Comune di Parma S.O.  Lavori Pubblici e Attuazione PNRR Settore Opere Pubbliche

# PEBA Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche

## Luoghi della cultura e loro collegamenti

L.41/1986, L.104/1992 CIG: B0170DC618



## F26.1 FASCICOLO REPORT

## E SCHEDE (Barbieri - Pasini)

## SPAZI URBANI


Committente
S.O. Lavori Pubblici e Attuazione PNRR Settore Opere Pubbliche
RUP Ing. Luigi ELIA
DUC – Direzionale Uffici Comunali, Largo Torello de Strada 11/A – 43121 Parma
E-mail l.elia@comune.parma.it  Tel +39 0521 031198

Progettiste
RTP PARMA EASY LANDSCAPE
Arch.a Valia GALDI, Arch.a Cinzia ARALDI, Arch.a Maddalena MORETTI
Mandataria Arch.a Valia Galdi OAGE n°2025 - Via Rivarola 54/8 16043 Chiavari GE
e-mail valiagaldi@gmail.com  PEC valiagaldi@postasemplice.it  Mb +39 3469634835


ordine degli architetti pianificatori paesaggisti e conservatori della provincia di genova
Dott. Arch. VALIA GALDI N° 2025

Galdi Valia
Ordine Architetti di Genova
Architetto
04.04.2025 09:03:40
GMT+01:00

Parma, novembre 2024

Comune di Parma

PEBA
Piano
Eliminazione
Barriere
Architettoniche

# Criticità rilevate assi urbani

Riferimenti culturali e normativi: Principi dell'Universal Design a cui si richiama la L.18/2009 e i decreti successivi relativi ai Programmi di Intervento e nell'interpretazione delle normative tecniche vigenti, in particolare: il DM 236/89, la norma UNI CEI EN 17210:2021.

## PIAZZALE BARBIERI

La pavimentazione è in generale in buono stato di manutenzione; tuttavia, essendo un punto nodale per chi utilizza i mezzi pubblici, si riscontra assenza di segnaletica tattile plantare che faccia capire dove si trovano le fermate degli autobus.

## VIALE BARILLA

In generale presenta un discreto livello di manutenzione e fruibilità in sicurezza, ha comunque tre nodi che necessitano interventi di messa a norma.
Il primo in corrispondenza con l'intersezione di Via Toscana, Viale Tanara. Il nodo seppur sostanzialmente rispondente potrebbe essere oggetto di riflessione per favorire al massimo la mobilità pedonale. Per l'importante flusso di pedoni che afferiscono alle scuole e la promiscuità con percorso ciclabile, occorre migliorare ed evidenziare le percorrenze integrando gli attraversamenti con tutti gli aspetti di rispetto normativo, in particolare l'introduzione di segnaletica podotattile per intercettazione dei servizi e direzione.
Un secondo aspetto che necessità attenzione è l'attraversamento di via Liguria, al momento non previsto. Occorre prevedere un nuovo attraversamento dotato si segnaletica visiva per la presenza di ciclopedonale e podotattile come prevista da norma.
Un terzo ambito da migliorare riguarda il tratto terminale in corrispondenza di Largo Piero Calamandrei e Largo Paul Harris. La pavimentazione in asfalto presenta diverse sconnessioni, in particolare nel parcheggio pubblico presente, in prossimità del parcheggio riservato a persone con disabilità e nei marciapiedi limitrofi.
È presente un tratto di segnaletica podotattile che collega il lato Ovest dell'attraversamento di Viale Barilla e il lato Est dell'attraversamento su Viale Tanara, realizzando quindi un sistema completo e mettendo in situazioni di incertezza e pericolo possibili utilizzatori.
Sui restanti attraversamenti è completamente assente la segnaletica podotattile.
Osservando il movimento delle persone si suggerisce di rivedere la sistemazione del parcheggio terminale in corrispondenza di Via Arpa, per garantire una continuità di percorso verso Via Emilia Est.
Lungo via Arpa lato Sud i marciapiedi non sono accessibili per le differenti quote non raccordate. Occorrerebbe una riprogettazione in considerazione del fatto che all'interno sono presenti attività con ricevimento pubblico.
Si riscontrano criticità in corrispondenza di Largo Piero Calamandrei per la presenza di gradini non segnalati e privi di corrimano oltre alla presenza di ostacoli dati dalle ramificazioni delle alberature presenti, troppo basse.

## VIALE BASETTI

Viale Basetti è in generale in buono stato di manutenzione.
In questo viale gli edifici attrattori sono l'INPS e il Teatro Due.
Per entrambi gli edifici è previsto l'installazione di un sistema sonoro radiofaro e della pavimentazione tattile plantare, in modo da far percepire anche a persone ipovedenti e non vedenti gli ingressi principali.
Le criticità principali riscontrate sono nella mancanza di pavimentazione tattile plantare per indicare gli attraversamenti pedonali e nelle fermate degli autobus.
Si suggerisce di prevedere nelle panchine una zona di sosta per le persone in carrozzina; è sufficiente pavimentare l'area circostante per almeno 1,50 x 1,50 m.
Occorre fare attenzione anche ai dislivelli in corrispondenza degli attraversamenti pedonali, le rampe devono avere un inclinazione non eccessiva.
Si rileva anche che i tre parcheggi riservati davanti all'Inps, non rispettano le normative, sono sottodimensionati. È necessario, pertanto, riuscire a realizzare (nelle strade limitrofe) tre parcheggi riservati a norma.
Al posto dei tre parcheggi si suggerisce di prevedere delle panchine, per la sosta delle persone che devono recarsi negli uffici dell'INPS.
Infatti, benché il lato ovest abbia numerose panchine, sono del tutto assenti nel lato est.

## BORGO DEGLI STUDI E PIAZZALE SALVO D'ACQUISTO

I marciapiedi in corrispondenza di Piazza Salvo D'acquisto presentano un buon livello di manutenzione e percorribilità.
Sono presenti anche segnali podotattili per facilitare l'attraversamento di Strada Del Prato, sul lato Est però è presente solo un piccolo raccordo con rigatura non coerente con gli altri codici podotattili.
Su piazza Salvo D'acquisto come in diverse strade del centro Storico, sono presenti pannelli informativi turistici con codice QR-code collocati in posizione troppo alta per poter essere inquadrati da chiunque. È necessario riprogettare la comunicazione, prevedendo un totem a terra, in modo da non costituire ostacolo per l'altezza, raggiungibile e comprensibile da tutti.
Sono anche da verificare i link di rimando del codice QR-code e verificare che siano accessibili e comprensibili anche da parte di persone con diverse disabilità.
Per l'intercettazione di Casa del Suono si prevede l'inserimento di segnaletica podotattile con codice di servizio, proseguendo oltre in direzione Ovest i marciapiedi si riducono di dimensioni e per le dimensioni ridotte non garantisco la percorrenza a persone che utilizzano ausili. Occorre ipotizzare un allargamento del marciapiede almeno su un lato portandolo almeno a 120 cm.

## BORGO DEL CORREGGIO

Il tratto che prosegue da via Cardinal Ferrari a Strada Petrarca, realizzata in porfido a cubetti presenta diverse sconnessioni.
Il marciapiede lato Sud è di dimensioni adeguate anche se presenta qualche restringimento dovuto ad arredo delle attività.

Occorre rivedere l'attraversamento con Strada Petrarca garantendo il raccordo dei marciapiedi e la possibilità di orientamento sull'attraversamento inserendo segnaletica podotattile.
Sul Lato Nord il marciapiede si restringe in corrispondenza del civico 32/A fino all'altezza di Strada Petrarca, è opportuno prevedere un allargamento almeno a 120 cm perché sono presenti arredi puntuali che attualmente riducono lo spazio a 50 cm.

## BORGO DEL PARMIGIANINO

Analogamente a Borgo degli studi la situazione del primo tratto di percorrenza pedonale arrivando da Borgo degli studi è la medesima.
I marciapiedi e la parte carrabile sono in buone condizioni di manutenzione ma si evidenzia la criticità delle dimensioni dei marciapiedi.
Per quanto possibile occorrerebbe allargare almeno un marciapiede su di un lato cercando di mantenere un dislivello minimo tra marciapiede e viabilità. Si prevede l'inserimento di segnaletica podotattile in pietra per orientare le persone non vedenti sugli attraversamenti.
Verso via Melloni la situazione migliora molto e i marciapiedi risultano di adeguate dimensioni
Si suggerisce l'inserimento di segnaletica podotattile per l'intercettazione della Pinacoteca Stuard.

## BORGO SALNITRARA

In borgo Salnitrara è presente la biglietteria di Teatro Due. La via ha una pendenza naturale data dalla conformazione morfologica della città; pertanto, non si riesce ad intervenire per ridurre la pendenza.
Si rileva che il lato sud è caratterizzato da diverse criticità che rendono difficoltosa la percorrenza, specialmente per una persona con disabilità visiva e motoria. Sono infatti presenti sconnessioni, passi carrai trafficati e un grigliato (areazione del parcheggio Goito).
Si suggerisce pertanto di rendere fruibile tutta la pavimentazione del lato nord, e nel lato sud il tratto che conduce alla biglietteria del teatro.

## VIALE BOTTEGO

Principale arteria in prossimità della stazione, presenta svariate criticità dovute alla difficile fruibilità degli attraversamenti privi di segnali tattilo plantari e molto ampi, alla mancanza di marciapiedi continui e riconoscibili, verso Ponte delle Nazioni, alla presenza di fermate bus non organizzate per la sosta e prive di protezioni e collegamenti fruibili ai marciapiedi, in presenza di dislivelli. Restano poi alcune pavimentazioni con segnaletiche tattili plantari incongrue (sostituzione di attraversamenti e fermate).

## PIAZZA CARLO ALBERTO DALLA CHIESA

Nell'area frontistante la stazione troviamo criticità dovute alla mancanza di segnali tattili plantari di orientamento e di segnalazione di attraversamenti e scale, Vi sono poi tratti interessati da pavimentazioni ammalorate e aiuole non percepibili.

## VIALE CAPRERA E PIAZZALE MARSALA

Le principali criticità rilevate riguardano le sconnessioni della pavimentazione, in particolare nel lato sud, dove il marciapiede tra l'area parcheggio e la via principale presenta anche restringimenti e dislivelli con gradini. Questo lato è tutto da risistemare riprogettando i marciapiedi in modo da garantirne la fruibilità per tutti.
Sono del tutto assenti le segnalazioni tattili plantari degli attraversamenti pedonali.
Sul lato sud si riscontra un problema nella promiscuità del marciapiede tra biciclette e pedoni; infatti, benché siano previste due piste divise, si è notato che spesso i ciclisti (ma anche i pedoni) non rispettano le delimitazioni, rischiando di investire i pedoni (una persona sorda o ipoudente non può percepire se una bicicletta suona il campanello per passare). Questa promiscuità è data anche dalla non continuità lineare delle due piste; infatti, nella zona vicina a piazzale Barbieri la pista ciclabile è nel lato interno del marciapiede (sul lato esterno vi sono le fermate degli autobus) mentre spostandosi verso est, la pista ciclabile è spostata sul lato esterno.

## VIA CARDINAL FERRARI E PIAZZA SAN GIOVANNI

La pavimentazione in pietra si presenta in buono stato e non si evidenziano sconnessioni. Il marciapiede sul lato Nord (Duomo) non presenta criticità perché abbastanza ampio e con zone di raccordo, quello sul lato Sud in tutta la lunghezza presenta un salto di quota da 2 a 5 cm che si reputa non critico in quanto siamo in un contesto a traffico molto ridotto, sostanzialmente pedonale e la parte carrabile è di ampie dimensioni.
Sul lato Sud in corrispondenza dell'innesto di via Bruno Longhi è presente anche l'antica farmacia S. Giovanni il cui marciapiede antistante è connotato da dislivelli non ben raccordati con uno scivolo a doppia pendenza.
Probabilmente per la necessità di intersezione con via Bruno Longhi e gli spazi ristretti potrebbe essere ipotizzato un attraversamento in quota con raccordo centrale, da valutare però con dati altimetrici e progetto di dettaglio.
Lungo Cardinal Ferrari potrebbero eventualmente essere introdotti degli arredi, come fioriere e sedute per definire un ambito protetto e per offrire zone di riposo aggiuntive alle poche sedute presenti sull'edificio del Vescovado.
Piazza San Giovanni ha un sagrato costituito in prevalenza da acciottolato, disegnato sul fronte della chiesa e in mezzeria da fasce in laterizio che potrebbero garantire la percorrenza a tutti. Queste fasce però al momento del rilievo erano interdette con importanti catene.
L'unico passaggio, per chi si muove in carrozzina o con ausili, potrebbe rimanere il marciapiede a Nord, in aderenza alla Biblioteca Monastica dei Padri Benedettini. Su quel lato è presente anche la porta per accedere alla chiesa, con rampa. Il marciapiede però, sull'innesto con Borgo Pipa, presenta un importante dislivello non raccordato che occorre risolvere.
Sempre su quel punto sono presenti pannelli informativi turistici con codice QR-code collocati in posizione troppo alta per poter essere inquadrati da chiunque. È necessario riprogettare la comunicazione, prevedendo un totem a terra, in modo da non costituire ostacolo per l'altezza, raggiungibile e comprensibile da tutti. Sono anche da verificare i link di rimando del codice QR-

code e verificare che siano accessibili e comprensibili anche da parte di persone con diverse capacità.
I contenuti potrebbero anche illustrare con un racconto dettagliato la configurazione del luogo, in particolare per Piazza S. Giovanni e Piazza Duomo.

## VIA CARLO MAGNO

Via Carlo Magno è una traversa di via Piacenza da cui si accede a una palestra correttiva e una piscina comunale e ad accessi laterali della sede dell'EFSA (Autorità Europea per la Sicurezza Alimentare). La strada è interessata sul lato nord est da spazi collettivi e sul lato sud ovest da palazzine residenziali.
La strada è alberata, dotata di pista ciclabile sul lato nord est e di parcheggi in linea sul lato sud est.
Le criticità riscontrate riguardano:

- L'assetto di alcuni attraversamenti pedonali (assenza raccordi e segnaletica tattile, palo segnaletica verticale da riposizionare, ecc.)
- La presenza di sconnessioni nella pavimentazione,
- La mancanza di individuazione dello spazio pubblico con sistemi percettibili da persone ipovedenti o cieche o con disabilità cognitivo relazionali,
- La presenza di elementi residuali di terminali di impianti incompiuti e costituenti ostacolo lungo il marciapiede,
- La mancanza di raccordi tra i parcheggi riservati alle persone disabili munite di contrassegno e la dimensione dei parcheggi in linea.

## VIA COCCONCELLI E PIAZZALE PICELLI

In via Cocconcelli sono presenti diversi edifici di interesse collettivo, tra i quali la "Scuola Chieppi", che racchiude il nido d'infanzia, la scuola materna, la scuola primaria e la scuola secondaria di primo grado, la scuola primaria "Cocconi" e la scuola secondaria di primo grado "Parmigianino".
È pertanto fondamentale garantire la piena fruizione e sicurezza dei marciapiedi e degli attraversamenti per tutti, in particolare per gli utenti più deboli (bambini, genitori con passeggini, nonni che accompagnano i bambini, bambini con disabilità, ecc.).
Via Cocconcelli presenta marciapiedi pavimentati in lastre di pietra con alberature in scarso stato di manutenzione; infatti, vi sono numerose sconnessione della pietra, che possono creare fonti di inciampo. In corrispondenza delle alberature la larghezza del marciapiede subisce notevole riduzione, fino ad una larghezza di 79,00 cm, che associato alle sconnessioni della pietra rendono difficile, se non impossibile, la percorrenza di quel tratto. Gli attraversamenti pedonali presentano una pavimentazione tattile in pietra con solo un codice (direzione rettilinea) che viene posato in senso parallelo o perpendicolare al verso di marcia. Spesso la pavimentazione tattile è però orientata in modo diverso dalla direzione effettiva delle strisce pedonali. Questo elemento assume particolare importanza, perché potrebbe indurre una persona non vedente ad attraversare la strada in direzione sbagliata, rischiandosi di trovarsi in

mezzo alla strada in una zona non sicura. È necessario, pertanto, ricollocare le lastre tattili in modo corretto.
Importanza deve essere anche data alla collocazione dei parcheggi riservati alle persone con disabilità, è necessario assicurarsi che siamo presenti rampe a norma nelle vicinanze per consentire di superare il dislivello tra strada e marciapiede.

## VIA DELLA COSTITUENTE

Via della Costituente si trova tra piazzale Picelli e strada Bixio, uno dei luoghi di maggiore interesse pubblico è l'ufficio postale, l'asilo nido "La Trottola" e il liceo scientifico "Marconi".
Gli attraversamenti pedonali presentano una pavimentazione tattile in pietra con solo un codice (direzione rettilinea) che viene posato in senso parallelo o perpendicolare al verso di marcia. Spesso la pavimentazione tattile è però orientata in modo diverso dalla direzione effettiva delle strisce pedonali. Questo elemento assume particolare importanza, perché potrebbe indurre una persona non vedente ad attraversare la strada in direzione sbagliata, rischiandosi di trovarsi in mezzo alla strada in una zona non sicura. È necessario, pertanto, ricollocare le lastre tattili in modo corretto.
Una delle principali criticità di Piazzale Picelli è la mancanza di riferimenti orientativi e tattili per persone con disabilità visiva e cognitiva. Si consiglia pertanto di pensare ad un progetto che preveda l'inserimento di mappe tattili, pavimentazioni tattili ed elementi a contrasto cromatico che favoriscano l'orientamento della piazza.

## VIA D'AZEGLIO

Su Strada Massimo D'Azeglio le criticità sono date dalla mancanza di attraversamenti segnalati in prossimità degli innesti carrabili sulle strade laterali, in alcuni casi dalla sistemazione delle fermate dei mezzi pubblici, specie in prossimità delle due testate verso il Ponte di Mezzo e piazzale Santa Croce, la fruibilità da parte di persone con disabilità visive del tratto in prossimità della chiesa parrocchiale dell'Annunziata. Manca una segnaletica di intercettazione dei principali servizi pubblici presenti sulla strada e coadiuvata da targhe fruibili anche da persone cieche o ipovedenti. In alcuni tratti la pavimentazione presenta pendenze trasversali eccessive o sconnessioni puntuali. Localizzate. Negli attraversamenti principali la lastra di bordo è parecchio inclinata ma data la configurazione della strada non è stata rilevata come criticità risolvibile altrimenti.

## PIAZZA DUOMO E STRADA DUOMO

Strada duomo per le dimensioni e caratteristiche della pavimentazione garantisce un ottimale percorrenza fatto salvo una criticità terminale su Piazza Duomo perché non è presente un raccordo adeguato. Tra il marciapiede e la pavimentazione della piazza rimangono alcuni cm che di fatto costituiscono un ostacolo.
Si rileva inoltre la presenza di cestino dei rifiuti, quasi in angolo con la Piazza, in posizione inadeguata, posto centralmente sul marciapiede lascia un passaggio laterale troppo ridotto, lo stesso problema si ripropone in Piazza in corrispondenza con l'angolo S. da S. Nicolò.

In piazza si rileva la necessità di garantire un camminamento percorribile perimetralmente. Il marciapiede presente è abbastanza grande ma sul lato Nord si interrompe con salto di quota non raccordato per cui non è possibile raggiungere il sagrato e la rampa esistente se non attraversando l'acciottolato. Si propone di realizzare un tratto di pavimentazione in pietra per garantire continuità di percorsi accessibili.
Rispetto ai due gradini del sagrato si suggerisce di introdurre un corrimano lato Via Cardinal Ferrari.

## VIA EMILIA EST

Il tratto compreso tra via S. Pio da Pietralcina e Piazzale Vittorio Emanuele II è caratterizzato da marciapiedi che prevedono promiscuità di percorsi pedonali e ciclabili ben segnalato ma che comporta necessariamente situazioni di criticità per il pedone dati dagli spazi ristretti.
Per questo si suggerisce di integrare con segnaletica podotattile e visiva in tutti quei casi dove è previsto l'attraversamento della ciclabile.
In più punti si rileva la presenza di percorsi podotattili in cls presenti però con codici non univoci e adottati nel resto del tessuto cittadino e non rispondenti a quanto attualmente previsto dalle maggiori associazioni Nazionali che rappresentano le persone con disabilità visiva (Unione italiana dei ciechi e degli ipovedenti (UICI), Unione disabili visivi (ADV), Istituto Nazionale per la Mobilità Autonoma di Ciechi ed Ipovedenti_INMACI).
In diverse situazioni si riscontra, posizionamento della pavimentazione con direzione non corretta, mancata corrispondenza sul lato opposto dell'attraversamento, perché non presente o perché mal posizionata, segnaletica occultata da diversi elementi di arredo, segnaletica incompleta perché carente nel tratto che conduce alla guida "naturale", cioè l'elemento architettonico che possa fungere da riferimento.
Alcuni tratti che superano i 12-13 m (lunghezza massima per mantenere una direzione) che non presentano riferimenti architettonici andranno implementati con segnaletica podotattile di guida.
Si segnala una forte criticità nell'accessibilità della fermata posta sul lato Sud, denominata "Barilla Center". È posizionata su un'isola eccessivamente stretta per ospitare la pensilina e garantire il passaggio dei pedoni, in particolare per chi si muove con un ausilio, mamme con passeggini ecc., le persone sono costrette a scendere dal gradino presente. Inoltre, l'isola è mal collegata con il marciapiede alle spalle, da un lato è presente solo un gradino, dall'altro l'isola è raccordata con un attraversamento a raso ma presenta dei restringimenti per la presenza di arredo e palo della luce.
Occorre rivedere la segnaletica podotattile in quel punto perché carente, sbagliata e fuorviante.
Sempre sul lato Sud occorre rivedere l'attraversamento su via Nicolò Paganini perché presenta pendenze trasversali eccessive.
In prossimità di Piazzale Vittorio Emanuele II è presente un lungo attraversamento non provvisto di semaforo, percui si rende necessario prevedere un isola salvagente in modo le persone possano stazionare in sicurezza. L'attraversamento dovrà essere dotato di opportuna

segnalazione podotattile anche se attraversamenti di questo tipo normalmente non sono affrontati in autonomia da persone non vedenti.
Sul lato Nord si ripropongono le stesse criticità ma in maniera ridotta in quanto è presente maggior continuità del marciapiede.
Occorre comunque implementare con accorgimenti di guida rettilinea in direzione di viale Tanara e in direzione Est per carenza di riferimenti "naturali". Andranno implementati gli accorgimenti già in parte previsti per l'intercettazione delle fermate e degli attraversamenti.

## VIA DEI FARNESE

Da via D'Azeglio raggiunge Ponte Giuseppe Verdi e presenta criticità date dalla dimensione dei marciapiedi, dall'assenza di attraversamenti, di alcune sconnessione mirate che rendono discontinuo il passaggio pedonale accessibile in condizioni di sicurezza e fruibilità, dalle dimensioni dei parcheggi riservati (segnaletica orizzontale).

## VIALE TANARA VIALE FRATTI

Viale Tanara e viale Fratti sono assi cittadini ad alto scorrimento veicolare, caratterizzati da marciapiede solo pedonale sul lato Nord e ciclopedonale sul lato Sud.
Il percorso ciclabile è segnalato e caratterizzato a terra da strisce bianche e campitura colorata di rosso, percorrendo però i viali la percezione si perde e per la prossimità dei percorsi spesso il pedone si trova a percorrere tratti di ciclabile e, a causa del rumore di fondo dovuti al traffico, può non avvertire l'arrivo del velocipede.
Per aumentare la sicurezza dei pedoni vista, l'adiacenza e l'interferenza dei percorsi, si prevede l'inserimento di segnaletica tattilo plantare in corrispondenza di tutti gli attraversamenti.
Una criticità rilevante riscontrata è la sostanziale carenza di segnaletica podotattile per l'intercettazione degli attraversamenti e/o delle fermate degli autobus; nella quasi totalità non sono previste o quando previste sono realizzate con codici non coerenti e uniformati a livello cittadino.
Un ulteriore aspetto critico riguarda la dotazione di sonoro per i semafori presenti.
Spesso la palina semaforica si trova solo su lato dell'attraversamento, (ad esempio via Lombardia e incrocio con via Trieste), quindi non vi è possibilità di effettuare la chiamata.
Occorre inserire almeno un segnale acustico in corrispondenza del verde.
Non si prevede l'intercettazione di tutti gli attraversamenti per non condurre persone con disabilità visiva in situazioni non sicure, si prevede comunque l'inserimento della segnaletica podotattile come guida nella direzione dell'attraversamento.

## PIAZZA GARIBALDI

Anche nel caso di Piazza Garibaldi la pavimentazione e in buono stato manutentivo.
Si rileva la necessità di integrare con segnalazioni podotattili la possibilità di percorrere perimetralmente la piazza. È noto che le persone non vedenti hanno necessità di non avventurarsi in spazi aperti senza riferimenti per questo è necessario che ci sia continuità di

percorsi in sicurezza in prossimità della cortina costruita; diversamente andrebbe integrato lo spazio con accorgimenti podotattili.
Si suggerisce pertanto di integrare tutti gli attraversamenti con intercettazione degli stessi e segnale di orientamento.
Si rileva una criticità da affrontare contestualmente nel nodo con via Farini, per la presenza di numerosi elementi, spazi ristretti, differenza di quota dei marciapiedi, presenza di elementi di arredo e segnaletica informativa, che a nostro avviso andrebbero studiati in un progetto d'insieme.
Si suggerisce di implementare con segnaletica podotattile con codice di Servizio, il per fronte di ingresso di Palazzo del Governatore, luogo di eventi e varie attività di interesse pubblico. La segnalazione podotattile esterna dovrà poi essere integrata con quella interna prevedendo anche il posizionamento di mappa tattilo-visiva.

## PIAZZA DELLA GHIAIA

Su piazza della Ghiaia sono da migliorare le facilitazioni percettive di scale e ascensore e la presenza di corrimani sulle scale. In prossimità dell'uscita del parcheggio e dell'attraversamento di via Pigorini mancano riferimenti tattili e segnalazioni dei gradini, corrimani su rampe e gradini, segnaletica di orientamento per persone ipovedenti e cieche, riconoscibilità dell'attraversamento. Manca il marciapiede di collegamento all'area di parcheggio nel tratto aderente alla Pilotta.

## VIA GOITO

Via Goito è perlopiù adibita a parcheggio per i possessori di permesso. La piazzola ha una pavimentazione sconnessa, i marciapiedi sono presenti solo a lato degli edifici, e benché siano in buono stato di manutenzione, sono stretti e presentano dislivelli in corrispondenza dei passi carrai. A lato parcheggio invece sono previsti stalli delle automobili.
Nella situazione attuale i pedoni sono costretti a transitare in mezzo all'area parcheggio, esponendosi ai pericoli.
Si suggerisce di trasformare in pedonale il tratto che da via Rondani conduce all'ingresso dell'Arena Shakespeare, pavimentando tutta l'area senza dislivelli.

## VIALE GRAMSCI

È il viale che da Piazzale Santa Croce si sviluppa sino a Piazza Caduti del Lavoro. L'asse si sviluppa nella prosecuzione del decumano che attraversa la città, la via Emilia.
Lungo quest asse si attestano importanti sedi di servizi di rango urbano e territoriale, come i padiglioni dell'Azienda Ospedaliera Universitaria di Parma, il centro di formazione EnAIP e di attività commerciali, comprese alcune medie e grandi strutture di vendita, oltre ai palazzi residenziali, presenti su tutto il lato nord.
Gran parte dell'asse è interessato da questo lato dalla ciclabile e da una percorrenza interna di parcheggi a servizio delle abitazioni. Sul lato sud un ampio marciapiede si sviluppa per tutto il tratto. Fermate dei mezzi pubblici si trovano ambo i lati.

Le criticità individuate riguardano:

- Lo stato di manutenzione delle pavimentazioni in alcuni tratti, specie in corrispondenza di chiusini e interventi di rete per i sottoservizi,
- La segnaletica degli attraversamenti,
- La mancanza di alcune pensiline di attesa dei mezzi pubblici,
- La segnalazione di gradini e cambi di percorso,
- Alcune interruzioni di continuità dei marciapiedi pedonali,
- La mancanza di attraversamenti fruibili nel controviale (area interessata da parcheggi in fila),
- Una discontinuità di illuminazione dei marciapiedi, di eterogeneità della qualità della luce artificiale, in particolare lungo i tratti privi di negozi ai piani terreni.

