

The drawing illustrates the proposed road layout for the 'ASSE DI PROGETTO' (Project Axis). It shows a cross-section of the road with various lanes and shoulders. Key features include:

- Dimensions:** The total width of the proposed road is 30.00 meters. The width of the existing road is 11.00 meters. The width of the proposed road is 30.00 meters. The width of the existing road is 11.00 meters. The width of the proposed road is 30.00 meters.
- Labels:** The drawing includes labels for 'VIABILITA' PARCHEGGIO' (Parking Accessibility), 'MARCIAPIEDE' (Sidewalk), 'ANELLO DI CIRCOLAZIONE' (Circulation Ring), 'ISOLA SPARTITRAFFICO' (Traffic Island), 'ANELLO DI CIRCOLAZIONE' (Circulation Ring), 'ARBONELLO' (Tree), 'BANCONINA' (Bench), 'CORSIA DI MARCIA' (Walking Lane), 'SENDO DI MARCIA' (Direction of Travel), 'TERRENO VEGETALE 30cm' (Vegetative Ground 30cm), 'TERRENO PROVENIENTE DAGLI SCAVI' (Ground from Excavations), 'TERRENO VEGETALE 30cm' (Vegetative Ground 30cm), 'TERRENO ESISTENTE' (Existing Ground), 'ASSE DI PROGETTO' (Project Axis), 'TERRENO VEGETALE 30cm' (Vegetative Ground 30cm), 'TERRENO PROVENIENTE DAGLI SCAVI' (Ground from Excavations), 'TERRENO VEGETALE 30cm' (Vegetative Ground 30cm), 'TERRENO ESISTENTE' (Existing Ground), 'PREESISTENTE CAVEDUTO' (Existing Cavity), 'PARCHEGGIO ESISTENTE' (Existing Parking), 'MARCIAPIEDE' (Sidewalk), 'PARCHEGGIO ESISTENTE' (Existing Parking), 'MARCIAPIEDE' (Sidewalk), 'VIABILITA' ESISTENTE' (Existing Accessibility), and 'FOSSO ESISTENTE' (Existing Trench).
- Scale:** The drawing includes a scale bar indicating 0, 10, 20, and 30 meters.

Technical cross-section diagram of a road project. The diagram shows the existing road profile (TERRENO ESISTENTE) and the proposed road layout (TERRENO PROVENIENTE DAGLI SCAVI). Key features include:

- Dimensions:**
 - ANELLO DI CIRCOLAZIONE: 11.00
 - ISOLA SPARTITRAFFICO: 19.99
 - ANELLO DI CIRCOLAZIONE: 11.00
 - AREA VERDE: VARIABLE
- Labels:**
 - BANCHINA
 - CORSIA DI MARCIA
 - SENDO DI MARCIA
 - TERRENO ESISTENTE
 - TERRENO PROVENIENTE DAGLI SCAVI
 - TERRENO VEGETALE 30cm
 - RACCOLTA ACQUE METEORICHE 6000 PVC
 - PREDISPOSIZIONE CAVI DOTTI
 - CAVO FOSSETTA ALTA
 - MARCIAPIEDE
 - VIABILITA' ESISTENTE
 - PISTA CICLOPEDONALE
 - PARCHEGGIO
- Other details:**
 - POZZETTO 1.00x1.00 CON TUBO Ø315 IN PVC
 - BONIFICA SP. 40cm
 - 1.5% slope
 - 1.00m high curb

PARMA CENTRO

MARCIAPIEDE DI SERVIZIO

RISERZIONAMENTO VIABILITA' ESISTENTE

2.00 5.50 8.50 0.50 8.50 5.50 2.00

BANCHINA CORSIA DI MARCIA BANCHINA BANCHINA CORSIA DI MARCIA BANCHINA

AIUOLA SPARTITRAFFICO

1.00 1.00

ROTATORIA R2

COLONNO / CASELLO A1

1.00

AMMORSAMENTO

ASSE DI PROGETTO

SEPARATORE DI CORSIA

COLORNO

MARCIAPIEDE

VIABILITA' ESISTENTE

MARCIAPIEDE DI SERVIZIO

TAPPETO DI USURA
0,02

FINGER IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
0,10

0,04
0,06

STRATO IN FONDAZIONE
IN VETRO GRANULARE STABILIZZATO D40
0,30

STRATO DI LUSURA

MASSETTO IN C/S CON RETE ELETTROSALDATA

STRATO DI FONDAZIONE IN STABILIZZATO GRAVILIMFITEO CON 50% INALTERA RECUPERATA

0,03

0,10

0,15

Strato	Spessore (m)	Composizione
1	0,07/0,04	STRATO DI CUSPIDE TIPO MARIN CON 15% GCB **
2	0,15	BIOTURB. TIPO MARIN CON 50% GCB
3	0,35	STRATO DI LEGGEME A PRELLO
4	0,35	STRATO DI FONDAZIONE IN STABILIZZATO GRANULOVIVERTECH CON 50% MATERIA RECUPERATA

