



Comune di Parma

Settore Mobilità e Trasporti



PUMS

PIANO URBANO DELLA
MOBILITÀ SOSTENIBILE

2025-2035

COMUNE DI
PARMA

Marzo 2026

**DOCUMENTO DI PIANO
(PUMS)
ALLEGATO 1**



TRT Trasporti e Territorio Srl



Seconda di copertina

Cliente	Comune di Parma
Riferimento contratto	Determina Dirigenziale n. 3202 del 19/12/2022
Nome progetto	Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Parma
Nome file	PUMS-Parma_Documento-di-Piano-ALLEGATO1
Versione	V1
Data	09/03/2026

Classificazione del documento							
Bozza	☐	Finale	☒	Riservato	☐	Pubblico	☒

Autori	Andrea Lai, Ivan Uccelli
Approvazione finale	Patrizia Malgieri
Diffusione	Committente

Contatti

TRT Trasporti e Territorio
Via Rutilia 10/8
Milano - Italia
Tel: +39 02 57410380
E-mail: info@trt.it
Web: www.trt.it



Dettaglio degli scenari

	N.	MACROAMBITO	AMBITO DELL'INTERVENTO	DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO	SCENARIO				PERIODO		
					QS	SR	SAP1	SAP2	BREVE	MEDIO	LUNGO
AV	V01	1. Rete viaria	1.1. Nuovi assi viari (viabilità territoriale) [V]	Messa in esercizio A15 TiBre (tratto Parma - Trecasali)	X				X		
AV	V02	1. Rete viaria	1.1. Nuovi assi viari (viabilità territoriale) [V]	A15 TiBre (tratto Trecasali - Verona)	X						X
AV	V03	1. Rete viaria	1.1. Nuovi assi viari (viabilità territoriale) [V]	Completamento Cispadana (tratto S. Secondo - Colorno - Brescello)	X						X
AV	V04	1. Rete viaria	1.1. Nuovi assi viari (viabilità territoriale) [V]	Completamento Pedemontana (tratto Collecchio - Felino - Treversetolo - S. Polo d'E.)	X						X
AV	V05	1. Rete viaria	1.1. Nuovi assi viari (viabilità territoriale) [V]	Collegamento Tangenziale Sud - Tangenziale Nord	X						X
AV	V06	1. Rete viaria	1.1. Nuovi assi viari (viabilità territoriale) [V]	Casello A15 Medesano	X						X
SP	V07	1. Rete viaria	1.1. Nuovi assi viari (viabilità territoriale) [V]	Via Emilia bis (tratto Parma - S. Ilario d'E.)			X	X			X
AV	D01	1. Rete viaria	1.2. Adeguamento rete viaria (viabilità territoriale) [D]	Adeguamento SS62 Cisa Sud (tratto Parma - Collecchio)	X				X		
AV	D02	1. Rete viaria	1.2. Adeguamento rete viaria (viabilità territoriale) [D]	Quarta corsia A1 Autostrada del Sole (tratto Milano - Modena)	X						X
SR	C01	1. Rete viaria	1.3. Nuove connessioni stradali [C]	Collegamento SS62 Cisa (Chiozzola) - SP72 Mezzani (SPIP)		X			X		



	N.	MACROAMBITO	AMBITO DELL'INTERVENTO	DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO	SCENARIO				PERIODO		
					QS	SR	SAP1	SAP2	BREVE	MEDIO	LUNGO
SR	C02	1. Rete viaria	1.3. Nuove connessioni stradali [C]	str. Vallazza (Fiera) - SP10 Cremonese e risezionamento (complanare)		X				X	
SR	C03	1. Rete viaria	1.3. Nuove connessioni stradali [C]	Sottopasso via Volturino-via Martiri della Liberazione		X				X	
SR	C04	1. Rete viaria	1.3. Nuove connessioni stradali [C]	str. Lemignano - via La Spezia (e nuova rotatoria via La Spezia)		X			X		
SR	C05	1. Rete viaria	1.3. Nuove connessioni stradali [C]	Nuove strade comparto urbanistico Crocetta (viabilità locale)		X				X	
SR	C06	1. Rete viaria	1.3. Nuove connessioni stradali [C]	Prolungamento viale Falcone e viale Borsellino		X					X
SP	C07	1. Rete viaria	1.3. Nuove connessioni stradali [C]	Variante SP9 (str. Baganzola) tratto str. Parma Rotta - Tangenziale Nord			X	X			X
SP	C08	1. Rete viaria	1.3. Nuove connessioni stradali [C]	Variante str. Puppiola con risezionamento str. Puppiola e str. Molettono (tratto AV - v.le Esposizioni)			X	X		X	
SP	C09	1. Rete viaria	1.3. Nuove connessioni stradali [C]	Variante SS665 tratto v. Gassman - Tangenziale Sud con rotatoria			X	X		X	
SR	B01	1. Rete viaria	1.4. By pass [B]	Corcagnano (str. Massese)		X				X	
SP	B02	1. Rete viaria	1.4. By pass [B]	Gaione			X	X		X	
SP	B03	1. Rete viaria	1.4. By pass [B]	Case Vecchie (SP72 Mezzani)			X	X			X
SR	Q01	1. Rete viaria	1.5. Riqualificazioni: interventi sulla rete [Q]	v. Lagazzi		X			X		
SP	Q02	1. Rete viaria	1.5. Riqualificazioni: interventi sulla rete [Q]	SP10 Cremonese (interno Viarolo)			X	X	X	X	