## VICOLO GROSSARDI

Il vicolo costituisce il collegamento a via d'Azeglio da via J.F. Kennedy. è interessato dalla presenza degli ingressi ai seguenti servizi pubblici: l'Asilo Nido Le Nuvole, la sede di ACER della provincia di Parma, il Campus dell'Oltretorrente dell'Università di Parma, gli spazi retrostanti della mediateca Centro Cinema Lino Ventura.
Le criticità riscontrate riguardano al fruibilità degli attraversamenti e dei tratti in cui è presente un uso promiscuo della sede stradale, pedonale, ciclabile e carrabile, in cui si ritiene necessario prevedere modalità di delimitazione della componente pedonale.

## VIA GULLI E PIAZZA MATTEOTTI

Una delle principali criticità di via Gulli è la mancanza di segnalazione tattile plantare degli attraversamenti.
Si segnala anche la necessità di proteggere, tramite inserimento di paline/barriere para pedonali gli attraversamenti, in quanto spesso le automobili vi parcheggiano davanti o ne occupano una parte.
Per Piazza Matteotti si segnala l'assenza della segnaletica tattilo plantare in corrispondenza degli attraversamenti pedonali, e la pendenza eccessiva della rampe per superare il dislivello tra quota strada e quota marciapiede. Mancano i riferimenti per l'orientamento di persone ipo e non vedenti nella piazza. Si suggerisce inoltre di rivedere l'illuminazione artificiale che risulta scarsa nelle ore notturne.

## VIA J.F. KENNEDY

Si sviluppa lungo il margine sud del Parco, tra la recinzione e l'area interessata dalle sedi universitarie del dipartimento di Economia.
I marciapiedi e l'assetto della via sono da rivedere completamente poiché il lato sud è quasi interamente non percorribile. È necessario ripensare un marciapiede fruibile lato nord con parcheggi a pettine e lato sud libero, eliminando la pavimentazione in asfalto e i basoli in prossimità delle basi degli alberi. È necessario altresì prevedere attraversamenti fruibili e parcheggi riservati connessi in prossimità degli ingressi agli spazi universitari.

## VIA LIGURIA

Non si riscontrano criticità particolari se non per gli attraversamenti sui due estremi, Viale Barilla e via Tanara.
Su viale Barilla occorre connettere il marciapiede di entrambi i lati con un nuovo attraversamento che preveda anche la segnaletica per la pista ciclabile.
Su Viale Tanara allo stesso modo è necessario dotare l'attraversamento esistente con opportuna segnaletica podotattile.

## VIA MADRE TERESA DI CALCUTTA

Questa piccola via, seppur non caratterizzata da elementi di interesse, lambisce il fronte nord della Galleria Commerciale "Barilla Center" ed è interessata da importante flusso pedonale per la presenza di un parcheggio molto utilizzato.
La criticità più importante che si rileva riguarda proprio l'accessibilità del parcheggio perché posizionato ad una quota ribassata rispetto alla strada. Questa differenza di quota è raccordata centralmente con una scala e sul lato Ovest con un marciapiede che segue la pendenza della strada.
La scala necessita dell'implementazione degli accorgimenti previsti da norma, come corrimano, marca gradino e segnaletica podotattile; sul lato invece del marciapiede è opportuno ripensare ad un camminamento con la realizzazione di nuova rampa a norma.
Risulta fondamentale rivedere gli accorgimenti sui marciapiedi in quanto sono presenti diversi dislivelli non raccordati con scivolo, in particolare in corrispondenza dell'attraversamento tra il parcheggio e via Padre Pio da Pietralcina e per la continuità del marciapiede lato Nord.
Si evidenzia la mancanza di segnalazioni podotattili in corrispondenza degli attraversamenti, sia per l'intercettazione degli stessi, sia per l'orientamento della direzione.
Il posto auto riservato, presente nel parcheggio ha una pavimentazione in massello drenante non a norma perché non garantisce la percorribilità a tutti.

## VIALE MARIA LUIGIA

In questo viale si trovano diverse scuole secondarie di secondo grado (Istituto Tecnico per geometri Rondani, Istituto tecnico economico Melloni, Liceo scientifico Ulivi, Liceo classico e linguistico Romagnosi) è pertanto fondamentale garantire la piena fruizione e accessibilità dei marciapiedi.
Si segnalano criticità nell'assenza di pavimentazione tattile plantare in corrispondenza degli attraversamenti pedonali e delle fermate degli autobus, e negli ingressi scolastici.
Un'altra criticità riguarda la pendenza eccessiva delle rampe in corrispondenza dei passi carrai e degli attraversamenti pedonali.
Si suggerisce inoltre di prevedere delle pensiline per la protezione dagli agenti atmosferici nelle fermate degli autobus.

## VIALE MARIOTTI e VIALE TOSCHI

Su viale Toschi è da rendere percepibile a tutti la presenza della ciclabile complanare al marciapiede. Sono presenti criticità in corrispondenza degli attraversamenti dati dall'assenza di segnaletica tattilo plantare e raccordi non sempre ben fruibili. In prossimità del parcheggio Toschi è da ridurre la pendenza trasversale dei marciapiedi che dev'essere contenuta entro l'1%. Da considerare altresì gli incroci tra marciapiede e ciclabile nel raggiungere le fermate dei mezzi pubblici, l'organizzazione delle fermate da rendere complete di segnaletica tattile e pensilina.
Il controllo del posizionamento di pali della luce e informativi in posizioni opportune.
Prevedere segnalazioni tattili e informative per l'accesso a Piazza della Ghiaia, al Liceo Artistico Statale e riorganizzare la sosta per auto con contrassegno e percorsi pedonali accessibili di ingresso al complesso della Pilotta.

## VIA MAZZINI

La pavimentazione è in buono stato con interventi di recente realizzazione per l'allargamento del marciapiede esterno al portico, lato Nord.
Si evidenzia però un integrazione di segnaletica podotattile parziale in quanto limitata alla parte esterna del porticato senza essere provvista di elementi di intercettazione.
Mancano anche le pavimentazioni podotattili per l'intercettazione del palo semaforico dove presente.
Il codice utilizzato conferma l'eterogeneità di quanto previsto all'interno del centro storico, si rileva in questo caso la stessa tipologia adottata per Piazzale Salvo D'acquisto e Borgo degli Studi. Occorre individuare una linea comune, possibilmente attraverso un confronto con UICI locale e associazioni disabili visivi.
Si rileva un non corretto posizionamento nella pavimentazione podotattile installata in corrispondenza di Via Carducci, lato Est. La pavimentazione così orientata conduce al centro della strada, anziché permettere l'intercettazione della pavimentazione sul lato opposto.
Dall'altro lato di Via Mazzini, in corrispondenza di via Oberdan, sono presenti dei raccordi in asfalto con pendenze eccessive e pavimentazione sconnessa. Si consiglia un adeguamento di tali raccordi con l'inserimento anche in questo caso di tutti gli accorgimenti per favorire la fruibilità in autonomia.
Si consiglia di prevedere l'inserimento di pavimentazione podotattile, removibile (tipo LVE in pvc) all'interno del porticato in modo da poter intercettare sia gli attraversamenti, sia le fermate degli autobus.
Si segnala che le fermate dell'autobus sul tratto compreso tra Borgo Romagnosi e via Oberdan sono posizionate su un marciapiede molto stretto con diverse sconnessioni dovuto al dissesto delle bocche di lupo.
Un ulteriore aspetto che si segnala è la necessità di integrazione di tutti gli accorgimenti di sicurezza nelle scale presenti nell'incrocio tra Via Mariotti e Viale Toscanini. Sono carenti di marca gradino, segnalazione podotattile inizio e fine scala e nel caso della nuova scala parallela a Viale Toscanini anche di corrimano.

Tutto il nodo dell'attraversamento citato necessità di integrazione di segnaletica podotattile di intercettazione e direzione.
In particolare, l'attraversamento su Viale Mariotti presenta una pluralità di elementi su cui occorre fare una riflessione approfondita per definire una gerarchia degli elementi e una migliore interpretabilità dello spazio.

## VIALE MENTANA

Come Viale Tanara e viale Fratti si tratta di viale ad alto scorrimento veicolare, caratterizzato da marciapiede "solo" pedonale sul lato Sud e ciclopedonale sul lato Nord.
Come già riscontrato nei viali paralleli a Nord, si evidenzia una generale carenza di percorsi podotattili di intercettazione e orientamento sugli attraversamenti. Questi si ritrovano solo in corrispondenza degli attraversamenti sul nodo con Strada Garibaldi, in prossimità di largo Torello de Strada e in prossimità con strada del Prato.
A partire dal nodo con Strada Garibaldi, dove si genera uno slargo, sono presenti diversi elementi disturbanti e non una chiara gerarchia dei percorsi. L'intercettazione della segnaletica podotattile è sostanzialmente impossibile perché troppo limitata alla prossimità dell'attraversamento. L'attraversamento risulta problematico per molti dovuto anche al tempo ridotto del verde.
Anche le fermate degli autobus necessitano di segnaletica di intercettazione, salvo in rari casi già presente. Si rileva che spesso le fermate hanno una densità di elementi architettonici (palina-sedute-cestini) oltre a sconnessioni della pavimentazione, che impediscono di fatto la movimentazione delle persone, in particolare per coloro che utilizzano ausili.
Lungo il viale si evidenziano alcune criticità che necessitano di un approfondimento progettuale. In particolare, l'attraversamento di Borgo della Trinità, dove la presenza delle auto parcheggiate, il passaggio dei mezzi e la mancata segnalazione dell'attraversamento rendono difficile la percorrenza per tutti. Si suggerisce di ridurre il numero di parcheggi per favorire un ambito pedonale protetto, inserendo un attraversamento segnalato.
Un ulteriore nodo che occorre definire meglio riguarda l'incrocio con via Saffi e Salvator Allende, per la pluralità e promiscuità delle percorrenze, si ritiene indispensabile prevedere opportuna segnaletica podotattile di orientamento e raccordi delle pavimentazioni di dimensioni adeguate in corrispondenza degli attraversamenti.
Nel percorrere il viale a causa dell'estensione è facile incorrere in affaticamento, per questo si suggerisce di implementare il lato Nord con nuove sedute, a dimostrazione si rileva che il dislivello del marciapiede presente all'altezza del civico 103/a, viene utilizzato spesso come seduta.
In particolare, su viale Mentana, ma riscontrato anche in altri ambiti urbani, si rileva che le pavimentazioni dei parcheggi riservati a persone con disabilità sono sostanzialmente realizzate con garden permeabili, una pavimentazione che non garantisce la possibilità di percorrenza per tutti.

## VIALE MILAZZO

Le principali criticità di Viale Milazzo sono la mancanza di accorgimenti di segnaletiche tattili plantari per non vedenti in corrispondenza degli attraversamenti pedonali a dalle sconnessioni della pavimentazioni. Nei marciapiedi è presente la pista pedonale e ciclabile, è importante per la sicurezza che vengano segnalati con pavimentazione tattilo plantare i tratti in cui la pista pedonale interseca la pista ciclabile.

## VIALE DEI MILLE E DELLA VITTORIA

Entrambe le vie si collocano tra Piazzale Santa Croce e piazzale Barbieri.
A divisione dei due viali aree parcheggio a pagamento consentono la sosta in prossimità del centro storico. La pista ciclabile si trova solamente in Viale della Vittoria, adiacente al percorso pedonale, alla stessa quota, divisa da esso solamente tramite striscia bianca e colorazione della pavimentazione. Tuttavia, la colorazione è perlopiù mancante e i percorsi pedonali subiscono restringimenti, che costringono il pedone ad usare la pista ciclabile.
Entrambi i viali sono molto frequentati sia dai pedoni che dalle biciclette.
La principale criticità rilevata è la velocità delle automobili, che non consente l'attraversamento pedonale in piena sicurezza. A nostro avviso un intervento urgente è quello di decidere di dotare gli attraversamenti pedonali di impianti semaforici a chiamata di verde (attualmente solo 3 su 20 ne hanno) o studiare configurazioni spaziali che riducano naturalmente la velocità delle auto.
Un altra criticità è la presenza non costante e coerente della segnaletica tattile plantare negli attraversamenti pedonali e nelle fermate degli autobus. Nello specifico vengono usati due materiali completamente differenti (pietra e pvc) con codici diversi (quelli in pietra solo codice rettilineo, quello in pvc codice Lve). La segnaletica tattile degli attraversamenti pedonali è solo in Viale dei Mille, ed è del tutto assente nelle zone centrali e in Viale Vittoria. Si suggerisce di prevedere uniformità nella segnaletica e continuità. Per decidere quale materiale e codice utilizzare può essere utile un confronto con Uici.
Nel marciapiede pedonale di Viale dei Mille si riscontra la presenza costante di buche e deformazioni del marciapiede.
Si suggerisce anche di intervenire, coprendo o piantumando, le aiuole lasciate vuote dagli alberi in viale dei Mille.
Sono inoltre presenti pannelli informativi turistici con codice QR-code collocati in posizione troppo alta per poter essere inquadrati da chiunque. È necessario riprogettarli, prevedendo un totem a terra, raggiungibile e comprensibile da tutti. Sono anche da verificare i link di rimando del codice QR-code e verificare che siano accessibili e comprensibili anche da parte di persone con diverse disabilità.

## VIA MONTE ALTISSIMO

I marciapiedi ambo i lati non sono fruibili. Dal lato verso la ferrovia manca un vero e proprio marciapiede protetto dal parcheggio e riconoscibile, dal lato verso gli edifici la pavimentazione è sconnessa, sono presenti gradini non segnalati e privi di raccordi e di ausili quali i corrimani. Gli attraversamenti pedonali non hanno raccordi ben definiti e mancano di segnaletica tattilo

plantare di intercettazione dell'attraversamento e di collegamento alle linee guida naturali dei marciapiedi.

## VIALE OSACCA

È il viale che da Piazzale Pablo si sviluppa perpendicolarmente a viale Gramsci e raggiunge l'ingresso del Padiglione 14 della direzione dell'Ospedale Maggiore di Parma.
Le criticità individuate riguardano la segnaletica tattile, le zebrature e i raccordi degli attraversamenti, alcuni arredi (panchine in cattive condizioni o posizionate su scivoli di raccordo che costituiscono ostacoli alla fruizione), alcuni dissuasori, alcuni parcheggi riservati di forme o posizioni non fruibili, alcuni tratti sconnessi di pavimentazione, specie in corrispondenza dei chiusini dei sottoservizi di rete. Manca inoltre una identificazione percepibile della ciclabile.

## PIAZZALE PABLO

Piazzale Pablo vanta un bell'intervento di sistemazione di un'area cuore del quartiere, punto di ritrovo e per il gioco dei bambini. Le criticità rilevate riguardano la carenza di sistemi di orientamento per le persone ipovedenti e non vedenti, nell'area verde attrezzata centrale e per l'accesso alla chiesa, la presenza di raccordi troppo acclivi negli attraversamenti laterali, il parcheggio riservato di dimensioni improprie e privo di raccordo al marciapiede. I giochi dei bambini non sono fruibili da tutti. L'attraversamento verso viale Osacca non è accessibile (pavimentazioni sconnesse, segnaletica, percepibilità pista ciclabile).

## PIAZZA DELLA PACE

In questo bellissimo spazio vissuto, un'indicazione generale è di verificare e trovare soluzioni per la continuità delle linee guida naturali e dei segnali tattilo plantari per permettere la fruizione a persone ipovedenti o cieche, oltre alla sistemazione delle fermate bus con un'adeguata pensilina e segnaletica tattile. Inoltre, occorre porre attenzione alla collocazione, all'intercettabilità e alla fruibilità da parte di tutti della segnaletica turistica, di cui le postazioni delle statue parlanti costituiscono un interessante esempio.

## VIA PALERMO

Lungo la strada il marciapiede lato Pasubio è inadeguato poiché è sottodimensionato, con pendenza trasversale eccessiva e sconnesso. Anche l'area del parcheggio è insoddisfacente sotto il profilo dell'accessibilità e della fruibilità per le condizioni ambientali di generale degrado, mancanza di percorsi pedonali riconoscibili anche di collegamento ai parcheggi disabili, presenza di recinzioni inadeguate, aiuole abbandonate, carenza di una continuità di illuminazione pubblica, di sistemazioni ambientali per la fruibilità estiva (alberature, pavimentazioni più chiare e permeabili, ecc.). Tali interventi possono essere previsti in concomitanza con le sistemazioni delle aree circostanti il Workout Pasubio e di accesso principale allo stesso.

## PARCO DELLA CITTADELLA

Cfr. Fascicolo F25

## PARCO DELLA MUSICA_ PAGANINI 1 E 2

Il Parco nasce dalla riqualificazione del complesso dell'ex zuccherificio Eridania, è caratterizzato dalla presenza di importanti contenitori culturali e coinvolge un'ampia area verde circostante.
Il luogo è divenuto negli anni riconosciuto come centrale e vitale per gli abitanti della Città, è quindi un luogo molto frequentato da tutti.
Il Parco "contiene" diversi edifici di interesse connessi tra di loro con camminamenti in calcestre immersi in un contesto di geometrie naturali e "stazioni" per eventi musicali, sedute per l'ascolto e percorsi per "passeggiate musicali" valorizzati da scenografie naturali emozionanti, come il "giardino delle ninfee" ricavato dalla trasformazione delle antiche vasche di decantazione, o, come nel caso della tettoia ottocentesca in ferro dello storico mercato della Ghiaia, luogo di concerti all'aperto nel periodo estivo o anche come spazio gioco dai ragazzi, negli altri periodi dell'anno.
Il parco ha diversi ingressi posizionati sostanzialmente sui 4 assi cardinali. Non è semplice individuare se esiste un accesso privilegiato in quanto con l'osservazione, nell'arco della giornata, sono tutti ugualmente utilizzati. In accordo con l'UICI sezione di Parma si suggerisce di valorizzare maggiormente gli ingressi principali con l'inserimento di almeno un paio di mappe tattilo-visive, per aiutare nella comprensione dei luoghi tutti i fruitori ed in particolare le persone non vedenti. In particolare, si ipotizza l'inserimento e il miglioramento della segnaletica comunicativa su tutti gli ingressi e l'inserimento di mappe tattilo-visive all'ingresso Sud, in quanto si relaziona con la Via Emilia ed il complesso commerciale "Barilla Center" e all'ingresso Ovest, su viale Barilla, dove è presente l'unico Chiosco bar del parco, dotato di servizio igienico, oltre al distributore di acqua potabile.
Sono diverse le modalità e possibilità di accesso, sul lato Nord di Via Toscana, sono presenti due accessi, in prossimità della rotatoria è presente l'unico accesso carrabile per il pubblico e da qui si raggiunge un ampio sistema a parcheggio, interno al parco, con posti riservati a persone con disabilità posizionati nei pressi della strada distributiva Nord Sud. Si evidenziano sostanzialmente due criticità, cioè la necessità di migliorare la connessione e intercettazione dell'ingresso da Via Toscana, implementando anche con percorsi podotattili dalla fermata dell'autobus all'intercettazione del viale interno e qualche sconnessione nella pavimentazione tra i parcheggi (segnalata anche nel rilievo degli Edifici).

Sul lato Est, tra il Centro di Produzione Musicale Arturo Toscanini e la sala Ipogea, il parco si connette con Parco Falcone Borsellino, i percorsi sono in sostanzialmente in buono stato e per geometrie di materiali possono garantire orientamento a tutti.
La connessione con Parco Borsellino presenta però una criticità per la differenza di quota tra le due aree, attualmente il percorso ha una pendenza accentuata aggravata da pavimentazione in asfalto sconnessa.
Gli altri ingressi Sud ed Ovest sono tutti collegati da percorsi in calcestre sostanzialmente in buono stato e percorribili.
Si segnala un importante criticità nei camminamenti realizzati con doghe di legno su struttura metallica, all'interno delle antiche vasche di decantazione. Molte doghe sono dissestate e di fatto impediscono la percorrenza a chi si muove con ausili oltre a costituire rischio di inciampo per tutti, anche il raccordo con la pavimentazione lignea ad inizio e fine percorso è problematico in quanto il raccordo attualmente non è ben risolto e presenta un gradino.
In quell'area sono presenti alcuni pozzetti affioranti possibili fonte di inciampo che occorre riportare a livello della pavimentazione. Sul lato Nord ed Ovest delle Vasche sono presenti percorsi naturali realizzati dalla percorrenza libera dei fruitori, tali percorsi, evidentemente molto utilizzati, necessitano di manutenzione o un pensiero progettuale per integrarli nel sistema dei camminamenti.
Un ulteriore aspetto che si riscontra è la presenza di un numero limitato di sedute, tutte concentrate nell'area centrale tra l'ingresso Sud ed Ovest; per l'alta frequentazione del parco, anche da parte di persone anziane, si suggerisce di implementarne il numero, in particolare nella zona lato via Toscana, garantendo pluralità di caratteristiche ergonomiche. Occorre inoltre fare attenzione alla pavimentazione in corrispondenza delle sedute, questa dovrebbe essere complanare, priva di sconnessioni e dove possibile dotata dello spazio sufficiente anche per all'accostamento di persona in carrozzina.
Come ultima osservazione si ritiene utile valorizzare l'area di pertinenza del Chiosco Bar, garantendo la fruibilità dello stesso per tutti, sia per l'avvicinamento al bancone, sia per la possibilità di utilizzo dell'allestimento esterno. L'attuale pavimentazione non è accessibile, oltre a non essere accessibile la conformazione e distribuzione dei tavoli con panca.
Il servizio igienico presente all'interno del Chiosco, è sostanzialmente rispondente al dm 236/89 con la necessità di apportare qualche integrazione, come ad

esempio un maniglione ribaltabile, oggi non presente, o altri piccoli accorgimenti per garantirne l'usabilità a tutti, tipo fasciatoio o appendiabiti. Attualmente è usato anche come piccolo ripostiglio, come succede di frequente per i bagni accessibili perché più grandi, sarebbe bene mantenerlo comunque sgombero. Sarebbe auspicabile l'individuazione di uno o più posti auto riservati a persone con disabilità in prossimità dell'ingresso Ovest, dove è presente un piccolo parcheggio pavimentato.

## PARCO DUCALE

In Oltretorrente, ha ingressi posizionati di fronte all'arrivo del Ponte Giuseppe Verdi, da Piazzale Santa Croce, da via Alberto Pasini, da via J.F. Kennedy, interessa un'ampia area centrale, collocata in prossimità delle sedi universitarie, delle biblioteche civiche, del Teatro al Parco.
Il parco è ampiamente percorribile. Alcune migliorie possono essere apportate in riferimento alle manutenzioni puntuali della pavimentazione, alle informazioni percepibili da tutti agli ingressi e in prossimità di emergenze naturalistiche e artistiche, all'integrazione di arredi con fontanelle e panchine maggiormente fruibili. Si suggerisce, inoltre, di ristrutturare e rendere fruibili i servizi igienici presenti all'estremità nord ovest del parco e integrare l'area giochi per bambini con sistemazioni e giochi inclusivi, oltre all'altalena e al cestone presente.

## PARCO FALCONE BORSELLINO

Come Parco della Musica è caratterizzato da diversi accessi, principali però si attestano da Est, su via Mantova e ad Ovest per la connessione con il Parco della Musica.
Come per il parco della Musica è necessario migliorare la comunicazione dei pannelli presenti per renderli maggiormente fruibili da tutti, inoltre almeno sui due accessi principali Est Ovest, in accordo con UICI, si suggerisce di introdurre delle mappe tattilo-visive per favorirne la comprensione e lo sviluppo dei percorsi a tutti.
Sul lato Est in corrispondenza di Via Mantova e largo Donnino Emanuele Muzio è presente un ampio parcheggio, molto utilizzato anche da chi frequenta il parco.
Questo parcheggio presenta però diverse criticità sui percorsi pedonali in quanto spesso hanno scivoli non a norma perché troppo pendenti possono causare ribaltamento, diverse sconnessioni nella pavimentazione causate dalle radici, mancanza di segnalazioni podotattili sugli attraversamenti, ostacoli legati alla manutenzione degli spazi come cartellonistica o vegetazione.
Occorre senz'altro migliorare la percorribilità dei camminamenti presenti per raggiungere il Parco. Più a Nord lungo via Mantova è presente un ulteriore ingresso con semiluna carrabile, su cui si attesta l'asse principale di percorrenza Est- Ovest. Attualmente quest'area è oggetto di lavori, quindi, non è stato possibile rilevarla, si suggerisce però di implementare con accorgimenti podotattili dalla fermata dell'autobus fino all'asse interno del Parco, magari posizionando all'ingresso una mappa tattilo-visiva, che potrà trovare corrispondenza all'ingresso opposto, ovest, nel punto di continuità con Parco della Musica.

Internamente il parco è caratterizzato da percorsi complanari tutti in asfalto, questi percorsi sono dotati di cordolo perimetrale di delimitazione con le aree verdi che può essere inteso anche come elemento di guida naturale per persone non vedenti.
Si evidenziano però alcune aree di pavimentazione sconnessa, in particolare in corrispondenza delle piazzole quadrate sull'asse Est-Ovest.
Relativamente ai percorsi è presente una criticità rispetto alla mancanza di continuità del camminamento ad anello, tale discontinuità per cui non conosciamo le ragioni genera comunque una problematica se non evidenziata in quanto una persona che si sposta con difficoltà si troverebbe nella necessità di dover ritornare indietro e percorrere il lato opposto.
Un aspetto importante che ci preme segnalare riguarda la fruibilità delle sedute. A differenza di Parco della Musica, in questo contesto sono più numerose e distribuite lungo i percorsi, si segnala però che sono tutte collocate sopra il cordolo di delimitazione dei percorsi. Questo riduce la possibilità di uso per tutti, genera situazioni di pericolo di inciampo e non permette l'accostamento di eventuale persona su sedia a ruote. Si suggerisce di predisporre un certo numero di sedute in posizione accessibile da tutti, tenendo conto di introdurre diverse caratteristiche ergonomiche.
All'interno del parco è presente un'area gioco pensata come inclusiva, con attenzione alla continuità della pavimentazione e alla dotazione di alcuni giochi accessibili.
Anche in questo caso si riscontra una criticità nei percorsi. Il tratto tra il camminamento principale Est-Ovest e l'area giochi è in parte molto sconnesso, è presente un tratto di pavimentazione podotattile che parte dall'area giochi e conduce ad un ingresso normalmente non utilizzato e chiuso con cancello, di conseguenza è carente di guida podotattile la parte di percorso normalmente utilizzata da tutti.
Sull'area giochi al termine della pavimentazione podotattile dovrebbe essere collocata una mappa per rendere esplicita la distribuzione dei giochi. Occorre implementare il sistema di comunicazione, eventualmente integrando con comunicazione aumentativa alternativa (CAA).
La pavimentazione di sicurezza dell'area di gioco è stata realizzata in lastre di gomma, queste però nel tempo hanno subito alterazioni della superficie, trasformandosi in più punti come motivo di inciampo, suggeriamo di sostituire tale pavimentazione con un sistema di gomma colata, dello spessore adeguato, che possa garantire complanarità di pavimentazione.
Sempre rispetto all'area giochi si evidenzia la presenza di un numero limitato di sedute, posizionate senza garantire la reale usabilità per tutti. Suggeriamo di implementare il numero di sedute nei pressi dei giochi tenendo conto della loro raggiungibilità.
Come riportato per il parco della Musica, il collegamento Ovest, tra i due parchi, è caratterizzato da una differenza di quota, raccordato con una rampa con pendenza eccessiva e pavimentazione sconnessa. Si suggerisce di ridurre la pendenza del percorso ad un massimo compreso tra il 5-6% e di manutenere la pavimentazione di tutto il tratto interessato.

## VIA PASINI

La strada presenta una serie di criticità date dalle sconnessioni delle pavimentazioni, dalla mancanza di segnali tattilo plantari negli attraversamenti, dalla difficile individuazione dell'ingresso a Parco Ducale.
I parcheggi riservati nelle vicinanze hanno pavimentazioni non accessibili e privi di un marciapiede di collegamento in aderenza all'ingresso del parco.
L'area di Porta Santa Croce è priva di una sistemazione che permetta di apprezzarla e fruirne in sicurezza.
Mancano riferimenti per una continuità pedonale provenendo da est.
Il percorso pedonale sotto il filare di alberi è di difficile percorribilità e viene impiegato anche come ciclabile, dato che il tracciato a lato carreggiata è troppo stretto e poco riconoscibile, non protetto. Si suggerisce una sistemazione alternativa che sia migliorativa, allo stesso tempo, di accessibilità, sicurezza e benessere ambientale (cfr. R01 Relazione del PEBA).

# Percorsi compresi nel Fascicolo F26_2

## VIA PASSO BOULE

Via Passo Boule è caratterizzata da marciapiedi con sconnessioni generalizzate e mancanza di segnalazione tattile plantare negli attraversamenti, presenza di paletti non percepibili.

