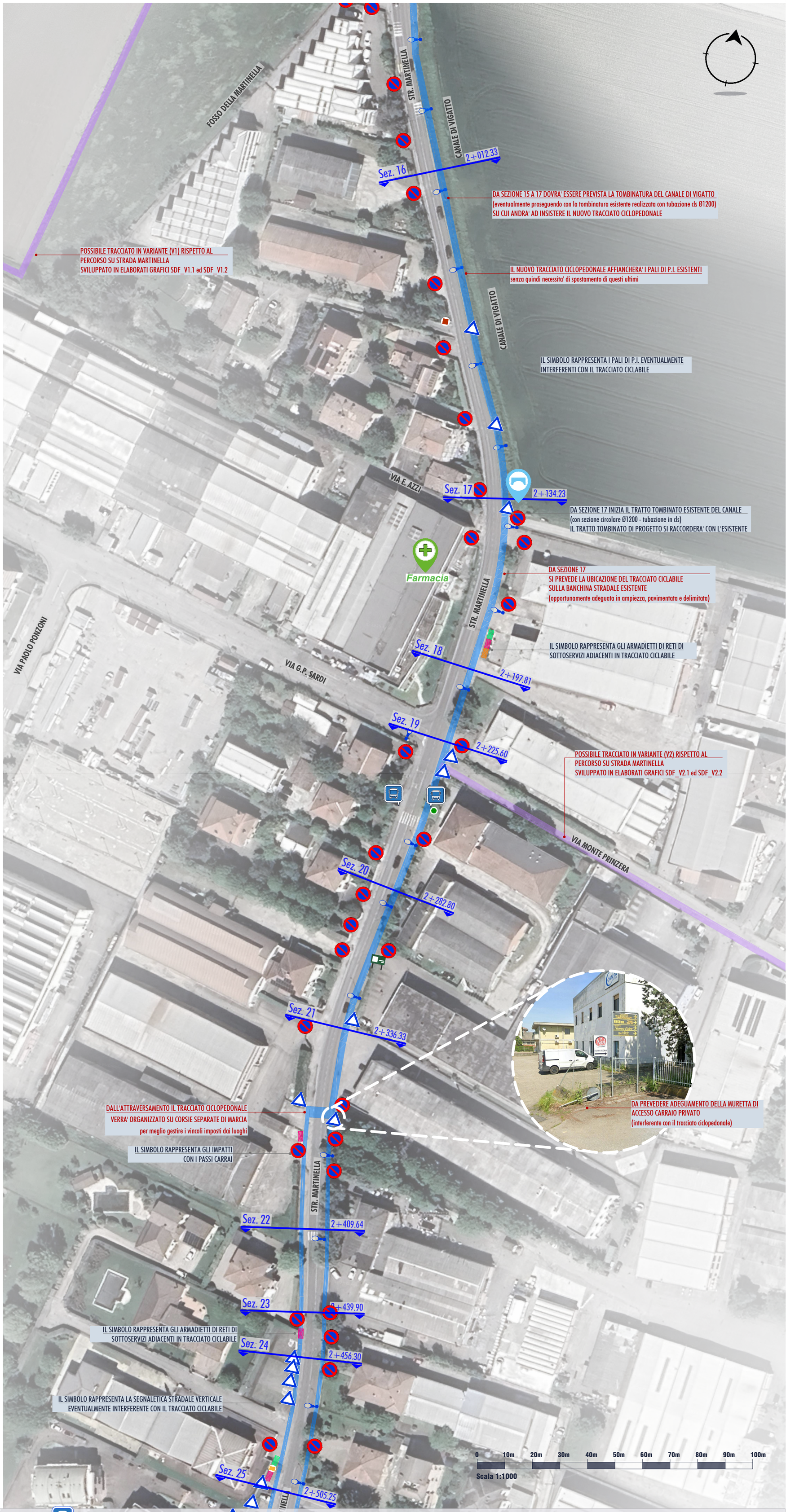












LEGENDA :

- TRACCIATO NUOVA PISTA CICLABILE
- TRACCIATO VARIANTE NUOVA PISTA CICLABILE
- PASSO CARRAIO
- CESTINO PORTARIFIUTI
- FERMATA TRASPORTI PUBBLICI DI LINEA
- PALI RETI AEREE
- SEGNALETICA STRADALE VERTICALE
- ARMADIETTI TELECOM
- PANNELLI PUBBLICITARI
- ARMADIETTI ENERGIA ELETTRICA
- LAMPIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA
- ARMADIETTI GAS

Tutti i diritti sono riservati a norma di legge, di questo elaborato è vietata la riproduzione e la cessione a terzi senza esplicita autorizzazione

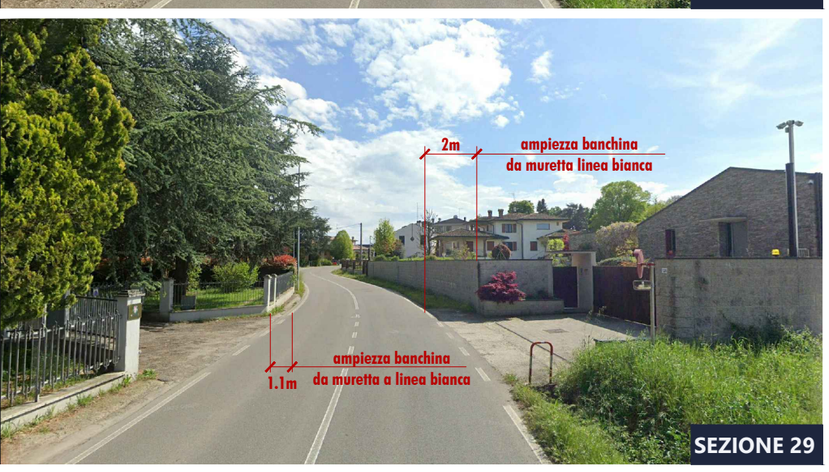




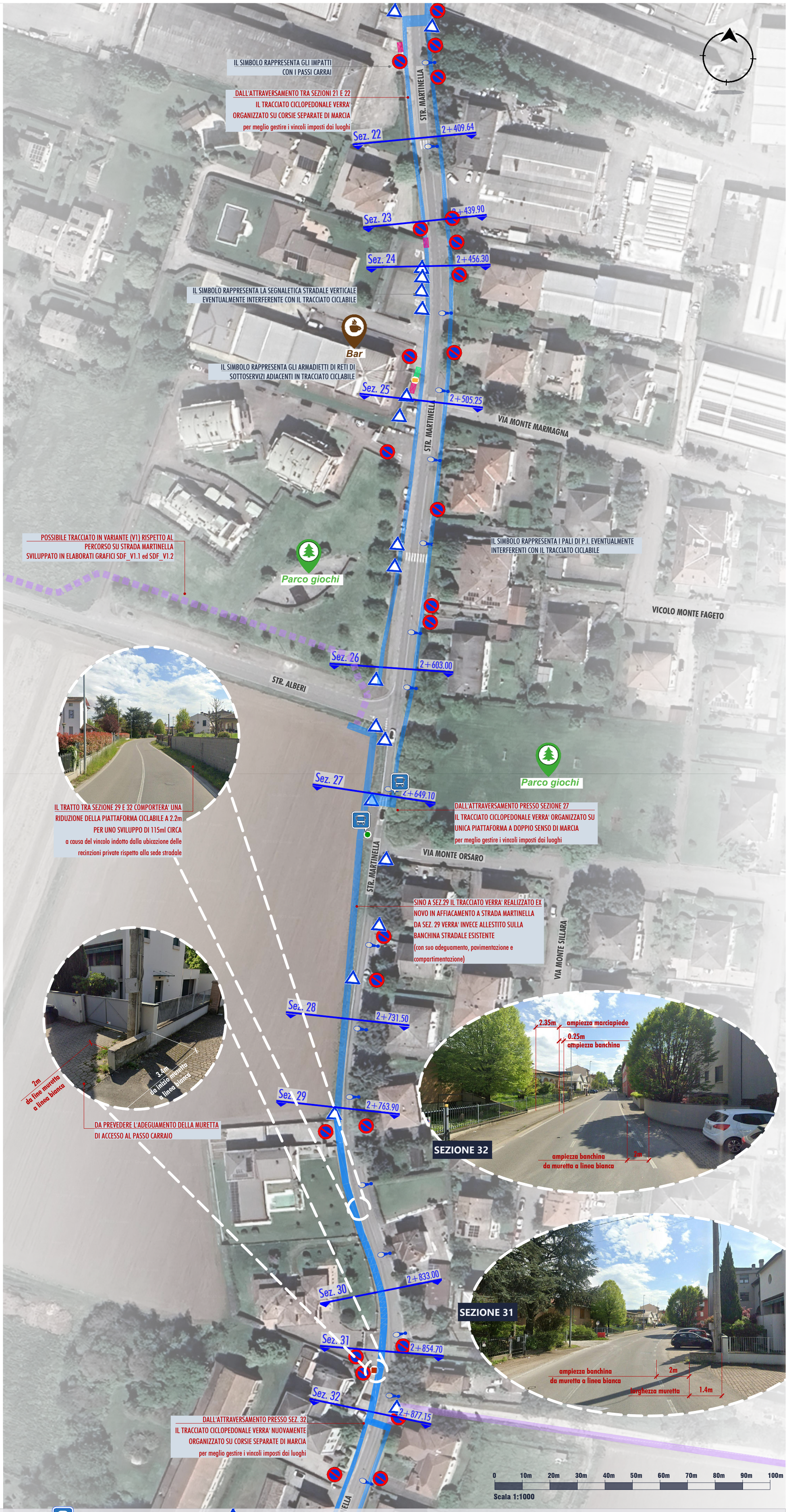












LEGENDA :

- TRACCIATO NUOVA PISTA CICLABILE
- TRACCIATO VARIANTE NUOVA PISTA CICLABILE
- PASSO CARRAIO
- CESTINO PORTARIFIUTI
- FERMATA TRASPORTI PUBBLICI DI LINEA
- PALI RETI AEREE
- SEGNALETICA STRADALE VERTICALE
- ARMADIETTI TELECOM
- PANNELLI PUBBLICITARI
- ARMADIETTI ENERGIA ELETTRICA
- LAMPIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA
- ARMADIETTI GAS

Tutti i diritti sono riservati a norma di legge, di questo elaborato è vietata la riproduzione e la cessione a terzi senza esplicita autorizzazione

Comune di Parma

CIG B8E8F11020

DD-2025-2983 DEL 05/11/2025

SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI
S.O. MOBILITA' SOSTENIBILE - 045010
PISTA CICLABILE PARMA- ALBERI DI VIGATTO

