

Prot. Gen. 578/2026-2026.IV.1
Parma, li 24/02/2026

Al Comune di Parma
Settore Opere Pubbliche
Ing. Michele Gadaleta

All' Ufficio amministrativo

e.p.c. All'Amministratore Delegato della
Società Parma Infrastrutture spa
Prof. Giorgio Pagliari

Al Direttore Generale della
Società Parma Infrastrutture spa
Ing. Marco Ferrari

Al Direttore Tecnico della
Società Parma Infrastrutture spa
Ing. Sara Malori

Oggetto: **Sostituzione Giunti di dilatazione di Ponte delle Nazioni**
CUP I97H24001360004 - CUI L00162210348202500021
"Trasmissione progetto Esecutivo"

Premesso che:

- con atto di C.C. n. 232 del 14/12/2004 è stata costituita la Società Parma Infrastrutture S.p.A. ai sensi e per gli effetti dell'art. 113, comma 13 del D.lgs. 267/2000;
- con atto C.C. n. 89 del 24/09/2010 è stato autorizzato il trasferimento in dotazione di beni patrimoniali comunali a Parma Infrastrutture Spa;
- con deliberazione di C.C. n. 108 del 30/11/2010 è stato ridefinito l'elenco dei beni da affidare in concessione alla stessa società;
- a seguito della convenzione tra Comune di Parma e Parma Infrastrutture S.p.A. stipulata in data 30/11/2010 a magistero notaio Dott. Carlo Maria Canali registrata a repertorio 33035, raccolta 15374, e successive, l'ultima delle quali sottoscritta in data 21/12/2012, rep. n. 42793, come modificata mediante determinazione dirigenziale del Comune di Parma n. 1912 del 02/09/2015 e atto notarile rep. 54998 del 31/03/2016, è stato perfezionato l'affidamento in concessione dei beni patrimoniali comunali alla società Parma Infrastrutture S.p.a;
- da ultimo, in ottemperanza a quanto stabilito con Delibera di C.C. n. 60 del 30.07.2015, nella quale si esprimeva fra l'altro indirizzo favorevole alla rivisitazione del contenuto della convenzione con la Società tale da consentirle di operare, oltre che sui beni propri ricevuti in concessione, anche su beni di proprietà del Comune di Parma o di altre società del Gruppo nel rispetto delle proprie finalità statutarie, mediante DD n. 1912 del 02/09/2015 e successivo atto rep. n. 54998 in data 31.03.2016 a magistero notaio Dott. Carlo Maria Canali, si è pervenuti alla modifica dell'art. 3.6 della sopra citata convenzione;

Premesso inoltre che:

- nel Programma Triennale LL.PP. 2025/2027 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 96 del 20/12/2024, nell'annualità 2025, è stato previsto l'intervento "Sostituzione Giunti di dilatazione di Ponte delle Nazioni (CUP I97H24001360004 - CUI L00162210348202500021)", per un importo complessivo di € 300.000,00;
- con nota protocollo 0012902.U del 22/01/2025 del Dirigente del Settore Opere Pubbliche, ing. Michele Gadaleta, è stata affidata alla Società la progettazione dei lavori inerenti all'intervento denominato "Sostituzione Giunti di dilatazione di Ponte delle Nazioni (CUP I97H24001360004 - CUI L00162210348202500021)" inserito nell'annualità 2025 del Triennale OO.PP. 2025/2027, per un

importo pari a € 300.000,00. L'incarico riguardava la redazione di un livello progettuale utile al fine del perfezionamento del contratto di indebitamento, anche tramite affidamento di incarico esterno;

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 44 del 28/07/2025 di variazione al Bilancio di previsione 2025-2027 e Deliberazione di Giunta Comunale n. 260 del 30/07/2025 di variazione al PEG, venivano modificate le modalità di finanziamento della spesa di € 300.000,00 relativa al suddetto intervento, prevenendole mediante fondi propri dell'Ente;
- con Determinazione Dirigenziale N° DD-2025-2132 del 19/08/2025 è stato riconosciuto a Parma Infrastrutture S.p.A. un trasferimento di fondi pari ad € 300.000,00, quale contributo all'investimento specifico per la realizzazione dell'opera di che trattasi;
- il ponte denominato "delle Nazioni", già "ponte Bottego", è stato realizzato dal Comune di Parma nei primi anni del '900, ma nel corso degli anni ha subito vari interventi di riqualificazione che ne hanno modificato enormemente la struttura. L'ultimo intervento iniziato nel 2005 ha comportato l'allargamento dell'impalcato su entrambi i lati mediante la costruzione di due strutture portanti, affiancate al ponte storico. Questo progetto ha comportato l'inserimento sull'impalcato di due giunti di dilatazione longitudinali a livello della pavimentazione bituminosa. La posa dei giunti longitudinali è avvenuta dopo la riapertura al traffico del ponte ed è stata ultimata in data 14/09/2007, ma già dopo pochi anni, si sono riscontrati problemi legati alla sdruccevolezza della loro superficie, che si era consumata in modo repentino ed anomalo a seguito del transito dei mezzi. Nel 2016 furono installati i segnali di strada sdruccevole che preavvisavano l'utenza del pericolo di transito, ma nonostante questo sono avvenuti ulteriori sinistri, perciò per migliorare la percezione del segnale sono stati installati avvisatori lampeggianti che informano in modo più efficace l'utenza. Non essendo possibile intervenire solamente sulla superficie in gomma del giunto, è necessaria la programmazione dell'attività di sostituzione di entrambi i giunti, ma con i fondi disponibili in questa prima fase sarà possibile intervenire solamente su quello posto nella semicarreggiata nord e della superficie bituminosa dell'intero impalcato;
- con Decreto n. 996 del 16/01/2007 il Ministero per i beni e le attività Culturali – Dipartimento per i beni Culturali e Paesaggistici – Direzione Regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici dell'Emilia Romagna ha dichiarato il ponte di interesse storico artistico ai sensi degli artt. 10 comma 1 e 12 del D.Lgs. 22 gennaio 2004, n.42.