## VIALE PIACENZA

Costituisce l'asse nord a cintura del centro storico urbano, in Oltretorrente. È stato esaminato il tratto compreso tra il Ponte delle Nazioni e Piazzale Pablo.
Le criticità riscontrate sono molteplici, riferibili all'assenza di segnalazioni tattili in alcuni attraversamenti, all'interruzione di percorsi pedonali in corrispondenza delle aree di parcheggio, alla presenza di pavimentazioni dissestate per le condizioni di conservazione delle piastrelle, gli interventi sulle reti dei sottoservizi, la presenza di numerosi chiusini, l'organizzazione delle fermate bus, lo stato di degrado del margine del Parco Ducale e delle zone limitrofe, anche a lato della Scuola secondaria superiore statale, la scarsa manutenzione di alcune siepi e di alcune aiuole, le intersezioni con i tratti ciclabili, i parcheggi impropri sulle sedi pedonali.

## PIAZZA DELLA PILOTTA

All'interno della piazza la sistemazione originaria del progetto di Mario Botta reca interessanti sistemazioni che hanno valenza tattile di orientamento. Non sono del tutto continue però, soprattutto in direzione di via Verdi, area in cui si riscontrano criticità percettive nelle pavimentazioni i n corrispondenza di dislivelli oltre che l'interruzione dei riferimenti a terra.
Manca altresì un collegamento accessibile dall'area alberata e sistemata con le fontane sul sedime della chiesa di San Pietro Martire alla zona nord, verso via Verdi, stante la pavimentazione esclusivamente in acciottolato, non percorribile in quest area.

Manca una segnaletica di intercettazione dell'ingresso agli spazi pubblici, sia a livello di pavimentazioni sia a livello di soluzioni tecnologiche e grafiche.
PIAZZALE RISORGIMENTO, STRADONE MARTIRI DELLA LIBERTÀ, VIALE BERENINI
Nei viali Stradone Martiri della Libertà e Berenini i marciapiedi sono caratterizzati da un'ampia larghezza.
Sui marciapiedi si trovano sia la pista ciclabile che quella pedonale.
La demarcazione dei due spazi di percorrenza non è ben definita (vi sono segnali stradali che indicano la pista ciclabile, ma a terra non vi sono elementi che differenzino le due piste (striscia bianca, colore, simboli) e questa è una delle criticità in quanto spesso i ciclisti fanno lo slalom ad alta velocità tra i pedoni.
Durante i rilievi è emerso che negli attraversamenti pedonali le paline si trovano nel mezzo della pista ciclabile. I ciclisti per attraversare la strada devono andare nella zona pedonale, rischiando di investire i pedoni (i ciclisti non scendono dalla bicicletta e vanno ad una velocità più elevata rispetto ai pedoni). Tutte le paline sono da ricollocare.
Mancano in tutti gli attraversamenti pedonali la pavimentazione tattile plantare.
Negli attraversamenti pedonali si trova spesso una zona con gradino invece che tutta l'area a quota strada. È da rifare la pavimentazione in modo che la porzione dell'attraversamento sia a quota strada.
Un'altra criticità riscontrata frequentemente è che in corrispondenza tra attraversamento e marciapiede vi sono delle sconnessioni che rendono difficile la percorrenza per una persona che utilizza un ausilio con ruote.
Negli attraversamenti pedonali semaforizzati si riscontra un tempo di verde scarso, spesso i pedoni terminano di attraversare con il giallo.

## PIAZZALE SALVO D'ACQUISTO cfr. pg2

## PIAZZALE VITTORIO EMANUELE II

Il lato privilegiato per il superamento della rotonda è quello Nord su Viale Tanara e Viale Mentana, la pavimentazione è in pietra in buono stato e gli attraversamenti sono dotati di chiamata e segnale acustico con il verde.
Risulta carente la possibilità di orientamento e l'intercettazione degli attraversamenti da parte delle persone non vedenti.
Si segnala necessità di manutenzione di porzione di asfalto in corrispondenza dell'attraversamento su viale Mentana.

## PIAZZALE PICELLI cfr. pg 5

## VIALE PIER MARIA ROSSI

La percorrenza pedonale è lato Est è costretta tra i fabbricati e le alberature e si presenta sostanzialmente in buone condizioni, ad eccezione di alcune piccole sconnessioni.
Sul lato Est si rende necessaria l'intercettazione della fermata bus.

Nell'area compresa tra i due viali e presente un percorso ciclopedonale, anch'esso in buone condizioni ad eccezione di qualche sconnessione puntuale riportata nelle schede.
Per garantire maggior sicurezza a tutti occorre attrezzare meglio con opportuna segnaletica tattilo plantare gli attraversamenti centrali.

## VIA PISACANE, STRADA CAVOUR E STRADA MELLONI

Non si rilevano particolari criticità, gli elementi rilevati riguardano sostanzialmente la presenza di arredo che interferisce con la pedonabilità e la presenza di cartellonistica pannelli informativi turistici con codice QR-code collocati in posizione troppo alta per poter essere inquadrati da chiunque. È necessario riprogettare la comunicazione, prevedendo un totem a terra, in modo da non costituire ostacolo per l'altezza, raggiungibile e comprensibile da tutti. Sono anche da verificare i link di rimando del codice QR-code e verificare che siano accessibili e comprensibili anche da parte di persone con diverse capacità.
Si suggerisce l'inserimento di segnaletica podotattile con codice di servizio in corrispondenza dell'ingresso per la Camera di San Paolo.

## PONTE CAPRAZUCCA

I marciapiedi sono in buono stato di manutenzione. Le uniche criticità riguardano la mancanza di pavimentazione tattile plantare in corrispondenza degli attraversamenti pedonali.

## PONTE DELLE NAZIONI

Collega viale Bottego con Viale Piacenza e costituisce il collegamento con l'Oltretorrente a nord, lungo i viali di cintura che delimitano il centro storico, pressappoco sul tracciato delle mura trecentesche della città (in questo tratto le mura erano un po' più in basso, in Parco Ducale).
Le criticità sono riscontrate negli attraversamenti di collegamento con via Bottego e con Strada delle Fonderie, rispetto alla qualità delle pavimentazioni, ai raccordi, alla segnaletica tattile e di orientamento.

## PONTE DI MEZZO

Da segnalare la sistemazione degli attraversamenti in testata (raccordi, segnali tattili, spazi di manovra).

## PONTE ITALIA

Entrambi i marciapiedi sono promiscui ciclopedonali, ma larghezza non consente la percorrenza in sicurezza di entrambi gli utenti contemporaneamente. I ciclisti, che hanno una velocità più elevata superano i pedoni, che devono spostarsi per non essere investiti.
Si suggerisce o di destinare i marciapiedi di entrambi i lati solo ai pedoni e prevedere una pista ciclabile a quota strada, o di destinare un solo dei due lati del ponte ai ciclisti e l'altro ai pedoni.

## VIA RONDANI

Come per borgo Salnitrara si suggerisce di rendere fruibile solo un lato della via. In questo caso il lato sud, in quanto il lato nord presenta due passi carrai e un tratto di marciapiede mancante.

## PIAZZA SAN GIOVANNI cfr. pg 3

## VIALE SAN MICHELE

In generale la pavimentazione è in condizioni discrete e nell'attraversamento, lato Piazzale Vittorio Emanuele II sono presenti anche segnali podotattili per l'intercettazione dello stesso oltre che per la fermata dei bus, anche se, come già detto in altre occasioni, declinati da un codice semplificato non uniforme per l'intero territorio cittadino.
Si rileva la presenza di sconnessioni superficiali nella pavimentazione in autobloccante in corrispondenza del civico 5, sul fronte d'ingresso dell'Università degli Studi, in corrispondenza della fermata dell'autobus e nel tratto di collegamento tra viale S. Michele e viale Pier Maria Rossi.
Si rileva inoltre la necessità di raccordare il dislivello dei marciapiedi con l'attraversamento stradale, in quanto il dislivello presente rende difficoltosa la percorrenza per una persona che utilizza un ausilio su ruote. Sarà necessario altresì dotare di opportuni segnali podotattili tutti gli attraversamenti.
Il sistema scala e rampa terminale necessità di una riprogettazione perché presenta diverse criticità.

## VIA SAN PIO DA PIETRALCINA

Sostanzialmente il percorso sul lato Ovest è privo di ostacoli o grandi criticità. Il lato Est necessita invece di realizzazione del raccordo con l'attraversamento di via Fogolla Monsignor Francesco e di manutenzione del verde nel tratto parallelo alla rampa del garage interrato fino all'innesto sulla via Emilia.
Si evidenzia la necessità di integrare l'attraversamento tra Largo Fausto Bocchi e Largo Monsignor Calza con pavimentazioni podotattili intercettazione e guida rispetto alla direzione di attraversamento.

## PIAZZALE SANTA CROCE

Sul piazzale sono da segnalare le criticità di alcune pavimentazioni sconnesse e soprattutto tutto il sistema di attraversamenti ciclopedonali privi di riferimenti tattili e visivi coerenti e percepibili. Manca un sistema coerente di organizzazione dei passaggi che non sia limitato alle indicazioni con la vernice per terra, insoddisfacente sotto il profilo della percepibilità e della sicurezza per tutti e totalmente inaccessibile alle persone con disabilità visive.

## PIAZZALE SANTA FIORA

La pavimentazione è complanare, lastricata in masselli di pietra senza marciapiedi perimetrali. Sulla piazza si attesta un importante plesso scolastico, Istituto comprensivo Jacopo Sanvitale Fra Salimbene per cui risulta importante garantire la massima fruibilità in sicurezza.
Su tutta la piazza si riscontrano diverse problematiche rispetto alle fugature tra le pietre, in particolare nell'area prossima ai civici 7, 9 e vicino all'attraversamento di via Farini. Le fughe, anche in corrispondenza di alcuni pozzetti, sono troppo larghe o profonde e possono costituire inciampo per molti.
Si suggerisce di considerare il fronte a Nord come guida all'interno della piazza, dal momento che il fronte Sud è sostanzialmente occupato da rastrelliere per le biciclette, garantendo continuità di percorsi con la possibilità di attraversamento di vicolo Santafiora previo l'inserimento di opportuna segnaletica podotattile.
Se si intendesse rafforzare maggiormente l'area protetta potrebbero essere aumentati i paletti dissuasori già presenti.
Si evidenzia un notevole degrado e sostanziale impraticabilità del marciapiede in laterizio che fronteggia Palazzo Pallavicino.

## STRADA ABBEVERATOIA

La strada è particolarmente importante in quanto vi si trova l'accesso per l'ospedale maggiore, l'ospedale dei bambini e per il pronto soccorso.
Risulta quindi significativo che i marciapiedi siano accessibili a tutti.
Dal rilievo è emerso la necessità di una riprogettazione completa della via, tenendo in considerazione le esigenze di tutti pedoni (bambini, anziani, persone con disabilità motoria, sensoriale e cognitiva) dei ciclisti e della necessità di aree parcheggio.
I marciapiedi a lato delle abitazioni (lato ovest) non sono fruibili. Hanno una larghezza di 2,40/2,00 m, con aiuole che riducono il passaggio a 1,00/0,75 cm di larghezza. La pavimentazione è sconnessa, gli attraversamenti hanno rampe di inclinazione elevata. Le sconnessioni e la larghezza impediscono la percorrenza di questo marciapiede. Durante le ore serali si rileva scarsa illuminazione artificiale, che rende difficoltosa la percezione delle sconnessioni.
A fianco (tra zona parcheggio e strada) vi è un marciapiede destinato esclusivamente ai ciclisti. In questo marciapiede si trovano le fermate degli autobus. I pedoni devono quindi attraversare l'area parcheggio e la pista ciclabile per prendere i mezzi. Anche la pista ciclabile presenta diverse criticità, come inclinazioni eccessive in corrispondenza degli attraversamenti e sconnessioni.
L'altro marciapiede a est (lato ospedale) di larghezza 2,50 / 2,00 m. presenta sconnessioni generalizzate e rampe con inclinazione eccessiva.
Un'altra criticità riguarda la pavimentazione tattile plantare, che quando presente, ha materiali differenti (pvc, pietra e calcestruzzo) con codici di segnaletica non uniformi e spesso non corretti.

Vi sono diverse aiuole vuote, a seguito di eliminazione dell'albero; dovrebbero essere chiuse o riutilizzate per altri alberi/fiori.

## STRADA BIXIO

Strada Nino Bixio si trova in centro storico, rappresenta un punto nodale della città, in quanto collega due vie importanti, strada d'Azeglio e Viale Vittoria. Vi sono numerosi negozi di vari tipo (es. generi alimentari, bar, abbigliamento, sartorie, casalinghi, studi professionali, etc.).
È importante segnalare la presenza della sede dell'Associazione UICI (Unione Ciechi Ipovedenti Italia).
La strada è prevalentemente pedonale, è ammesso il transito automobilistico dei residenti, dei mezzi pubblici e dei mezzi di soccorso.
È presente un marciapiede in pietra su entrambi i lati della strada. I marciapiedi hanno una buona manutenzione, tuttavia in alcuni punti subiscono dei restringimenti nella larghezza e rendono difficile il passaggio simultaneo di due persone.
Alcuni attraversamenti pedonali sono dotati di pavimentazione tattile plantare in pietra, con un solo codice a linee rettilinee.
Gli interventi principali previsti per questa strada riguardano il completamento delle segnalazioni tattili plantare degli attraversamenti pedonali e delle fermate degli autobus.
Un'altra criticità riguarda anche la posizione, troppo in alto, dei pannelli turistici informativi.

## STRADA CAVOUR cfr. pg 22

## STRADA DELLA REPUBBLICA

Asse portante Est Ovest assieme a Via Mazzini e Piazza Garibaldi è un luogo molto frequentato dal pubblico passeggio e per le pluralità di funzioni che vi si attestano, per questa ragione è opportuno che presenti caratteristiche di massima accessibilità per tutti.
In generale si riscontra un buon livello di manutenzione anche se sono presenti in più punti criticità dovute a fugature troppo larghe e profonde tra i masselli in corrispondenza degli incroci con la viabilità laterale o perimetralmente ai pozzetti dei sottoservizi.
E' presente una prima criticità in corrispondenza dell'attraversamento in prossimità di Piazzale Vittorio Emanuele II (Barriera Repubblica) L'estensione lo rende di fatto impercorribile per molti, come si evidenziava anche per il corrispondente sul lato opposto della rotatoria, sta alle valutazioni dell'Ufficio traffico, valutare la possibilità di inserire un semaforo a chiamata. In ogni caso l'attraversamento andrà dotato di isola centrale salvagente con opportuna segnaletica podotattile di direzione.
Un elemento ricorrente è la totale mancanza di intercettazione e orientamento sugli attraversamenti che si incontrano lungo il percorso, così come la segnaletica podotattile di intercettazione delle fermate dei mezzi pubblici.
Si suggerisce la realizzazione di un nuovo attraversamento in corrispondenza di Viale Petrarca perché quello esistente non è dotato di opportuni raccordi ed ha un andamento diagonale difficilmente percorribile da persone non vedenti.

Si rileva criticità sull'attraversamento tra via Cairoli e Strada XXII Luglio, sul lato Nord è presente una differenza di quota non raccordata che rende problematico e pericoloso l'attraversamento per chi si muove con ausili.
Si suggerisce di implementare la pavimentazione con segnaletica podotattile di Servizio in corrispondenza di Palazzo Pigorini, luogo pubblico di interesse culturale e aperto a tutti per mostre ed eventi.
Più ad Ovest, risulta necessario un approfondimento con progetto dedicato del tratto tra Borgo S. Vitale e Palazzo del Grano, si rileva che non sono presenti guide naturali e di orientamento per raggiungere in autonomia Piazza Garibaldi
Anche in questo caso, come nel resto del tessuto cittadino si riscontrano pannelli informativi turistici con codice QR-code collocati in posizione troppo alta per poter essere inquadrati da chiunque. È necessario riprogettare la comunicazione, prevedendo un totem a terra, in modo da non costituire ostacolo per l'altezza, raggiungibile e comprensibile da tutti. Sono anche da verificare i link di rimando del codice QR-code e verificare che siano accessibili e comprensibili anche da parte di persone con diverse capacità.

## STRADA DELLE FONDERIE

Si sviluppa da nord a sud in prossimità della sponda sinistra del Parma, in Oltretorrente, da Viale Piacenza, in prossimità di Ponte delle Nazioni, sino all'ingresso di Parco Ducale situato in prossimità di Ponte di Mezzo.
Tutto il lato ovest è interessato dalla presenza degli edifici e degli spazi del Ministero della Difesa, Comando Provinciale dei Carabinieri di Parma.
Il lato est è interessato da una schiera di edifici in linea, con piani terreni ad usi pertinenziali e commerciali. I marciapiedi sono ampi e connotati dal filare di alberi al margine dell'area militare.
Le criticità riscontrate riguardano la mancanza di segnalazioni tattilo plantari in corrispondenza degli attraversamenti.
Lungo la salita e raggiunta l'area di Ponte Giuseppe Verdi si trovano alcune criticità date dalla collocazione di un banner pubblicitario e dalla vegetazione ricadente su uno stretto marciapiede dalla pendenza trasversale eccessiva. Tutte barriere significative per persone con disabilità motorie, visive e intellettivo relazionali.
In prossimità dell'ingresso al Parco Ducale la pavimentazione del marciapiede è un po' stretta e ridotta dal profilo curvo, le informazioni circa il Parco non sono leggibili da tutti.

## STRADA DUOMO cfr. pg 6

## STRADA FARINI

La pavimentazione in generale ha diverse criticità di percorrenza in relazione alla tipologia del materiale ed alle dimensioni delle fugature tra le pietre che, come in alcuni casi di V. Repubblica sono troppo larghe e profonde.
Come in diversi altri casi del centro storico mancano, nella maggior parte, le segnalazioni podotattili di intercettazione degli attraversamenti.

In molti casi si rileva la necessità di realizzazione di raccordo tra la quota di marciapiede e quella stradale.
Vi sono "nodi" dove la percorrenza pedonale risulta problematica per la dimensione limitata dei marciapiedi, il dislivello tra questi e la quota stradale non provvisto di opportuni raccordi e promiscuità di percorsi, come ad esempio l'incrocio con Borgo della Salnitrara, oppure l'incrocio tra via Nazario Sauro e Borgo Palmia per la dimensione ridotta dei camminamenti le differenti quote e la presenza di elementi di arredo.
Altro aspetto critico è l'innesto con Piazza Garibaldi, anch'esso caratterizzato da marciapiedi ristretti e diversi salti di quota non raccordati.
Per le caratteristiche diffusamente riscontrate, riportate nelle schede che prevedono diversi interventi puntuali, si suggerisce una complessiva riprogettazione per valutare l'opportunità di ridurre al minimo la differenza di quota dei marciapiedi migliorando l'usabilità e la percorrenza per tutti, soprattutto in considerazione del fatto che buona parte della via è a carattere pedonale.

## STRADA GARIBALDI

Le criticità registrate lungo il percorso riguardano prevalentemente l'intercettazione degli attraversamenti pedonali, la riconfigurazione di alcuni di questi in modo da realizzare attraversamenti rialzati compiuti in ogni parte, la sistemazione di puntuali sconnessioni delle pavimentazioni, il controllo del posizionamento di elementi mobili di arredo o di segnaletica dei negozi che non restringano eccessivamente i passaggi e non costituiscano ostacolo per le persone con disabilità visive o cognitive. In prossimità di Piazza della Pilotta, Piazza della Pace, il Teatro Regio, l'abside della basilica di Maria della Steccata, è necessario organizzare linee guida naturali e i segnali tattili plantari in modo da fornire le facilitazioni necessarie per la fruibilità dello spazio da parte di persone cieche o ipovedenti, senza soluzione di continuità.
È necessario altresì organizzare gli spazi intorno alle basi delle aiuole e alle rastrelliere per garantire passaggi in sicurezza e sufficientemente ampi, rendere confortevoli e riconoscibili le fermate dei mezzi pubblici. Un tema ricorrente è la fruibilità della segnaletica turistica per collocazione e leggibilità dei testi, intercettabilità del Qr-code.

## STRADELLO SAN GIROLAMO

Non si rilevano criticità, la pavimentazione è di nuova realizzazione con marciapiedi di dimensioni adeguate. Le connessioni con l'esistente sono prive di salti di quota non raccordati.

## STRADA MELLONI cfr. pg 22

## STRADA SAFFI

Pur essendo in centro storico è una viabilità ad altro traffico veicolare molto utilizzata però anche dai pedoni perché collega Strada Repubblica e Viale Mentana e in particolare è percorsa per raggiungere piazzale dei Servi dove è presente la Fondazione Don Gnocchi.

La pavimentazione in generale non è in buone condizioni, sono presenti diverse sconnessioni sul tratto stradale e criticità anche lungo i marciapiedi pedonali, spesso sottodimensionati.
Manca completamente la segnaletica podotattile di intercettazione e guida sugli attraversamenti.
Si rilevano sconnessioni in diversi pozzetti a riempimento lungo la via che possono costituire reale inciampo.
Sarebbe opportuno rivedere l'intero asse garantendo almeno su un lato (probabilmente quello Ovest) continuità di percorsi con marciapiede di dimensioni adeguate, almeno 120 cm, dotato di attraversamenti a raso integrati di segnaletica podotattile.

## STRADA TORELLI

Assenza di intercettazioni tattili dell'attraversamento.

## STRADONE MARTIRI DELLA LIBERTÀ cfr. pg 21

## VIALE RUSTICI

Attraversamento pedonale da adeguare, modificando il tempo dell'impianto semaforico, è troppo breve.

## VIALE TANARA cfr. pg 8

## VIA TOSCANA

Via Toscana è contraddistinta dalla presenza di numerosi plessi scolastici e rispettive palestre (ITIS Leonardo da Vinci, I.S.I.S.S. Pietro Giordani, distaccamento del Giordani) sia che si affacciano su di essa, sia nelle vicinanze, per questo è necessario che i percorsi pedonali siano realizzati e manutenuti con la massima cura.
In corrispondenza della rotatoria è presente un ampio parcheggio pubblico (parcheggio di via Lazio) che però presenta alcune criticità nei percorsi pedonali di connessione con i marciapiedi e le fermate degli autobus.
Sono presenti due parcheggi riservati a persone con disabilità sprovvisti di segnaletica verticale.
L'attraversamento in corrispondenza della velostazione Toscana necessita di integrazione di segnaletica podotattile.
Il lato Sud è caratterizzato dalla presenza di ciclopedonale segnalata ma in cattivo stato di manutenzione, la pavimentazione in asfalto in diversi punti è sconnessa, la segnaletica a terra sbiadita o cancellata. In due punti sono presenti ostacoli vegetali che ne riducono il passaggio.
Sul lato Nord è presente un marciapiede in buono stato di manutenzione.
Si evidenzia che mancano completamente i segnali podotattili di intercettazione degli attraversamenti e delle fermate dei mezzi pubblici.
In particolare, è opportuno prevedere un percorso podotattile che dalla fermata Via Toscana ITIS dia indicazione di direzione verso l'istituto e verso l'ingresso del parco della Musica.
Si evidenzia inoltre che sul tratto di Via Abruzzi prossimo a viale Toscana attualmente sono posizionate delle fermate su marciapiede molto stretto in cui proprio in corrispondenza degli

attraversamenti sono collocati cestini per rifiuti che di fatto bloccano la percorrenza. Anche in questo caso manca l'intercettazione podotattile dell'attraversamento.

## VIALE TOSCANINI

Viale Toscanini è in buono stato di manutenzione.
Sono state rilevate assenze di pavimentazione tattile plantare in corrispondenza degli attraversamenti, delle fermate degli autobus e all'inizio delle scalinate dei sottopassi.
Si suggerisce di prevedere nelle panchine una zona di sosta per le persone in carrozzina; è sufficiente pavimentare l'area circostante per almeno 1,50 x 1,50 m.
Occorre fare attenzione ai dislivelli in corrispondenza degli attraversamenti pedonali, le rampe devono avere un inclinazione non eccessiva.

## VIALE TOSCHI cfr.pg 11

## VIA TRENTO

Su via Trento risulta, in generale, di difficile percorribilità il marciapiede interessato dalla ciclabile individuata con la vernice e non percepibile da persone ipovedenti o cieche.
Una condizione di questo tipo, spesso non rispettata dagli stessi ciclisti, può creare disagi a un'ampia gamma di persone fragili: persone con disabilità visive, uditive, intellettivo relazionali, persone che si muovono (e spostano in caso di incroci) lentamente, persone con bambini piccoli.
Dal punto di vista degli spazi, è necessario rendere percepibile a tutti la presenza della ciclabile.
Le fermate del bus sono prive di intercettazione tattilo plantare e, sul lato ovest, prive di pensilina. L'incrocio con via Palermo ha un attraversamento non facilmente accessibile per le difficoltà di raccordo alle diverse quote, dev'essere ripensato nel complesso offrendo altresì segnaletica tattilo plantare e segnaletica di informazione e direzione fruibile da tutti.

## VIA VERDI

Le criticità riguardano la sistemazione del marciapiede e delle rastrelliere in prossimità delle scuole di via Paciaudi, e in generale le rastrelliere lungo il percorso, la presenza di un limitato numero di parcheggi riservati alle auto con contrassegno, alcune limitate porzioni circoscritte di pavimentazioni sconnesse e di dislivelli non percepibili, la sistemazione delle fermate bus, la fruibilità della segnaletica turistica per collocazione e leggibilità dei testi, intercettabilità del Qr-code. Lungo la strada, i segnali tattili in pietra sugli attraversamenti recano solo il segnale di attenzione.

## VIA LA SPEZIA

Le criticità riguardano l'intercettazione degli attraversamenti, il dimensionamento della larghezza dei marciapiedi, le caratteristiche della pavimentazione nei parcheggi riservati.

## VIA VOLTURNO

Le criticità riguardano la ricollocazione di un attraversamento per renderlo fruibile e l'intercettazione degli attraversamenti in generale.

## VIALE BERENINI cfr. pg 21

## VIALE DELLA VILLETTA

Il viale della Villetta ha come Polo attrattore il Cimitero Monumentale della Villetta e il parcheggio scambiatore, mentre nei viali limitrofi gli orti sociali "I girasoli" in via Ugo Bassi, la sede dell'associazione Anmic e la scuola d'infanzia "Abbacadabra" queste ultime in via Stirone.
Le principali criticità rilevate sono in merito ai percorsi pedonali, all'intersezione dei percorsi pedonali con le piste ciclabili in prossimità degli attraversamenti, la vegetazione che cresce spontanea sulla pavimentazione, la mancata potatura degli alberi che impedisce la libera e sicura percorrenza dei marciapiedi, le pavimentazioni dissestate, la scorretta e mancata posa delle pavimentazioni tattilo plantari e soprattutto i parcheggi selvaggi delle auto, che rendono molto pericolosa la percorrenza dei marciapiedi per persone con disabilità visiva.
Proprio riguardo quest'ultima problematica si propone di intervenire facendo percorrere le persone principalmente sul lato cimitero.
Occorre una riprogettazione totale di alcuni spazi, come ad esempio l'ingresso al cimitero e le zone di attraversamento.
Lo spazio antistante il cimitero risulta particolarmente critico anche per chi ha problemi di deambulazione.  Sono presenti dislivelli (quando risolti con rampe non sono a norma) e sconnessioni della pavimentazione. Occorre un rifacimento totale di tale spazio.
In particolare, assieme all'UICI, si propone un progetto attentamente studiato che conduca dalla fermata dell'autobus all'ingresso del cimitero. Si suggerisce la creazione di un servizio a prenotazione (servizio civile? Associazione di volontariato?) di accompagnamento all'interno del cimitero.
Un'altra criticità riguarda i dislivelli dei passi carrai. Si trovano passi carrai ravvicinati con rampe di notevole pendenza. Siccome realizzare rampe con inclinazione dell'8% richiede una certa lunghezza, che non è possibile avere, si suggerisce di realizzare il marciapiede a quota strada per la lunghezza di tutti i passi carrai, e realizzare due rampe a norma (una all'inizio e una alla fine del tratto a quota strada).

