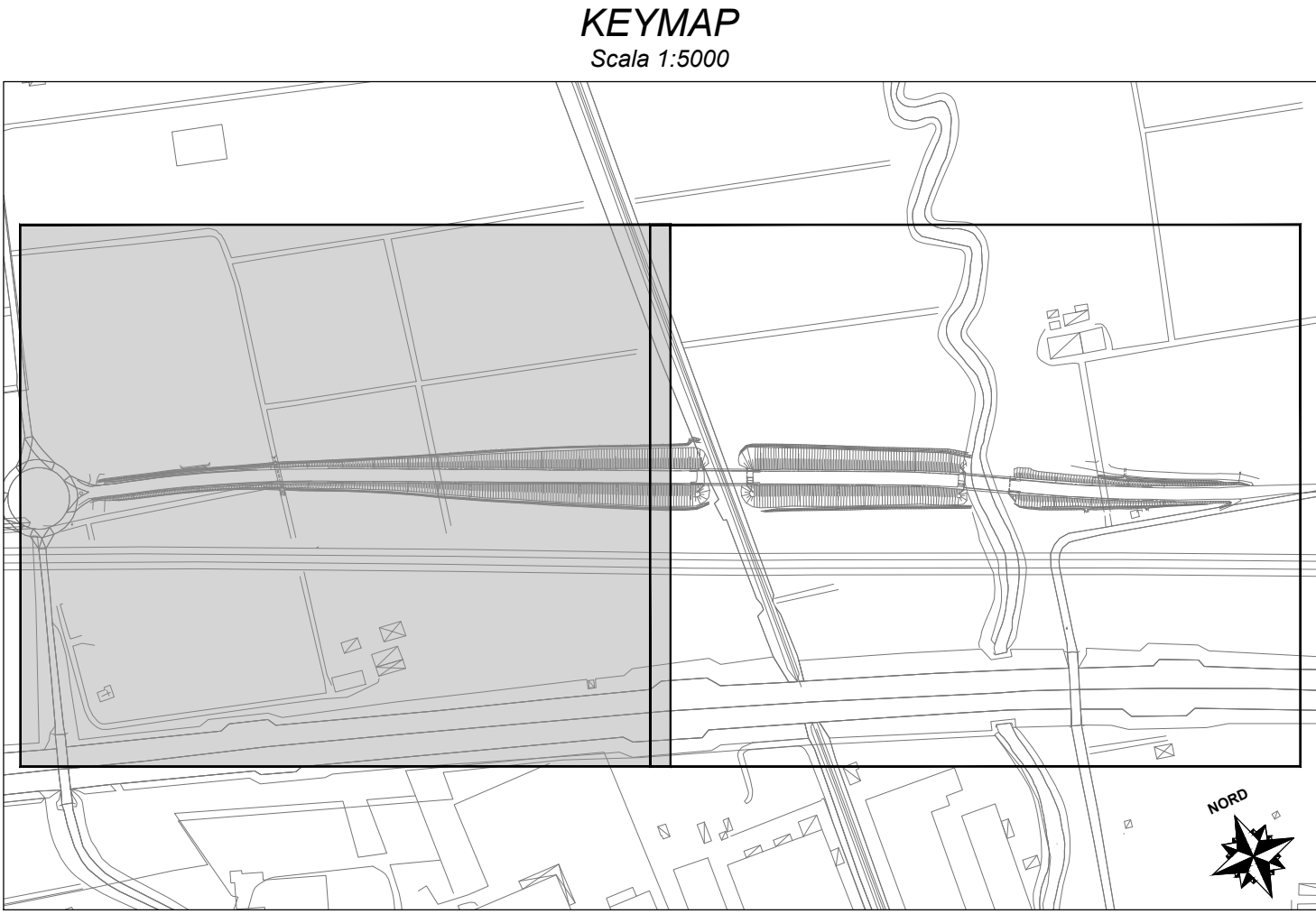
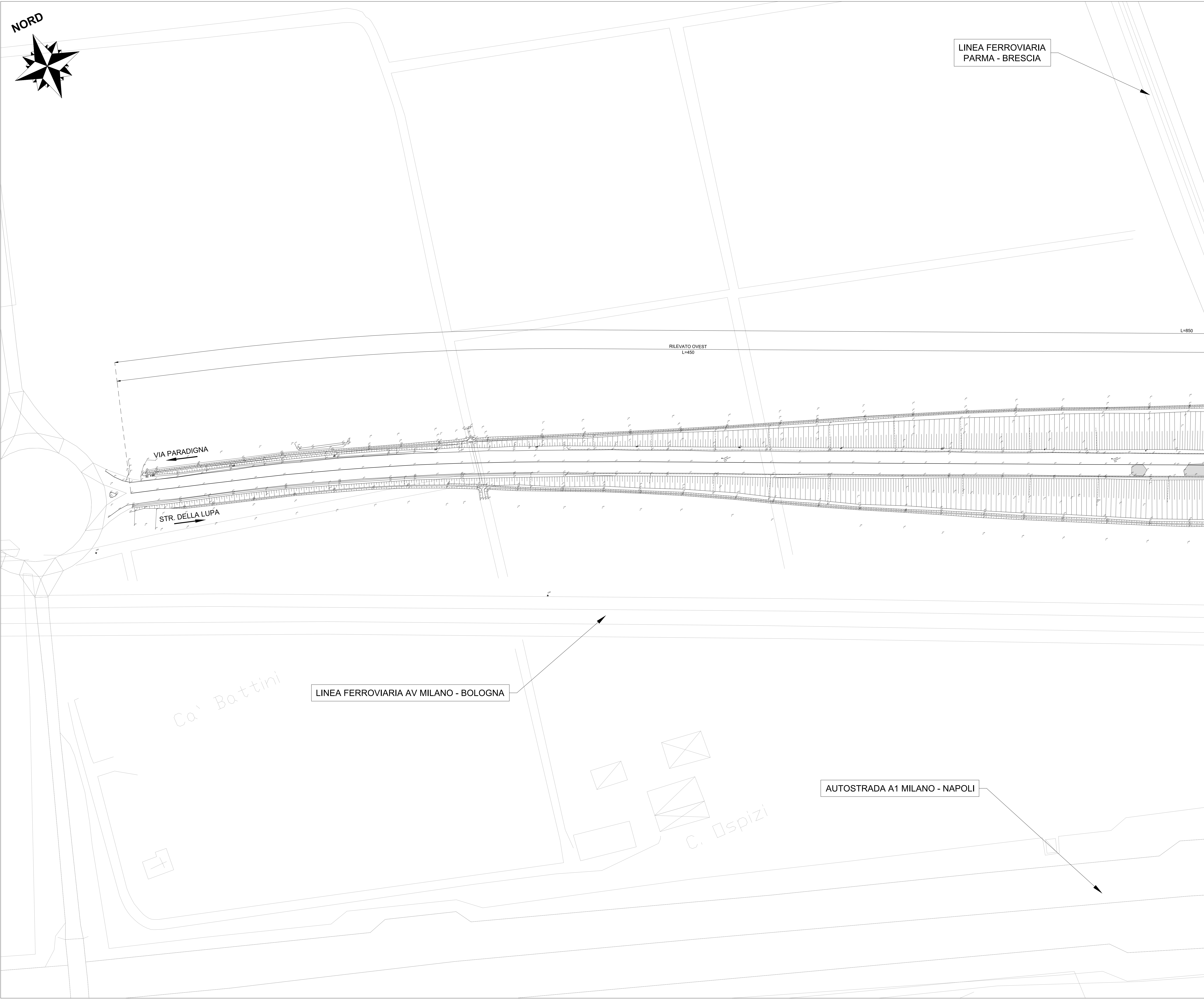