	N.	MACROAMBITO	AMBITO DELL'INTERVENTO	DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO	SCENARIO				PERIODO		
					QS	SR	SAP1	SAP2	BREVE	MEDIO	LUNGO
SP	Q03	1. Rete viaria	1.5. Riqualificazioni: interventi sulla rete [Q]	str. Baganzola (aree abitate tratto str. Parma Rotta - Tangenziale Nord)			X	X			X
SP	Q05	1. Rete viaria	1.5. Riqualificazioni: interventi sulla rete [Q]	via Emilia Est (interno S. Prospero)			X	X		X	
SP	Q06	1. Rete viaria	1.5. Riqualificazioni: interventi sulla rete [Q]	str. Langhirano (interno Corcagnano)			X	X	X		
SP	Q07	1. Rete viaria	1.5. Riqualificazioni: interventi sulla rete [Q]	str. Montanara (interno Gaione)			X	X	X		
SP	Q08	1. Rete viaria	1.5. Riqualificazioni: interventi sulla rete [Q]	Collegamento Gaione - S. Ruffino - Carignano e Casale (Felino)			X	X			X
SP	Q09	1. Rete viaria	1.5. Riqualificazioni: interventi sulla rete [Q]	str. Martinella (interno Vigatto)			X	X		X	X
SP	Q10	1. Rete viaria	1.5. Riqualificazioni: interventi sulla rete [Q]	str. Budellungo (tratto Lazzaretto - Tangenziale Sud)			X	X			X
SP	Q11	1. Rete viaria	1.5. Riqualificazioni: interventi sulla rete [Q]	v. Emilia Est (tratto Barriera Repubblica - str. Quarta)			X	X		X	
SP	Q12	1. Rete viaria	1.5. Riqualificazioni: interventi sulla rete [Q]	v. Gramsci/Osacca			X	X		X	
SP	Q13	1. Rete viaria	1.5. Riqualificazioni: interventi sulla rete [Q]	Ponte Dattaro			X	X	X		
SP	Q14	1. Rete viaria	1.5. Riqualificazioni: interventi sulla rete [Q]	v. Donatori di Sangue			X	X		X	X
SR	N01	1. Rete viaria	1.6. Riqualificazioni: interventi sui nodi [N]	Rotatoria v.le delle Esposizioni / Nodo casello A1		X			X		
SR	N02	1. Rete viaria	1.6. Riqualificazioni: interventi sui nodi [N]	Aumento di capacità nodo uscita Tang. Sud / str. Langhirano		X				X	



	N.	MACROAMBITO	AMBITO DELL'INTERVENTO	DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO	SCENARIO				PERIODO		
					QS	SR	SAP1	SAP2	BREVE	MEDIO	LUNGO
SR	N03	1. Rete viaria	1.6. Riqualificazioni: interventi sui nodi [N]	Rotatoria v. Mantova / v. Parigi		X			X		
SR	N04	1. Rete viaria	1.6. Riqualificazioni: interventi sui nodi [N]	Rotatoria v. Emilia Ovest / str. Vallazza		X			X		
SR	N05	1. Rete viaria	1.6. Riqualificazioni: interventi sui nodi [N]	Rotatoria v. Emilia Ovest / v. Lizzadri		X			X		
SR	N06	1. Rete viaria	1.6. Riqualificazioni: interventi sui nodi [N]	Rotatoria str. Cremonese / str. Eja		X			X		
SR	N07	1. Rete viaria	1.6. Riqualificazioni: interventi sui nodi [N]	Rotatoria str. Mulattiera / str. Mulattiera sup. / str. Viazzolo Alto		X			X		
SR	N08	1. Rete viaria	1.6. Riqualificazioni: interventi sui nodi [N]	Rotatoria v. Valera di Sopra / v. Ferrarini		X				X	
SR	N09	1. Rete viaria	1.6. Riqualificazioni: interventi sui nodi [N]	Rotatoria str. Cornocchio / str. Stallini		X					X
SP	N10	1. Rete viaria	1.6. Riqualificazioni: interventi sui nodi [N]	Rotatoria v. Volturmo / ingresso ospedale			X	X		X	
SP	N11	1. Rete viaria	1.6. Riqualificazioni: interventi sui nodi [N]	Rotatoria str. Montanara / Campus			X	X		X	
SP	N12	1. Rete viaria	1.6. Riqualificazioni: interventi sui nodi [N]	Rotatoria str. Traversetolo / str. a Bodrio			X	X	X		
SP	N13	1. Rete viaria	1.6. Riqualificazioni: interventi sui nodi [N]	Rotatoria v. Spezia / str. Bergonzi			X	X		X	
SP	N14	1. Rete viaria	1.6. Riqualificazioni: interventi sui nodi [N]	Rotatoria str. Traversetolo / str. Casalunga			X	X	X		
SP	N15	1. Rete viaria	1.6. Riqualificazioni: interventi sui nodi [N]	Rotatoria str. Traversetolo / str. Simonetta			X	X	X		