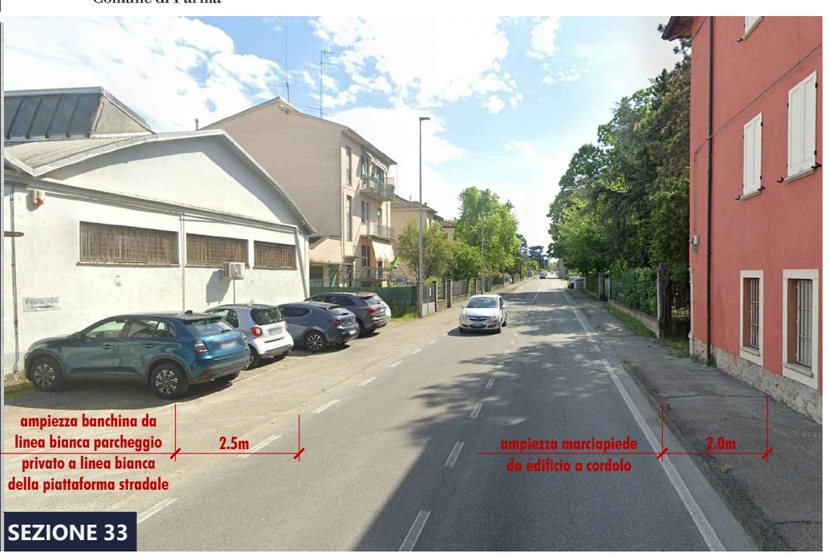
PROGETTO : ING. ROSARIA RAGAZZINI (Ord. Ing. Prov. PR 1567A)

DOCFAP DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI

T.1 ANALISI DI FATTIBILITÀ TRACCIATO 1

ELABORATO: STATO DEI LUOGHI: ubicazione dei servizi, attività, siti di interesse - 6/6

CODICE: DOCFAP.T.1.1.6



SEZIONE 33





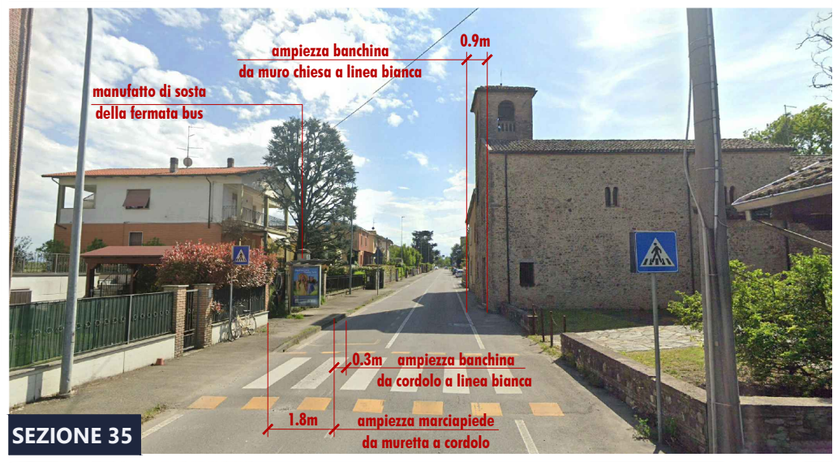
SEZIONE 41

SEZIONE 42

PUNTO DI ARRIVO DEL TRACCIATO CICLABILE DI PROGETTO



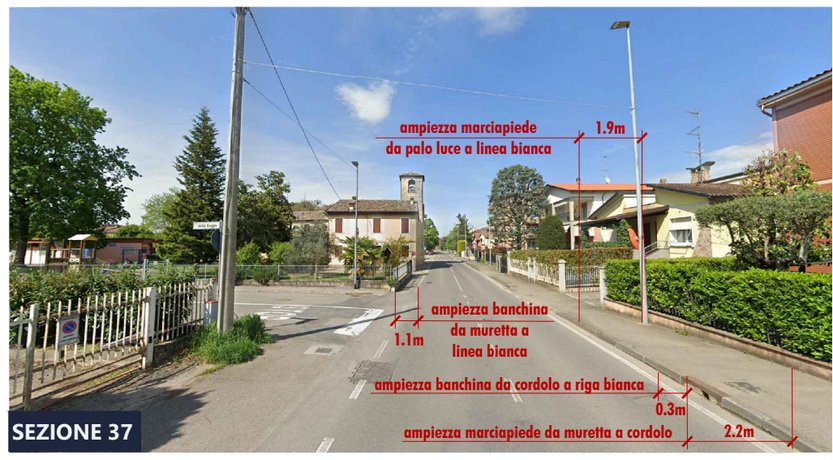
SEZIONE 34



SEZIONE 35



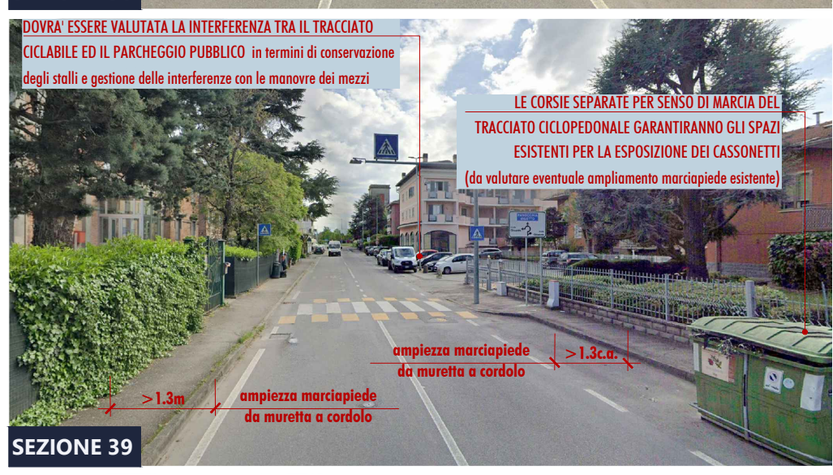
SEZIONE 36



SEZIONE 37



SEZIONE 38



SEZIONE 39



SEZIONE 40

LEGENDA :

- TRACCIATO NUOVA PISTA CICLABILE
- TRACCIATO VARIANTE NUOVA PISTA CICLABILE
- PASSO CARRAIO
- CESTINO PORTARIFIUTI
- FERMATA TRASPORTI PUBBLICI DI LINEA
- PALI RETI AEREE
- SEGNALETICA STRADALE VERTICALE
- ARMADIETTI TELECOM
- PANNELLI PUBBLICITARI
- ARMADIETTI ENERGIA ELETTRICA
- LAMPIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA
- ARMADIETTI GAS

Tutti i diritti sono riservati a norma di legge, di questo elaborato è vietata la riproduzione e la cessione a terzi senza esplicita autorizzazione

REV. 01 - DATA 30.12.2025

Sez. 12

1+772.05

Sez. V1.1

0+000.00

PUNTO DI IMMISSIONE DA STRADA MARTINELLA DI TRACCIATO V1 in corrispondenza della fermata del bus

L'ADOZIONE DI VARIANTE DI TRACCIATO V1 EVITERA' IL TOMBINAMENTO DEL CANALE DI VIGATTO SUL TRATTO

STR. MARTINELLA

CANALE DI VIGATTO

CANALE DI VIGATTO

0+142.95

Sez. V1.2

FOSSO DELLA MARTINELLA

TRATTO DI TRACCIATO CICLABILE REALIZZATO EX NOVO SU APPOSITA PIATTAFORMA CON OCCUPAZIONE DI AREE PRIVATE

Sez. V1.3

IL PROFILO ALTIMETRICO DEL TRACCIATO CICLABILE DOVR' COMPENSARE IL DISLIVELLO TRA AREE AGRICOLE ED PIATTAFORMA STRADALE DEL QUARTIERE

0+300.85

IL SIMBOLO RAPPRESENTA GLI IMPATTI CON I PASSI CARRAI

0+365.79

Sez. V1.4

IL TRACCIATO VERRA' ALLESTITO SINO A SEZ. V1.6 SU PIATTAFORMA STRADALE ESISTENTE

0+391.10

Sez. V1.5

IL SIMBOLO RAPPRESENTA LA SEGNALETICA STRADALE VERTICALE EVENTUALMENTE INTERFERENTE CON IL TRACCIATO CICLABILE

DA PREVEDERE EVENTUALE ADEGUAMENTO DELLE AREE DI PARCHEGGIO

0+455.10

VIA G.P. SARDI

VIA PAOLO PONZONI

Sez. V1.7

IL SIMBOLO RAPPRESENTA I PALI DI P.I. EVENTUALMENTE INTERFERENTI CON IL TRACCIATO CICLABILE

0+519.60

Sez. V1.6

DA SEZ.V1.6 IL TRACCIATO VERRA' ALLESTITO IN AFFIANCAMENTO AL MARCIAPIEDE ESISTENTE CON EVENTUALE OCCUPAZIONE DELLE AREE VERDI

Sez. V1.8

DA SEZ.V1.7 IL TRACCIATO VERRA' ALLESTITO IN AFFIANCAMENTO AL MARCIAPIEDE ESISTENTE CON EVENTUALE OCCUPAZIONE DELLE AREE VERDI LA SUA UBICAZIONE SARA' COMRESA TRA LE ALBERATURE ED I PALI P.I. ESISTENTI in modo da non generare interferenze con entrambi

0+593.70

FOSSO DELLA MARTINELLA

0+642.40

DOVRA' ESSERE PREVISTO UN MANUFATTO DI ATTRAVERSAMENTO DEL CAVO

0 10m 20m 30m 40m 50m 60m 70m 80m 90m 100m

Scala 1:1000

PUNTO DI IMMISSIONE DA STRADA MARTINELLA AL TRACCIATO DI VARIANTE V1

FERMATA BUS

SEZIONE V1.1

PIANO STRADALE DEL QUARTIERE ARTIGIANALE

UBICAZIONE DEL TRACCIATO DI VARIANTE V1

SEZIONE V1.3

1.0m ampiezza marciapiede

8.2m

ampiezza piattaforma da muretta a cordolo

SEZIONE V1.4

SEZIONE V1.5

UBICAZIONE DEL TRACCIATO CICLABILE, TALE DA NON GENERARE INTERFERENZE CON SERVIZI DI RETE E P.I.

