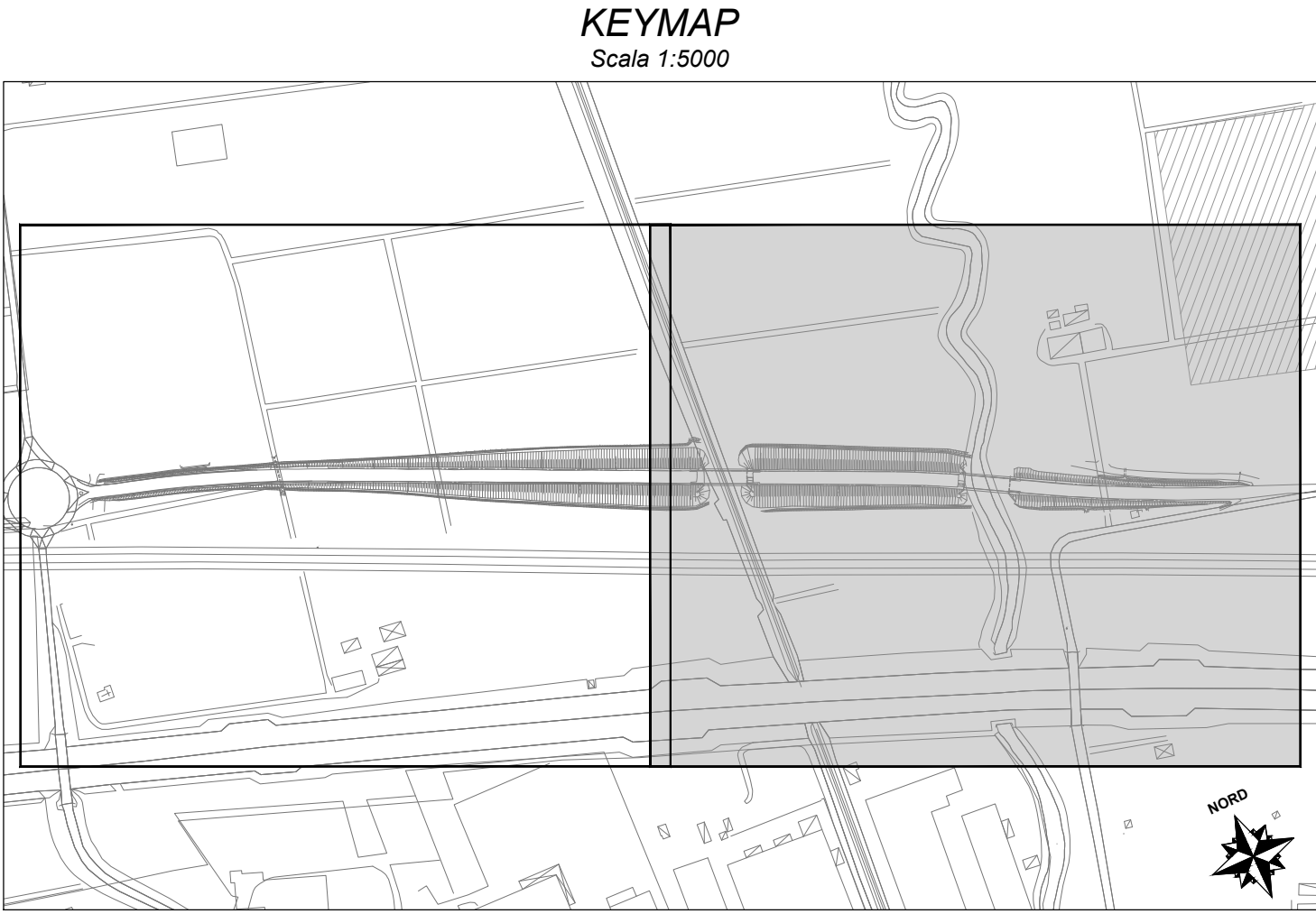
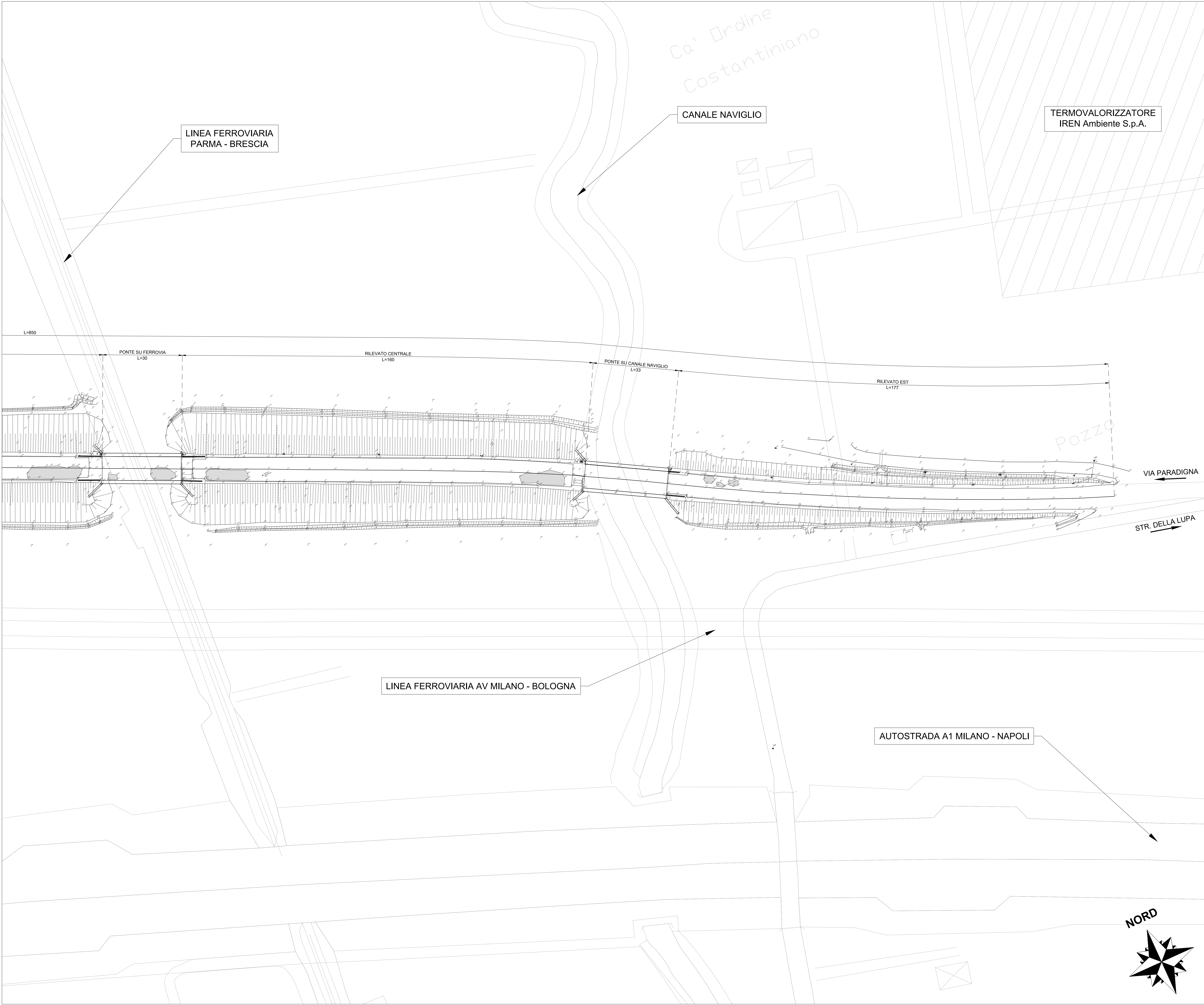