	N.	MACROAMBITO	AMBITO DELL'INTERVENTO	DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO	SCENARIO				PERIODO		
					QS	SR	SAP1	SAP2	BREVE	MEDIO	LUNGO
SP	N16	1. Rete viaria	1.6. Riqualificazioni: interventi sui nodi [N]	Rotatoria v. Emila Est / str. Martorano			X	X		X	
SP	N17	1. Rete viaria	1.6. Riqualificazioni: interventi sui nodi [N]	Rotatoria SS343 Asolana / v. Pizzolese			X	X			X
SP	N18	1. Rete viaria	1.6. Riqualificazioni: interventi sui nodi [N]	Svincolo su più livelli viale delle Esposizioni / str. Baganzola			X	X		X	
SP	K01	1. Rete viaria	1.7. Messa in sicurezza: interventi sulla rete [K]	Messa in sicurezza viali di circonvallazione			X	X	X	X	X
SP	K02	1. Rete viaria	1.7. Messa in sicurezza: interventi sulla rete [K]	Controlli di velocità su radiali e viali di circonvallazione			X	X	X	X	X
SP	W01	1. Rete viaria	1.8. Messa in sicurezza: interventi sui nodi [W]	p.le Caduti sul Lavoro			X	X	X		
SP	W02	1. Rete viaria	1.8. Messa in sicurezza: interventi sui nodi [W]	p.le Santa Croce			X	X	X		
SP	W03	1. Rete viaria	1.8. Messa in sicurezza: interventi sui nodi [W]	Barriera Bixio			X	X	X		
SP	W04	1. Rete viaria	1.8. Messa in sicurezza: interventi sui nodi [W]	Barriera Repubblica			X	X	X		
SP	W05	1. Rete viaria	1.8. Messa in sicurezza: interventi sui nodi [W]	p.le Risorgimento			X	X		X	
SP	W06	1. Rete viaria	1.8. Messa in sicurezza: interventi sui nodi [W]	v.le Bottego / Stazione			X	X		X	
SP	W07	1. Rete viaria	1.8. Messa in sicurezza: interventi sui nodi [W]	v.le Piacenza / EFSA			X	X		X	
SP	W08	1. Rete viaria	1.8. Messa in sicurezza: interventi sui nodi [W]	v.le Berenini / v.le Bassetti e Goito			X	X	X		



	N.	MACROAMBITO	AMBITO DELL'INTERVENTO	DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO	SCENARIO				PERIODO		
					QS	SR	SAP1	SAP2	BREVE	MEDIO	LUNGO
SP	W09	1. Rete viaria	1.8. Messa in sicurezza: interventi sui nodi [W]	v. Emilia Est / v. Mantova / v. Zarotto / v.le Partigiani			X	X		X	
SP	W10	1. Rete viaria	1.8. Messa in sicurezza: interventi sui nodi [W]	v. Volturmo / v. Fleming / v. Calatafimi			X	X		X	
SP	X01	1. Rete viaria	1.9. Classificazione [X]	Classificazione funzionale della rete viaria comunale			X	X	X	X	X
SR	L01	2. Regolamentazione e moderazione	2.1. Zone a Traffico Limitato [L]	Low Emission Zone (Area Verde)		X			X	X	
SP	L02	2. Regolamentazione e moderazione	2.1. Zone a Traffico Limitato [L]	Estensione ZTL in centro storico			X	X	X	X	
SP	L03	2. Regolamentazione e moderazione	2.1. Zone a Traffico Limitato [L]	Semplificazione regolamentazione delle ZTL			X	X		X	
SP	L04	2. Regolamentazione e moderazione	2.1. Zone a Traffico Limitato [L]	Revisione pass per residenti e non residenti			X	X		X	
SP	L05	2. Regolamentazione e moderazione	2.1. Zone a Traffico Limitato [L]	Ultra-Low Emission Zone nel centro storico			X	X		X	
SP	A01	2. Regolamentazione e moderazione	2.2. Aree Pedonali [A]	Estensione AP in centro storico (Parma Romana)			X	X		X	
SP	A02	2. Regolamentazione e moderazione	2.2. Aree Pedonali [A]	Nuove aree pedonali e interventi di urbanistica tattica nei quartieri			X	X	X	X	
SP	A03	2. Regolamentazione e moderazione	2.2. Aree Pedonali [A]	Area pedonale temporanea "P-Days"			X	X	X		
SP	Z01	2. Regolamentazione e moderazione	2.3. Zone o strade 30 km/h [Z]	EFSA			X	X	X		