>2.5m

UBICAZIONE DEL TRACCIATO CICLABILE IN ADIACENZA AL MARCIAPIEDE ESISTENTE CON OCCUPAZIONE AREA VERDE

SEZIONE V1.6

UBICAZIONE DEL TRACCIATO CICLABILE IN ADIACENZA AL MARCIAPIEDE ESISTENTE CON OCCUPAZIONE AREA VERDE COMPRESO TRA PALI P.I. ED ALBERATURE

SEZIONE V1.7

SEZIONE V1.8

LEGENDA :

- TRACCIATO NUOVA PISTA CICLABILE
- TRACCIATO VARIANTE NUOVA PISTA CICLABILE
- PASSO CARRAIO
- CESTINO PORTARIFIUTI
- FERMATA TRASPORTI PUBBLICI DI LINEA
- PALI RETI AEREE
- SEGNALETICA STRADALE VERTICALE
- ARMADIETTI TELECOM
- PANNELLI PUBBLICITARI
- ARMADIETTI ENERGIA ELETTRICA
- LAMPIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA
- ARMADIETTI GAS

Tutti i diritti sono riservati a norma di legge, di questo elaborato è vietata la riproduzione e la cessione a terzi senza esplicita autorizzazione

Comune di Parma

CIG B8E8F11020

DD-2025-2983 DEL 05/11/2025

SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI
S.O. MOBILITA' SOSTENIBILE - 045010
PISTA CICLABILE PARMA- ALBERI DI VIGATTO

PROGETTO : ING. ROSARIA RAGAZZINI (Ord. Ing. Prov. PR 1567A)

DOCFAP | DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI | T.1 | ANALISI DI FATTIBILITÀ TRACCIATO 1 | ELABORATO: STATO DEI LUOGHI: ubicazione dei servizi, attività, siti di interesse - VAR1 - 2/2 | CODICE: DOCFAP.T.1.1.V1.2





SEZIONE V1.9



FOTO V1.11



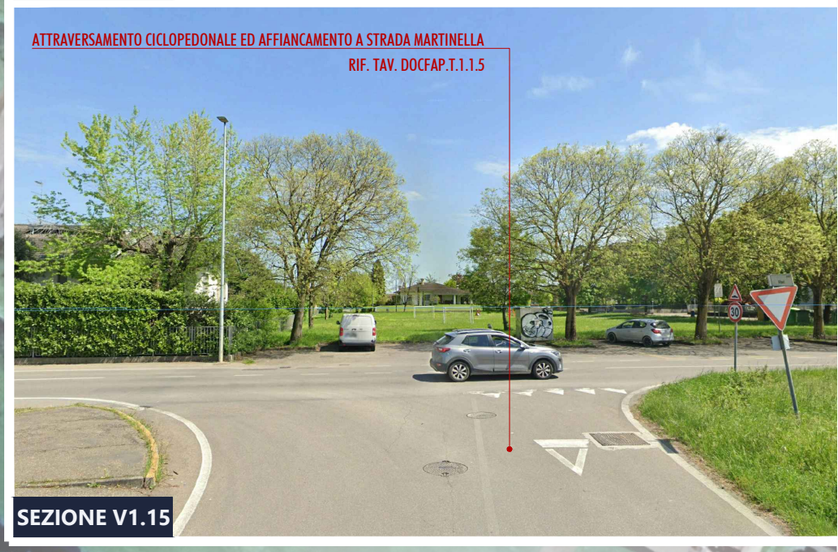
SEZIONE V1.12



SEZIONE V1.13



SEZIONE V1.14



SEZIONE V1.15

LEGENDA :

TRACCIATO NUOVA PISTA CICLABILE
TRACCIATO VARIANTE NUOVA PISTA CICLABILE
PASSO CARRAIO
TRACCIATO PREVISTO NELLE OPERE FUORI COMPARTO LOTTIZZAZIONE 15-CR1-ALBERI
FERMATA TRASPORTI PUBBLICI DI LINEA
CESTINO PORTARIFIUTI
SEGNALETICA STRADALE VERTICALE
PALI RETI AEREE
PANNELLI PUBBLICITARI
LAMPIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA
ARMADIETTI ENERGIA ELETTRICA
ARMADIETTI TELECOM
ARMADIETTI GAS

Tutti i diritti sono riservati a norma di legge, di questo elaborato è vietata la riproduzione e la cessione a terzi senza esplicita autorizzazione

REV. 01 - DATA 30.12.2025

Comune di Parma

CIG B8E8F11020

DD-2025-2983 DEL 05/11/2025

SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI
S.O. MOBILITA' SOSTENIBILE - 045010
PISTA CICLABILE PARMA- ALBERI DI VIGATTO

PROGETTO : ING. ROSARIA RAGAZZINI (Ord. Ing. Prov. PR 1567A)

DOCFAP DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI

T.1 ANALISI DI FATTIBILITÀ TRACCIATO 1

ELABORATO: STATO DEI LUOGHI: ubicazione dei servizi, attività, siti di interesse - VAR2 - 1/2

CODICE: DOCFAP.T.1.1.V2.1

STR. MARTINELLA
VIA G.P. SARDI
VIA MONTE PRINZERA
VIA MONTE MARMAGNA
VICOLO MONTE FAGETO
STR. ALBERI
VIA MONTE ORSARO
VIA MONTE SILLARA

Sez. 18
2+197.81
Sez. 19
0+000.00
2+225.60
Sez. V2.1
0+098.40
Sez. V2.2
0+140.40
Sez. V2.3
0+190.40
Sez. V2.4
Sez. V2.5
0+223.20
Fo.to V2.A
Sez. V2.6
0+292.70
Sez. V2.7
0+362.70
Sez. V2.8
0+407.70
Sez. V2.9
0+427.70
Sez. V2.10
0+442.70
Sez. V2.11
0+492.70
Sez. V2.12
0+592.70

IMMISSIONE DA STRADA MARTINELLA
CON INIZIO DEL TRACCIATO V2

CONSIDERATI I MODESTI VOLUMI DI TRAFFICO (A DOPPIO SENSO DI MARCIA) LUNGO VIA PRINZERA , SI CONSIDERA DI ALLESTIRE IL PERCORSO CICLABILE IN SEDE STRADALE TRATTO COMPRESO TRA SEZIONI V2.1 e V2.4

IL SIMBOLO RAPPRESENTA ARMADI DI SERVIZI DI RETE

IL SIMBOLO RAPPRESENTA GLI IMPATTI CON I PASSI CARRAI

IL SIMBOLO RAPPRESENTA LA SEGNALETICA STRADALE VERTICALE EVENTUALMENTE INTERFERENTE CON IL TRACCIATO CICLABILE

PALI M.T.

PARTICOLARE ACCESSO A FONDO AGRICOLO

FOTO V2_A

SEZIONE V2.1

IMMISSIONE DA STRADA MARTINELLA
CON INIZIO DEL TRACCIATO V2

SEZIONE V2.2

6.85m
ampiezza piattaforma
da muretta a muretta

SEZIONE V2.3

SEZIONE V2.4

4.8m
ampiezza piattaforma
da ciglio a ciglio

SEZIONE V2.5

SEZIONE V2.6

ampiezza piattaforma
da muretta a ciglio
4.8m

SEZIONE V2.7

ampiezza piattaforma
da muretta a muretta
5.6m

SEZIONE V2.8

DA SEZIONE V2.4 IL TRACCIATO POTRA' ESSERE ALLESTITO LUNGO LA VIABILITA' ESISTENTE, PREVIO ADEGUAMENTO E PAVIMENTAZIONE DI QUEST'ULTIMA

0 10m 20m 30m 40m 50m 60m 70m 80m 90m 100m
Scala 1:1000

LEGENDA :

- TRACCIATO NUOVA PISTA CICLABILE
- TRACCIATO VARIANTE NUOVA PISTA CICLABILE
- PASSO CARRAIO
- CESTINO PORTARIFIUTI
- FERMATA TRASPORTI PUBBLICI DI LINEA
- PALI RETI AEREE
- SEGNALETICA STRADALE VERTICALE
- ARMADIETTI TELECOM
- PANNELLI PUBBLICITARI
- ARMADIETTI ENERGIA ELETTRICA
- LAMPIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA
- ARMADIETTI GAS

Tutti i diritti sono riservati a norma di legge, di questo elaborato è vietata la riproduzione e la cessione a terzi senza esplicita autorizzazione

Comune di Parma

CIG B8E8F11020

DD-2025-2983 DEL 05/11/2025

SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI
S.O. MOBILITA' SOSTENIBILE - 045010
PISTA CICLABILE PARMA- ALBERI DI VIGATTO

PROGETTO : ING. ROSARIA RAGAZZINI (Ord. Ing. Prov. PR 1567A)

DOCFAP DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI

T.1 ANALISI DI FATTIBILITÀ TRACCIATO 1

ELABORATO: STATO DEI LUOGHI: ubicazione dei servizi, attività, siti di interesse - VAR2 - 2/2

CODICE: DOCFAP.T.1.1.V2.2

IL SIMBOLO RAPPRESENTA GLI IMPATTI CON I PASSI CARRAI

PALI M.T.

0+362.70 Sez. V2.7

DA SEZIONE V2.4 IL TRACCIATO POTRA' ESSERE ALLESTITO LUNGO LA VIABILITA' ESISTENTE, PREVIO ADEGUAMENTO E PAVIMENTAZIONE DI QUEST'ULTIMA

0+407.70 Sez. V2.8

0+427.70 Sez. V2.9

0+442.70 Sez. V2.10

DA SEZIONE V2.10 IL TRACCIATO PROSEGUE SU FONDO PRIVATO
DOVRA' PERTANTO ESSERE VALUTATA LA RELATIVA PROCEDURA ESPROPRIATIVA

MONTE MARMAGNA

VICOLO MONTE FAGETO

0+492.70 Sez. V2.11

0+592.70 Sez. V2.12

VIA MONTE ORSARO

VIA MONTE SILLARA

STR. MARTINELLA

DA SEZIONE V2.10 IL TRACCIATO PROSEGUE SU FONDO PRIVATO
DOVRA' PERTANTO ESSERE VALUTATA LA RELATIVA PROCEDURA ESPROPRIATIVA

0+692.70 Sez. V2.13

Museo telefonia pubblica

Sez. V2.14 0+864.46

DA SEZIONE V2.10 IL TRACCIATO PROSEGUE SU FONDO PRIVATO
DOVRA' PERTANTO ESSERE VALUTATA LA RELATIVA PROCEDURA ESPROPRIATIVA

LA VIABILITA' ESISTENTE SU CUI INSERIRE L'EVENTUALE TRACCIATO CICLABILE E' PRIVATA - DOVRA' PERTANTO ESSERE VALUTATA LA PROCEDURA ESPROPRIATIVA

Sez. V2.15 0+957.50

Foto V2.A

STR. MARTINELLA

DA SEZIONE V2.10 IL TRACCIATO PROSEGUE SU FONDO PRIVATO
DOVRA' PERTANTO ESSERE VALUTATA LA RELATIVA PROCEDURA ESPROPRIATIVA

SEZIONE V2.9



SEZIONE V2.10



PUNTO DI IMMISSIONE DEL TRACCIATO DI VARIANTE V2 SU STRADA MARTINELLA

SEZIONE V2.15



FOTO V2_A



PUNTO DI IMMISSIONE DEL TRACCIATO DI VARIANTE V2 SU STRADA MARTINELLA

INDICAZIONE DI STRADA PRIVATA

0 10m 20m 30m 40m 50m 60m 70m 80m 90m 100m

Scala 1:1000

LEGENDA :

- TRACCIATO NUOVA PISTA CICLABILE
- TRACCIATO VARIANTE NUOVA PISTA CICLABILE
- PASSO CARRAIO
- CESTINO PORTARIFIUTI
- FERMATA TRASPORTI PUBBLICI DI LINEA
- PALI RETI AEREE
- SEGNALETICA STRADALE VERTICALE
- ARMADIETTI TELECOM
- PANNELLI PUBBLICITARI
- ARMADIETTI ENERGIA ELETTRICA
- LAMPIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA
- ARMADIETTI GAS