Indice

F26.1 FASCICOLO SPAZI URBANI ..... 0
Criticità rilevate assi urbani ..... 1
PIAZZALE BARBIERI ..... 1
VIALE BARILLA ..... 1
VIALE BASETTI ..... 2
BORGO DEGLI STUDI E PIAZZALE SALVO D'ACQUISTO ..... 2
BORGO DEL CORREGGIO ..... 2
BORGO DEL PARMIGIANINO ..... 3
BORGO SALNITRARA ..... 3
VIALE BOTTEGO ..... 3
PIAZZA CARLO ALBERTO DALLA CHIESA ..... 3
VIALE CAPRERA E PIAZZALE MARSALA ..... 4
VIA CARDINAL FERRARI E PIAZZA SAN GIOVANNI ..... 4
VIA CARLO MAGNO ..... 5
VIA COCCONCELLI E PIAZZALE PICELLI ..... 5
VIA DELLA COSTITUENTE ..... 6
VIA D'AZEGLIO ..... 6
PIAZZA DUOMO E STRADA DUOMO ..... 6
VIA EMILIA EST ..... 7
VIA DEI FARNESE ..... 8
VIALE TANARA VIALE FRATTI ..... 8
PIAZZA GARIBALDI ..... 8
PIAZZA DELLA GHIAIA ..... 9
VIA GOITO ..... 9
VIALE GRAMSCI ..... 9
VICOLO GROSSARDI ..... 10
VIA GULLI E PIAZZA MATTEOTTI ..... 10
VIA J.F. KENNEDY ..... 10
VIA LIGURIA ..... 11
VIA MADRE TERESA DI CALCUTTA ..... 11

VIALE MARIA LUIGIA ..... 11
VIALE MARIOTTI e VIALE TOSCHI ..... 12
VIA MAZZINI ..... 12
VIALE MENTANA ..... 13
VIALE MILAZZO ..... 14
VIALE DEI MILLE E DELLA VITTORIA ..... 14
VIA MONTE ALTISSIMO ..... 14
VIALE OSACCA ..... 15
PIAZZALE PABLO ..... 15
PIAZZA DELLA PACE ..... 15
VIA PALERMO ..... 15
PARCO DELLA CITTADELLA ..... 15
PARCO DELLA MUSICA_ PAGANINI 1 E 2 ..... 16
PARCO DUCALE ..... 18
PARCO FALCONE BORSELLINO ..... 18
VIA PASINI ..... 20
Percorsi compresi nel Fascicolo F26_2 ..... 20
VIA PASSO BOULE ..... 20
VIALE PIACENZA ..... 20
PIAZZA DELLA PILOTTA ..... 20
PIAZZALE VITTORIO EMANUELE II ..... 21
VIALE PIER MARIA ROSSI ..... 21
VIA PISACANE, STRADA CAVOUR E STRADA MELLONI ..... 22
PONTE CAPRAZUCCA ..... 22
PONTE DELLE NAZIONI ..... 22
PONTE DI MEZZO ..... 22
PONTE ITALIA ..... 22
VIA RONDANI ..... 23
PIAZZA SAN GIOVANNI cfr. pg 3 ..... 23
VIALE SAN MICHELE ..... 23
VIA SAN PIO DA PIETRALCINA ..... 23
PIAZZALE SANTA CROCE ..... 23

PIAZZALE SANTA FIORA ..... 24
STRADA ABBEVERATOIA ..... 24
STRADA BIXIO ..... 25
STRADA CAVOUR cfr. pg 22 ..... 25
STRADA DELLA REPUBBLICA ..... 25
STRADA DELLE FONDERIE ..... 26
STRADA DUOMO cfr. pg 6 ..... 26
STRADA FARINI ..... 26
STRADA GARIBALDI ..... 27
STRADELLO SAN GIROLAMO ..... 27
STRADA MELLONI cfr. pg 22 ..... 27
STRADA SAFFI ..... 27
STRADA TORELLI ..... 28
STRADONE MARTIRI DELLA LIBERTÀ cfr. pg 21 ..... 28
VIALE RUSTICI ..... 28
VIALE TANARA cfr. pg 8 ..... 28
VIA TOSCANA ..... 28
VIALE TOSCANINI ..... 29
VIALE TOSCHI cfr.pg 11 ..... 29
VIA TRENTO ..... 29
VIA VERDI ..... 29
VIA LA SPEZIA ..... 29
VIA VOLTURNO ..... 30
VIALE BERENINI cfr. pg 21 ..... 30
VIALE DELLA VILLETTA ..... 30

Comune di Parma

N. Intervento

# BARBIERI

# PIAZZALE 1340

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

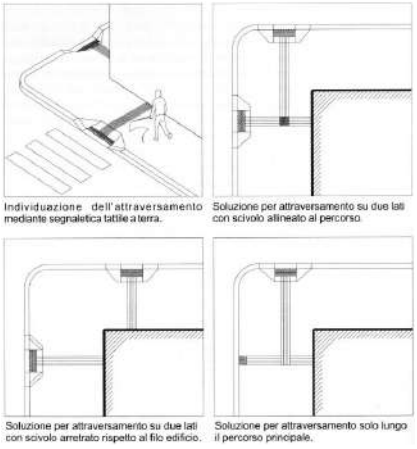
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **5,50** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.210** |

*Data del sopralluogo: 23/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BARBIERI

# PIAZZALE

**1341**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

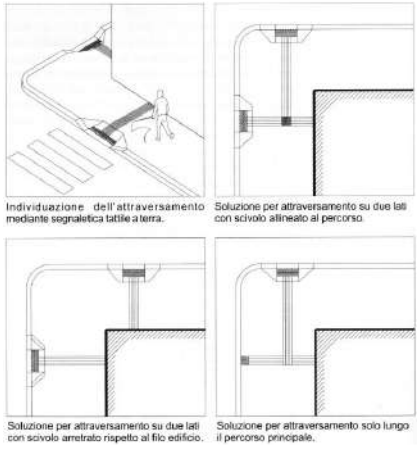
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **7,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.540** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

*Data del sopralluogo: 23/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BARBIERI

# PIAZZALE 1654

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di “Attenzione/Servizio”, ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

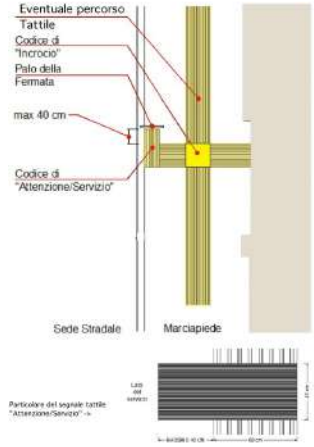
Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l’intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 15,00 |
| Costo dell'intervento | €. 3.300 |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BARBIERI

# PIAZZALE

**1655**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di corrimano: nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere preferibilmente sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra il corrimano e la parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm. Affinché le mensole di fissaggio al muro non costituiscano ostacolo sarà indispensabile posizionarle sulla parte inferiore del corrimano. Il materiale dovrà assicurare una presa sicura (anti-scivolo) ed essere gradevole al tatto. Il corrimano deve essere sempre presente su entrambi i lati della scala.

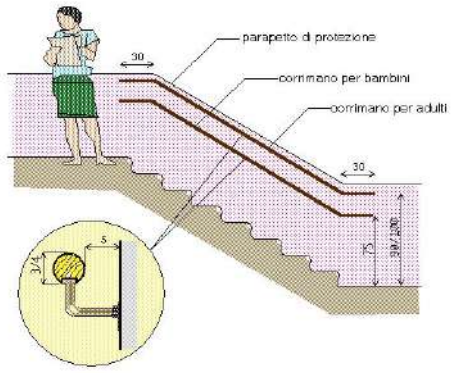
Criticità

Corrimano: assenza/inadeguatezza

Foto del rilievo



Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.10 - 4.1.11 - 8.0.1 - 8.1.10
D.P.R. 503/96 art. 7 - 23
D.L. 626/94 art. 30 Legge 81/08 art. 63
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.10), 6.6.11), 10.1.7), 10.3)

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **9,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.350** |

Note integrative:

Prevedere corrimano su entrambi i lati della rampa.

Materiale suggerito: **Metallo**

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BARBIERI

# PIAZZALE

**1656**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

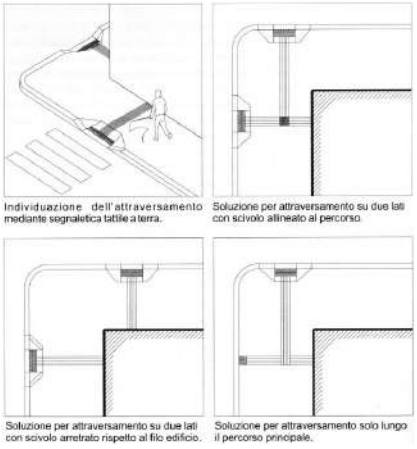
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **5,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.100** |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BARBIERI

# PIAZZALE

**1657**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

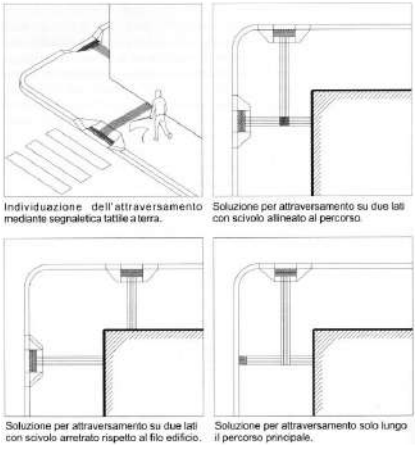
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **9,50** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.090** |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BARBIERI

# PIAZZALE 1658

Descrizione prestazionale dell'intervento

Protezione di attraversamento pedonale dalla sosta dei veicoli e dal flusso di cicli e veicoli, tramite l'inserimento di elemento dissuasore e/o di sostegno per persone (paletto/archetto parapedonale) sulla pavimentazione pedonale, in corrispondenza dei vertici della zebratura.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2.8), 7.1.12)

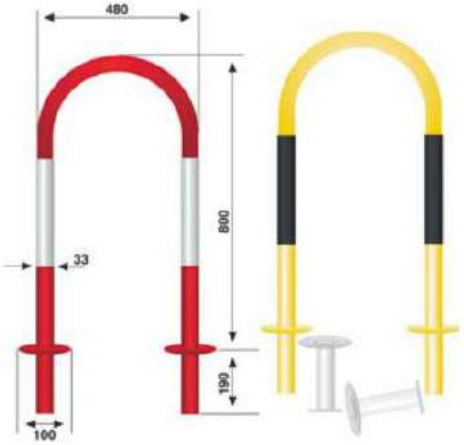
Criticità

Attraversamento pedonale non protetto

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 107 |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Note integrative:

Vi sono parcheggiate delle auto nella piazzola. Per poter parcheggiare le auto invadono il percorso pedonale e l'attraversamento. Inserire palina parapedonale a protezione dei pedoni e per evitare la sosta in zone non consentite.

Materiale suggerito:

Comune di Parma

N. Intervento

# BARILLA

VIALE **2032**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Prevedere segnaletica podotattile su entrambi i lati dell'attraversamento

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

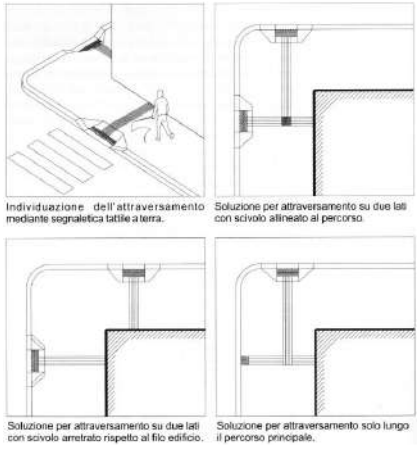
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **7** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.540** |

*Data del sopralluogo: 16/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BARILLA

# VIALE 2033

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Prevedere segnaletica podotattile

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

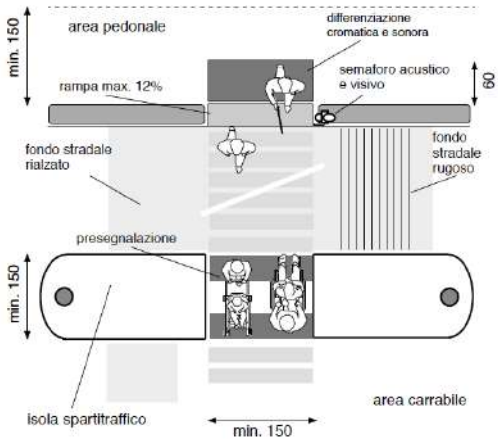
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 4 |
| Costo dell'intervento | €. 880 |

*Data del sopralluogo: 16/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BARILLA

VIALE **2034**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

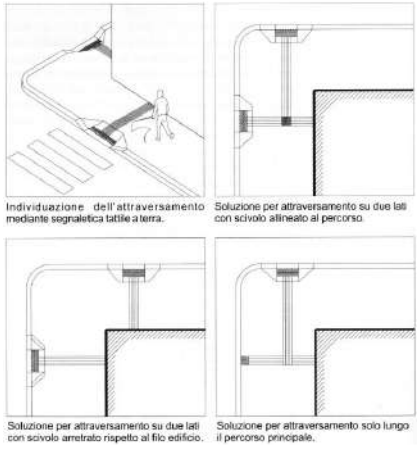
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Segnaletica di intercettazione dell'attraversamento, occorre rivedere l'attraversamento per raccordo dislivelli

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 2 |
| Costo dell'intervento | €. 660 |

*Data del sopralluogo: 16/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BARILLA

VIALE **2084**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

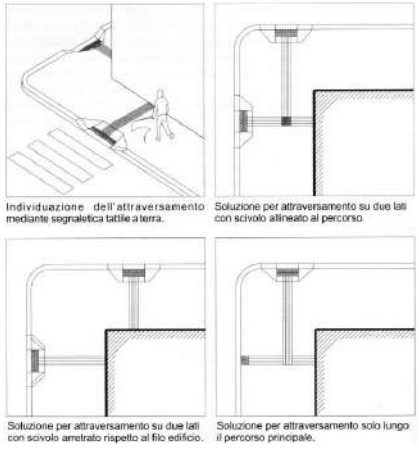
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Collegare a guide naturali

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **8** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.760** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

*Data del sopralluogo: 16/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BARILLA

VIALE **2085**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:
Collegare a guide naturali

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

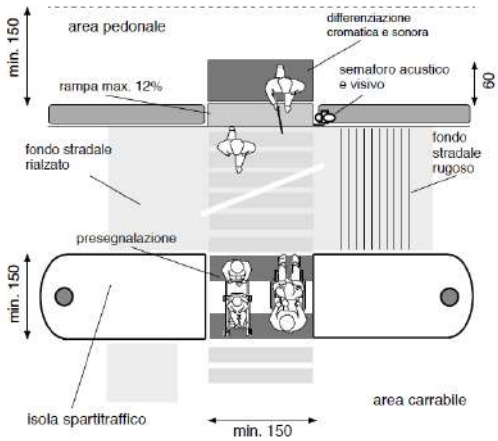
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **4,5** |
| Costo dell'intervento | **€. 990** |

*Data del sopralluogo: 16/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BARILLA

VIALE **2086**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:
Collegare a guide naturali

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

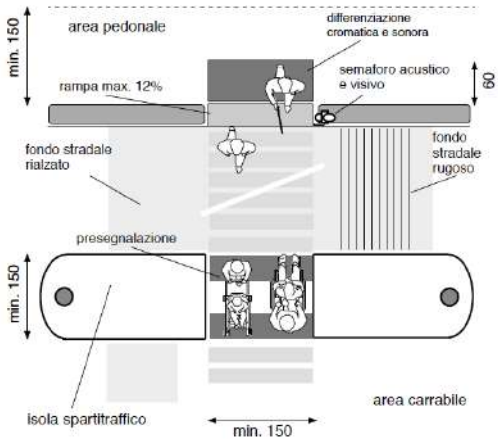
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **4,5** |
| Costo dell'intervento | **€. 990** |

*Data del sopralluogo: 16/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BARILLA

VIALE **2087**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **12** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.640** |

*Data del sopralluogo: 16/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BARILLA

## VIALE

**2088**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Collegare con guida podottatile. Intercettazione semaforo

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

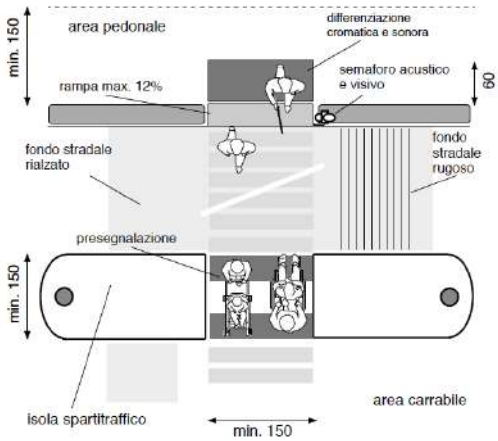
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **4,5** |
| Costo dell'intervento | **€. 990** |

*Data del sopralluogo: 16/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BARILLA

VIALE **2089**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **25** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 7.000** |

*Data del sopralluogo: 16/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BARILLA

# VIALE 2090

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm.
La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.3), 6.4.3.2)

## Note integrative:

Realizzare continuità dei percorsi pedonali. Occorre fare attenzione ai raccordi tra strada e marciapiede

Materiale suggerito: **Vernice**

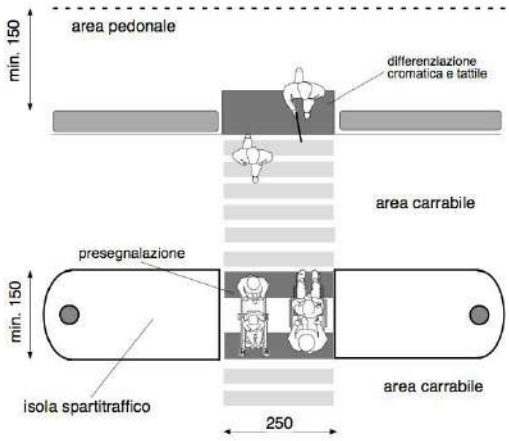
## Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **24,5** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 3.130** |

*Data del sopralluogo: 16/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BARILLA

# VIALE 2091

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **45** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 12.600** |

*Data del sopralluogo: 16/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BARILLA

# VIALE 2092

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Sostituire con limite valicabile la segnalazione di attraversamento esistente e inserire un segnale tattile corrispondente sul lato opposto dell'attraversamento.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

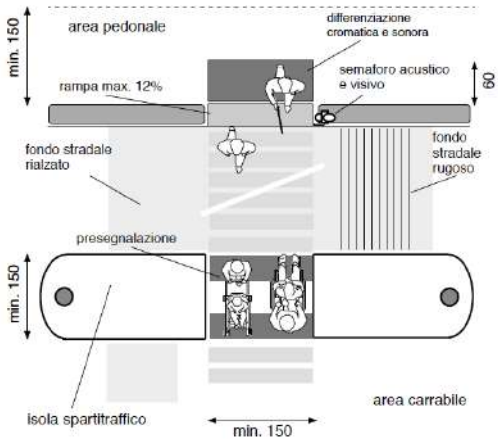
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 3 |
| Costo dell'intervento | €. 660 |

*Data del sopralluogo: 16/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BARILLA

VIALE **2093**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Manca il segnale podotattile corrispondente

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

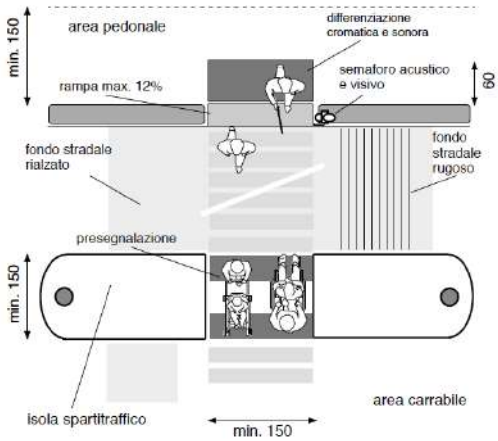
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 3 |
| Costo dell'intervento | €. 660 |

*Data del sopralluogo: 16/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BARILLA

VIALE **2094**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Realizzare un percorso tattile in continuità con il tratto già esistente in modo da garantire autonomia

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **10** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.200** |

*Data del sopralluogo: 16/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BARILLA

VIALE **2095**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

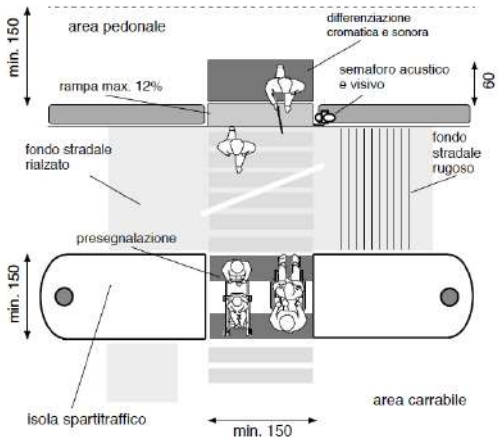
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 4 |
| Costo dell'intervento | €. 880 |

*Data del sopralluogo: 16/11/2024*

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

Comune di Parma

N. Intervento

# BARILLA

VIALE **2096**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

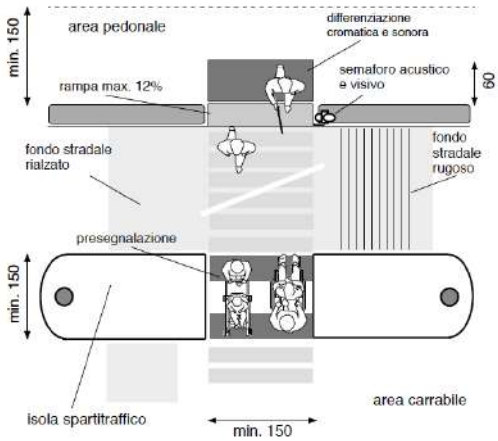
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 4 |
| Costo dell'intervento | €. 880 |

*Data del sopralluogo: 16/11/2024*

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

Comune di Parma

N. Intervento

# BARILLA

## VIALE 2097

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

### Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

### Note integrative:

Realizzare segnaletica ortogonale all'attraversamento per intercettare l'attraversamento

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution gres**

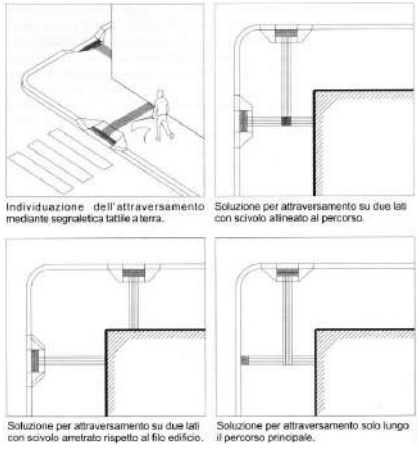
### Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

### Foto del rilievo



### Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 1,5 |
| Costo dell'intervento | €. 330 |

*Data del sopralluogo: 16/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BARILLA

## VIALE 2098

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Dotazione di segnaletica verticale permanente e ben visibile ad una altezza di cm 220 da terra.

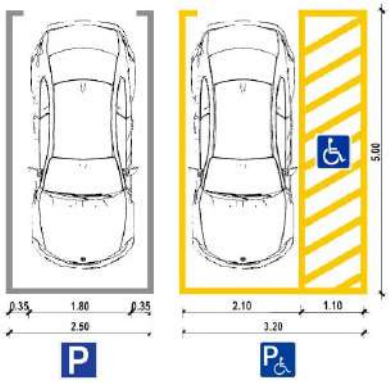
### Criticità

Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica su supporto verticale

### Foto del rilievo



### Esempio




### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3
D.P.R. 503/96 art. 10 - 11
D.P.R. 151/2012
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 8.1.12)

### Note integrative:

### Materiale suggerito:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 154 |

*Data del sopralluogo: 16/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BARILLA

# VIALE 2099

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Diverse sconnessioni nell'area prossima al parcheggio riservato e alla macchinetta emettitrice del parcheggio

Materiale suggerito: **Asfalto**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **48** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 13.440** |

*Data del sopralluogo: 16/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BARILLA

VIALE **2100**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

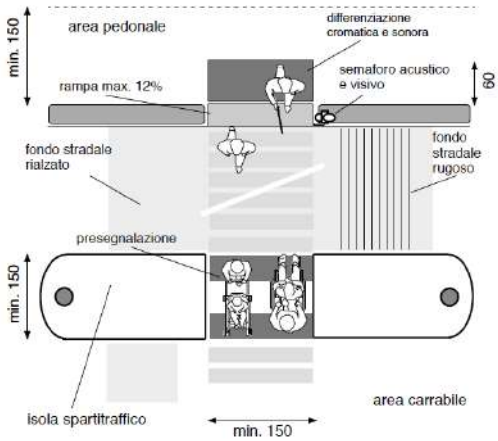
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 3,5 |
| Costo dell'intervento | €. 990 |

*Data del sopralluogo: 16/11/2024*

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

Comune di Parma

N. Intervento

# BARILLA

VIALE **2101**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

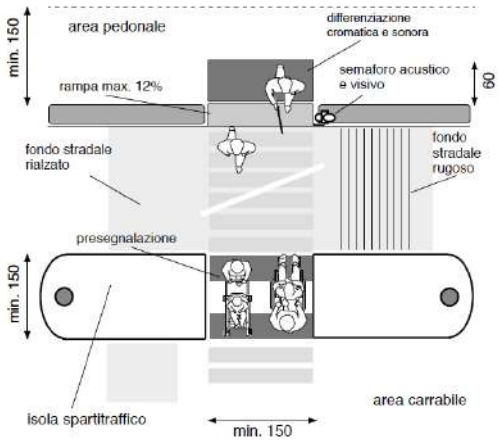
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 3,5 |
| Costo dell'intervento | €. 990 |

*Data del sopralluogo: 16/11/2024*

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

Comune di Parma

N. Intervento

# BARILLA

# VIALE 2102

Descrizione prestazionale dell'intervento

Il wayfinding descrive un sistema attraverso il quale si forniscono informazioni appropriate per aiutare una persona a spostarsi attraverso l'ambiente costruito in direzione di una destinazione specifica.
Il wayfinding si riferisce alle caratteristiche dell'ambiente costruito che facilitano l'orientamento (sapere dove si è all'interno di un ambiente, conoscere la propria posizione e direzione) e gli spostamenti (pianificare e seguire un percorso evitando gli ostacoli lungo il percorso).
Questo comprende edifici e spazi esterni con collocazioni ben pianificate e percorsi logici nonché la disposizione di indizi per il wayfinding come il posizionamento di punti di riferimento ed elementi acustici distintivi, materiali, condizioni di luce e colore degli spazi e dei percorsi differenziati che aiutano a facilitare l'orientamento.