	N.	MACROAMBITO	AMBITO DELL'INTERVENTO	DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO	SCENARIO				PERIODO		
					QS	SR	SAP1	SAP2	BREVE	MEDIO	LUNGO
SP	Z02	2. Regolamentazione e moderazione	2.3. Zone o strade 30 km/h [Z]	Pellico (Argonne, Beccaria)			X	X	X		
SP	Z03	2. Regolamentazione e moderazione	2.3. Zone o strade 30 km/h [Z]	Fognano			X	X		X	
SP	Z04	2. Regolamentazione e moderazione	2.3. Zone o strade 30 km/h [Z]	Q.re Ilsea			X	X		X	
SP	Z05	2. Regolamentazione e moderazione	2.3. Zone o strade 30 km/h [Z]	S. Leonardo (Europa, Pasubio)			X	X	X		
SP	Z06	2. Regolamentazione e moderazione	2.3. Zone o strade 30 km/h [Z]	Molinetto (Isola)			X	X	X		
SP	Z07	2. Regolamentazione e moderazione	2.3. Zone o strade 30 km/h [Z]	Montebello (Maestri)			X	X	X		
SP	Z08	2. Regolamentazione e moderazione	2.3. Zone o strade 30 km/h [Z]	Montanara (Sud)			X	X	X		
SP	Z09	2. Regolamentazione e moderazione	2.3. Zone o strade 30 km/h [Z]	Milano (Nord, Sud)				X		X	
SP	Z10	2. Regolamentazione e moderazione	2.3. Zone o strade 30 km/h [Z]	Cocconi-Doberdò				X			X
SP	Z11	2. Regolamentazione e moderazione	2.3. Zone o strade 30 km/h [Z]	Crocetta				X		X	
SP	Z12	2. Regolamentazione e moderazione	2.3. Zone o strade 30 km/h [Z]	Parigi-Quarta (Nord, Sud)				X		X	



	N.	MACROAMBITO	AMBITO DELL'INTERVENTO	DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO	SCENARIO				PERIODO		
					QS	SR	SAP1	SAP2	BREVE	MEDIO	LUNGO
SP	Z13	2. Regolamentazione e moderazione	2.3. Zone o strade 30 km/h [Z]	Ad.ze Tardini				X		X	
SP	Z14	2. Regolamentazione e moderazione	2.3. Zone o strade 30 km/h [Z]	Cittadella (Rimembranze)				X		X	
SP	Z15	2. Regolamentazione e moderazione	2.3. Zone o strade 30 km/h [Z]	Pellico (Molinetto)				X			X
SP	Z16	2. Regolamentazione e moderazione	2.3. Zone o strade 30 km/h [Z]	Montebello (S. Spirito)				X			X
SP	Z17	2. Regolamentazione e moderazione	2.3. Zone o strade 30 km/h [Z]	Q.re Calzetti			X	X			X
SP	Z18	2. Regolamentazione e moderazione	2.3. Zone o strade 30 km/h [Z]	Gaione			X	X		X	
SP	Z19	2. Regolamentazione e moderazione	2.3. Zone o strade 30 km/h [Z]	Porporano			X	X			X
SP	Z20	2. Regolamentazione e moderazione	2.3. Zone o strade 30 km/h [Z]	Alberi			X	X		X	
SP	Z21	2. Regolamentazione e moderazione	2.3. Zone o strade 30 km/h [Z]	Vicofertile			X	X	X		
SP	Z22	2. Regolamentazione e moderazione	2.3. Zone o strade 30 km/h [Z]	Vigatto			X	X		X	X
SP	Z23	2. Regolamentazione e moderazione	2.3. Zone o strade 30 km/h [Z]	Baganzola			X	X	X		



	N.	MACROAMBITO	AMBITO DELL'INTERVENTO	DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO	SCENARIO				PERIODO		
					QS	SR	SAP1	SAP2	BREVE	MEDIO	LUNGO
SP	Z24	2. Regolamentazione e moderazione	2.3. Zone o strade 30 km/h [Z]	S. Prospero			X	X		X	
SP	Z25	2. Regolamentazione e moderazione	2.3. Zone o strade 30 km/h [Z]	Carignano			X	X			X
SP	J01	2. Regolamentazione e moderazione	2.4. Strade scolastiche [J]	Istituzione di strade scolastiche in prossimità degli istituti scolastici primari e secondari			X	X	X	X	
AV	F01	3. Trasporto collettivo	3.1. Sistema ferroviario (rete) [F]	Raddoppio linea Pontremolese e tunnel ferroviario q.re Crocetta	X					X	
AV	F02	3. Trasporto collettivo	3.1. Sistema ferroviario (rete) [F]	Elettrificazione linea Parma - Piadena	X					X	
AV	F03	3. Trasporto collettivo	3.1. Sistema ferroviario (rete) [F]	Elettrificazione e potenziamento tecnologico linea Parma - Suzzara (tratto AV - Sorbolo)	X				X		
SP	F04	3. Trasporto collettivo	3.2. Fermate ferroviarie [F]	Nuova fermata ferroviaria SPIP			X	X		X	
SP	F07	3. Trasporto collettivo	3.2. Fermate ferroviarie [F]	Nuova fermata ferroviaria Strada Valera				X			X
AV	F05	3. Trasporto collettivo	3.3. Servizio ferroviario [F]	Servizio "regionale" Salsomaggiore - Fidenza - Parma ogni 60'	X					X	
AV	F06	3. Trasporto collettivo	3.3. Servizio ferroviario [F]	Servizio "regionale" Fornovo - Parma - Suzzara ogni 60'	X					X	
SR	T01	3. Trasporto collettivo	3.4. Trasporto pubblico locale (rete) [T]	14 nuovi bus 12 metri a trazione elettrica		X			X		
SR	T02	3. Trasporto collettivo	3.4. Trasporto pubblico locale (rete) [T]	Impianto di ricarica per bus elettrici presso il deposito TEP		X			X		