LEGENDA	
	Embrici
	Barriere di sicurezza
	Cumulo di detriti
	Pozzetto ispezione
	Armadio elettrico
	Lampione
	Piezometro
	Caposaldo
Le coordinate planimetriche sono riferite ad un sistema di riferimento locale. Le quote altimetriche sono riferite alla C.T.R.	

Comune di Parma
SETTORE OPERE PUBBLICHE

Dirigente settore Opere pubbliche e
Responsabile unico del procedimento
Ing. Michele Gadaleta

Associazione temporanea di imprese

G.T.Engineering S.r.l.
(mandataria)

Art S.r.l.
(mandante)

Ingegneria civile

ambiente risorse territorio

Progettazione

G.T.Engineering S.r.l.
Progettista: ing. Paolo Manfredi

Collaboratori:
ing. Alessandro Campanini
ing. Luca Testa

Art S.r.l.
Progettista: dott. geol. Giovanni Carra

CUP 197H20004090004 - CUI L00162210348202000038

**Documento di fattibilità delle alternative progettuali (DOCFAP) e del
successivo progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFE) relativi alle
opere di manutenzione straordinaria del rilevato stradale di V.le Versailles
nel Comune di Parma**

DOC. DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI					
	data	descrizione	redatto da:	controllato da:	approvato da:
01	21.04.2023	Emissione	P.Manfredi	M.Gadaleta	M.Gadaleta
02					
03					
04					
05					
06					

titolo elaborato:

Stato di fatto
Planimetria con rilievo
Tav 2 di 2

ELABORATO:

2305_F1_PLA2_1

formato A4
scala 1:1.000

file:

2305_F1_PLA2_1_Stato di fatto_Planimetria con rilievo_Tav 2 di 2.dwg

E' vietata la riproduzione e diffusione in qualsiasi forma. Tutti i diritti sono riservati nei termini di legge al Comune di Parma.