Tutti i diritti sono riservati a norma di legge, di questo elaborato è vietata la riproduzione e la cessione a terzi senza esplicita autorizzazione

Comune di Parma

CIG B8E8F11020

DD-2025-2983 DEL 05/11/2025

SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI
S.O. MOBILITA' SOSTENIBILE - 045010
PISTA CICLABILE PARMA- ALBERI DI VIGATTO

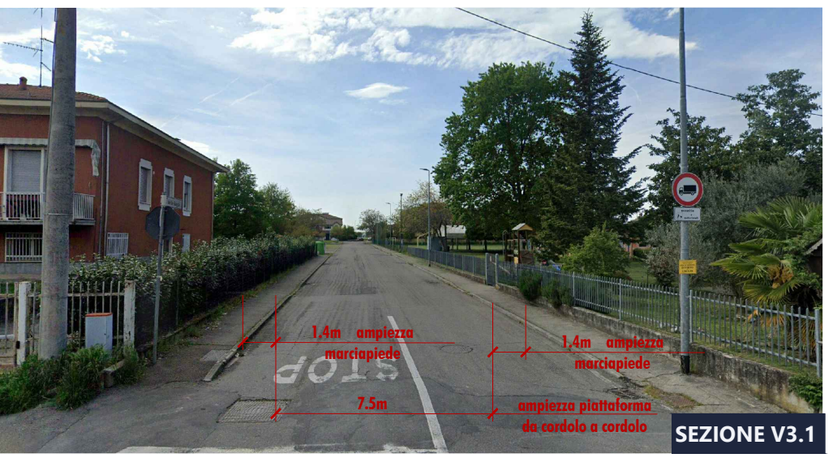
PROGETTO : ING. ROSARIA RAGAZZINI (Ord. Ing. Prov. PR 1567A)

DOCFAP DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI

T.1 ANALISI DI FATTIBILITÀ TRACCIATO 1

ELABORATO: STATO DEI LUOGHI: ubicazione dei servizi, attività, siti di interesse - VAR3

CODICE: DOCFAP.T.1.1.V3.1



SEZIONE V3.1



SEZIONE V3.2



SEZIONE V3.3



SEZIONE V3.4



FOTO V3_A

SEZIONE V3.12

SEZIONE V3.5

SEZIONE V3.7

SEZIONE V3.8

SEZIONE V3.9

LEGENDA :

- TRACCIATO NUOVA PISTA CICLABILE
- TRACCIATO VARIANTE NUOVA PISTA CICLABILE
- PASSO CARRAIO
- CESTINO PORTARIFIUTI
- FERMATA TRASPORTI PUBBLICI DI LINEA
- PALI RETI AEREE
- SEGNALETICA STRADALE VERTICALE
- ARMADIETTI TELECOM
- PANNELLI PUBBLICITARI
- ARMADIETTI ENERGIA ELETTRICA
- LAMPIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA
- ARMADIETTI GAS

Tutti i diritti sono riservati a norma di legge, di questo elaborato è vietata la riproduzione e la cessione a terzi senza esplicita autorizzazione

REV. 01 - DATA 30.12.2025

Comune di Parma

CIG B8E8F11020

DD-2025-2983 DEL 05/11/2025

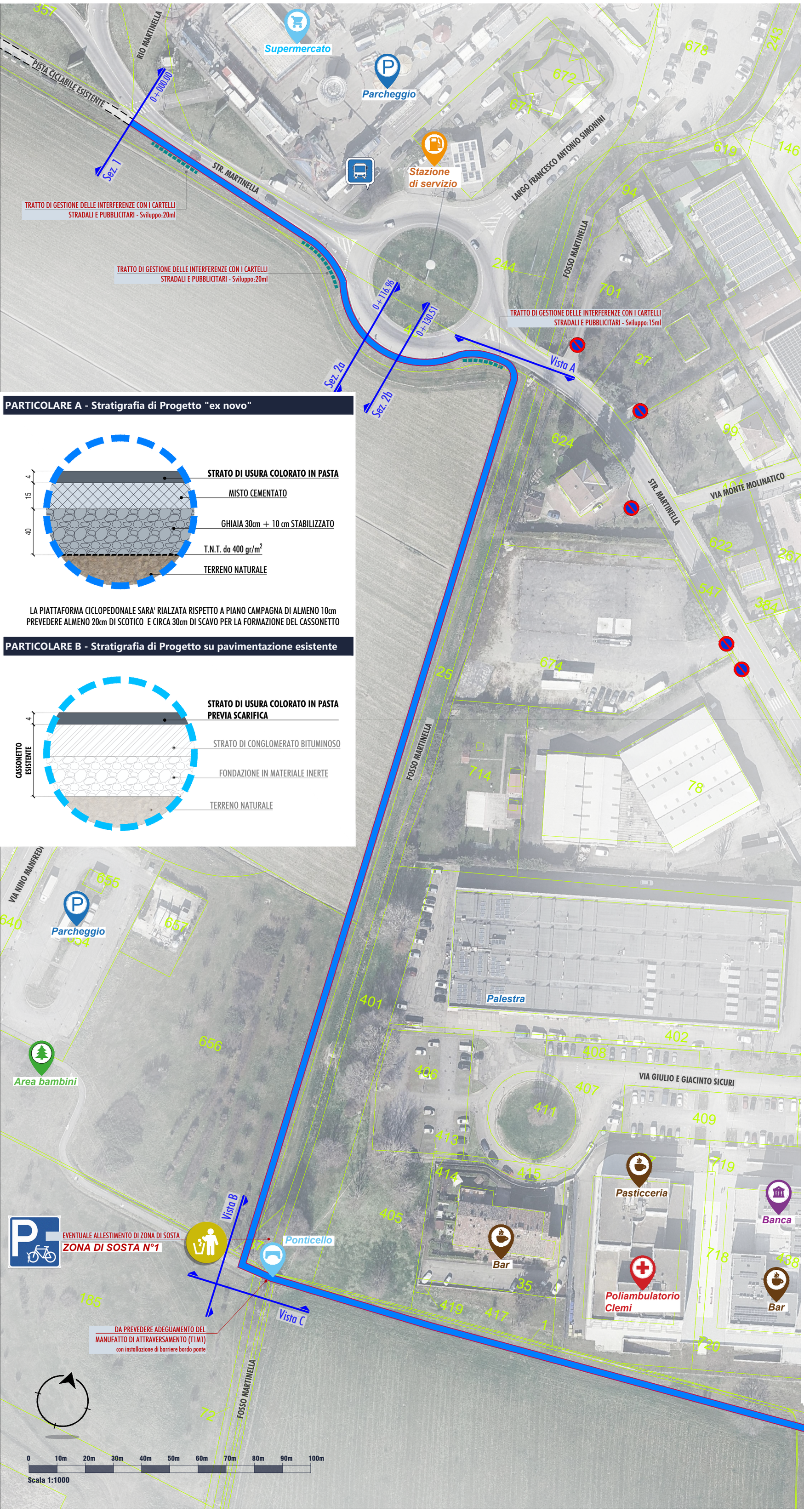
SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI
S.O. MOBILITA' SOSTENIBILE - 045010
PISTA CICLABILE PARMA- ALBERI DI VIGATTO

PROGETTO : ING. ROSARIA RAGAZZINI (Ord. Ing. Prov. PR 1567A)

DOCFAP DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI | T.1 ANALISI DI FATTIBILITÀ TRACCIATO 1 | ELABORATO: STATO DI PROGETTO: inserimento del tracciato in planimetria e sezioni - 1/6 | CODICE: DOCFAP.T.1.2.1

LEGENDA :

- TRACCIATO NUOVA PISTA CICLABILE SU PIATTAFORMA ESISTENTE (PAVIMENTAZIONE B)
- TRACCIATO NUOVA PISTA CICLABILE SU PIATTAFORMA EX NOVO (PAVIMENTAZIONE A)
- TRATTO IN CUI SI PREVEDE IL TOMBINAMENTO DI FOSSO/CAVO
- TRACCIATO VARIANTE NUOVA PISTA CICLABILE
- TRATTO CON CRITICITA'
- TRATTO CON PALI P.I. INTERFERENTI CON IL TRACCIATO
- TRATTO CON SEGNALETICA STRADALE VERTICALE (E/O CARTELLONI PUBBLICITARI) INTERFERENTI CON IL TRACCIATO
- ATTRAVERSAMENTO CICLABILE
- ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE
- CESTINO PORTARIFIUTI
- PALI RETI AEREE
- PASSO CARRAIO
- LAMPIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA
- SOTTOSERVIZI (Armadietti, sfiati, pali di segnalazione)
- FERMATA TRASPORTI PUBBLICI DI LINEA



PARTICOLARE A - Stratigrafia di Progetto "ex novo"

LA PIATTAFORMA CICLOPEDONALE SARA' RIALZATA RISPETTO A PIANO CAMPAGNA DI ALMENO 10cm
PREVEDERE ALMENO 20cm DI SCOTICO E CIRCA 30cm DI SCAVO PER LA FORMAZIONE DEL CASSONETTO

