



Comune di Parma



responsabile unico del progetto  
**Ing. MATTEO MOCHI**

Parma Infrastrutture S.p.a.

progetto  
**ing. Valerio Filiberti**

Parma Infrastrutture S.p.a.

collaboratore al progetto  
**Geom. Gianluca Giovati**

Parma Infrastrutture S.p.a.

progetto architettonico  
**Arch. Nicola Simboli**

Parma Infrastrutture S.p.a.

coordinamento sicurezza in progettazione  
**Arch. Andrea Dini**

Parma Infrastrutture S.p.a.

coordinamento sicurezza in esecuzione  
da nominare

Direzione dei lavori  
da nominare

## PROGETTO ESECUTIVO

# Sostituzione Giunti di dilatazione di Ponte delle Nazioni

**CUP I97H24001360004 - CUI L00162210348202500021**

titolo elaborato:

**Documentazione Fotografica**

TAVOLA:

| serie | numero |
|-------|--------|
|-------|--------|

|          |            |
|----------|------------|
| <b>G</b> | <b>2.0</b> |
|----------|------------|

|         |  |
|---------|--|
| formato |  |
|---------|--|

|       |  |
|-------|--|
| scala |  |
|-------|--|

|       |  |
|-------|--|
| file: |  |
|-------|--|

## SOSTITUZIONE GIUNTI DI DILATAZIONE PONTE DELLE NAZIONI

Progetto Esecutivo

Documentazione fotografica



Fig. 1 – particolare della fioriera in cui sono collocate le due targhe marmoree che identificano il ponte



Fig. 2 – accesso al ponte da viale IV Novembre



Fig. 3. Giunto lato SUD, non oggetto dell'appalto



Fig. 4. Giunto lato SUD, parte terminale verso viale Piacenza



Fig. 5. Segnale lampeggiante che preavvisa del pericolo della presenza del giunto lato SUD



Fig. 6. Giunto lato nord, le parti grige sono i residui di materiale bicomponente testato per aumentare l'antiskid



Fig. 7. Particolare del parapetto storico



Fig. 8. Segnale lampeggiante che preavvisa del pericolo della presenza del giunto lato NORD



Fig. 9. Giunto lato NORD, oggetto dell'appalto



Fig. 10. Fase di cantiere durante la realizzazione dell'allargamento lato SUD



Fig. 11. Porzione ammalorata di asfalto