



Comune di Parma

SETTORE PIANIFICAZIONE E SVILUPPO DEL TERRITORIO

Spett.le **Settore Opere Pubbliche**
m.gadaleta@comune.parma.it
l.elia@comune.parma.it
m.fortini@comune.parma.it

Oggetto: Opere infrastrutturali funzionali al potenziamento e all'accessibilità delle fiere (CUP I94E22000520004 – CUI L001622103482 02300088) – Procedimento Unico ex art. 53 della L.R. 24/2017: Comunicazione di ripresa di decorrenza dei termini della conferenza di servizi decisa ex artt. 14, comma 2, e 14-bis della L. 241/1990 e ss.mm.ii., espletata in forma semplificata e in modalità asincrona, e richiesta determinazioni di competenza. Riscontro nota Prot.15/12/2025.0361353.U.

In riscontro alla nota in oggetto, con cui viene fissato il termine per rendere le proprie determinazioni di competenza nell'ambito della Conferenza di Servizi relativa al nodo stradale all'uscita del casello dell'Autostrada A1 di Parma,

vista la documentazione messa a disposizione all'apposito link,

richiamata la nota di richiesta integrazioni Prot. 06/11/2025.0316919.I espressa nell'ambito della presente Conferenza di Servizi,

ribadito che le valutazioni di competenza della S.O. scrivente relative alle opere in progetto sono limitate alle interferenze tra queste e il PUA relativo al sub ambito 19 S2.C approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 161/2009,

verificato che:

- è stata redatta una planimetria (Tav. PR51.25.A.PFTE.01.URB.PRA.001.R00) rispondente a quanto richiesto nella sopracitata nota che ha evidenziato interferenze tra il progetto in esame e il PUA relativo al sub ambito 19 S2.C,
- nel medesimo elaborato è stato ipotizzato un adeguamento del PUA necessario a consentire la risoluzione del nodo stradale come da progetto ed è stato verificato che tale adeguamento garantisce il soddisfacimento degli standard urbanistici richiesti per la realizzazione del PUA,
- gli aggiornamenti richiesti al punto 2 della succitata nota sono stati effettuati solo in parte,

evidenziato che ad oggi il soggetto attuatore del PUA relativo al sub ambito 19 S2.C non ha formalizzato richiesta di modifica dello stesso,

precisato quindi che la documentazione che regola la sistemazione del comparto 19 S2.C resta quella approvata con deliberazione di Consiglio Comunale n.161/2009 nonché quella relativa ai titoli abilitativi conseguenti e che pertanto configurazioni diverse dell'assetto di tale comparto rappresentate nel presente PFTE sono da ritenere puramente indicative;

si esprime, per quanto di competenza, **parere favorevole condizionato** al recepimento delle seguenti prescrizioni:

1. sulla base dell'esito delle verifiche di compatibilità e coerenza tra il progetto del nodo stradale e il PUA approvato, che hanno tra l'altro evidenziato la presenza di interferenze, si chiede di aggiornare gli elaborati relativi alle valutazioni ambientali.

Si precisa infine che, a seguito delle interferenze riscontrate tra il progetto del nodo stradale all'uscita del casello dell'Autostrada A1 di Parma e il PUA approvato, la configurazione delle opere di urbanizzazione del sub ambito 19 S2.C previste sul margine nord dovrà essere adeguata e aggiornata per garantire la piena compatibilità con la realizzazione del nodo stradale come da progetto.

Cordiali saluti.

IL FUNZIONARIO TECNICO
Arch. Bianca Pelizza
(firmato digitalmente)

LA RESPONSABILE DELLA S.O.
RIGENERAZIONE E
TRASFORMAZIONE URBANA
Arch. Federica Zatti
(firmato digitalmente)