PARTICOLARE B - Stratigrafia di Progetto su pavimentazione esistente

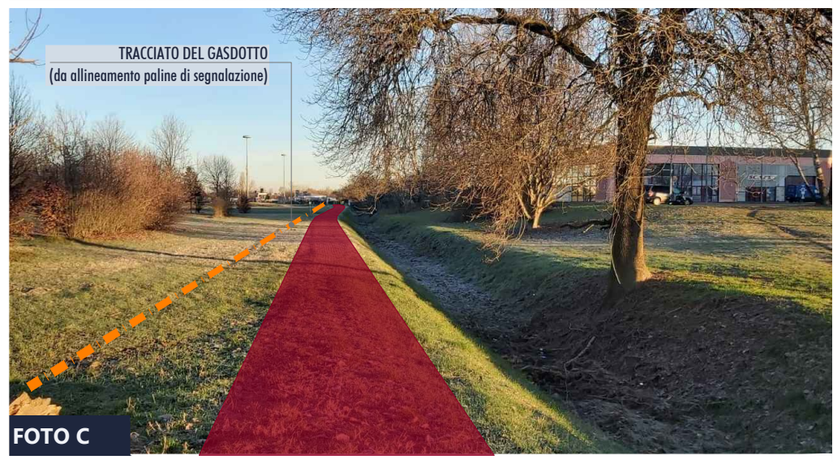


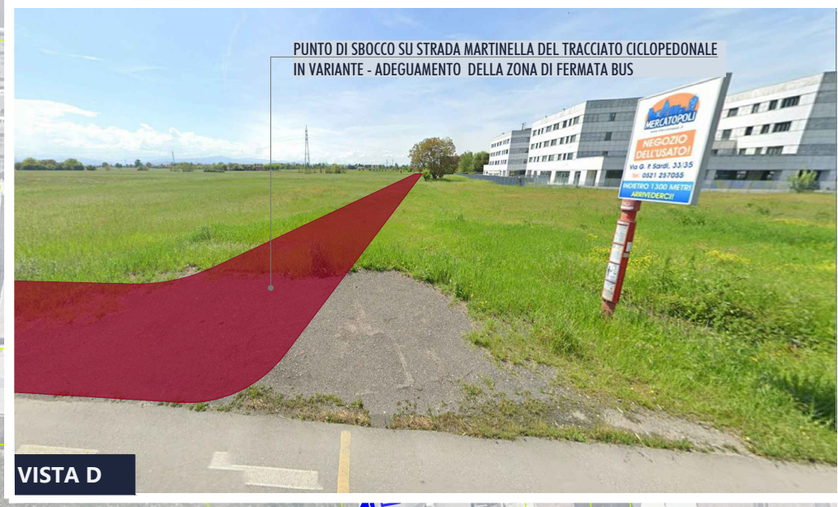




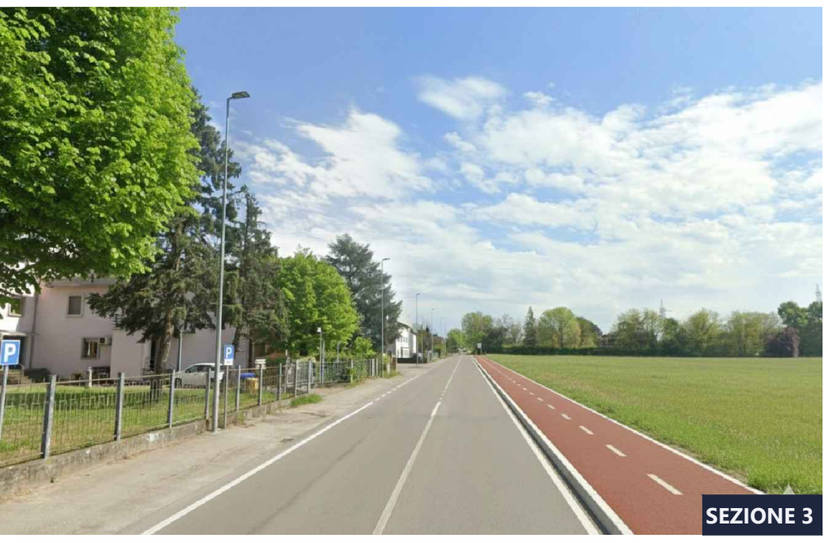


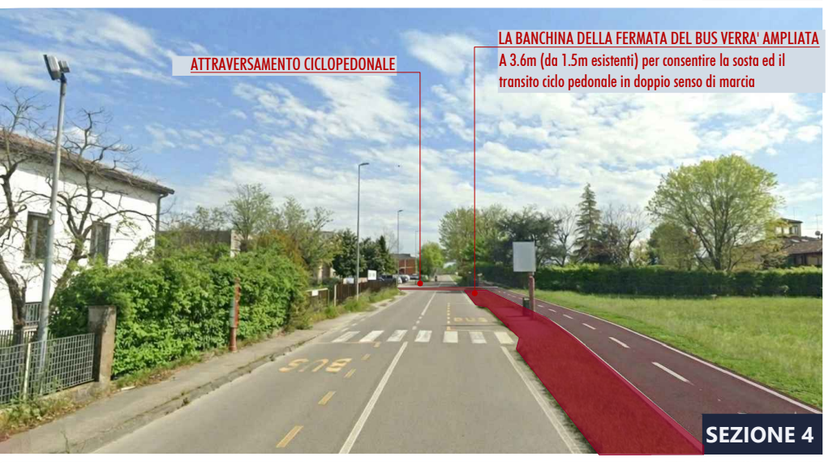






Tutti i diritti sono riservati a norma di legge, di questo elaborato è vietata la riproduzione e la cessione a terzi senza esplicita autorizzazione





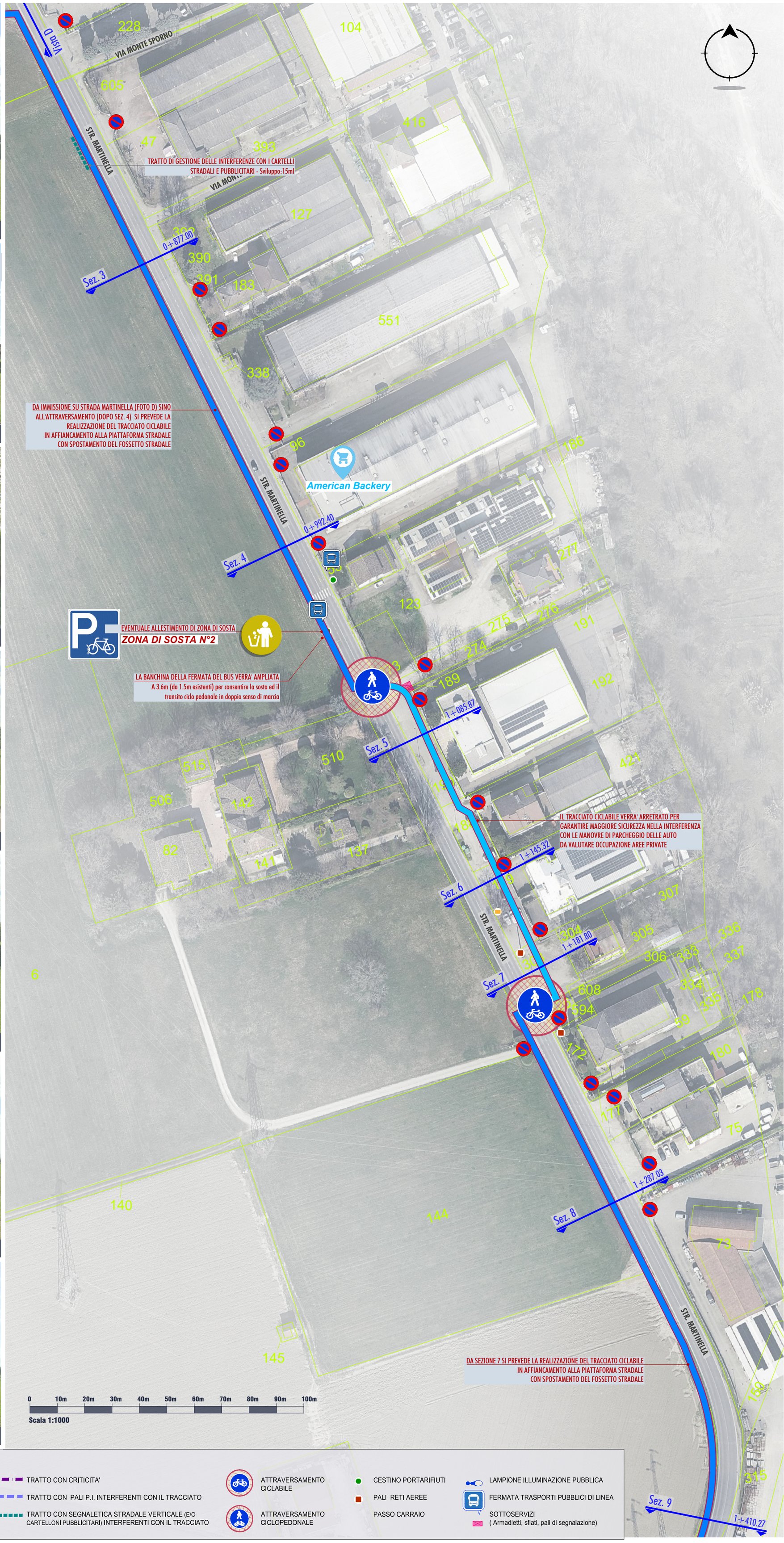












LEGENDA :

- TRACCIATO NUOVA PISTA CICLABILE SU PIATTAFORMA ESISTENTE (PAVIMENTAZIONE B)
- TRACCIATO NUOVA PISTA CICLABILE SU PIATTAFORMA EX NOVO (PAVIMENTAZIONE A)
- TRATTO IN CUI SI PREVEDE IL TOMBINAMENTO DI FOSSO/CAVO
- TRACCIATO VARIANTE NUOVA PISTA CICLABILE
- TRATTO CON CRITICITA'
- TRATTO CON PALI P.I. INTERFERENTI CON IL TRACCIATO
- TRATTO CON SEGNALETICA STRADALE VERTICALE (E/O CARTELLONI PUBBLICITARI) INTERFERENTI CON IL TRACCIATO
- ATTRAVERSAMENTO CICLABILE
- ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE
- CESTINO PORTARIFIUTI
- PALI RETI AEREE
- PASSO CARRAIO
- LAMPIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA
- FERMATA TRASPORTI PUBBLICI DI LINEA
- SOTTOSERVIZI (Armadietti, sfiati, pali di segnalazione)

Tutti i diritti sono riservati a norma di legge, di questo elaborato è vietata la riproduzione e la cessione a terzi senza esplicita autorizzazione

Comune di Parma

CIG B8E8F11020

DD-2025-2983 DEL 05/11/2025

SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI
S.O. MOBILITA' SOSTENIBILE - 045010
PISTA CICLABILE PARMA- ALBERI DI VIGATTO

PROGETTO : ING. ROSARIA RAGAZZINI (Ord. Ing. Prov. PR 1567A)

DOCFAP DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI

T.1 ANALISI DI FATTIBILITÀ TRACCIATO 1

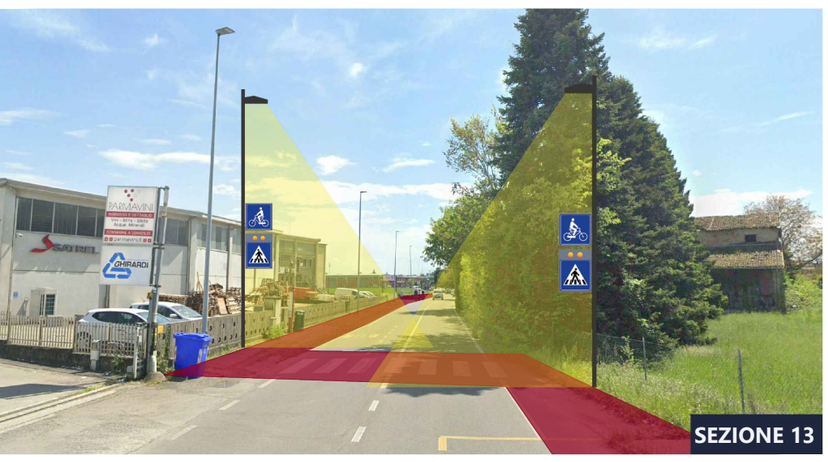
ELABORATO: STATO DI PROGETTO: inserimento del tracciato in planimetria e sezioni - 3/6

CODICE: DOCFAP.T.1.2.3

















LEGENDA :