Le misure appropriate possono essere:
- buone condizioni di illuminazione con illuminazione supplementare in corrispondenza di punti decisionali come percorsi accessibili, ingressi,  ecc,
- informazioni chiare, fornite in svariati formati che utilizzino i sensi della vista, dell'udito, del tatto e, ove appropriato, l'olfatto, per consentire l'accessibilità alle persone con disturbi sensoriali utilizzando il principio della multisensorialità,
- utilizzo di contrasto visivo,
- utilizzo di guida tattile o di indicatori tattili a terra,
- percorsi codificati a colori,
- disposizione appropriata di segnaletiche di wayfinding.
Inoltre:
a) Le informazioni di wayfinding devono essere facili da trovare e percepire, chiare, concise, accurate e

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021  punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

Materiale suggerito:

Criticità

Assenza di percorso facilitato (WAYFINDING)

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 100 |
| Costo dell'intervento | |

*Data del sopralluogo: 16/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BARILLA

# VIALE 2103

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:
- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

Percorso con diverse interruzioni e dislivelli non raccordati

Materiale suggerito: **Cubetti sanpietrini misti**

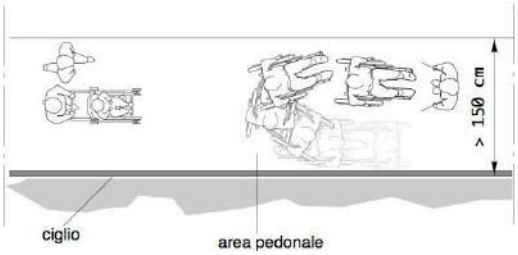
Criticità

Assenza di percorso in rilevato

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | 150 |
| Lunghezza ml. | 100 |
| Costo dell'intervento | €. 75.300 |

*Data del sopralluogo: 16/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BARILLA

## VIALE 2104

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:
- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

Realizzare un percorso pedonale protetto dí connessione con i marciapiedi

Materiale suggerito: **Cubetti sanpietrini misti**

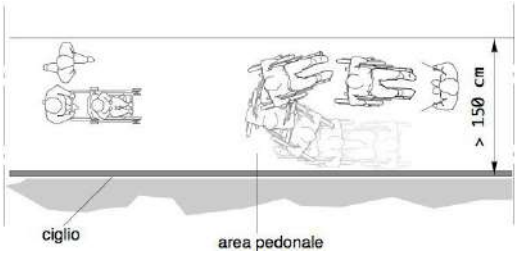
Criticità

Assenza di percorso in rilevato

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | 75 |
| Lunghezza ml. | 100 |
| Costo dell'intervento | €. 52.800 |

*Data del sopralluogo: 16/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BARILLA

VIALE **2105**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

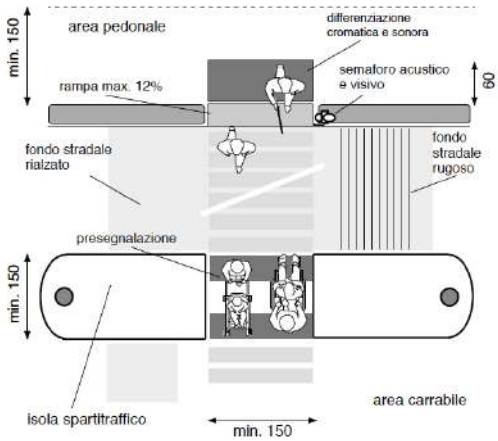
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 3 |
| Costo dell'intervento | €. 660 |

*Data del sopralluogo: 16/11/2024*

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

Comune di Parma

N. Intervento

# BARILLA

# VIALE 2106

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2)

## Note integrative:

Occorre ruotare la caditoia di 90 gradi

## Materiale suggerito:

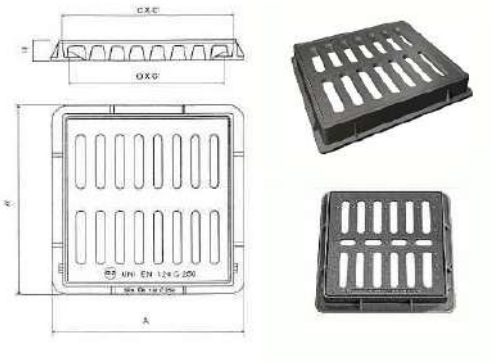
## Criticità

Caditoia inadeguata

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 1 |
| Costo dell'intervento | €. 600 |

*Data del sopralluogo: 16/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BARILLA

## VIALE 2107

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserire corrimano su entrambi i lati della scala, visivamente percepibile anche a distanza da parte di persone ipovedenti. Nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra corrimano ed eventuale parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm.

-

ATTENZIONE !

Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucciolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.10 - 8.1.10
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 6.6.11), 10.3)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Metallo**

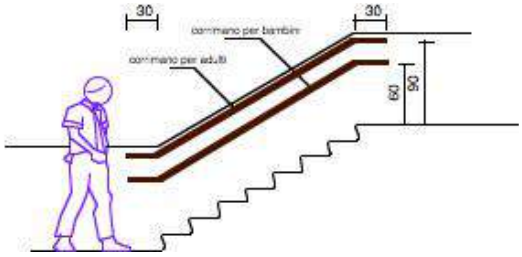
Criticità

Assenza di corrimano ai lati della scala

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 1,5 |
| Costo dell'intervento | €. 750 |

*Data del sopralluogo: 16/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BARILLA

## VIALE 2108

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserire corrimano su entrambi i lati della scala, visivamente percepibile anche a distanza da parte di persone ipovedenti. Nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra corrimano ed eventuale parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm.

-

ATTENZIONE !

Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucciolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.10 - 8.1.10
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 6.6.11), 10.3)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Metallo**

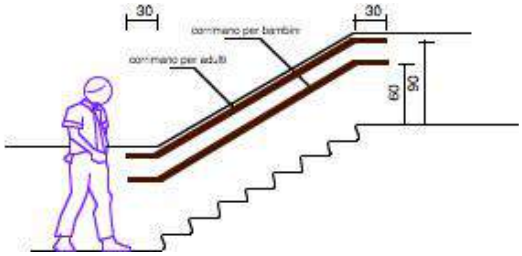
Criticità

Assenza di corrimano ai lati della scala

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **1,5** |
| Costo dell'intervento | **€. 750** |

*Data del sopralluogo: 16/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BARILLA

## VIALE 2109

Descrizione prestazionale dell'intervento

Evidenziazione cromatica di serie di gradini, tramite inserimento di fascia cromaticamente distinta dalla superficie, di larghezza minima 10 cm, sulle pedate dei gradini.

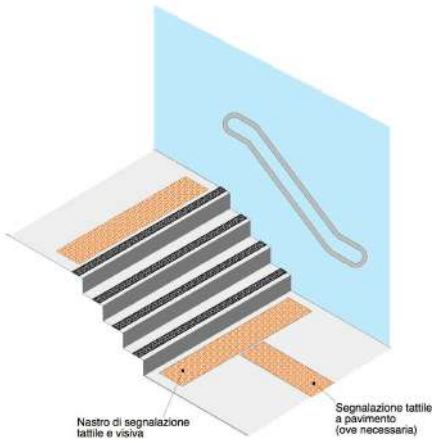
Criticità

Difficoltà di percezione di una differenza di quota

Foto del rilievo



Esempio




Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.10 - 8.1.10
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 10.2)

Note integrative:

Materiale suggerito:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 2 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 8 |
| Costo dell'intervento | €. 120 |

*Data del sopralluogo: 16/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BARILLA

# VIALE 2110

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Per analogia, posizionare a 30 cm del gradino un segnale di limite valicabile per alzare la soglia di attenzione

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

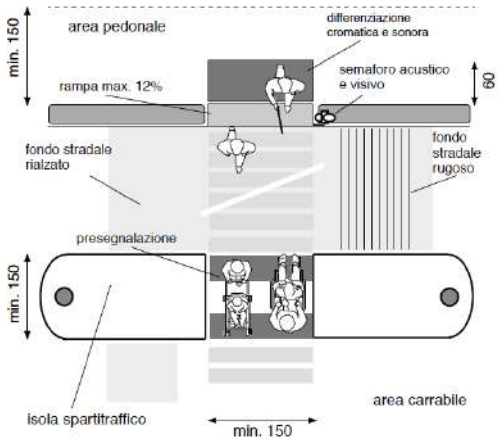
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 2 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 8 |
| Costo dell'intervento | €. 2.200 |

*Data del sopralluogo: 16/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BARILLA

# VIALE 2111

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rimozione o potatura dei rami fino ad un'altezza minima di cm 220 da terra e creazione di un passaggio minimo di cm 120 di larghezza.

ATTENZIONE !
I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
D.L. 285/92 art.29 (CdS)
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15), 7.6

Note integrative:

Materiale suggerito:

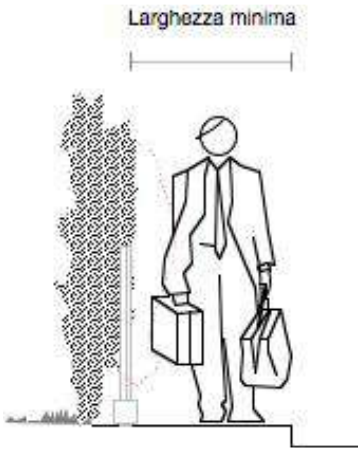
Criticità

Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 2 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 3 |
| Costo dell'intervento | €. 600 |

*Data del sopralluogo: 16/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BARILLA

VIALE **2112**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare il cestino getta rifiuti verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate.

Criticità

Ostacolo costituito da cestino getta rifiuti

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15), 13.5.2)

Note integrative:

Individuare una posizione più marginale per il bidone

Materiale suggerito:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 180 |

*Data del sopralluogo: 16/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BARILLA

VIALE **2113**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

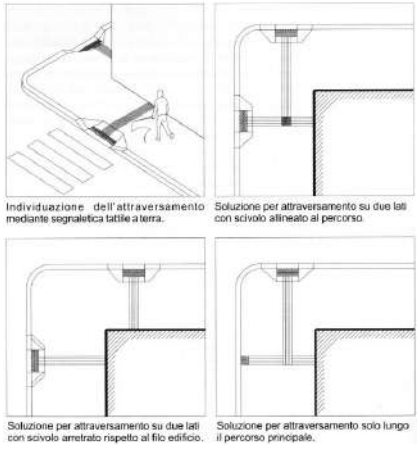
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **6** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.320** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

*Data del sopralluogo: 16/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BARILLA

# VIALE 2114

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione della rampa esistente e ricostruzione della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.
La pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole, uniforme e compatta.
La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

-
ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.
Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucciolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

## Note integrative:

Marciapiede con scivolo di pendenza eccessiva

Materiale suggerito: **Porfido (cubetti 12x12)**

## Criticità

Scivolo con pendenza eccessiva

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | 12 |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 3.600 |

*Data del sopralluogo: 16/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BARILLA

## VIALE 2115

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare il cestino getta rifiuti verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate.

Criticità

Ostacolo costituito da cestino getta rifiuti

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15), 13.5.2)

Note integrative:

Materiale suggerito:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 180 |

*Data del sopralluogo: 16/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BARILLA

VIALE **2116**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

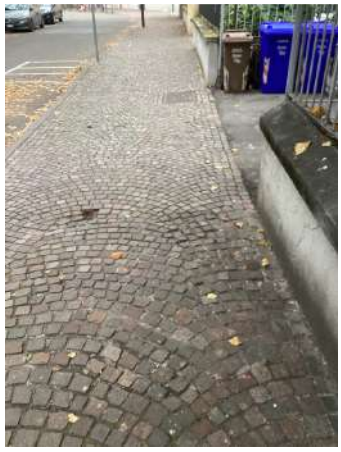
Note integrative:

Materiale suggerito:

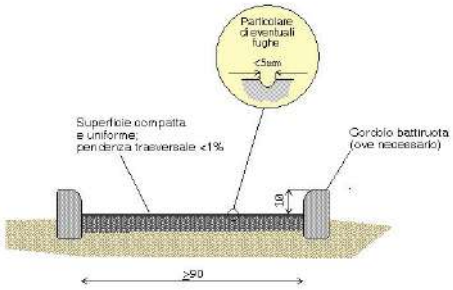
Criticità

Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **60** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 1.500** |

*Data del sopralluogo: 16/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BASETTI VIALE 1288

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di impianto semaforico tramite dotazione di dispositivo di segnalazione sonora per non vedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.5.3)

Note integrative:

Materiale suggerito:

Criticità

Inadeguatezza di impianto semaforico esistente

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 2 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 2.434 |

*Data del sopralluogo: 20/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BASETTI VIALE 1338

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

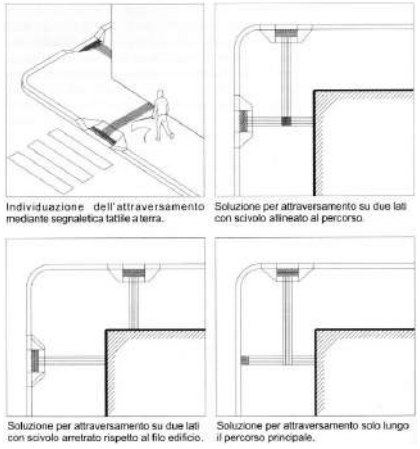
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **10,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.200** |

*Data del sopralluogo: 22/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BASETTI

## VIALE 1475

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido (lastre regolari)**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | ,04 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 11 |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BASETTI

VIALE **1476**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

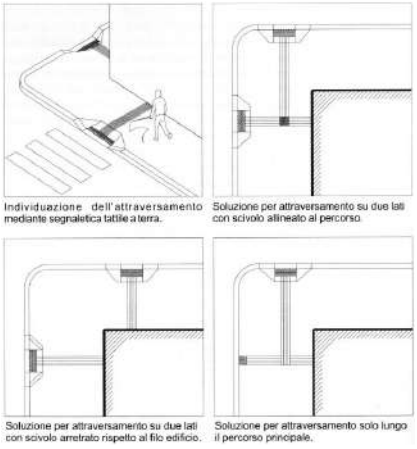
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **8,50** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.870** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BASETTI

VIALE **1477**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 150. E' consentita una larghezza minima di cm. 90 solo per brevi tratti.
La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

Prevedere in almeno 10 panchine spazio affiancamento carrozzina.

Materiale suggerito: **Porfido (lastre regolari)**

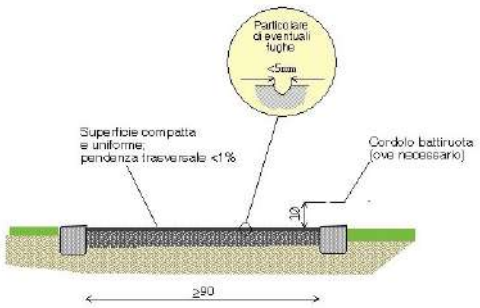
Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **22,5** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 3.420** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BASETTI

VIALE **1478**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

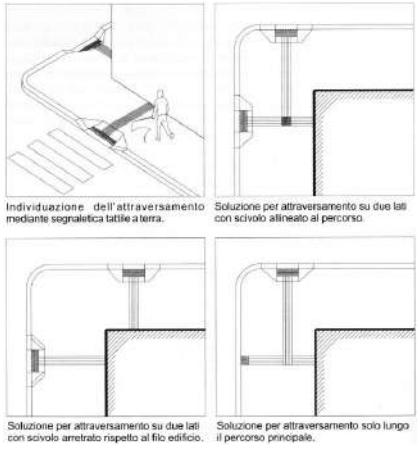
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **8,50** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.870** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BASETTI VIALE 1479

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite inserimento di impianto semaforico, dotato di **pulsante di chiamata** a 80/100 cm da terra e di dispositivo di segnalazione sonora per non vedenti, regolato secondo un tempo di attraversamento minimo di 3 secondi/metro di percorso.
Si ricorda che il Comitato Elettrotecnico Italiano ha emanato la norma 214-7 per uniformare le caratteristiche tecniche e funzionali dei semafori acustici, stabilendo, fra l'altro, le seguenti regole:
1) Sono da preferire sistemi che non emettono segnali sonori in continuazione, ma solo su richiesta;
2) Il palo semaforico deve essere dotato di un pulsante di richiesta della segnalazione acustica;
3) Il pulsante deve essere posto nella faccia inferiore della scatola;
4) Il segnalatore acustico e la scatola di comando devono essere posti nell'immediata vicinanza dell'attraversamento pedonale;
5) Nella zona del pulsante va riprodotta in rilievo una freccia a forma di cuneo indicante la direzione dell'attraversamento;
6) Se per la situazione dei luoghi l'attraversamento può risultare pericoloso per la persona disabile, si deve prevedere che alla pressione del pulsante di richiesta del segnale acustico corrisponda una fase di "tutto rosso" che impedisca ai veicoli di interferire con l'attraversamento del disabile.

ATTENZIONE !
Il livello del segnale sonoro emesso dai dispositivi acustici dovrà essere adeguato automaticamente rispetto al rumore di fondo dell'ambiente, superandolo di 5-10 dB, affinché sia garantita la percepibilità del segnale da parte dei disabili visivi. Non deve essere ammessa l'attivazione del sistema in via esclusiva mediante telecomando o altro sistema che limiti l'accesso ai soli possessori di un qualunque strumento esterno.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.5.3)

## Note integrative:

Prevedere semaforo con chiamata di verde per permettere ai pedoni di attraversare in sicurezza.

## Materiale suggerito:

## Criticità

Attraversamento pedonale pericoloso su strada ad alta intensità di traffico

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 2 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 30.203 |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BASETTI VIALE 1480

Descrizione prestazionale dell'intervento

Installazione di segnalatori radio montati in corrispondenza di punti strategici oggetto di attenzione o informazione nello spazio pubblico esterno.
Direttamente con il bastone bianco o il pocket fornendo al non vedente, ipovedente sia informazioni dell'ambiente circostante che non è in grado di vedere (come esempio numero e direzione autobus, semaforo sonoro, pericolo cantiere, entrata pubblici uffici, servizi ed uscite di sicurezza, musei ed attività commerciali) sia prenotare in modo univoco l'attivazione sonora del tag per essere indirizzati verso il punto di arrivo selezionato
(come ad esempio l'attraversamento pedonale di un semaforo sonoro, avvisare la presenza all'autista che sta arrivando alla fermata del bus, indicazione della porta del mezzo per salire, locazione mappa tattile, percorsi guidati, entrata luoghi pubblici e commerciali).

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/1989
D.P.R. 503/1996
Decreto 534/2022 "Piano strategico per l'eliminazione delle barriere architettoniche in musei, biblioteche e archivi".

Note integrative:

Prevedere sistema segnalazione acustica radiofaro davanti all'ingresso dell'Istituto Nazionale della Previdenza Sociale.

Materiale suggerito:

Criticità

Assenza di orientamento in ambiente chiuso attraverso radiofaro

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 1.000 |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BASETTI

VIALE **1481**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

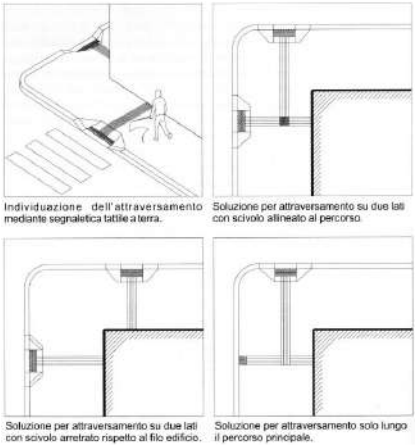
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **8,50** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.870** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BASETTI

# VIALE 1482

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di “Attenzione/Servizio”, ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

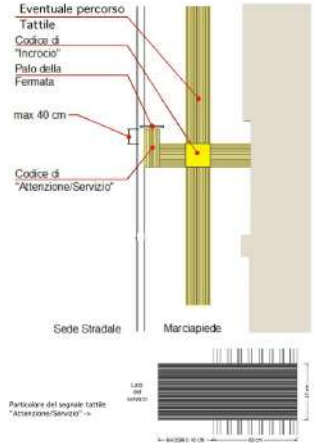
Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l’intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **20,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 4.400** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BASETTI

# VIALE 1483

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Collegare un collegamento pavimentato tra la pensilina e la panchina esterna.

Materiale suggerito: **Porfido (lastre regolari)**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **15** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 4.200** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BASETTI

VIALE **1484**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di marciapiede o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

Non vi è spazio sufficiente per permettere il passaggio di una persona in carrozzina. Si suggerisce di pavimentare l'aiuola vuota.

Materiale suggerito: **Porfido (lastre regolari)**

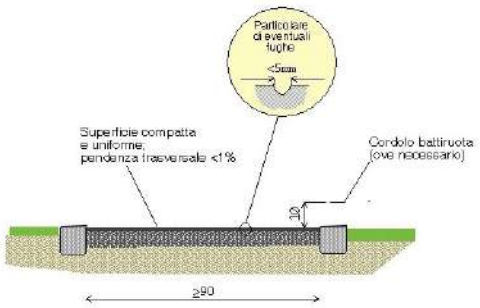
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **4** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 461** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BASETTI

VIALE **1485**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

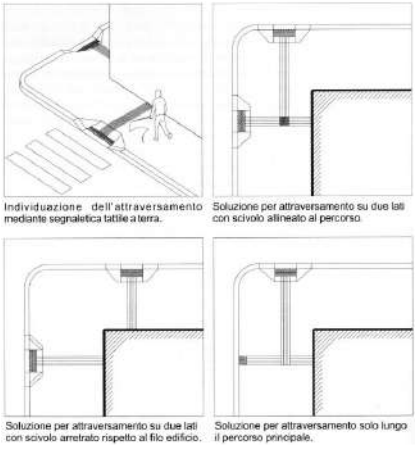
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **8,50** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.870** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BASETTI

## VIALE 1486

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.
All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido (lastre regolari)**

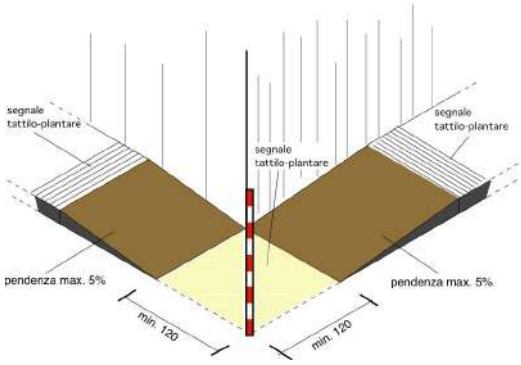
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | **22,5** |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 6.750** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BASETTI

VIALE **1487**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

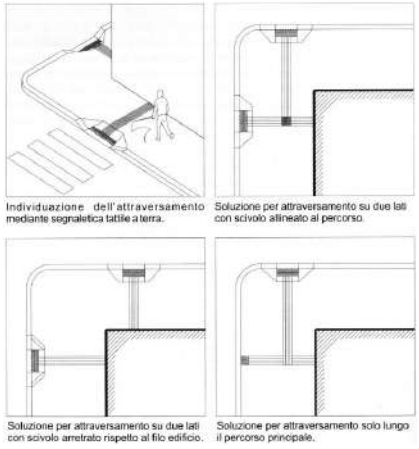
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **7,50** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.650** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BASETTI

## VIALE 1488

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.
All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido (lastre regolari)**

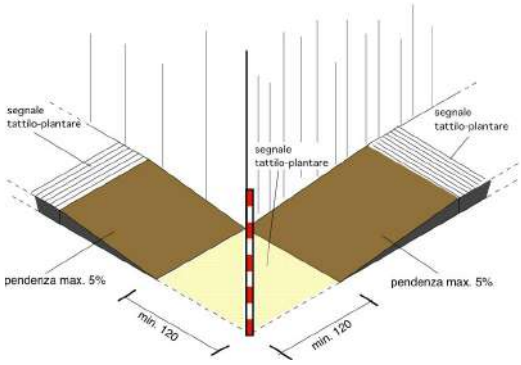
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | **24,54** |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 7.362** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BASETTI

# VIALE 1489

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del doppio attraversamento pedonale tramite realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. (svolta a 90°) Una seconda segnaletica tattile indicherà la continuità del percorso e l'attraversamento posto longitudinalmente alla direzione del percorso.
La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

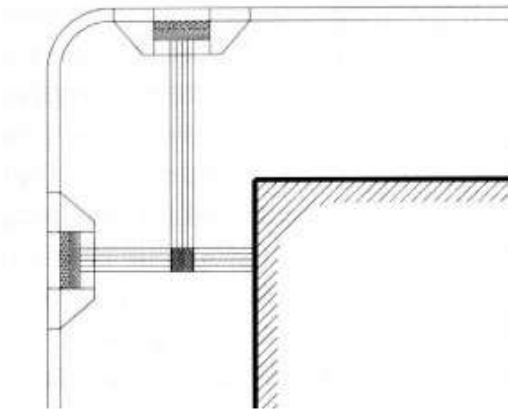
## Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di doppio attraversamento pedonale.

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **10,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 840** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BASETTI

## VIALE 1557

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.
All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

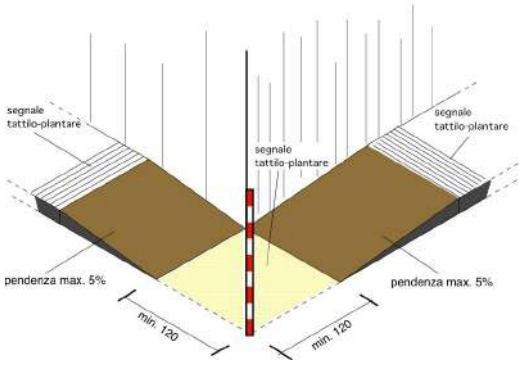
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | 19,5 |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 5.850 |

Materiale suggerito: **Porfido (lastre regolari)**

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BASETTI

# VIALE 1558

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del doppio attraversamento pedonale tramite realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. (svolta a 90°) Una seconda segnaletica tattile indicherà la continuità del percorso e l'attraversamento posto longitudinalmente alla direzione del percorso.
La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

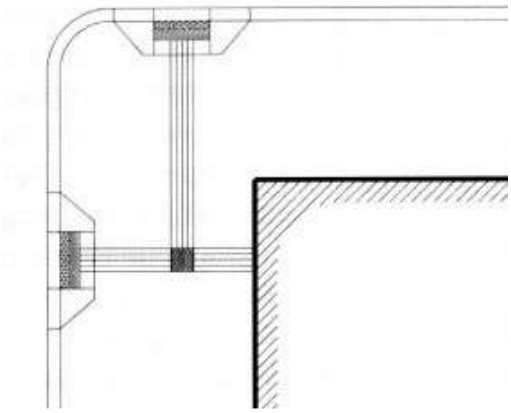
## Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di doppio attraversamento pedonale.

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **20,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.680** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BASETTI VIALE 1559

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Portare il QR code ad una altezza compresa fra cm.120 e 140 di altezza da terra.
Il codice, se posto su targa o totem, dovrà essere facilmente identificabile da una persona non vedente che intercetterà i'oggetto attraverso una pavimentazione tattilo-plantare indicante il servizio.

## Riferimenti alla normativa nazionale

## Note integrative:

Materiale suggerito:

## Criticità

Pannello informativo non fruibile

## Foto del rilievo



## Esempio



| DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BASETTI

## VIALE 1560

Descrizione prestazionale dell'intervento

Lievo e Inserimento di nuovo grigliato a chiusura del vuoto provocato da assestamento del terreno e/o cordolo in rilievo
Il grigliato sarà incassato e perfettamente complanare al pavimento e non dovrà avere maglie con vuoti tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti delle griglie non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); si preferiscono grigliati con disegno a raggiera.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2)

Note integrative:

Eliminare il tronco e riempire l'aiuola pavimentandola. L'aiuola è davanti ad un passo carraio.

Materiale suggerito: **Porfido (lastre regolari)**

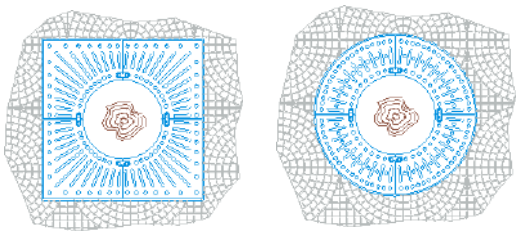
Criticità

Inserimento della griglia di tamponamento del tronco dell'albero a scopo drenante. (continuità del percorso)

Foto del rilievo



Esempio



GRIGLIA DI PROTEZIONE DELL'ALBERO

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 695 |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BASETTI

VIALE **1561**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

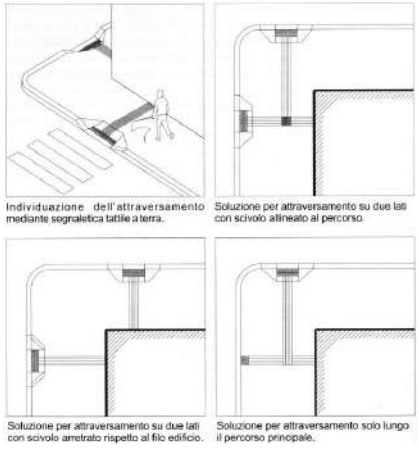
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **8,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.760** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BASETTI VIALE 1562

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della lunghezza di parcheggio riservato in linea con il percorso, garantendo una lunghezza minima di ml. 6,00 ed un accesso al marciapiede nelle immediate vicinanze.

Dal 15 settembre 2015 tutti i PASS ARANCIONI anche se riportante una scadenza successiva alla predetta data non SONO PIU' VALIDI.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.P.R. 151/2012
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2)

## Note integrative:

Il parcheggio è sottodimensionato, non è a norma (2,50 x 6,00 m). Dal momento che vi è un passo carraio non è possibile aumentarne le dimensioni. Si suggerisce di collocare una panchina con schienale.

## Materiale suggerito:

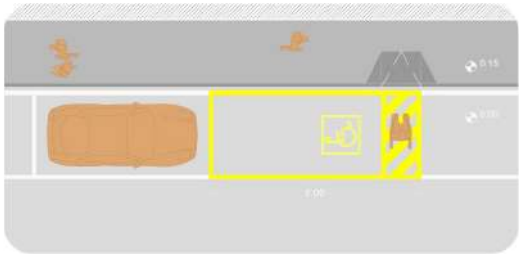
## Criticità

Parcheggio sottodimensionato

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 1.370 |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BASETTI

VIALE **1563**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della lunghezza di parcheggio riservato in linea con il percorso, garantendo una lunghezza minima di ml. 6,00 ed un accesso al marciapiede nelle immediate vicinanze.

Dal 15 settembre 2015 tutti i PASS ARANCIONI anche se riportante una scadenza successiva alla predetta data non SONO PIU' VALIDI.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.P.R. 151/2012
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2)

## Note integrative:

Davanti all'INPS ci sono due posti riservati a persone con disabilità che non sono a norma, sono sottodimensionate. Prevedere due parcheggi a norma da un'altra parte.