	N.	MACROAMBITO	AMBITO DELL'INTERVENTO	DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO	SCENARIO				PERIODO		
					QS	SR	SAP1	SAP2	BREVE	MEDIO	LUNGO
SP	T03	3. Trasporto collettivo	3.4. Trasporto pubblico locale (rete) [T]	Prolungamento filovia Est - Ovest da Crocetta a S. Pancrazio			X	X		X	
SP	T04	3. Trasporto collettivo	3.4. Trasporto pubblico locale (rete) [T]	Prolungamento filovia Est - Ovest da S. Lazzaro al Parcheggio Est			X	X			X
SP	T05	3. Trasporto collettivo	3.4. Trasporto pubblico locale (rete) [T]	TRM Stazione - Lungoparma - Strada Langhirano - Campus			X	X		X	
SP	T06	3. Trasporto collettivo	3.4. Trasporto pubblico locale (rete) [T]	TRM (prolungamento) Stazione - Via S. Leonardo - Via Paradigna - Autostrada				X			X
SP	T07	3. Trasporto collettivo	3.4. Trasporto pubblico locale (rete) [T]	TRM Strada Benedetta - Via Venezia - Stazione - Viali nord - Barriera Bixio - Via La Spezia				X			X
SP	T08	3. Trasporto collettivo	3.4. Trasporto pubblico locale (rete) [T]	TRM Baganzola/Fiera - Aeroporto - Viali nord - Stazione - Viali nord - Strada Traversetolo - Via Picasso				X			X
SP	T09	3. Trasporto collettivo	3.4. Trasporto pubblico locale (rete) [T]	Corridoi di qualità lungo gli assi di penetrazione urbana (v. Emilia Est, v. Emilia Ovest, v.le Solferino, str. Montanara, v. Po-v. Solari)			X	X	X	X	
SP	T10	3. Trasporto collettivo	3.4. Trasporto pubblico locale (rete) [T]	Corridoi di qualità lungo gli assi di penetrazione urbana (str. Langhirano, v. Trento-v. S. Leonardo, v. Spezia, v. Traversetolo-v. Torelli) e lungo i viali nord e ovest			X			X	X
SP	T11	3. Trasporto collettivo	3.4. Trasporto pubblico locale (rete) [T]	Riqualificazione terminal bus extraurbani e LP			X	X		X	



	N.	MACROAMBITO	AMBITO DELL'INTERVENTO	DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO	SCENARIO				PERIODO		
					QS	SR	SAP1	SAP2	BREVE	MEDIO	LUNGO
SP	T15	3. Trasporto collettivo	3.4. Trasporto pubblico locale (rete) [T]	Adattamento dei mezzi per la mobilità delle fasce deboli (accessibilità)			X	X	X	X	
SP	T16	3. Trasporto collettivo	3.4. Trasporto pubblico locale (rete) [T]	Messa a standard delle fermate del TPL (accessibilità)			X	X	X	X	X
SP	T19	3. Trasporto collettivo	3.4. Trasporto pubblico locale (rete) [T]	Prolungamento filovia da via Mordacci a fermata ferroviaria Strada Valera				X			X
SP	T12	3. Trasporto collettivo	3.5. Trasporto pubblico locale (servizi) [T]	Completamento inserimento bus elettrici sulle linee urbane non filobus			X	X	X	X	
SP	T13	3. Trasporto collettivo	3.5. Trasporto pubblico locale (servizi) [T]	Inserimento bus ibridi e a metano sulle linee extraurbane			X	X	X	X	
SP	T14	3. Trasporto collettivo	3.5. Trasporto pubblico locale (servizi) [T]	Inserimento bus elettrici sulle linee extraurbane			X	X			X
SP	T17	3. Trasporto collettivo	3.5. Trasporto pubblico locale (servizi) [T]	Sviluppo del Mobility as a Service per TPL e altri sistemi di mobilità (sistema ROGER)			X	X	X	X	
SP	T18	3. Trasporto collettivo	3.5. Trasporto pubblico locale (servizi) [T]	Voucher per mobilità in sharing se abbonati al TPL			X	X	X	X	X
SR	I01	4. Mobilità attiva	4.1. Rete ciclabile [I]	Rifacimento parte dell'itinerario centro - Baganzola (altezza linea TAV)		X			X		
SR	I02	4. Mobilità attiva	4.1. Rete ciclabile [I]	Ponte Navetta - str. Farnese (argine sinistro Baganza)		X			X		
SR	I03	4. Mobilità attiva	4.1. Rete ciclabile [I]	v. Emilia Ovest (tratto S. Pancrazio - Fraore)		X				X	
SR	I04	4. Mobilità attiva	4.1. Rete ciclabile [I]	str. Martinella (tratto str. Langhirano - Alberi)		X				X	
SR	I05	4. Mobilità attiva	4.1. Rete ciclabile [I]	str. Bergonzi		X				X	