- TRACCIATO NUOVA PISTA CICLABILE SU PIATTAFORMA ESISTENTE (PAVIMENTAZIONE B)
- TRACCIATO NUOVA PISTA CICLABILE SU PIATTAFORMA EX NOVO (PAVIMENTAZIONE A)
- TRATTO IN CUI SI PREVEDE IL TOMBINAMENTO DI FOSSO/CAVO
- TRACCIATO VARIANTE NUOVA PISTA CICLABILE
- TRATTO CON CRITICITA'
- TRATTO CON PALI P.I. INTERFERENTI CON IL TRACCIATO
- TRATTO CON SEGNALETICA STRADALE VERTICALE (E/O CARTELLONI PUBBLICITARI) INTERFERENTI CON IL TRACCIATO
- ATTRAVERSAMENTO CICLABILE
- ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE
- CESTINO PORTARIFIUTI
- PALI RETI AEREE
- PASSO CARRAIO
- LAMPIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA
- SOTTOSERVIZI (Armadietti, sfiati, pali di segnalazione)
- FERMATA TRASPORTI PUBBLICI DI LINEA

Tutti i diritti sono riservati a norma di legge, di questo elaborato è vietata la riproduzione e la cessione a terzi senza esplicita autorizzazione

REV. 01 - DATA 30.12.2025

Comune di Parma

CIG B8E8F11020

DD-2025-2983 DEL 05/11/2025

SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI
S.O. MOBILITA' SOSTENIBILE - 045010
PISTA CICLABILE PARMA- ALBERI DI VIGATTO

PROGETTO : ING. ROSARIA RAGAZZINI (Ord. Ing. Prov. PR 1567A)

DOCFAP DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI

T.1 ANALISI DI FATTIBILITÀ TRACCIATO 1

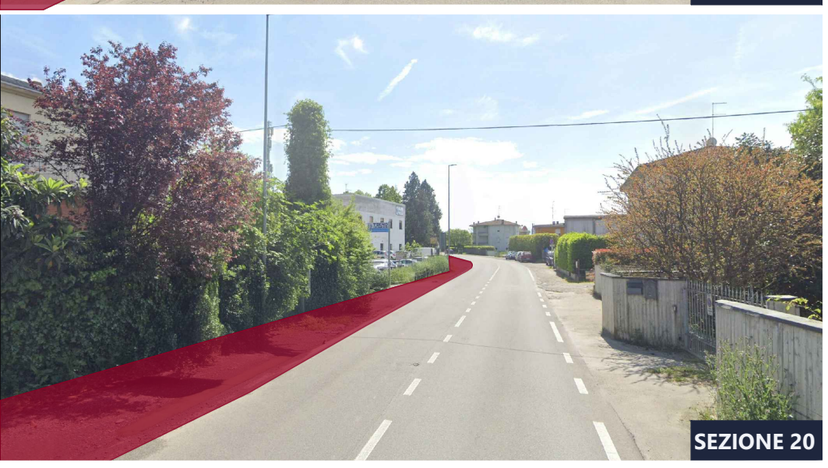
ELABORATO: STATO DI PROGETTO: inserimento del tracciato in planimetria e sezioni - 4/6

CODICE: DOCFAP.T.1.2.4





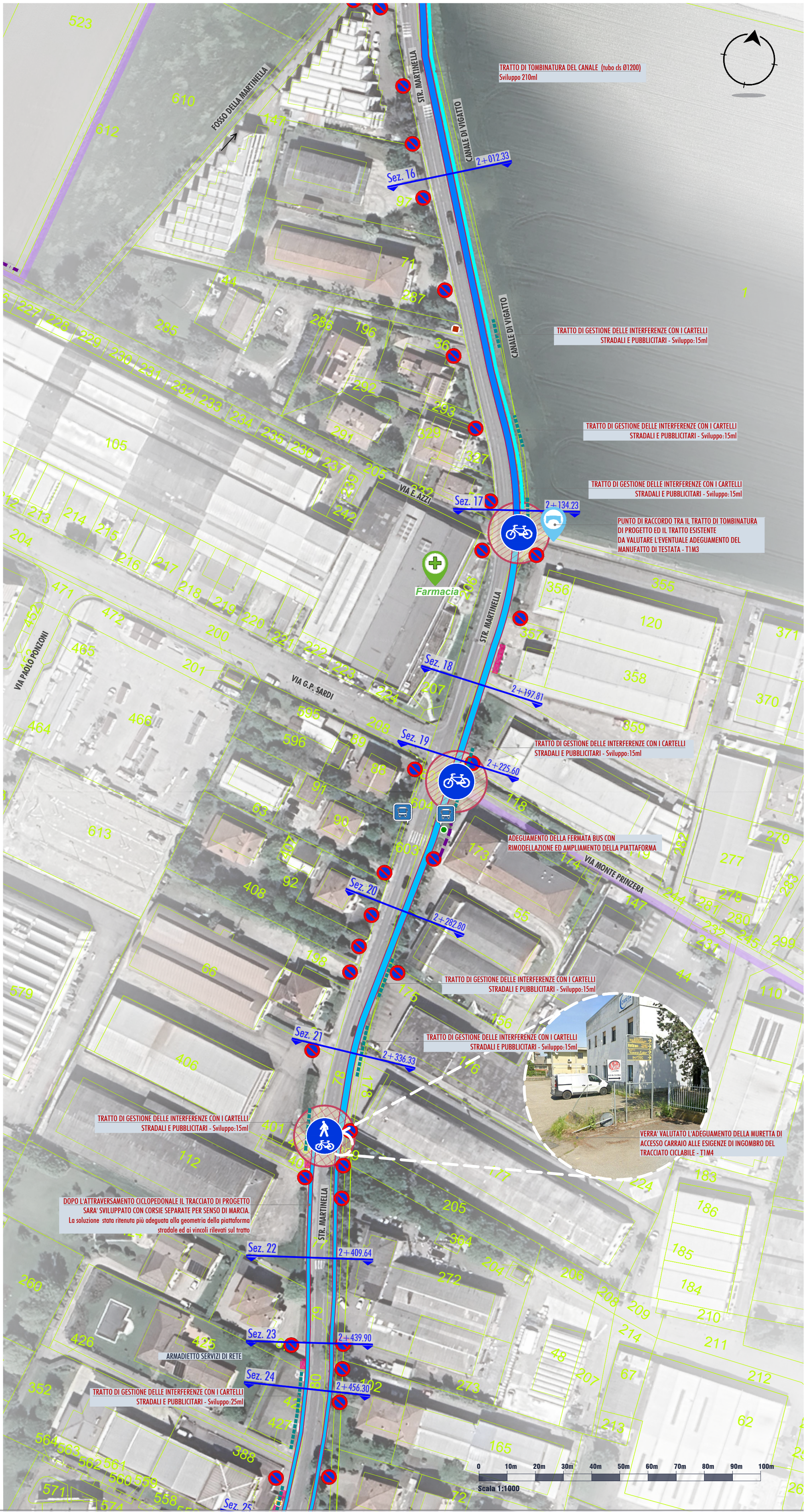












LEGENDA :

- TRACCIATO NUOVA PISTA CICLABILE SU PIATTAFORMA ESISTENTE (PAVIMENTAZIONE B)
- TRACCIATO NUOVA PISTA CICLABILE SU PIATTAFORMA EX NOVO (PAVIMENTAZIONE A)
- TRATTO IN CUI SI PREVEDE IL TOMBINAMENTO DI FOSSO/CAVO
- TRACCIATO VARIANTE NUOVA PISTA CICLABILE
- TRATTO CON CRITICITA'
- TRATTO CON PALI P.I. INTERFERENTI CON IL TRACCIATO
- TRATTO CON SEGNALETICA STRADALE VERTICALE (E/O CARTELLONI PUBBLICITARI) INTERFERENTI CON IL TRACCIATO
- ATTRAVERSAMENTO CICLABILE
- ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE
- CESTINO PORTARIFIUTI
- PALI RETI AEREE
- PASSO CARRAIO
- LAMPIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA
- SOTTOSERVIZI (Armadietti, sfiati, pali di segnalazione)
- FERMATA TRASPORTI PUBBLICI DI LINEA

Tutti i diritti sono riservati a norma di legge, di questo elaborato è vietata la riproduzione e la cessione a terzi senza esplicita autorizzazione

REV. 01 - DATA 30.12.2025

Comune di Parma

CIG B8E8F11020

DD-2025-2983 DEL 05/11/2025

SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI
S.O. MOBILITA' SOSTENIBILE - 045010
PISTA CICLABILE PARMA- ALBERI DI VIGATTO

PROGETTO : ING. ROSARIA RAGAZZINI (Ord. Ing. Prov. PR 1567A)

DOCFAP DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI

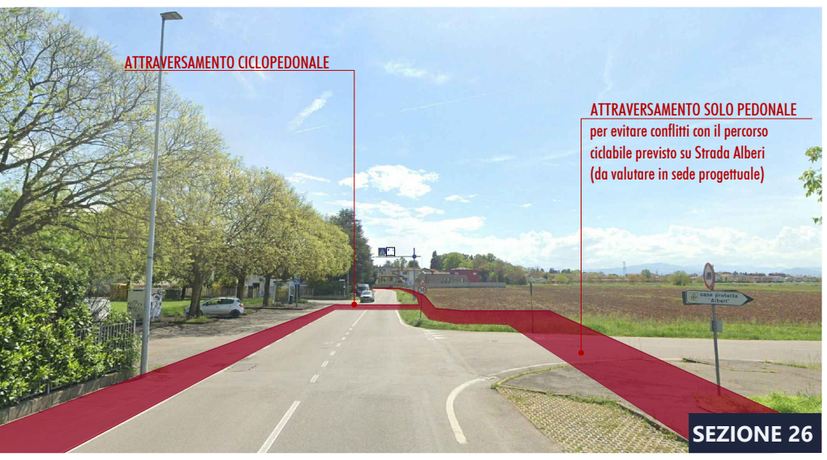
T.1 ANALISI DI FATTIBILITÀ TRACCIATO 1

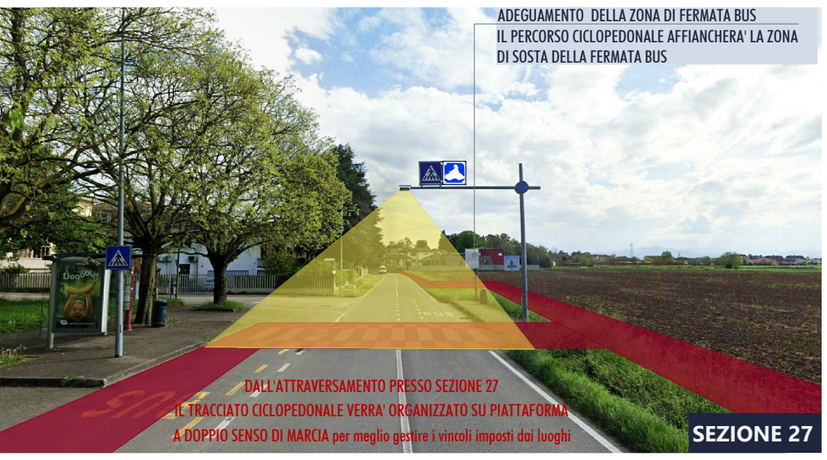
ELABORATO: STATO DI PROGETTO: inserimento del tracciato in planimetria e sezioni - 5/6