## Materiale suggerito:

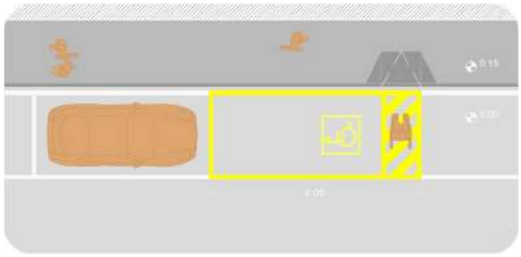
## Criticità

Parcheggio sottodimensionato

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 2 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 2.740 |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BASETTI

VIALE **1564**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

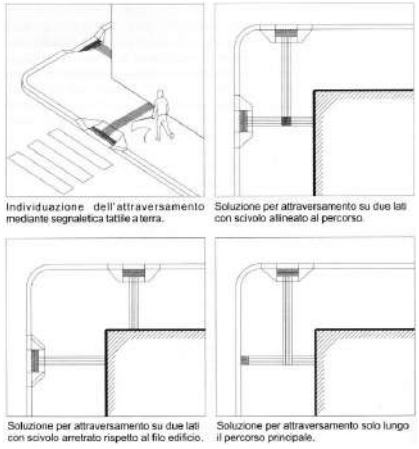
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **7,50** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.650** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BASETTI

VIALE **1565**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | ,3 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 84 |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BASETTI

VIALE **1566**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.
All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido (lastre regolari)**

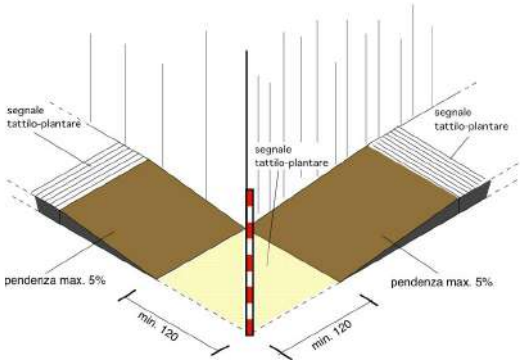
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | **18** |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 5.400** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BASETTI

# VIALE 1567

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del doppio attraversamento pedonale tramite realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. (svolta a 90°) Una seconda segnaletica tattile indicherà la continuità del percorso e l'attraversamento posto longitudinalmente alla direzione del percorso.
La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

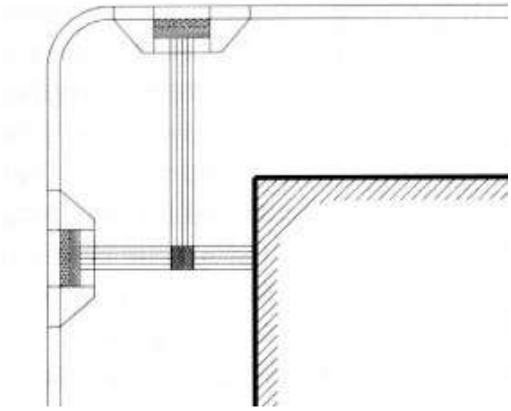
## Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di doppio attraversamento pedonale.

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **21,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.764** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BASETTI

VIALE **1568**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di “Attenzione/Servizio”, ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

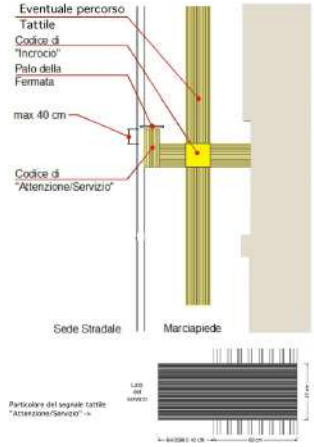
Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l’intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **12,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.640** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BASETTI

VIALE **1572**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione della rampa esistente e ricostruzione della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.
La pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole, uniforme e compatta.
La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

-
ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.
Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucciolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido (lastre regolari)**

Criticità

Scivolo con pendenza eccessiva

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | **9** |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 2.700** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BASETTI

VIALE **1573**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

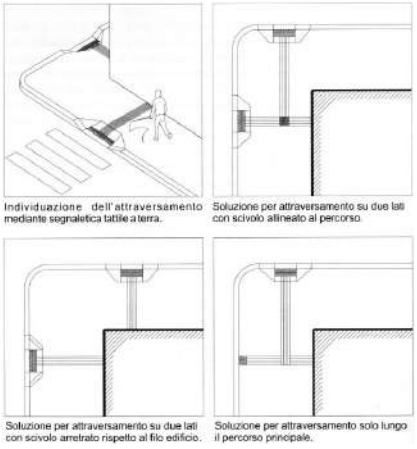
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **5,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.100** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BASETTI VIALE 1574

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Presegnalare l'ostacolo con una pavimentazione adatta alle esigenze delle persone non vedenti, per una profondità di cm. 100.
Per le persone ipovedenti, diventa necessario distinguere maggiormente l'oggetto, attraverso un adeguato colore di contrasto.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209

## Note integrative:

Il marciapiede nord di via Rondani presenta passi carrai, parcheggi, assenza di marciapiede. Per la sicurezza dei pedoni dovrebbero transitare nel lato sud. Inserire pavimentazione tattile plantare che indica arresto/pericolo prima del passo carraio del Teatro.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

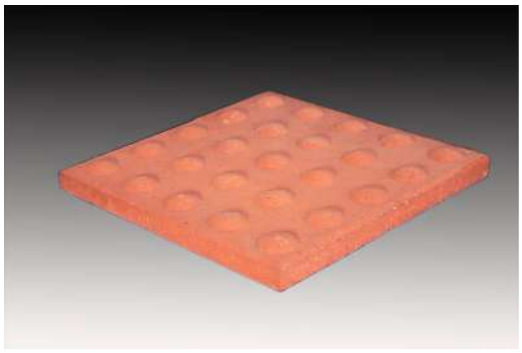
## Criticità

Oggetto generico che può essere causa di infortunio

## Foto del rilievo



## Esempio



## DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | 1,8 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 144 |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BASETTI

VIALE **1575**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.
All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido (lastre regolari)**

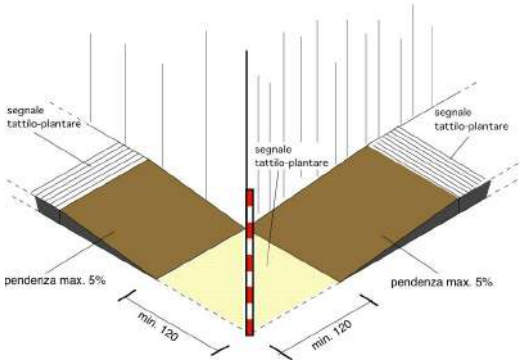
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | **12** |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 3.600** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BASETTI

VIALE **1576**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

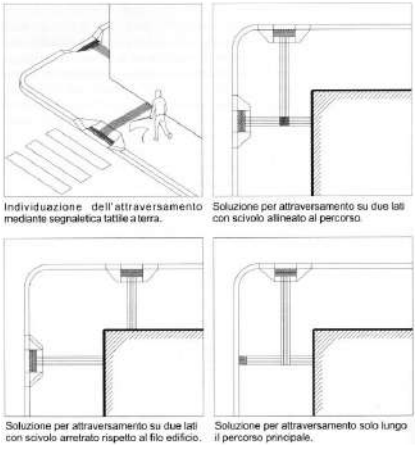
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **6,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.320** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BASETTI

VIALE **1577**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una nuova rastrelliera portabiciclette per un utilizzo più funzionale dell'ambiente previa sostituzione dell'esistente. Il portabiciclette consentirà di parcheggiare in maniera ordinata le biciclette in modo che non costituiscano intralcio al passaggio dei pedoni. Sarà realizzato con materiale antigraffio, resistente alle intemperie, con struttura priva di spigoli vivi.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 8.11.2)
Min. Ambiente Dr. 7 febbraio 2023 art.4.1.1

Note integrative:

È presente una piazzola per il parcheggio delle biciclette, ma non vi è la rastrelliera.

Materiale suggerito:

Criticità

Rastrelliera inadeguata

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 700 |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BASETTI

VIALE **1579**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

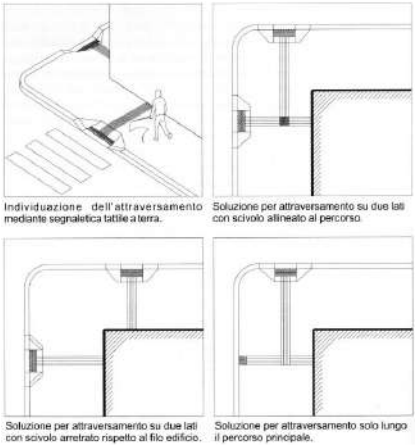
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **7,50** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.650** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BASETTI

# VIALE 1580

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido (lastre regolari)**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **4,8** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 1.344** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BASETTI

# VIALE 1581

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato (quota accesso immobile) e rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%);
il passo carraio sarà completo di elemento di raccordo per il passaggio dei veicoli;
la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido (lastre regolari)**

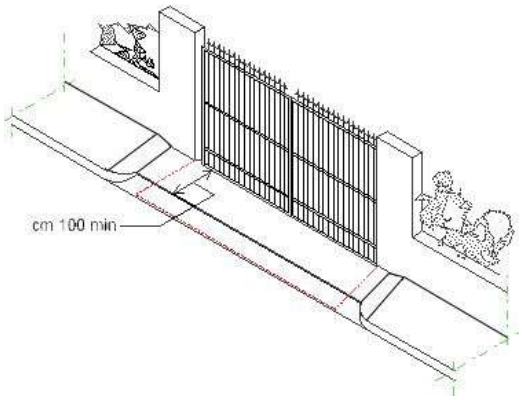
Criticità

Passo carraio inadeguato

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **28** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 8.400** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BASETTI VIALE 1626

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Prevedere sistema segnalazione tattile plantare per segnalare l'ingresso dell'Istituto Nazionale della Previdenza Sociale.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BASETTI VIALE 1640

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

Foto del rilievo




Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **9,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.980** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2464**

# BORGO DEGLI STUDI

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di “Attenzione/Servizio”, ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Per la presenza di Casa del suono è opportuno inserire a terra una differenziazione tattile per evidenziarne l’ingresso.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

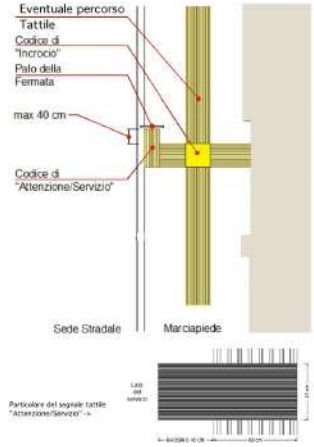
Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l’intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **6** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.320** |

*Data del sopralluogo: 03/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2465**

# BORGO DEGLI STUDI

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Sconnessioni delle lastre in prossimità del pozzetto

Materiale suggerito:

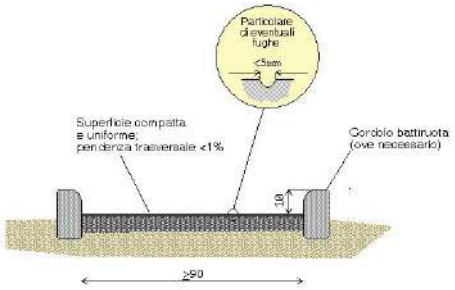
Criticità

Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | 2 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 50 |

*Data del sopralluogo: 03/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2466**

# BORGO DEGLI STUDI

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Prevedere l'intercettazione dalla parete di casa del suono e l'inserimento di guida per la attraversamento. Su entrambi i lati di via Sant'Anna.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

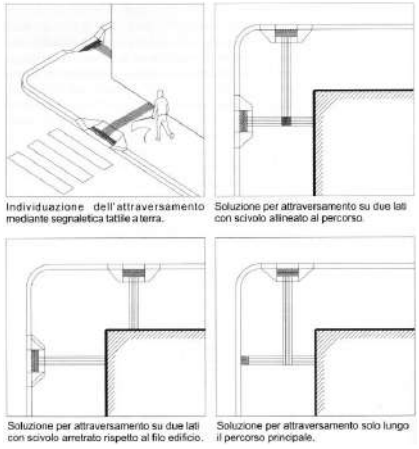
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **5** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.100** |

*Data del sopralluogo: 03/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2467**

# BORGO DEGLI STUDI

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Prevedere una segnaletica ragionata su piazzale San Francesco. La pavimentazione dovrebbe garantire la percorrenza a tutti. L'attraversamento dovrà essere dotato su entrambi i lati, di borgo degli studi, di segnaletica podotattile.
Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

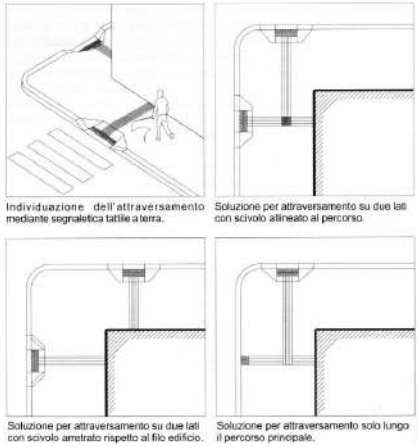
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **11** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.420** |

*Data del sopralluogo: 03/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2468**

# BORGO DEGLI STUDI

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 150. E' consentita una larghezza minima di cm. 90 solo per brevi tratti.
La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

## Note integrative:

Almeno su un lato della strada prevedere un marciapiede di 1,20 m con opportuni raccordi. Attualmente i marciapiedi sono di 1 m 1,10 m su entrambi i lati

Materiale suggerito: **Porfido (lastre regolari)**

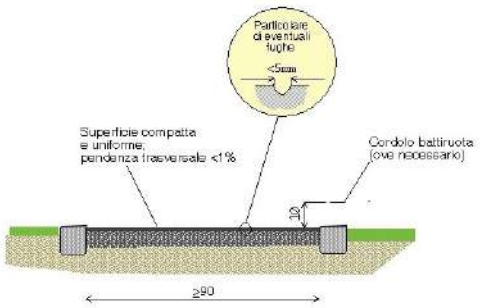
## Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

## Foto del rilievo



## Esempio




| DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **24** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 3.648** |

*Data del sopralluogo: 03/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2449**

# BORGO DEL CORREGGIO

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 150. E' consentita una larghezza minima di cm. 90 solo per brevi tratti.
La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

## Note integrative:

Il marciapiede lato nord di borgo del Correggio si restringe in avvicinamento a strada Petrarca. Occorre allargare il marciapiede, almeno nell'ultimo tratto fino alla corrispondenza con strada Petrarca.

Materiale suggerito: **Luserna**

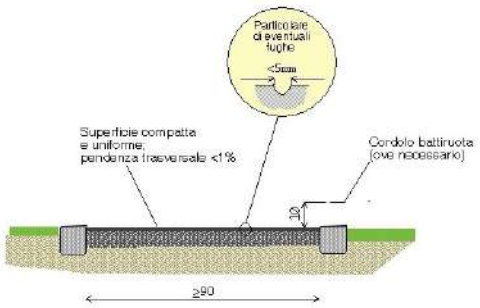
## Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

## Foto del rilievo



## Esempio




## DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **30** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 4.560** |

*Data del sopralluogo: 03/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2450**

# BORGO DEL CORREGGIO

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.

## Criticità

Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio

## Foto del rilievo



## Esempio



## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15)

## Note integrative:

La presenza della fioriera e della pianta a parete riduce puntualmente il marciapiede a 50 cm

## Materiale suggerito:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 80 |

*Data del sopralluogo: 03/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2451**

# BORGO DEL CORREGGIO

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Avvallamenti e sconnessioni lungo tutto il tratto da strada Petrarca verso piazzale San Giovanni.

## Materiale suggerito:

## Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **180** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 50.400** |

*Data del sopralluogo: 03/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2476**

# BORGO DEL CORREGGIO

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4)

Note integrative:

Realizzare raccordo tra il marciapiede e la quota stradale.

Materiale suggerito: **Luserna**

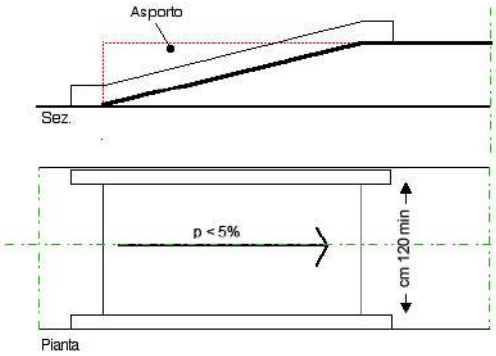
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | **1,44** |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 432** |

*Data del sopralluogo: 03/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2477**

# BORGO DEL CORREGGIO

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Realizzare guida podotattile all'attraversamento su entrambi i lati di strada Petrarca.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

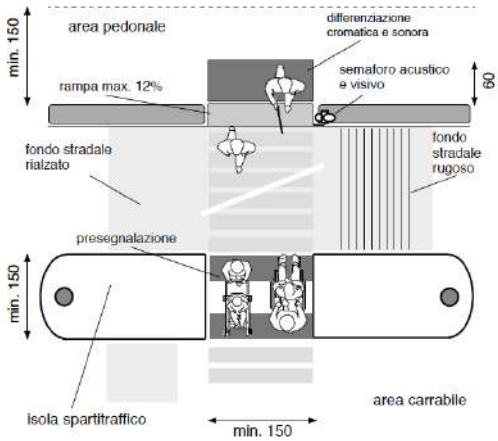
## Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **5** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.100** |

*Data del sopralluogo: 03/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2478**

# BORGO DEL CORREGGIO

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.
All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

## Note integrative:

Occorre adeguare il raccordo esistente con la pavimentazione stradale pensando anche all'intercettazione del percorso pedonale sul lato opposto.

Materiale suggerito: **Luserna**

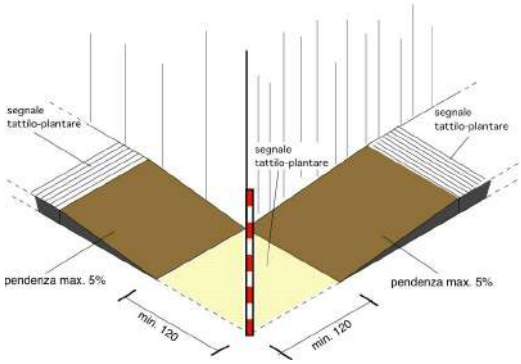
## Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | **4,5** |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 1.350** |

*Data del sopralluogo: 03/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2479**

# BORGO DEL CORREGGIO

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

È presente un tratto di pavimentazione sconnessa attorno ai pozzetti. Lato sud in corrispondenza del civico 32/B

## Materiale suggerito:

## Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | 6 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 1.680 |

*Data del sopralluogo: 03/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2469**

# BORGO DEL PARMIGIANINO

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Portare il QR code ad una altezza compresa fra cm.120 e 140 di altezza da terra.
Il codice, se posto su targa o totem, dovrà essere facilmente identificabile da una persona non vedente che intercetterà i'oggetto attraverso una pavimentazione tattilo-plantare indicante il servizio.

## Riferimenti alla normativa nazionale

## Note integrative:

## Materiale suggerito:

## Criticità

Pannello informativo non fruibile

## Foto del rilievo



## Esempio



| DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO | |
|---|---|
| Oggetti | 2 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | |

*Data del sopralluogo: 03/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2470**

# BORGO DEL PARMIGIANINO

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 150. E' consentita una larghezza minima di cm. 90 solo per brevi tratti.
La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

Realizzare almeno su un lato un marciapiede di dimensioni adeguate.

Materiale suggerito: **Luserna**

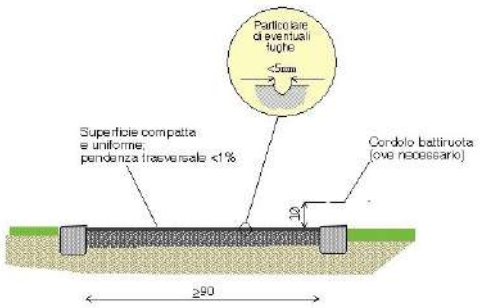
Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **60** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 9.120** |

*Data del sopralluogo: 03/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2471**

# BORGO DEL PARMIGIANINO

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Segnaletica tattile adeguata per favorire l'orientamento sull'attraversamento di borgo Pietro Giordani.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

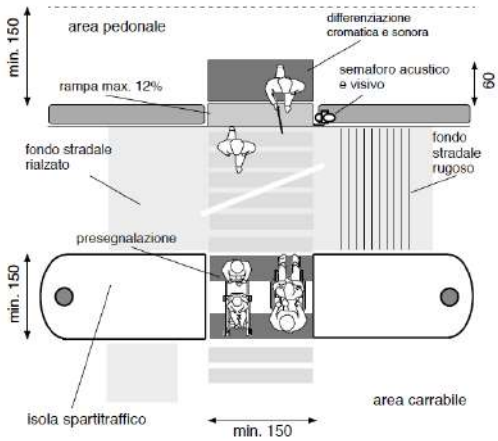
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 4 |
| Costo dell'intervento | €. 880 |

*Data del sopralluogo: 03/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2472**

# BORGO DEL PARMIGIANINO

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4)

## Note integrative:

Raccordare l'angolo tra vicolo delle assi e il marciapiede pedonale; è presente un dislivello di 6 cm.

Materiale suggerito: **Luserna**

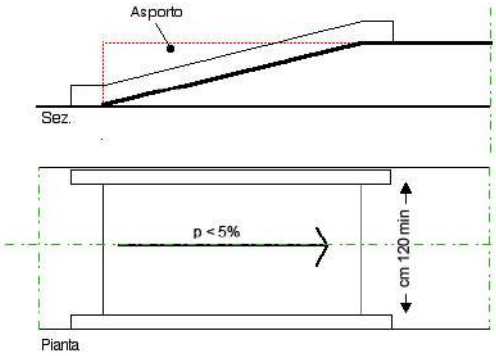
## Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | 1,2 |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 360 |

*Data del sopralluogo: 03/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2473**

# BORGO DEL PARMIGIANINO

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.
All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

## Note integrative:

Realizzare nuovo scivolo di raccordo all'angolo con borgo montassu'Dislivello attuale 10 cm

Materiale suggerito: **Luserna**

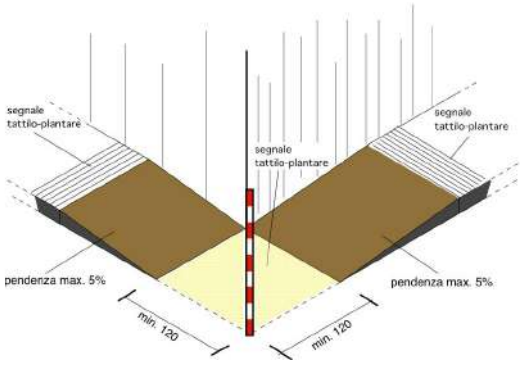
## Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | **3,6** |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 1.080** |

*Data del sopralluogo: 03/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2474**

# BORGO DEL PARMIGIANINO

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Realizzare segnaletica podotattile, guida all'attraversamento di borgo montassu

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

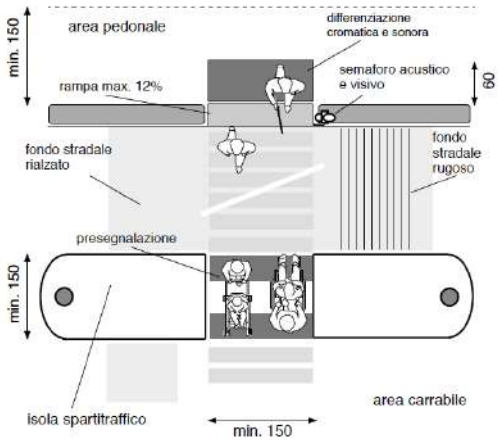
## Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 4 |
| Costo dell'intervento | €. 880 |

*Data del sopralluogo: 03/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2475**

# BORGO DEL PARMIGIANINO

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di “Attenzione/Servizio”, ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

## Note integrative:

Segnaletica tattile per intercettare l’ingresso della Pinacoteca.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

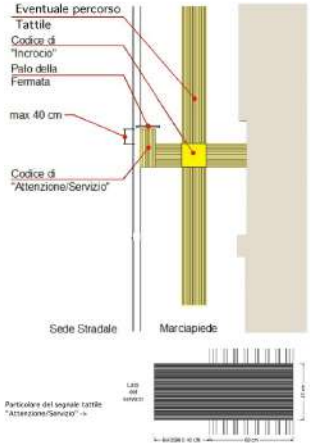
## Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l’intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

## Foto del rilievo




## Esempio




| DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **17** |
| Costo dell'intervento | **€. 3.740** |

*Data del sopralluogo: 03/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**1578**

# BORGO SALNITRARA

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **121,5** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 34.020** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**1628**

# BORGO SALNITRARA

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite **sostituzione del materiale con uno più adeguato,** costituito da elementi con superficie antisdrucciolevole.

## Criticità

Pavimentazione in **metallo sdrucciolevole**

## Foto del rilievo



## Esempio



## Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5

## Note integrative:

Il grigliato del parcheggio Goito sono di difficile percorrenza, sono scivolose quando piove, le persone claudicanti o che utilizzano ausili su ruote faticano a percorrerle, le scarpe con i tacchi si incastrano e chi soffre di vertigini potrebbe avere paura.

Materiale suggerito: **Metallo**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **59,5** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**1629**

# BORGO SALNITRARA

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Ingresso biglietteria di teatro Due.

Materiale suggerito: **Asfalto**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **25,5** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 7.140** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BOTTEGO

# VIALE 080

Descrizione prestazionale dell'intervento

Protezione di attraversamento pedonale dalla sosta dei veicoli e dal flusso di cicli e veicoli, tramite l'inserimento di elemento dissuasore e/o di sostegno per persone (paletto/archetto parapedonale) sulla pavimentazione pedonale, in corrispondenza dei vertici della zebratura.

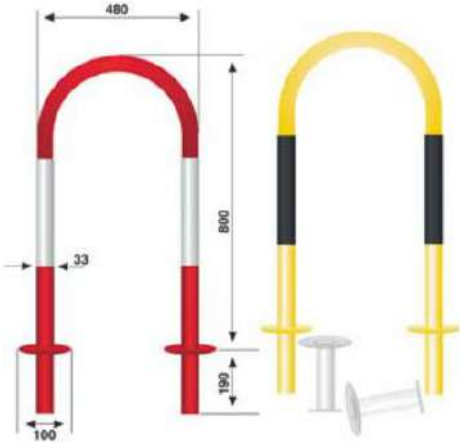
Criticità

Attraversamento pedonale non protetto

Foto del rilievo



Esempio




Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2.8), 7.1.12)

Note integrative:

Gli spigoli sporgenti non sono percepibili

Materiale suggerito: **Metallo**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 22 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 2.364 |

*Data del sopralluogo: 05/06/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BOTTEGO

# VIALE 081

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

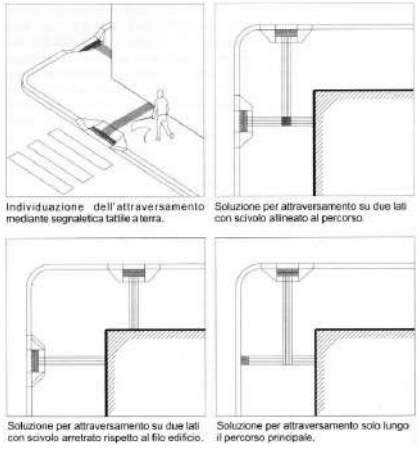
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **16** |
| Costo dell'intervento | **€. 3.520** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

*Data del sopralluogo: 05/06/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BOTTEGO

# VIALE 082

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento dell'attraversamento tramite demolizione e rifacimento di porzioni di pavimentazione, di raccordi agli elementi tecnologici presenti, al fine di garantire l'accessibilità per i pedoni; successiva realizzazione di zebrature verniciate.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.3), 6.4.3.2)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Luserna**

Criticità

Attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la presenza di sconnessioni, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **6** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 1.680** |

*Data del sopralluogo: 05/06/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BOTTEGO

# VIALE 083

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

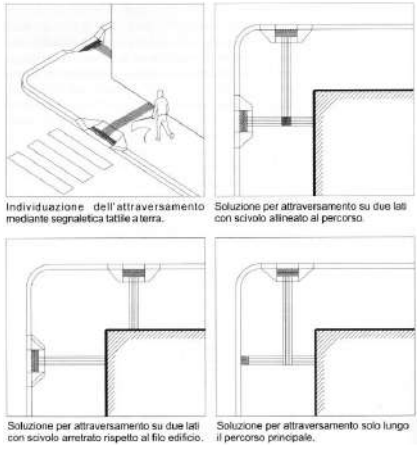
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **10** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.200** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

*Data del sopralluogo: 05/06/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BOTTEGO

# VIALE 084

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

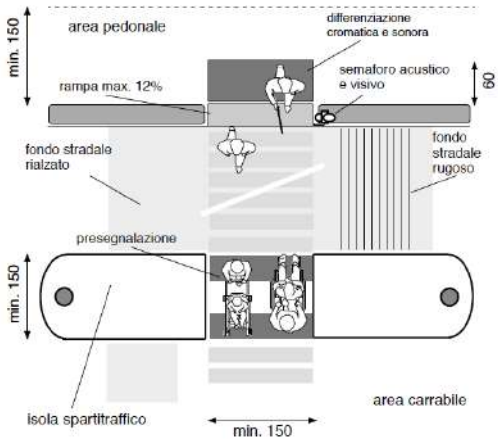
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 15 |
| Costo dell'intervento | €. 3.300 |

*Data del sopralluogo: 05/06/2024*

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution gres**

Comune di Parma

N. Intervento

# BOTTEGO

# VIALE 101

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Rimuovere la segnaletica e il palo di un attraversamento che non c'è più

Materiale suggerito: **Fugatura in Mapestone PFS2**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **12,25** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 3.430** |

*Data del sopralluogo: 05/06/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BOTTEGO

# VIALE 102

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una pensilina all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale. L'area individuata dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere almeno una panchina, il relativo spazio di sosta per una carrozzina e la struttura di riparo collocata ad un'altezza non inferiore a cm 220 da terra.
Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm 150 ed una larghezza di cm 110, essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo a norme.
Qualora la pensilina presentasse schermature verticali di protezione, lo spazio assegnato alla carrozzina dovrà essere previsto sul lato maggiormente protetto dagli agenti atmosferici.
Le pareti, se traslucide, dovranno essere dotate di apposita segnaletica per il riconoscimento dell'ostacolo/servizio da parte delle persone ipovedenti.
Eventuale tabella informativa dovrà essere collocata ad un'altezza di circa cm 140 da terra.