	N.	MACROAMBITO	AMBITO DELL'INTERVENTO	DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO	SCENARIO				PERIODO		
					QS	SR	SAP1	SAP2	BREVE	MEDIO	LUNGO
SR	I06	4. Mobilità attiva	4.1. Rete ciclabile [I]	Collegamento Cinghio Sud - Q.re Bandini (ponte sul torrente Cinghio)		X				X	
SR	I07	4. Mobilità attiva	4.1. Rete ciclabile [I]	Collegamento str. Baganzola - argine Parma		X					X
SR	I08	4. Mobilità attiva	4.1. Rete ciclabile [I]	v. San Leonardo - v. Paradigna		X					X
SR	I09	4. Mobilità attiva	4.1. Rete ciclabile [I]	v. San Silva - v. Genova		X					X
SR	I10	4. Mobilità attiva	4.1. Rete ciclabile [I]	v. Emilia Ovest - str. Valera di Sopra		X				X	
SR	I11	4. Mobilità attiva	4.1. Rete ciclabile [I]	Collegamento via Fitzgerald - passaggio via Ada Bernardi		X				X	
SR	I13	4. Mobilità attiva	4.1. Rete ciclabile [I]	str. Valera di Sopra (tratto v. Pini- v. Ferrarini)		X				X	
SR	I14	4. Mobilità attiva	4.1. Rete ciclabile [I]	v. Vannutelli (Vicofertile)		X			X		
SR	I15	4. Mobilità attiva	4.1. Rete ciclabile [I]	SPIP tra str. Burla e str. Uguzzolo		X			X		
SR	I16	4. Mobilità attiva	4.1. Rete ciclabile [I]	v. del Popolo		X			X		
SR	I17	4. Mobilità attiva	4.1. Rete ciclabile [I]	v. del Taglio		X			X		
SR	I18	4. Mobilità attiva	4.1. Rete ciclabile [I]	v. Pellico		X			X		
SR	I19	4. Mobilità attiva	4.1. Rete ciclabile [I]	v. Parigi-str. Quarta		X			X		
SR	I20	4. Mobilità attiva	4.1. Rete ciclabile [I]	v.le Du Tillot		X			X		
SR	I21	4. Mobilità attiva	4.1. Rete ciclabile [I]	str. Chiesa di Fognano-str. Paonazza (tratto str. Chiesa di Fognano - str. Vallazza)		X			X		
SR	I22	4. Mobilità attiva	4.1. Rete ciclabile [I]	Collegamento Vicofertile-Parma su tracciato ex ferrovia		X				X	
SR	I23	4. Mobilità attiva	4.1. Rete ciclabile [I]	str. Cervara		X				X	
SP	I24	4. Mobilità attiva	4.1. Rete ciclabile [I]	Completamento degli interventi sulla rete Biciplan portante			X	X	X	X	



	N.	MACROAMBITO	AMBITO DELL'INTERVENTO	DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO	SCENARIO				PERIODO		
					QS	SR	SAP1	SAP2	BREVE	MEDIO	LUNGO
SP	I25	4. Mobilità attiva	4.1. Rete ciclabile [I]	Completamento degli interventi sulla rete Biciplan secondaria			X	X		X	X
SP	I26	4. Mobilità attiva	4.1. Rete ciclabile [I]	v. Budellungo (tratto v. Lazzaretto - str. Marconi)			X	X			X
SP	I27	4. Mobilità attiva	4.1. Rete ciclabile [I]	Connessione (sottopasso) v.le Fratti - v. Palermo)			X	X			X
SP	I28	4. Mobilità attiva	4.1. Rete ciclabile [I]	Ponte ciclopedonale Torrente Baganza (altezza str. Orti di Baganza)			X	X			X
SP	I29	4. Mobilità attiva	4.1. Rete ciclabile [I]	Passerella ciclo-pedonale adiacente Ponte Italia			X	X		X	X
SP	H01	4. Mobilità attiva	4.2. Servizi alla ciclabilità [H]	Ulteriore potenziamento sistema sharing: monopattini e biciclette			X	X		X	X
SP	H03	4. Mobilità attiva	4.2. Servizi alla ciclabilità [H]	Parcheggi per biciclette custoditi: p.le Rondani, p.za Pace, parcheggio Kennedy, Ospedale, Barriera Repubblica, p.le Risorgimento (Stadio), interno Stadio Tardini, fermata SPIP, fermata Strada Valera			X	X	X	X	X
SP	H05	4. Mobilità attiva	4.2. Servizi alla ciclabilità [H]	"Bike Lab": 10 posti pubblici di riparazione biciclette fai da te			X	X	X		
SP	H06	4. Mobilità attiva	4.2. Servizi alla ciclabilità [H]	Rastrelliere per sosta diffusa delle biciclette			X	X	X	X	X
SP	H07	4. Mobilità attiva	4.2. Servizi alla ciclabilità [H]	Installazione rastrelliere per cargo bike nel centro storico			X	X	X	X	
SP	H08	4. Mobilità attiva	4.2. Servizi alla ciclabilità [H]	Previsione di sistemi porta biciclette sui bus TPL extraurbani			X	X		X	
SP	H09	4. Mobilità attiva	4.2. Servizi alla ciclabilità [H]	Incentivi per l'acquisto di bici elettriche			X	X	X	X	X
SP	H10	4. Mobilità attiva	4.2. Servizi alla ciclabilità [H]	Campagne di sensibilizzazione			X	X	X	X	X
SP	H11	4. Mobilità attiva	4.2. Servizi alla ciclabilità [H]	Azioni di incentivazione del cicloturismo			X	X	X	X	X