CODICE: DOCFAP.T.1.2.5





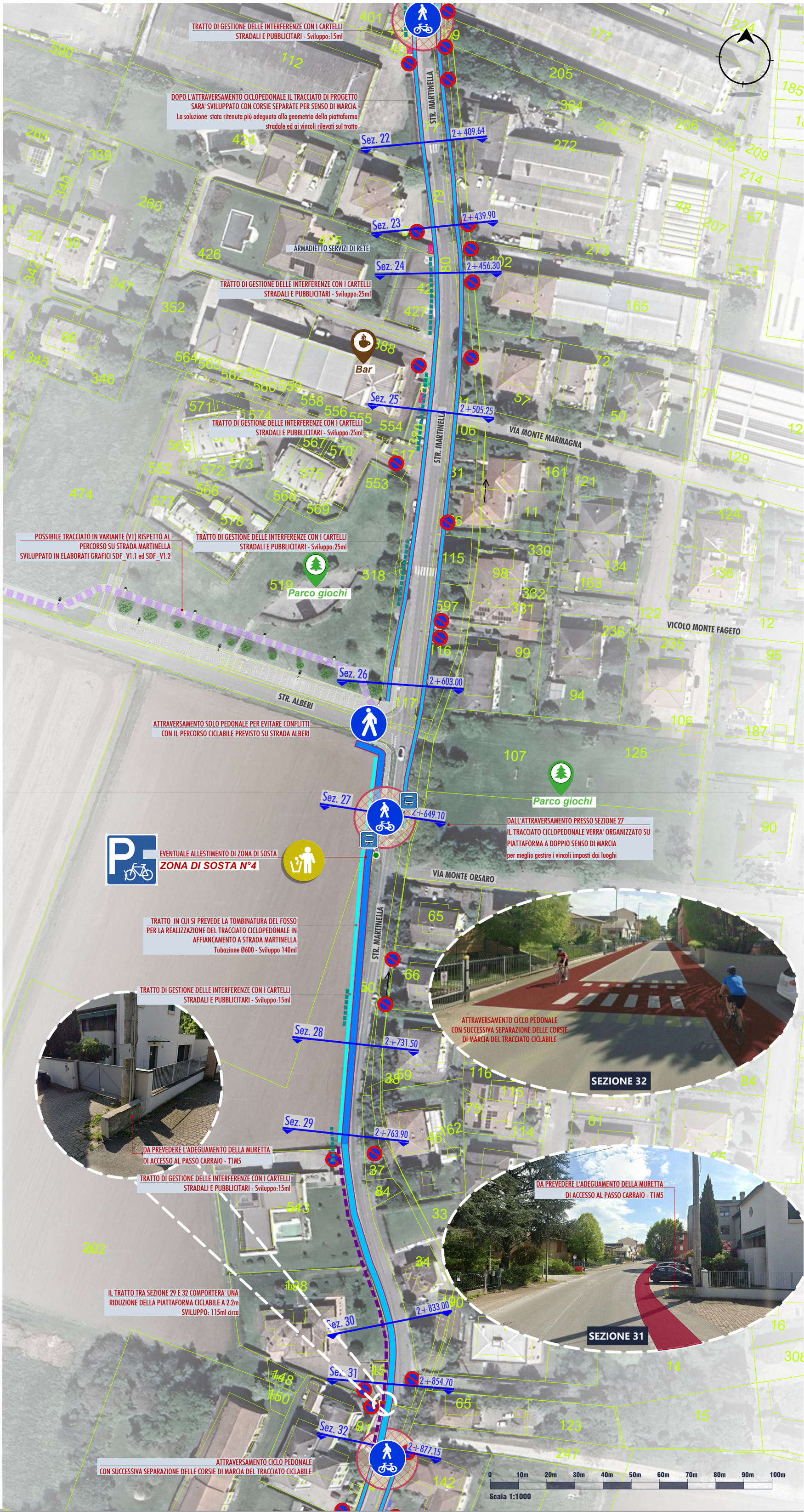












LEGENDA :

- TRACCIATO NUOVA PISTA CICLABILE SU PIATTAFORMA ESISTENTE (PAVIMENTAZIONE B)
- TRACCIATO NUOVA PISTA CICLABILE SU PIATTAFORMA EX NOVO (PAVIMENTAZIONE A)
- TRATTO IN CUI SI PREVEDE IL TOMBINAMENTO DI FOSSO/CAVO
- TRACCIATO VARIANTE NUOVA PISTA CICLABILE
- TRATTO CON CRITICITA'
- TRATTO CON PALI P.I. INTERFERENTI CON IL TRACCIATO
- TRATTO CON SEGNALETICA STRADALE VERTICALE (E/O CARTELLONI PUBBLICITARI) INTERFERENTI CON IL TRACCIATO
- ATTRAVERSAMENTO CICLABILE
- ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE
- CESTINO PORTARIFIUTI
- PALI RETI AEREE
- PASSO CARRAIO
- LAMPIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA
- SOTTOSERVIZI (Armadietti, sfiati, pali di segnalazione)
- FERMATA TRASPORTI PUBBLICI DI LINEA

Tutti i diritti sono riservati a norma di legge, di questo elaborato è vietata la riproduzione e la cessione a terzi senza esplicita autorizzazione

REV. 01 - DATA 30.12.2025

Comune di Parma

CIG B8E8F11020

DD-2025-2983 DEL 05/11/2025

SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI
S.O. MOBILITA' SOSTENIBILE - 045010
PISTA CICLABILE PARMA- ALBERI DI VIGATTO

PROGETTO : ING. ROSARIA RAGAZZINI (Ord. Ing. Prov. PR 1567A)

DOCFAP DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI

T.1 ANALISI DI FATTIBILITÀ TRACCIATO 1

ELABORATO: STATO DI PROGETTO: inserimento del tracciato in planimetria e sezioni - 6/6

CODICE: DOCFAP.T.1.2.6

ATTRAVERSAMENTO CICLO PEDONALE
CON SUCCESSIVA SEPARAZIONE DELLE CORSIE DI MARCIA DEL TRACCIATO CICLABILE

Sez. 32 — 2+877.15

STR. MARTINELLA

Sez. 33 — 2+960.75

Sez. 34 — 3+008.10

Sez. 35 — 3+054.10

Sez. 36 — 3+085.25

Sez. 37 — 3+128.55

Sez. 38 — 3+171.95

Sez. 39 — 3+222.65

Sez. 40 — 3+283.61

Sez. 41 — 3+311.90

Sez. 42 — 3+341.75

DOVRA' ESSERE PREVISTO L'ARRETRAMENTO DEL MANUFATTO DI SOSTA DELLA FEERMATA BUS - T1M5
(con occupazione di aree private)

SEZIONE 36

LUNGO IL FRONTE DELLA CHIESA DI SAN LORENZO L'AMPIEZZA DELLA PIATTAFORMA CICLABILE SI RIDURRA' A 90cm PER UNO SVILUPPO DI CIRCA 30ml

Chiesa cattolica San Lorenzo

TRATTO DI GESTIONE DELLE INTERFERENZE CON I PALI P.I.
Sviluppo:215ml

TRATTO DI GESTIONE DELLE INTERFERENZE CON I CARTELLI STRADALI E PUBBLICITARI - Sviluppo:30ml

EVENTUALE ALLESTIMENTO DI ZONA DI SOSTA
ZONA DI SOSTA N°5

DOVRA' ESSERE PREVISTO L'ARRETRAMENTO DEL MANUFATTO DI SOSTA DELLA FEERMATA BUS - T1M6
(con occupazione di aree private)

Circolo Famiglia Alberese

TRATTO DI GESTIONE DELLE INTERFERENZE CON I CARTELLI STRADALI E PUBBLICITARI - Sviluppo:20ml

TRATTO DI GESTIONE DELLE INTERFERENZE CON I CARTELLI STRADALI E PUBBLICITARI - Sviluppo:20ml

TRATTO DI GESTIONE DELLE INTERFERENZE CON I CARTELLI STRADALI E PUBBLICITARI - Sviluppo:20ml

TRATTO DI GESTIONE DELLE INTERFERENZE CON I CARTELLI STRADALI E PUBBLICITARI - Sviluppo:20ml

Parcheggio

Scuola Infanzia

TRATTO DI CRITICITA' PER LA INTERFERENZA TRA AREE DI PARCHEGGIOE TRACCIATO CICLABILE - Sviluppo:50ml

TRATTO DI GESTIONE DELLE INTERFERENZE CON I CARTELLI STRADALI E PUBBLICITARI - Sviluppo:15ml

TRATTO IN PROSSIMITA' DELLA ZONA DI SVINCOLO CARATTERIZZATO TRACCIATO CICLABILE A DOPPIA CORSIA DI MARCIA CON AMPIEZZA RIDOTTA A 2.2m
Sviluppo:40ml

Ristorante

Bar

TRATTO DI GESTIONE DELLE INTERFERENZE CON I CARTELLI STRADALI E PUBBLICITARI - Sviluppo:20ml

CANALE DI VIGATTO

STR. CHIAVICHE

Scala 1:1000

SEZIONE 33



SEZIONE 34



TRATTO DI GESTIONE DELLE INTERFERENZE CON I PALI P.I.
Sviluppo:215ml

SEZIONE 35



MANUFATTO FERMATA BUS DA ALLESTIRE IN AREA ADIACENTE IL TRACCIATO CICLOPEDONALE

LUNGO IL FRONTE DELLA CHIESA DI SAN LORENZO L'AMPIEZZA DELLA CORSIA SI RIDURRA' A 90cm PER UNO SVILUPPO DI CIRCA 30ml

SEZIONE 37

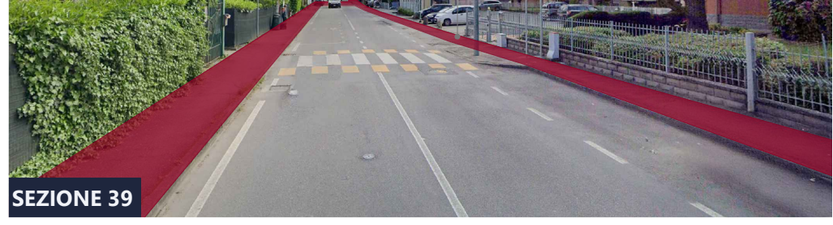


SEZIONE 38



TRATTO DI CRITICITA' PER LA INTERFERENZA TRA AREE DI PARCHEGGIO E TRACCIATO CICLABILE
Sviluppo:50ml

SEZIONE 39



SEZIONE 41



TRATTO IN PROSSIMITA' DELLA ZONA DI SVINCOLO CARATTERIZZATO TRACCIATO CICLABILE A DOPPIA CORSIA DI MARCIA CON AMPIEZZA RIDOTTA A 2.2m
Sviluppo:40ml

SEZIONE 42



TRACCIATO CICLABILE DI PROGETTO

SEZIONE 40



TRATTO DI CRITICITA' PER LA INTERFERENZA TRA AREE DI PARCHEGGIOE TRACCIATO CICLABILE - Sviluppo:50ml

LEGENDA :