** GCB = GRANULATO DI CONGLOMERATO BENTONITICO

Il diagramma illustra la struttura di un sistema di coltivazione in serra, diviso in tre strati principali:

- Humus Erosso:** Lo strato superiore, rappresentato da una linea irregolare verde.
- TERRENO VEGETALE:** Lo strato intermedio, riempito di piccoli punti verdi, che rappresenta il substrato di coltivazione.
- MATERIALE DA RIFIUTO CON 70% ACQUA RECUPERATA:** Lo strato inferiore, riempito di piccoli punti grigi, che rappresenta il substrato di base.

VIABILITA'

PARCHEGGIO CON ERBELLA

CORRIDOIO IN CONGREGATO
GENERANDO VIBROCOMPRESSO.
AZIONE SISMICA: 120cm/100cm
CON RELATIVA FONDAZIONE IN C/C.

VIABILITA'

MARCIAPIEDE

CUNETTA IN CONGREGATO
CONTINUO IMPERMEABILE,
SEZIONE TRAPEZOIDALE 120x50/100cm
CON RELATIVA FONDAMENTAZIONE IN CLS

VIABILITA'

AIUOLA VERDE

CORRIDOIO IN CONGLOMERATO
CONVULSIVO IMPERMEABILE
SEZIONE TRASVERSALE 12x25x100cm
CON RELATIVA FONDAMENTAZIONE IN C/S

VIABILITA'

AIUOLA VERDE

COROLO IN GOMMATO IN VINOCCOMPRESSO, SEZIONE TRAPEZOIDALE CON RELATIVA FONDAMENTONE IN C/S

0.10
0.07
0.20

0.09
0.38
0.40

	PAVIMENTAZIONE DI PROGETTO
	PAVIMENTAZIONE ESISTENTE
	PAVIMENTAZIONE ESISTENTE DA DEMOLIRE



OPERE INFRASTRUTTURALI FUNZIONALI
AL POTENZIAMENTO E ALL'ACCESSIBILITÀ DELLE FIERE
NODO STRADALE ALL'USCITA DEL CASELLO DELL'AUTOSTRADA A1 DI PARMA
CUP: I94E22000520004 CUI: L00162210348202300088 CIG: B45A5886AC

CARATTERIZZAZIONE GEOLOGICA:
GEOL. MARCO GHIRARDI

RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:
ING. MICHELE GADALETA
ASSISTENTE DEL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
ING. LUIGI ELIA

CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA E SISMICA:
ING. CECILIA DAMONI

PROGETTAZIONE:
ING. FILIPPO VIARO

ARCHEOLOGIA:
DOTT.SSA BARBARA SASSI

AMBIENTE E PAESAGGIO
ARCH. SERGIO BECCARELLI

AR/S
ARCHEO
SISTEMI
AR/S ARCHEOSISTEMI Società Cooperativa

ACUSTICA
ING. GIOVANNI BRIANTI
Tecnico competente in Acustica Ambientale ENTECA n. 6042

 **Policreo**

CONSULENZA TRASPORTISTICA:
ING. FABIO TORTA

ING. ESPEDITO SAPONARO
ING. CLAUDIO D'ANGELO

**ORDINAMENTO IN MATERIA DI SICUREZZA E DI SALUTE
DURANTE LA FASE DI PROGETTAZIONE DELL'OPERA:**

ING. PAOLO CORCHIA

TRT Trasporti e Territorio srl

 Policreo
Policreo Società di progettazione srl

Elaborato

Tavola

ELABORATI PROGETTUALI
 PROGETTO PLANO-ALTIMETRICO
 SEZIONI TRASVERSALI TIPO CARATTERISTICHE TAV. 1/3

PR51.25.A.PFTE.03.INF.SZN.001.R00

1:100

OTTOBRE 2025

Rev.	Data	Descrizione
00	OTTOBRE 2025	EMISSIONE