ATTENZIONE !
La pensilina dovrà essere collocata esternamente al percorso pedonale per garantirne la continuità dello stesso da parte di coloro che non sostano nell'area.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 24
Legge 104/96 art. 26
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.8), 7.2.6)
Min. Ambiente Dr. 7 febbraio 2023 art 4.1.1

Note integrative:

Materiale suggerito: **Metallo**

## Criticità

Assenza di una pensilina a segnalazione e protezione di uno spazio di sosta (fermata Autobus)

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 12.000** |

*Data del sopralluogo: 05/06/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BOTTEGO

# VIALE 103

Descrizione prestazionale dell'intervento

In presenza di ragguardevole dislivello, al fine di evitare la facile caduta di persone con disabilità motoria, sensoriale o distratte, si prevede l'inserimento di parapetto con altezza non inferiore a cm 100 e struttura inattraversabile da una sfera di diametro superiore ai 10 cm.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.1.10 - 8.1.10
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.12)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Metallo**

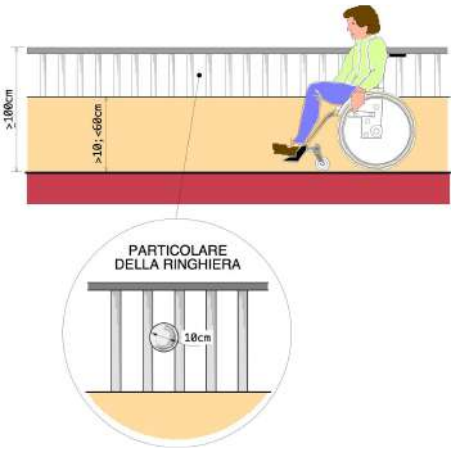
Criticità

Assenza di parapetto

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | 10 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 214 |

*Data del sopralluogo: 05/06/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BOTTEGO

## VIALE 104

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di “Attenzione/Servizio”, ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

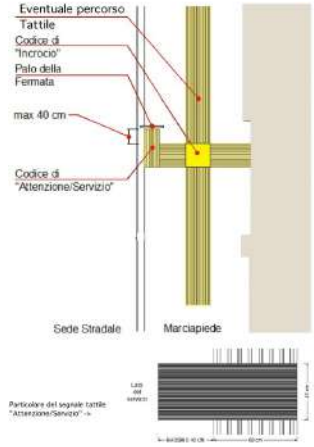
Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l’intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 16 |
| Costo dell'intervento | €. 3.520 |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

*Data del sopralluogo: 05/06/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BOTTEGO

# VIALE 105

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione dell'elemento che costituisce ostacolo alla mobilità di chiunque utilizzi lo spazio pedonale.

## Criticità

Ostacolo costituito da manufatto o prefabbricato dissuasore di sosta o passaggio di automezzi

## Foto del rilievo



## Esempio

Nessuna immagine di supporto

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2.8)

## Note integrative:

Esempio di architettura ostile pericolosa soluzione in caso di cadute accidentali

Materiale suggerito: **Metallo**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 3 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 241 |

*Data del sopralluogo: 05/06/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BOTTEGO

# VIALE 106

Descrizione prestazionale dell'intervento

In presenza di ragguardevole dislivello, al fine di evitare la facile caduta di persone con disabilità motoria, sensoriale o distratte, si prevede l'inserimento di parapetto con altezza non inferiore a cm 100 e struttura inattraversabile da una sfera di diametro superiore ai 10 cm.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.1.10 - 8.1.10
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.12)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Metallo**

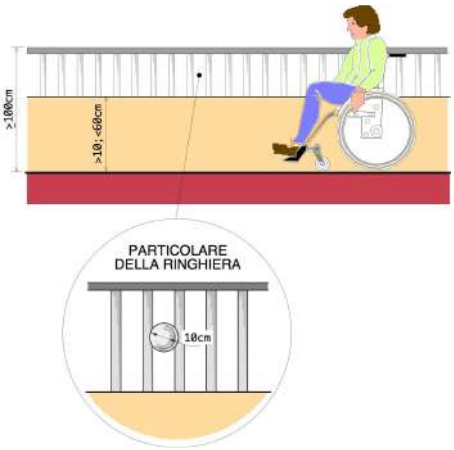
Criticità

Assenza di parapetto

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **5** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 107** |

*Data del sopralluogo: 05/06/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BOTTEGO

# VIALE 110

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

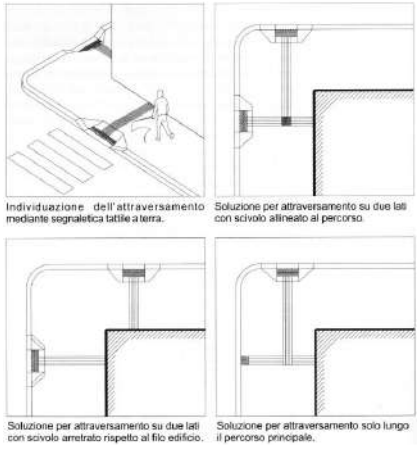
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **16** |
| Costo dell'intervento | **€. 3.520** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution gres**

*Data del sopralluogo: 05/06/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BOTTEGO

# VIALE 111

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

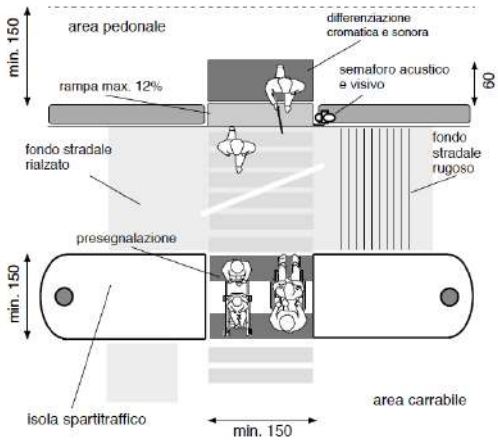
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **16** |
| Costo dell'intervento | **€. 3.520** |

*Data del sopralluogo: 05/06/2024*

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution gres**

Comune di Parma

N. Intervento

# BOTTEGO

# VIALE 252

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

All'incrocio tra gli attraversamenti per raggiungere ponte delle Nazioni la pavimentazione del marciapiede e sconnessa

Materiale suggerito: **Asfalto**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **24** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 6.720** |

*Data del sopralluogo: 11/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BOTTEGO

# VIALE 253

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare la segnaletica esistente su staffe fissate a muro, lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza e cm. 220 di altezza.

Criticità

Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus

Foto del rilievo



Esempio




Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15)

Note integrative:

Il posizionamento dei pali riduce il passaggio e il basamento sporgente può causare inciampo

Materiale suggerito: **Asfalto**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 2 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 160 |

*Data del sopralluogo: 11/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BOTTEGO

# VIALE 254

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

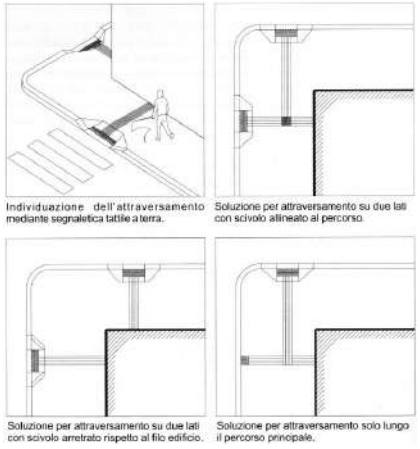
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **15** |
| Costo dell'intervento | **€. 3.300** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution gres**

*Data del sopralluogo: 11/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# BOTTEGO

# VIALE 255

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare la segnaletica esistente su staffe fissate a muro, lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza e cm. 220 di altezza.

Criticità

Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus

Foto del rilievo



Esempio




Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15)

Note integrative:

Il posizionamento del palo riduce il passaggio e il basamento sporgente può causare inciampo, integrare nell'aiuola

Materiale suggerito: **Asfalto**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 80 |

*Data del sopralluogo: 11/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# C. A. DALLA CHIESA

PIAZZA **052**

Descrizione prestazionale dell'intervento

In presenza di ragguardevole dislivello, al fine di evitare la facile caduta di persone con disabilità motoria, sensoriale o distratte, si prevede l'inserimento di parapetto con altezza non inferiore a cm 100 e struttura inattraversabile da una sfera di diametro superiore ai 10 cm.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.1.10 - 8.1.10
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.12)

Note integrative:

Proseguire il parapetto per evitare l'inciampo in persone ipovedenti o cieche

Materiale suggerito: **Metallo**

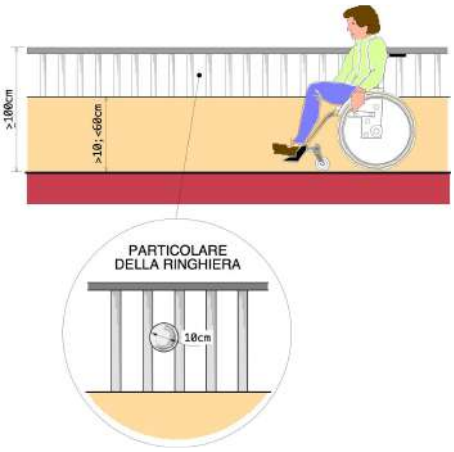
Criticità

Assenza di parapetto

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | 1,5 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 32 |

*Data del sopralluogo: 05/06/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# C. A. DALLA CHIESA

PIAZZA 053

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm.
La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.3), 6.4.3.2)

## Note integrative:

Mancanza di attraversamento all'incrocio

## Materiale suggerito:

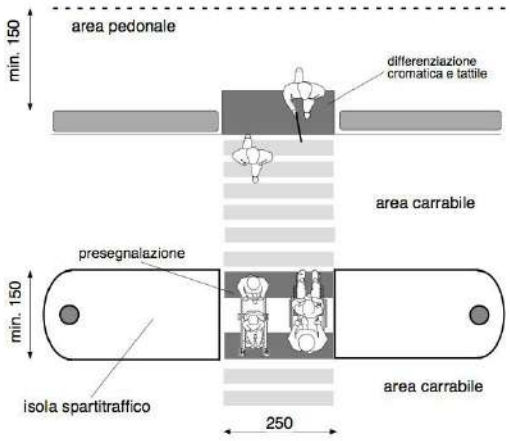
## Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | 10 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 1.277 |

*Data del sopralluogo: 05/06/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# C. A. DALLA CHIESA

PIAZZA **054**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di panchina da esterni.
Le caratteristiche dimensionali della seduta saranno le seguenti:
- altezza 42 cm ca.;
- profondità 40-50 cm;
- braccioli alti 20-25 cm sopra il livello di seduta, estesi oltre il margine frontale;
- schienale inclinato (10°), come il piano di seduta (5°), per aiutare l'utente ad alzarsi;
- profondità dello spazio vuoto sotto la sedia ≥10 cm per permettere di puntare le gambe quando ci si alza;
- carico almeno 115 Kg (per posto di seduta).

Le gambe d'appoggio non dovranno ostacolare l'accostamento di una sedia a ruote, per il quale si dovrà inoltre prevedere uno spazio libero di almeno 90 x 90 cm adiacente alla seduta stessa.

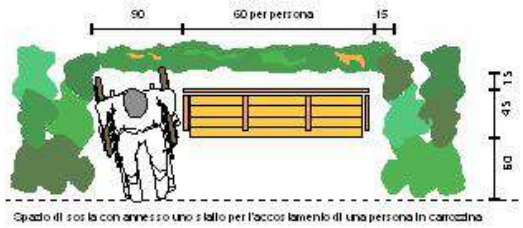
Criticità

Assenza di panca per la seduta

Foto del rilievo



Esempio




Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.4 - 8.1.4
D.P.R. 503/96 art. 9
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2)
Min. Ambiente Dr. 7 febbraio 2023 art 4.1.1

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 8 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 6.400 |

Materiale suggerito: **Legno per esterno**

*Data del sopralluogo: 05/06/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# C. A. DALLA CHIESA

PIAZZA **055**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Inserire un riferimento tra attraversamento e percorso pedonale intercettabile

Materiale suggerito: **Metallo**

Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **10** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.200** |

*Data del sopralluogo: 05/06/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# C. A. DALLA CHIESA

PIAZZA **056**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserire corrimano su entrambi i lati della scala, visivamente percepibile anche a distanza da parte di persone ipovedenti. Nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra corrimano ed eventuale parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm.

-

ATTENZIONE !

Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucciolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.10 - 8.1.10
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 6.6.11), 10.3)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Metallo**

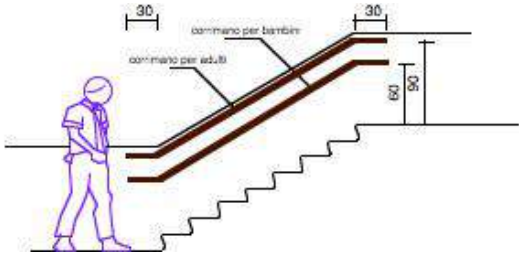
Criticità

Assenza di corrimano ai lati della scala

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **18** |
| Costo dell'intervento | **€. 9.000** |

*Data del sopralluogo: 05/06/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# C. A. DALLA CHIESA

PIAZZA **057**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di fascia a pavimento di facile percezione tattile e visiva, atta a segnalare un punto di attenzione, l'inizio e la fine di una rampa scala o di un gradino isolato.
Applicare inoltre, se sono due o più gradini, una fascia antisdrucciolo, atta a rendere sicuro il superamento del dislivello.

ATTENZIONE !
Trattandosi di spazi all'aperto, il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.10 - 4.3 - 8.1.10
D.P.R. 503/96 art. 13 - 17
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E) - CEN/TS 15209

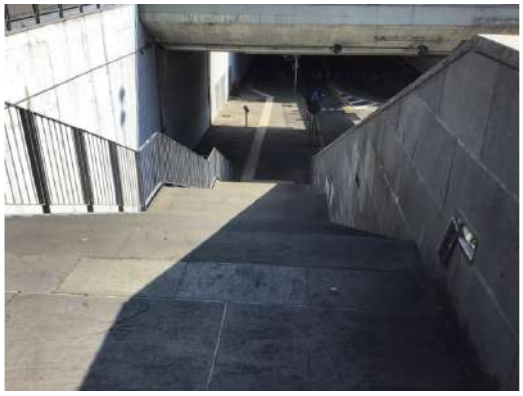
Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

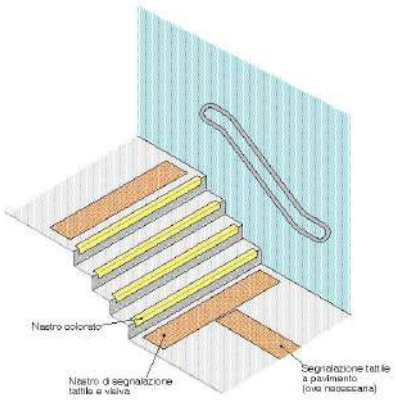
## Criticità

Assenza di segnaletica tattile e fascia antisdrucciolo a pavimento

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **4** |
| Costo dell'intervento | **€. 432** |

*Data del sopralluogo: 05/06/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# C. A. DALLA CHIESA

PIAZZA **058**

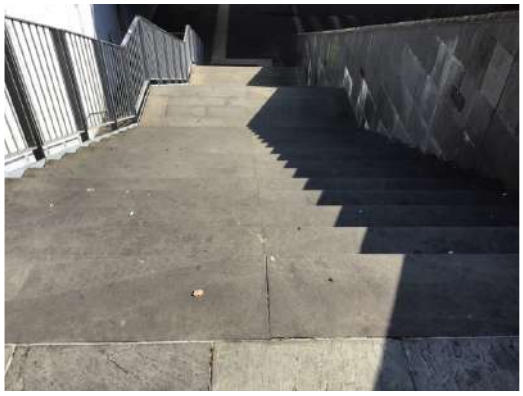
## Descrizione prestazionale dell'intervento

Applicazione di nastro adesivo plastico colorato o intervento mediante verniciatura atta a segnalare un ostacolo, fornire un'opportuna segnalazione visiva di un dislivello nel pavimento, creare contrasto cromatico tra alzata e pedata sui gradini di una scala. L'angolo, oggetto dell'intervento, avrà le seguenti dimensioni: sulla pedata una profondità di cm. 5 per la larghezza della scala, sull'alzata cm. 5 per tutta la larghezza della scala.

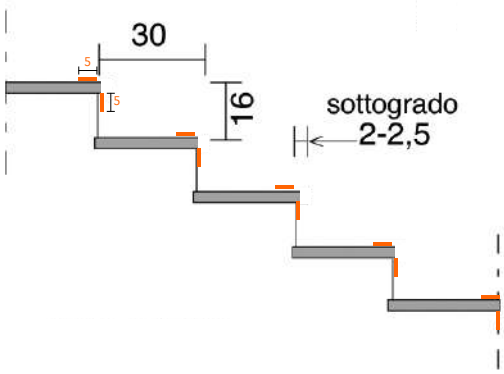
## Criticità

banda segnalazione pericolo: assenza sui gradini

## Foto del rilievo



## Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 4.1.10 - 4.2.1
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2)

## Note integrative:

3,2x14x3

Materiale suggerito: **Pvc**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **3,2** |
| Costo dell'intervento | **€. 96** |

*Data del sopralluogo: 05/06/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# C. A. DALLA CHIESA

PIAZZA **059**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Luserna**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | 1 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 280 |

*Data del sopralluogo: 05/06/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# C. A. DALLA CHIESA

PIAZZA **060**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento dell'attraversamento tramite demolizione e rifacimento di porzioni di pavimentazione, di raccordi agli elementi tecnologici presenti, al fine di garantire l'accessibilità per i pedoni; successiva realizzazione di zebrature verniciate.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.3), 6.4.3.2)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Luserna**

Criticità

Attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la presenza di sconnessioni, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **12** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 3.360** |

*Data del sopralluogo: 05/06/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# C. A. DALLA CHIESA

PIAZZA 061

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

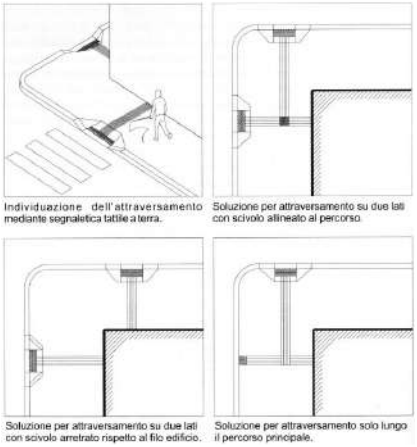
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 3,5 |
| Costo dell'intervento | €. 770 |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

*Data del sopralluogo: 05/06/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# C. A. DALLA CHIESA

PIAZZA **062**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Luserna**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **36** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 10.080** |

*Data del sopralluogo: 05/06/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# C. A. DALLA CHIESA

PIAZZA **063**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **20** |
| Costo dell'intervento | **€. 4.400** |

*Data del sopralluogo: 05/06/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# C. A. DALLA CHIESA

PIAZZA **064**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Materiale suggerito: **Fugatura in Mapestone PFS2**

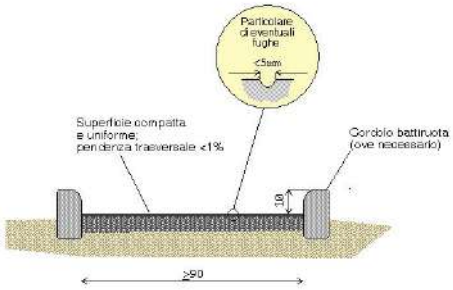
Criticità

Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **60** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 1.500** |

*Data del sopralluogo: 05/06/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# C. A. DALLA CHIESA

PIAZZA **065**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ceramica (gres)**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **48** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 13.440** |

*Data del sopralluogo: 05/06/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# C. A. DALLA CHIESA

PIAZZA **066**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Materiale suggerito: **Fugatura in Mapestone PFS2**

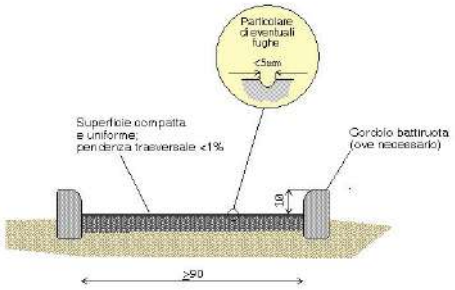
Criticità

Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **24** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 600** |

*Data del sopralluogo: 05/06/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# C. A. DALLA CHIESA

PIAZZA **067**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Luserna**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **9** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 2.520** |

*Data del sopralluogo: 05/06/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# C. A. DALLA CHIESA

PIAZZA **068**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

Foto del rilievo

Esempio



## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **12** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.640** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

*Data del sopralluogo: 05/06/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# C. A. DALLA CHIESA

PIAZZA **069**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Luserna**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **21** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 5.880** |

*Data del sopralluogo: 05/06/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# C. A. DALLA CHIESA

PIAZZA **070**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

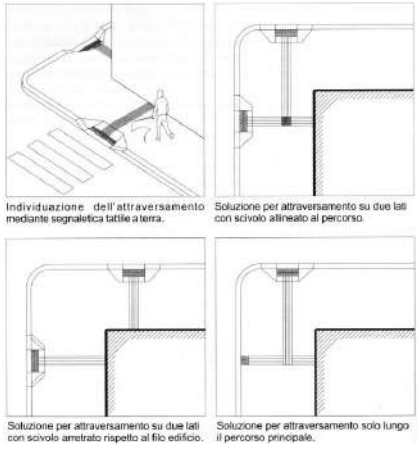
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **5** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.100** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

*Data del sopralluogo: 05/06/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# C. A. DALLA CHIESA

PIAZZA **071**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserire corrimano su entrambi i lati della scala, visivamente percepibile anche a distanza da parte di persone ipovedenti. Nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra corrimano ed eventuale parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm.

-

ATTENZIONE !

Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucciolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.10 - 8.1.10
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 6.6.11), 10.3)

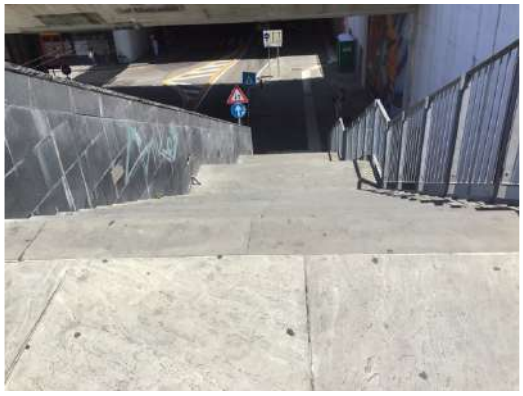
Note integrative:

Materiale suggerito: **Metallo**

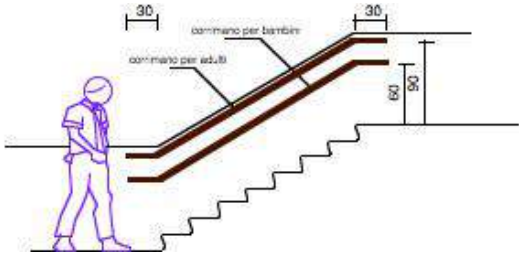
Criticità

Assenza di corrimano ai lati della scala

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **16** |
| Costo dell'intervento | **€. 8.000** |

*Data del sopralluogo: 05/06/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# C. A. DALLA CHIESA

PIAZZA **073**

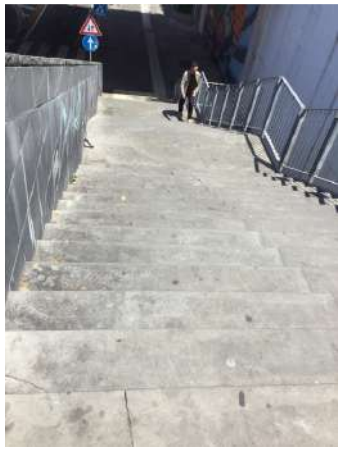
## Descrizione prestazionale dell'intervento

Applicazione di nastro adesivo plastico colorato o intervento mediante verniciatura atta a segnalare un ostacolo, fornire un'opportuna segnalazione visiva di un dislivello nel pavimento, creare contrasto cromatico tra alzata e pedata sui gradini di una scala. L'angolo, oggetto dell'intervento, avrà le seguenti dimensioni: sulla pedata una profondità di cm. 5 per la larghezza della scala, sull'alzata cm. 5 per tutta la larghezza della scala.

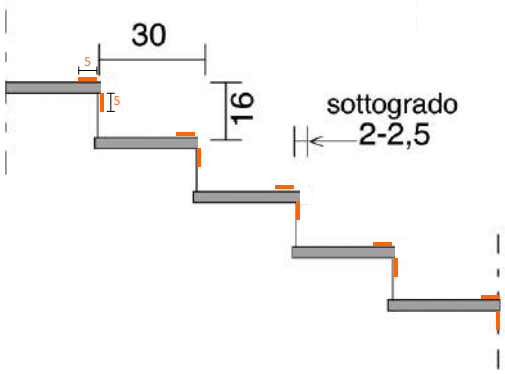
## Criticità

banda segnalazione pericolo: assenza sui gradini

## Foto del rilievo



## Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 4.1.10 - 4.2.1
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2)

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Pvc**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **138** |
| Costo dell'intervento | **€. 4.140** |

*Data del sopralluogo: 05/06/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# C. A. DALLA CHIESA

PIAZZA **074**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di fascia a pavimento di facile percezione tattile e visiva, atta a segnalare un punto di attenzione, l'inizio e la fine di una rampa scala o di un gradino isolato.
Applicare inoltre, se sono due o più gradini, una fascia antisdrucciolo, atta a rendere sicuro il superamento del dislivello.