	N.	MACROAMBITO	AMBITO DELL'INTERVENTO	DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO	SCENARIO				PERIODO		
					QS	SR	SAP1	SAP2	BREVE	MEDIO	LUNGO
SP	Y01	4. Mobilità attiva	4.3. Micromobilità [Y]	Nuove aree di parcheggio obbligatorio (stazioni virtuali) per mezzi free floating			X	X	X		
SP	P01	5. Sosta	5.1. Parcheggi in struttura esterni al centro storico [P]	Zona Stadio Tardini (200 posti auto)			X			X	
SP	S01	5. Sosta	5.2. Parcheggi scambiatori [S]	Ampliamento (soprelevazione) e allestimento nuovi servizi presso Parcheggio Nord				X	X		
SP	S02	5. Sosta	5.2. Parcheggi scambiatori [S]	Area camper v. Emilia Ovest (zona parcheggio scambiatore Ovest)			X	X	X		
SP	R01	5. Sosta	5.3. Sosta su strada [R]	Revisione zone e tariffe sosta su strada e in struttura ogni 3 anni			X	X	X	X	X
SP	R02	5. Sosta	5.3. Sosta su strada [R]	Tariffazione graduale della sosta dei residenti nel centro storico (in relazione al possesso di auto)			X	X		X	X
SP	R04	5. Sosta	5.3. Sosta su strada [R]	Progressiva riduzione degli spazi di sosta lungo la viabilità principale			X	X		X	X
SP	R03	5. Sosta	5.4. Sosta nei quartieri [R]	Parcheggi a raso di quartiere (diffusi in varie zone)			X	X		X	X
SR	E01	6. Mobilità elettrica	6.1. E-mobility [E]	Installazione colonnine di ricarica (9 punti di distribuzione)		X			X		
SP	E02	6. Mobilità elettrica	6.1. E-mobility [E]	Installazione di ulteriori colonnine di ricarica fino a raggiungere gli standard richiesti dalla normativa (2459 punti per la ricarica, di cui 615 veloci)			X	X	X	X	X



	N.	MACROAMBITO	AMBITO DELL'INTERVENTO	DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO	SCENARIO				PERIODO		
					QS	SR	SAP1	SAP2	BREVE	MEDIO	LUNGO
SP	E03	6. Mobilità elettrica	6.1. E-mobility [E]	Posizionamento delle colonnine di ricarica presso i nodi della mobilità nonché presso i distributori lungo le SS (completamento)			X	X	X	X	
SP	E04	6. Mobilità elettrica	6.1. E-mobility [E]	Incentivi per l'installazione di colonnine di ricarica nelle aziende			X	X	X	X	X
SP	E05	6. Mobilità elettrica	6.1. E-mobility [E]	Ricambio veicoli delle flotte (rifiuti, mense scolastiche, ecc.) in elettrici			X	X		X	
SP	E06	6. Mobilità elettrica	6.1. E-mobility [E]	Incentivi acquisto veicoli elettrici per privati/aziende			X	X	X	X	
SP	E07	6. Mobilità elettrica	6.1. E-mobility [E]	Regolamentazione per Taxi/NCC con incentivo per l'uso di veicoli elettrici			X	X		X	
SP	E08	6. Mobilità elettrica	6.1. E-mobility [E]	Ulteriore potenziamento sistema sharing: auto e van elettrici			X	X	X	X	X
SR	M01	7. Politiche di mobilità	7.1. Mobility management nelle scuole [M]	Progetti di promozione della mobilità sostenibile nelle scuole		X			X		
SP	M02	7. Politiche di mobilità	7.1. Mobility management nelle scuole [M]	Protocollo con gli istituti scolastici per l'avvio delle attività dei mobility manager scolastici			X	X	X		
SP	M03	7. Politiche di mobilità	7.1. Mobility management nelle scuole [M]	Reintroduzione "pedibus" e "bicibus"			X	X		X	
SP	M04	7. Politiche di mobilità	7.2. Mobility management aziendale [M]	Accordi di mobility management con le imprese (pubbliche e private) per la sostituzione delle flotte con mezzi elettrici			X	X	X	X	