Considerato che:

- è stato redatto il progetto esecutivo strutturale dell'intervento in epigrafe dall'ing. Valerio Filiberti, dipendente della Società;
- le funzioni di progettista architettonico dell'intervento sono state svolte dall'arch. Nicola Simboli, dipendente della Società;
- le funzioni di Coordinamento della sicurezza in fase progettuale dell'intervento sono state svolte dall'arch. Andrea Dini, dipendente della Società;
- il quadro economico del progetto è il seguente:

QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI A BASE GARA				
a)	Per lavori :			
a1)	importo dei lavori soggetto a ribasso d'asta		€	162 500,93
a2)	importo manodopera soggetto a ribasso d'asta		€	59 751,45
	Importo totale lavori e manodopera		€	222 252,38
a3)	Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)		€	5 839,07
	Totale per lavori:		€	228 091,45
b)	Somme a disposizione:			
b1)	IVA su lavori	22%	€	50 180,12
b2)	Spese tecniche		€	3 500,00
b3)	Incentivo funzioni tecniche art. 45 del D.Lgs 36/2023 di cui:	1,80%		
	80% del 1,80 % dell'importo posto a base di gara	80,00%	€	3 284,52
	20% del 1,80 % dell'importo posto a base di gara	20,00%	€	821,13
b4)	Tassa gare		€	225,00
b4)	Spese di assicurazione		€	350,00
b5)	Imprevisti		€	13 547,78
	Totale somme a disposizione:		€	71 908,55
			IMPORTO COMPLESSIVO (a+b):	€ 300 000,00

- l'incentivo è stato previsto nel quadro economico di progetto ai sensi dell'art. 45 del D.lgs. n. 36/2023 con finalità contabile e di accantonamento per gli adempimenti connessi alla costituzione del fondo ivi previsto, ed il relativo importo, se dovuto, sarà ripartito tra i soggetti e per le finalità indicate dall'art. 45 citato, con le modalità e i criteri di cui alla contrattazione decentrata integrativa del personale e del Regolamento medesimo;
- con nota protocollo class 34.43.01/3748/2026 del 16/01/2026 Ministero Della Cultura Soprintendenza Archeologia Belle Arti E Paesaggio Per Le Province Di Parma E Piacenza i lavori sono stati autorizzati;

Per quanto precedentemente indicato,

Il sottoscritto, ing. Matteo Mochi, nella sua qualità di Responsabile Unico del Progetto chiede all'Amministrazione Comunale di procedere con l'approvazione del presente progetto esecutivo denominato **"Sostituzione Giunti di dilatazione di Ponte delle Nazioni (CUP I97H24001360004 - CUI L00162210348202500021)"** per quanto attiene i lavori ricompresi all'interno del Quadro Economico di € 300.000,00.

A disposizione per eventuali ulteriori chiarimenti, si porgono cordiali saluti.

Il Responsabile Unico del Progetto

(ing. Matteo Mochi)

Nella Cartella condivisa: [ponte Nazioni](#)

E all'interno del percorso:

[\\nuvola.comuneparma.local\ParmaInfrastrutture\UFFICIO STRADE condivisi\ per PSC e Giunta\Giunti ponte delle Nazioni\PDF firmati\](#)

si allega copia in formato digitale del Progetto Esecutivo, formato dagli elaborati come da successivo elenco:

Elenco allegati:

- G.0.0 Elenco Elaborati
- G.1.0 Relazione Tecnico Illustrativa
- G.2.0 Documentazione Fotografica
- G.3.0 Quadro Economico
- G.4.0 Schema di Contratto
- G.5.0 Capitolato Speciale di Appalto
- G.6.0 Computo Metrico Estimativo
- G.7.0 Elenco Prezzi Unitari
- G.8.0 Piano della Sicurezza e Coordinamento
- G.9.0 Fascicolo dell'Opera
- G.10.0 Cronoprogramma
- G.11.0 Relazione CAM
- G.12.0 Piano di manutenzione dell'opera
- T.1.0 Pianta, prospetto e sezioni Ponte Delle Nazioni
- T.2.0 Planimetria attività lavorative previste nell'appalto
- T.3.0 Planimetria fasi lavorative

- Verbale di Verifica e Validazione
- _PR-ponte Bottego o delle Nazioni RIF.GIUNTI E ASFALTO (parere Sovrintendenza)