LEGENDA	
	Embrici
	Barriere di sicurezza
	Cumulo di detriti
	Pozzetto ispezione
	Armadio elettrico
	Lampione
	Piezometro
	Caposaldo
Le coordinate planimetriche sono riferite ad un sistema di riferimento locale. Le quote altimetriche sono riferite alla CTR.	



Comune di Parma
SETTORE OPERE PUBBLICHE

Dirigente settore Opere pubbliche e
Responsabile unico del procedimento
Ing. Michele Gadaleta

Associazione temporanea di imprese

G.T.Engineering S.r.l.
(mandataria)


Ingegneria civile

Art S.r.l.
(mandante)


ambiente risorse territorio

Progettazione
G.T.Engineering S.r.l.
Progettista: ing. Paolo Manfredi
Collaboratori:
ing. Alessandro Campanini
ing. Luca Testa
Art S.r.l.
Progettista: dott. geol. Giovanni Carra

CUP 197H20004090004 - CUI L00162210348202000038

Documento di fattibilità delle alternative progettuali (DOCFAP) e del
successivo progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE) relativi alle
opere di manutenzione straordinaria del rilevato stradale di V.le Versailles
nel Comune di Parma

DOC. DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI

data	descrizione	redatto da:	controllato da:	approvato da:
01 21.04.2023	Emissione	P.Manfredi	M.Gadaleta	M.Gadaleta
02				
03				
04				
05				
06				

titolo elaborato:
Stato di fatto
Planimetria con rilievo
Tav 1 di 2

ELABORATO:
2305_F1_PLA1_1
formato A0
scala 1:1.000

Fila:
E' vietata la riproduzione e diffusione in qualsiasi forma. Tutti i diritti sono riservati nei termini di legge al Comune di Parma.

2305_F1_PLA1_1_1_1
Stato di fatto, Planimetria con rilievo, Tav 1 di 2.dwg
1:1.000