- TRACCIATO NUOVA PISTA CICLABILE SU PIATTAFORMA ESISTENTE (PAVIMENTAZIONE B)
- TRACCIATO NUOVA PISTA CICLABILE SU PIATTAFORMA EX NOVO (PAVIMENTAZIONE A)
- TRATTO IN CUI SI PREVEDE IL TOMBINAMENTO DI FOSSO/CAVO
- TRACCIATO VARIANTE NUOVA PISTA CICLABILE
- TRATTO CON CRITICITA'
- TRATTO CON PALI P.I. INTERFERENTI CON IL TRACCIATO
- TRATTO CON SEGNALETICA STRADALE VERTICALE (E/O CARTELLONI PUBBLICITARI) INTERFERENTI CON IL TRACCIATO
- ATTRAVERSAMENTO CICLABILE
- ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE
- CESTINO PORTARIFIUTI
- PALI RETI AEREE
- PASSO CARRAIO
- LAMPIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA
- SOTTOSERVIZI (Armadietti, sfiati, pali di segnalazione)
- FERMATA TRASPORTI PUBBLICI DI LINEA

Tutti i diritti sono riservati a norma di legge, di questo elaborato è vietata la riproduzione e la cessione a terzi senza esplicita autorizzazione

REV. 01 - DATA 30.12.2025

Comune di Parma

CIG B8E8F11020

DD-2025-2983 DEL 05/11/2025

SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI
S.O. MOBILITA' SOSTENIBILE - 045010
PISTA CICLABILE PARMA- ALBERI DI VIGATTO

PROGETTO : ING. ROSARIA RAGAZZINI (Ord. Ing. Prov. PR 1567A)

DOCFAP DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI

T.1 ANALISI DI FATTIBILITÀ TRACCIATO 1

ELABORATO: STATO DI PROGETTO: inserimento del tracciato in planimetria e sezioni - VAR1 1/2

CODICE: DOCFAP.T.1.2.V1.1

PUNTO DI IMMISSIONE SUL TRACCIATO DI VARIANTE V1

L'ADOZIONE DI VARIANTE V1
NON COMPORTEREBBE IL TOMBINAMENTO DEL CANALE DI VIGATTO

TRATTO DA REALIZZARE EX NOVO IN
AREA PRIVATA DA ESPROPRIARE

CRITICITA' INDOTTA DAL DISLIVELLO
ALTIMETRICO CHE DOVRA' ESSERE
COMPENSATO DAL PROFILO
ALTIMETRICO DEL TRACCIATO CICLABILE

DA PREVEDERE ADEGUAMENTO DELLE AREE DI
PARCHEGGIO ESISTENTI

TRACCIATO ALLESTITO SU MARCIAPIEDE
ESISTENTE CON EVENTUALE AMPLIAMENTO SU
AREE VERDI ATTIGUE

DA PREVEDERE ADEGUAMENTO DELLE AREE DI
PARCHEGGIO ESISTENTI

TRACCIATO ALLESTITO SU MARCIAPIEDE
ESISTENTE CON EVENTUALE AMPLIAMENTO SU
AREE VERDI ATTIGUE

ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE ED
IMMISSIONE SU RETE CICLABILE PREVISTA DAL
PROGETTO DI LOTTIZZAZIONE
15-CR1-ALBERI

Sez. V1.1 · Sez. V1.2 · Sez. V1.3 · Sez. V1.4 · Sez. V1.5 · Sez. V1.6 · Sez. V1.7 · Sez. V1.8 · Sez. V1.9 · Sez. 12

1+772.05 · 0+000.00 · 0+142.95 · 0+300.85 · 0+365.79 · 0+391.10 · 0+455.10 · 0+519.60 · 0+593.70 · 0+642.40

CANALE DI VIGATTO · STR. MARTINELLA · FOSSO DELLA MARTINELLA · VIA G.P. SARDI · VIA PAOLO PONZONI

0 10m 20m 30m 40m 50m 60m 70m 80m 90m 100m

Scala 1:1000



SEZIONE V1.1


SEZIONE V1.3



SEZIONE V1.5



SEZIONE V1.6



SEZIONE V1.7

LEGENDA :

- TRACCIATO PRINCIPALE PISTA CICLABILE T1
- TRACCIATO VARIANTE 1 NUOVA PISTA CICLABILE SU PIATTAFORMA EX NOVO (PAVIMENTAZIONE A)
- TRACCIATO VARIANTE 1 NUOVA PISTA CICLABILE SU PIATTAFORMA ESISTENTE (PAVIMENTAZIONE B)
- TRATTO CON CRITICITA'
- TRACCIATO CICLABILE COMPRESO NELLE OPERE FUORI COMPARTO DELLA LOTTIZZAZIONE 15-CR1-ALBERI
- ATTRAVERSAMENTO CICLABILE
- ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE
- LAMPIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA
- FERMATA TRASPORTI PUBBLICI DI LINEA
- CESTINO PORTARIFIUTI
- SOTTOSERVIZI (Armadietti, sfiati, pali di segnalazione)
- PASSO CARRAIO

Tutti i diritti sono riservati a norma di legge, di questo elaborato è vietata la riproduzione e la cessione a terzi senza esplicita autorizzazione

REV. 01 - DATA 30.12.2025

Comune di Parma

CIG B8E8F11020

DD-2025-2983 DEL 05/11/2025

SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI
S.O. MOBILITA' SOSTENIBILE - 045010
PISTA CICLABILE PARMA- ALBERI DI VIGATTO

PROGETTO : ING. ROSARIA RAGAZZINI (Ord. Ing. Prov. PR 1567A)

DOCFAP DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI

T.1 ANALISI DI FATTIBILITÀ TRACCIATO 1

ELABORATO: STATO DI PROGETTO: inserimento del tracciato in planimetria e sezioni - VAR1 2/2

CODICE: DOCFAP.T.1.2.V1.2

IN TRASPARENZA E' INDICATO IL PROGETTO DI URBANIZZAZIONE APPROVATO PER LA SCHEDA 15-CR1-ALBERI IN CUI IL TRACCIATO CICLABILE SI INSERISCE

ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE ED IMMISSIONE SU RETE CICLABILE PREVISTA DAL PROGETTO DI LOTTIZZAZIONE 15-CR1-ALBERI

TRACCIATO RETE CICLABILE PREVISTA DAL PROGETTO DI LOTTIZZAZIONE 15-CR1-ALBERI

TRACCIATO RETE CICLABILE PREVISTA DAL PROGETTO DI LOTTIZZAZIONE 15-CR1-ALBERI

TRACCIATO RETE CICLABILE PREVISTA DAL PROGETTO DI LOTTIZZAZIONE 15-CR1-ALBERI

TRACCIATO RETE CICLABILE PREVISTA DAL PROGETTO DI LOTTIZZAZIONE 15-CR1-ALBERI

PUNTO DI IMMISSIONE CON IL TRACCIATO PRINCIPALE DI STRADA MARTINELLA

FOSSO DELLA MARTINELLA

Casa Protetta "Alberi di Vigatto"

STR. MARTINELLA

VIA MONTE MARMAGNA

STR. ALBERI

VIA MONTE ORSARO

VICOLO MONTE FAGETO

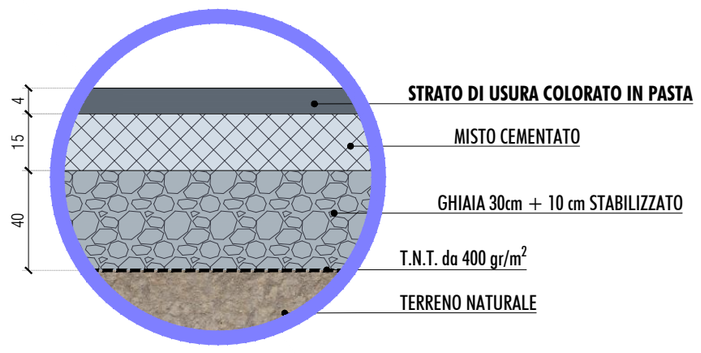
VIA MONTE SILLARA

0+593.70 · 0+642.40 · Sez. V1.8 · Sez. V1.9 · 0+764.20 · Sez. V1.10 · Foto V1.11 · 0+891.50 · Sez. V1.12 · Sez. V1.13 · 1+060.50 · Sez. V1.14 · 1+180.00 · Sez. V1.15 · Sez. 27 · 2+649.10 · Sez. 28 · 2+731.50



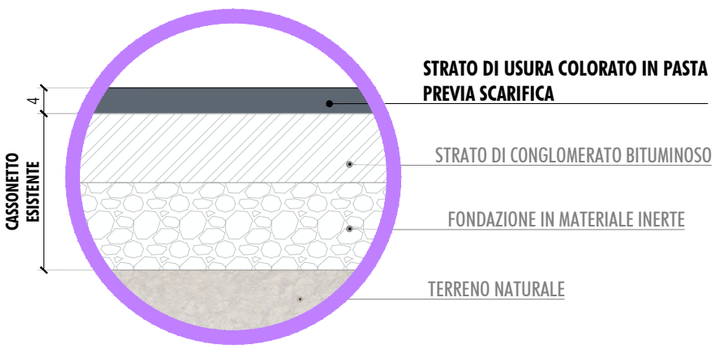
SEZIONE V1.9

PARTICOLARE A - Stratigrafia di Progetto "ex novo"



LA PIATTAFORMA CICLOPEDONALE SARA' RIALZATA RISPETTO A PIANO CAMPAGNA DI ALMENO 10cm
PREVEDERE ALMENO 20cm DI SCOTICO E CIRCA 30cm DI SCAVO PER LA FORMAZIONE DEL CASSONETTO

PARTICOLARE B - Stratigrafia di Progetto su pavimentazione esistente



0 10m 20m 30m 40m 50m 60m 70m 80m 90m 100m

Scala 1:1000

LEGENDA :

- TRACCIATO PRINCIPALE PISTA CICLABILE T1
- TRACCIATO VARIANTE 1 NUOVA PISTA CICLABILE SU PIATTAFORMA EX NOVO (PAVIMENTAZIONE A)
- TRACCIATO VARIANTE 1 NUOVA PISTA CICLABILE SU PIATTAFORMA ESISTENTE (PAVIMENTAZIONE B)
- TRATTO CON CRITICITA'
- TRACCIATO CICLABILE COMPRESO NELLE OPERE FUORI COMPARTO DELLA LOTTIZZAZIONE 15-CR1-ALBERI
- ATTRAVERSAMENTO CICLABILE
- ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE
- LAMPIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA
- FERMATA TRASPORTI PUBBLICI DI LINEA
- CESTINO PORTARIFIUTI
- SOTTOSERVIZI (Armadietti, sfiati, pali di segnalazione)
- PASSO CARRAIO

Tutti i diritti sono riservati a norma di legge, di questo elaborato è vietata la riproduzione e la cessione a terzi senza esplicita autorizzazione