	N.	MACROAMBITO	AMBITO DELL'INTERVENTO	DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO	SCENARIO				PERIODO		
					QS	SR	SAP1	SAP2	BREVE	MEDIO	LUNGO
SP	M05	7. Politiche di mobilità	7.2. Mobility management aziendale [M]	Incentivi alle aziende per interventi di mobilità sostenibile			X	X	X	X	X
SP	G01	8. Logistica urbana	8.1. Interventi di logistica urbana [G]	Adattamento posizione delle piazzole carico/scarico alle esigenze attuali			X	X	X		
SP	G02	8. Logistica urbana	8.1. Interventi di logistica urbana [G]	Sperimentazione di un sistema di prenotazione, protezione e accesso alle piazzole caric/scarico			X	X	X		
SP	G03	8. Logistica urbana	8.1. Interventi di logistica urbana [G]	Piattaforme logistiche di scambio tra veicoli a motore e veicoli sostenibili (elettrici, cargo bike)			X	X	X		
SP	G04	8. Logistica urbana	8.1. Interventi di logistica urbana [G]	Diffusione di parcel lockers (e-commerce) nei nodi della mobilità			X	X	X	X	
SP	G05	8. Logistica urbana	8.1. Interventi di logistica urbana [G]	Tavolo permanente per il confronto tra l'Amministrazione, le Associazioni di categoria, gli operatori logistici e i corrieri operanti sul territorio			X	X	X		
SP	G06	8. Logistica urbana	8.1. Interventi di logistica urbana [G]	Accordi di mobility management con i soggetti professionali del trasporto merci con focus sulla sostituzione delle flotte aziendali con mezzi elettrici			X	X	X		
SP	G07	8. Logistica urbana	8.2. Regolamentazione accessi [G]	Nuovo sistema accreditamento: regolamentazione ad hoc per ciascuna filiera interessata all'accesso al centro storico			X	X		X	
SP	G08	8. Logistica urbana	8.2. Regolamentazione accessi [G]	Semplificazione regolamentazione delle ZTL merci			X	X		X	



	N.	MACROAMBITO	AMBITO DELL'INTERVENTO	DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO	SCENARIO				PERIODO		
					QS	SR	SAP1	SAP2	BREVE	MEDIO	LUNGO
SP	G09	8. Logistica urbana	8.2. Regolamentazione accessi [G]	Tariffazione accessi (pass oneroso) per soggetti non rispondenti ai requisiti			X	X		X	
SP	G10	8. Logistica urbana	8.2. Regolamentazione accessi [G]	Sperimentazione crediti di mobilità			X	X		X	
SP	G11	8. Logistica urbana	8.2. Regolamentazione accessi [G]	Zero Emission Zone per veicoli merci nel centro storico			X	X		X	
SR	U01	9. Tecnologie	9.1. Centrale della mobilità [U]	Videocontrollo del perimetro di ZTL e LEZ con varchi elettronici		X			X		
SP	U02	9. Tecnologie	9.1. Centrale della mobilità [U]	Sviluppo funzioni della centrale di monitoraggio del traffico e della mobilità			X	X	X	X	X
SP	U03	9. Tecnologie	9.1. Centrale della mobilità [U]	Ulteriore sviluppo del videocontrollo delle zone regolamentate (ZTL, LEZ, ULEZ, ZEZ)			X	X		X	
SP	U04	9. Tecnologie	9.1. Centrale della mobilità [U]	Sistema di controllo dei flussi di traffico			X	X	X	X	
SP	U05	9. Tecnologie	9.1. Centrale della mobilità [U]	Sistema di monitoraggio dei parcheggi su strada			X	X		X	X
SP	U06	9. Tecnologie	9.1. Centrale della mobilità [U]	Ampliamento sistema di monitoraggio degli spostamenti ciclabili (contabici)			X	X	X	X	
SP	U07	9. Tecnologie	9.1. Centrale della mobilità [U]	Sistema di indirizzamento ai parcheggi scambiatori sulle tangenziali			X	X	X		
SP	U08	9. Tecnologie	9.1. Centrale della mobilità [U]	Sistema di indirizzamento ai parcheggi urbani in struttura (completamento)			X	X	X		
SP	U09	9. Tecnologie	9.1. Centrale della mobilità [U]	Dematerializzazione dei permessi e nuove tecnologie di gestione e pagamento			X	X	X	X	



	N.	MACROAMBITO	AMBITO DELL'INTERVENTO	DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO	SCENARIO				PERIODO		
					QS	SR	SAP1	SAP2	BREVE	MEDIO	LUNGO
SP	U10	9. Tecnologie	9.1. Centrale della mobilità [U]	Realizzazione e aggiornamento database sul sistema della mobilità per permettere l'interfaccia con i sistemi di navigazione e mappatura digitale			X	X		X	X
SP	U11	9. Tecnologie	9.1. Centrale della mobilità [U]	Digitalizzazione delle infrastrutture stradali e dialogo con i veicoli			X	X		X	X
SP	Y01	9. Tecnologie	9.2. Veicoli innovativi [Y]	Sperimentazione veicoli auto e minibus automatici			X	X		X	