ATTENZIONE !
Trattandosi di spazi all'aperto, il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.10 - 4.3 - 8.1.10
D.P.R. 503/96 art. 13 - 17
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E) - CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

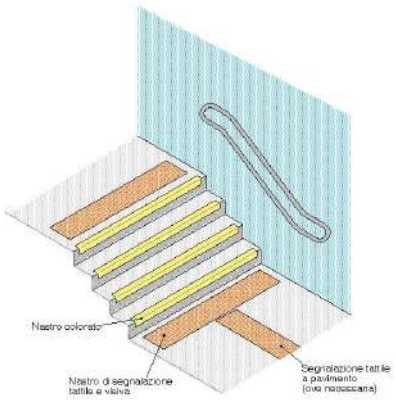
## Criticità

Assenza di segnaletica tattile e fascia antisdrucciolo a pavimento

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **3,3** |
| Costo dell'intervento | **€. 356** |

*Data del sopralluogo: 05/06/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# C. A. DALLA CHIESA

PIAZZA **075**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

Foto del rilievo



Esempio



## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **8** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.760** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

*Data del sopralluogo: 05/06/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# C. A. DALLA CHIESA

PIAZZA **076**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

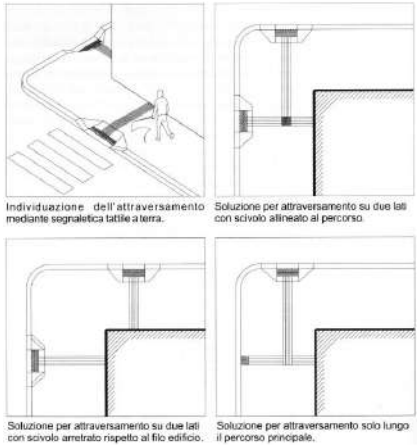
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 3 |
| Costo dell'intervento | €. 660 |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

*Data del sopralluogo: 05/06/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# C. A. DALLA CHIESA

PIAZZA **077**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

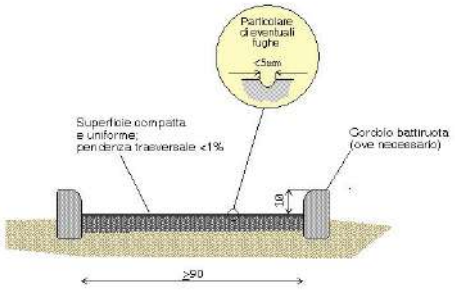
Criticità

Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **30** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 750** |

Materiale suggerito: **Fugatura in Mapestone PFS2**

*Data del sopralluogo: 05/06/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# C. A. DALLA CHIESA

PIAZZA **078**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Luserna**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **4** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 1.120** |

*Data del sopralluogo: 05/06/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# C. A. DALLA CHIESA

PIAZZA **079**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

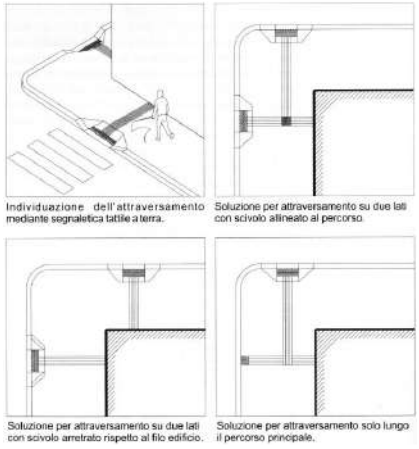
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **16** |
| Costo dell'intervento | **€. 3.520** |

*Data del sopralluogo: 05/06/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CAPRERA VIALE 1641

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Lievo e Inserimento di nuovo grigliato a chiusura del vuoto provocato da assestamento del terreno e/o cordolo in rilievo
Il grigliato sarà incassato e perfettamente complanare al pavimento e non dovrà avere maglie con vuoti tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti delle griglie non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); si preferiscono grigliati con disegno a raggiera.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2)

## Note integrative:

Coprire le aiuole lasciar vuote, oppure prevedere inserimento di altre alberature.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

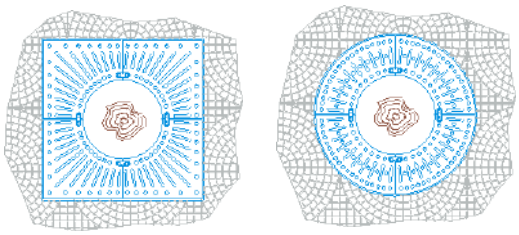
## Criticità

Inserimento della griglia di tamponamento del tronco dell'albero a scopo drenante. (continuità del percorso)

## Foto del rilievo



## Esempio



GRIGLIA DI PROTEZIONE DELL'ALBERO

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 3 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 2.084 |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CAPRERA VIALE 1642

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Portare il QR code ad una altezza compresa fra cm.120 e 140 di altezza da terra.
Il codice, se posto su targa o totem, dovrà essere facilmente identificabile da una persona non vedente che intercetterà i'oggetto attraverso una pavimentazione tattilo-plantare indicante il servizio.

## Riferimenti alla normativa nazionale

## Note integrative:

## Materiale suggerito:

## Criticità

Pannello informativo non fruibile

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CAPRERA VIALE 1643

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione paletto/archetto parapedonale esistente, posizionato in modo da costituire ostacolo al passaggio delle persone o da costituire pericolo per la forma e condizioni.

## Criticità

Ostacolo costituito da paletto/archetto parapedonale

## Foto del rilievo



## Esempio



## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2.8), 7.1.12)

## Note integrative:

La palina parapedonale si trova nel mezzo dello spazio tra marciapiede e parcheggio riservato. Vi è anche il palo di illuminazione. Il passaggio è stretto.

## Materiale suggerito:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 52 |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CAPRERA VIALE 1644

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente e attigua al manufatto, riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

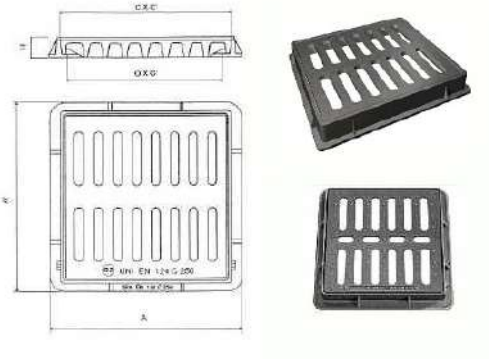
Criticità

Pavimentazione dissestata per la presenza di caditoia/griglia

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | 1 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 150 |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CAPRERA VIALE 1645

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 150. E' consentita una larghezza minima di cm. 90 solo per brevi tratti.
La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

**Una parte dell'attraversamento pedonale si trova nel**

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

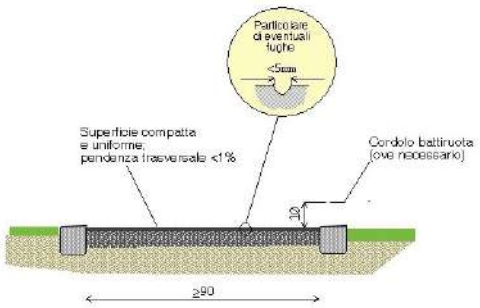
Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | 15 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 2.280 |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CAPRERA VIALE 1646

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

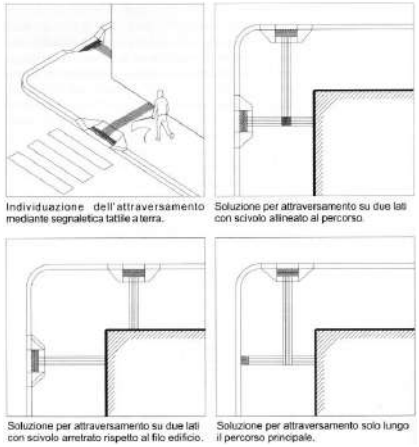
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **8,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.760** |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CAPRERA VIALE 1647

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **220** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 61.600** |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CAPRERA VIALE 1648

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Segnaletica tattile plantare nell'isola spartitraffico, da entrambi i lati.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

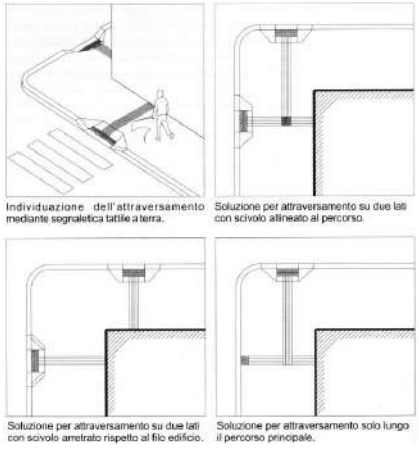
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **10,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.200** |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CAPRERA VIALE 1649

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Segnaletica tattile plantare nell'isola spartitraffico, da entrambi i lati.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

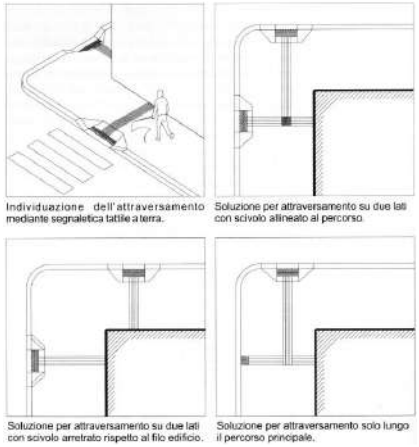
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **10,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.200** |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CAPRERA VIALE 1650

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

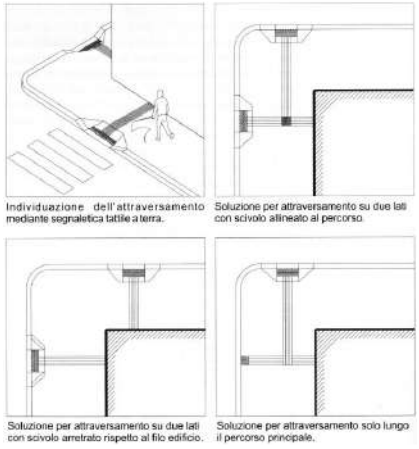
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **10,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.200** |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CAPRERA VIALE 1651

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite inserimento di impianto semaforico, dotato di **pulsante di chiamata** a 80/100 cm da terra e di dispositivo di segnalazione sonora per non vedenti, regolato secondo un tempo di attraversamento minimo di 3 secondi/metro di percorso.
Si ricorda che il Comitato Elettrotecnico Italiano ha emanato la norma 214-7 per uniformare le caratteristiche tecniche e funzionali dei semafori acustici, stabilendo, fra l'altro, le seguenti regole:
1) Sono da preferire sistemi che non emettono segnali sonori in continuazione, ma solo su richiesta;
2) Il palo semaforico deve essere dotato di un pulsante di richiesta della segnalazione acustica;
3) Il pulsante deve essere posto nella faccia inferiore della scatola;
4) Il segnalatore acustico e la scatola di comando devono essere posti nell'immediata vicinanza dell'attraversamento pedonale;
5) Nella zona del pulsante va riprodotta in rilievo una freccia a forma di cuneo indicante la direzione dell'attraversamento;
6) Se per la situazione dei luoghi l'attraversamento può risultare pericoloso per la persona disabile, si deve prevedere che alla pressione del pulsante di richiesta del segnale acustico corrisponda una fase di "tutto rosso" che impedisca ai veicoli di interferire con l'attraversamento del disabile.

ATTENZIONE !
Il livello del segnale sonoro emesso dai dispositivi acustici dovrà essere adeguato automaticamente rispetto al rumore di fondo dell'ambiente, superandolo di 5-10 dB, affinché sia garantita la percepibilità del segnale da parte dei disabili visivi. Non deve essere ammessa l'attivazione del sistema in via esclusiva mediante telecomando o altro sistema che limiti l'accesso ai soli possessori di un qualunque strumento esterno.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.5.3)

## Note integrative:

## Materiale suggerito:

## Criticità

Attraversamento pedonale pericoloso su strada ad alta intensità di traffico

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 15.102 |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CAPRERA

# VIALE 1652

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Portare il QR code ad una altezza compresa fra cm.120 e 140 di altezza da terra.
Il codice, se posto su targa o totem, dovrà essere facilmente identificabile da una persona non vedente che intercetterà i'oggetto attraverso una pavimentazione tattilo-plantare indicante il servizio.

## Riferimenti alla normativa nazionale

## Note integrative:

Materiale suggerito:

## Criticità

Pannello informativo non fruibile

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CAPRERA VIALE 1653

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Portare il QR code ad una altezza compresa fra cm.120 e 140 di altezza da terra.
Il codice, se posto su targa o totem, dovrà essere facilmente identificabile da una persona non vedente che intercetterà i'oggetto attraverso una pavimentazione tattilo-plantare indicante il servizio.

## Riferimenti alla normativa nazionale

## Note integrative:

## Materiale suggerito:

## Criticità

Pannello informativo non fruibile

## Foto del rilievo




## Esempio



| DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CAPRERA VIALE 1659

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di “Attenzione/Servizio”, ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

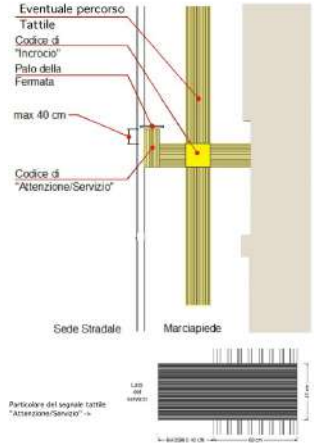
Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l’intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **15,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 3.300** |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CAPRERA VIALE 1660

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare il cestino getta rifiuti verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate.

Criticità

Ostacolo costituito da cestino getta rifiuti

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15), 13.5.2)

Note integrative:

Spostare il cestino verso il lato interno (lato parcheggio) per non ridurre il passaggio dei pedoni sul marciapiede.

Materiale suggerito:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 180 |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CAPRERA VIALE 1661

Descrizione prestazionale dell'intervento

OCCORRE UN PROGETTO DETTAGLIATO SULLA BASE DI QUANTO RIPORTATO NELLA NOTA.

Criticità

Intervento complesso e difficilmente standardizzabile.

Foto del rilievo



Esempio

Riferimenti alla normativa nazionale

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | |

Note integrative:

Il marciapiede è stretto, specialmente in corrispondenza delle alberature.
Trasformare il parcheggio da ortogonale a spina di pesce per recuperare spazio e allargare il marciapiede.
Il marciapiede dovrà essere raccordato con rampa a norma in corrispondenza degli attraversamenti.

Materiale suggerito:

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CAPRERA VIALE 1662

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Esecuzione di  nuove zebrature atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucciolevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.
Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli e' di 50 cm.
La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.
Qualora presente la pista ciclabile, dotare la stessa di apposita segnaletica di attraversamento prevista dal C.d.S.

ATTENZIONE !
Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6
UNI/CEI EN 17210:2021  punto 7.3)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

## Criticità

Assenza di strisce zebrate

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | 12 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 1.440 |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CAPRERA

VIALE **1663**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

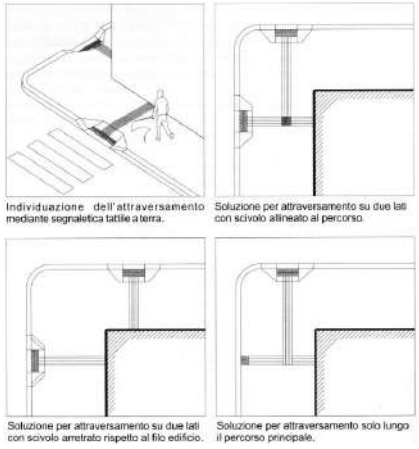
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **4,50** |
| Costo dell'intervento | **€. 990** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CAPRERA VIALE 1664

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

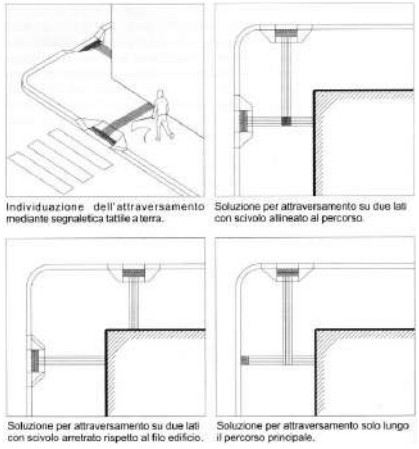
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **4,50** |
| Costo dell'intervento | **€. 990** |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CAPRERA VIALE 1665

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

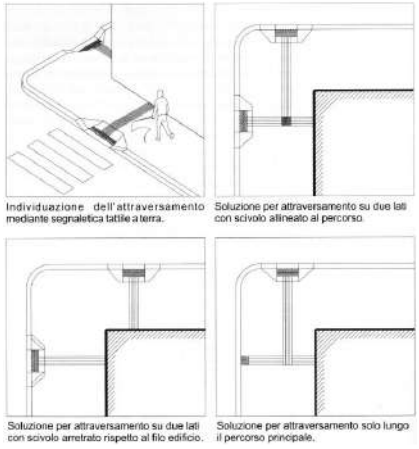
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **2,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 440** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CAPRERA VIALE 1666

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di marciapiede o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

Questo tratto di marciapiede è tutto da rifare. Vi sono dislivelli con rampe non a norma, restringimenti, pendenze trasversali, ostacoli e sconnessioni che rendono difficile/impossibile la percorrenza.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

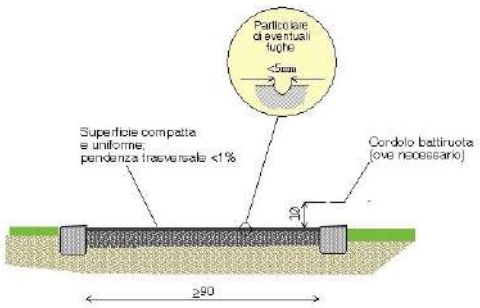
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **115,5** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 13.324** |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CAPRERA VIALE 1667

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione della rampa esistente e ricostruzione della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.
La pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole, uniforme e compatta.
La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

-
ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.
Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucciolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

Criticità

Scivolo con pendenza eccessiva

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | 2 |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 600 |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CAPRERA VIALE 1668

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.

ATTENZIONE !
Accertarsi più volte che il cassonetto resti nello spazio assegnato.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15), 13.5.2)

## Note integrative:

## Materiale suggerito:

## Criticità

Ostacolo costituito da cassonetto della spazzatura

## Foto del rilievo




## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 4 |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CAPRERA VIALE 1669

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato, abbassando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale,utile per i pedoni, deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5

Note integrative:

Prevedere un passo carraio leggermente rialzato (le auto avranno una rampa di raccordo) in modo da avere rampe dalla lunghezza contenuta (non vi è spazio a sufficienza per realizzare rampe a norma per superar dislivelli di 15,00 cm).

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

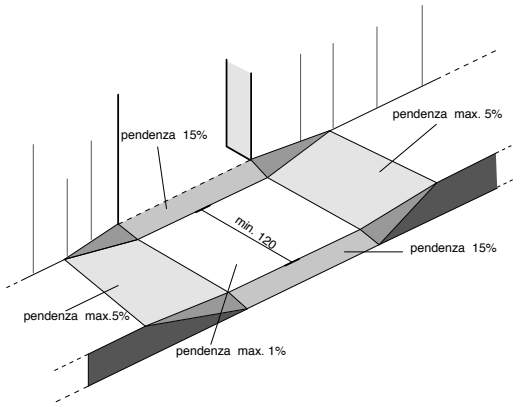
Criticità

Passo carraio inadeguato

Foto del rilievo




Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | **9,1** |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 831** |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CAPRERA VIALE 1670

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare il cestino getta rifiuti verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate.

Criticità

Ostacolo costituito da cestino getta rifiuti

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15), 13.5.2)

Note integrative:

Spostare verso il lato interno (lato parcheggio) per lasciare libero lo spazio per i pedoni.

Materiale suggerito:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 180 |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CAPRERA VIALE 1671

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.
All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

## Note integrative:

Prevedere un pianerottolo quota strada che unisca i due attraversamenti pedonali è una sola rampa.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

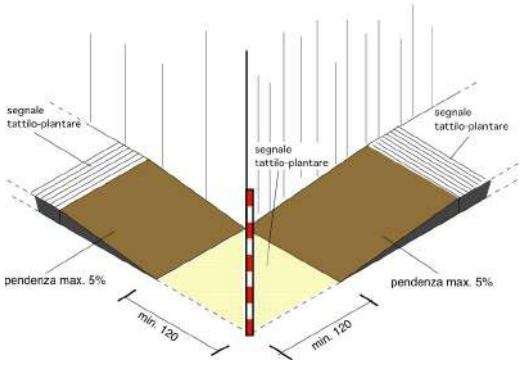
## Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | **13,5** |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 4.050** |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CAPRERA VIALE 1672

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

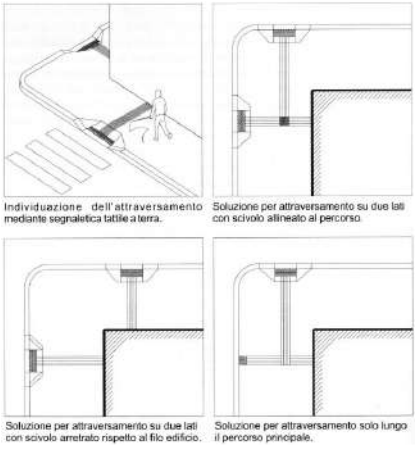
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **7,50** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.650** |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CAPRERA VIALE 1673

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

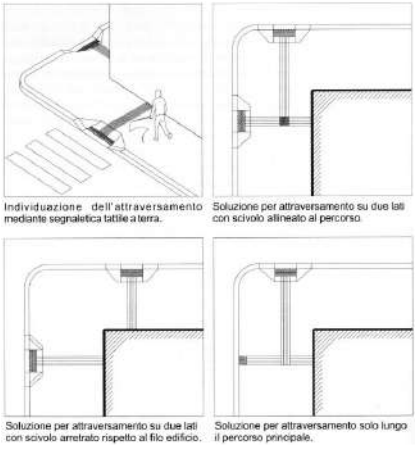
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **7,50** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.650** |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CAPRERA VIALE 1674

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione della rampa esistente e ricostruzione della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.
La pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole, uniforme e compatta.
La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

-
ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.
Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucciolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

Criticità

Scivolo con pendenza eccessiva

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | 3 |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 900 |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CAPRERA VIALE 1675

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

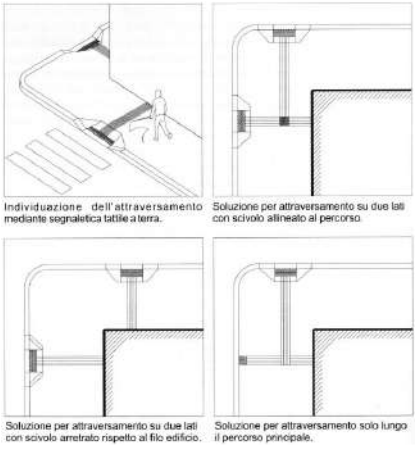
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **4,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 880** |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

Comune di Parma

N. Intervento

# CAPRERA VIALE 1676

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Esecuzione di  nuove zebrature atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucciolevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.
Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli e' di 50 cm.
La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.
Qualora presente la pista ciclabile, dotare la stessa di apposita segnaletica di attraversamento prevista dal C.d.S.

ATTENZIONE !
Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6
UNI/CEI EN 17210:2021  punto 7.3)

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

## Criticità

Assenza di strisce zebrate

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | 12 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 1.440 |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CAPRERA VIALE 1677

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del supporto verticale di sostegno che costituisce ostacolo alla mobilità di chiunque utilizzi lo spazio pedonale.

## Criticità

Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus

## Foto del rilievo



## Esempio

Nessuna immagine di supporto

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15)

## Note integrative:

Spostare verso il lato interno (lato parcheggio).

## Materiale suggerito:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 80 |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CAPRERA VIALE 1678

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare il cestino getta rifiuti verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15), 13.5.2)

Note integrative:

Materiale suggerito:

Criticità

Ostacolo costituito da cestino getta rifiuti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 180 |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CAPRERA VIALE 1679

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.

ATTENZIONE !
Accertarsi più volte che il cassonetto resti nello spazio assegnato.

### Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15), 13.5.2)

## Criticità

Ostacolo costituito da cassonetto della spazzatura

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 4 |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Note integrative:

Materiale suggerito:

Comune di Parma

N. Intervento

# CAPRERA VIALE 1680

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato, abbassando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale,utile per i pedoni, deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5

## Note integrative:

Prevedere un passo carraio leggermente rialzato (le auto avranno una rampa di raccordo) in modo da avere rampe dalla lunghezza contenuta (non vi è spazio a sufficienza per realizzare rampe a norma per superar dislivelli di 15,00 cm).
Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

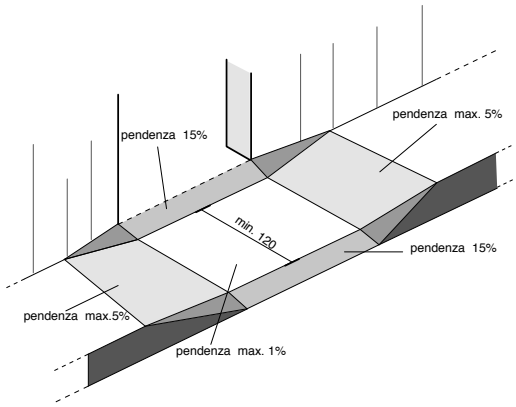
## Criticità

Passo carraio inadeguato

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | **9,1** |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 831** |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CAPRERA VIALE 1681

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4)

Note integrative:

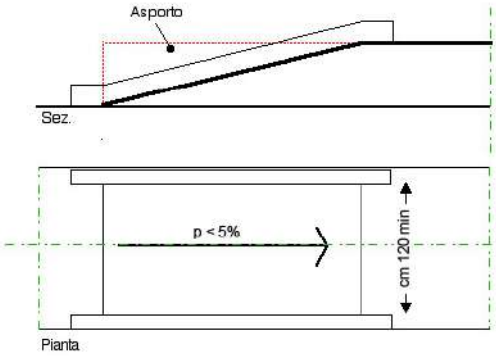
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | 5 |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 1.500 |

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CAPRERA VIALE 1682

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del supporto verticale di sostegno che costituisce ostacolo alla mobilità di chiunque utilizzi lo spazio pedonale.

## Criticità

Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus

## Foto del rilievo



## Esempio

Nessuna immagine di supporto

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15)

## Note integrative:

Spostare verso il lato interno.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 80 |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CAPRERA VIALE 1683

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

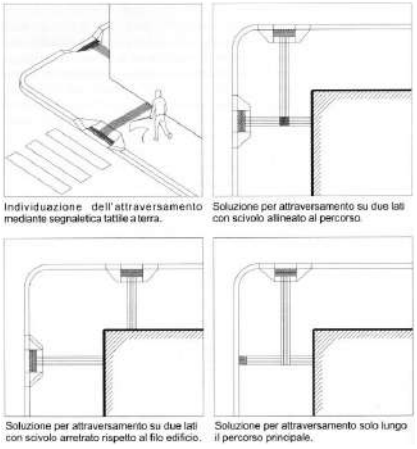
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **6,50** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.430** |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CAPRERA VIALE 1684

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Esecuzione di  nuove zebrature atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucciolevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.
Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli e' di 50 cm.
La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.
Qualora presente la pista ciclabile, dotare la stessa di apposita segnaletica di attraversamento prevista dal C.d.S.

ATTENZIONE !
Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6
UNI/CEI EN 17210:2021  punto 7.3)

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

## Criticità

Assenza di strisce zebrate

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | 0 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CAPRERA VIALE 1685

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.
All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

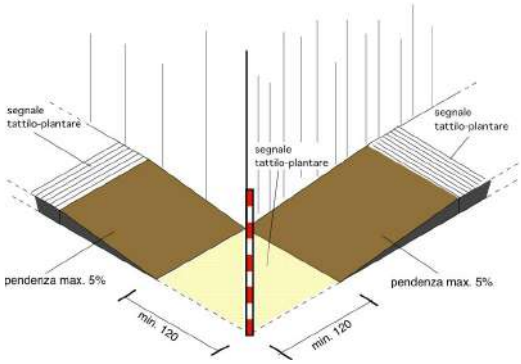
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | **11,5** |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 3.450** |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CAPRERA VIALE 1686

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

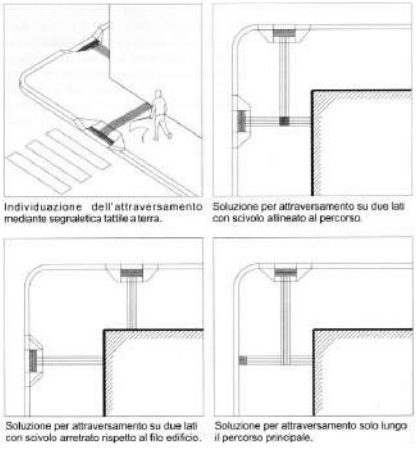
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **7,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.540** |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CAPRERA VIALE 1687

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di “Attenzione/Servizio”, ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

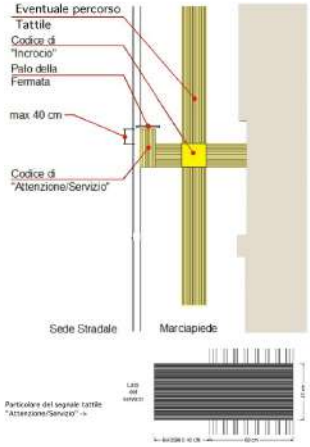
Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l’intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **7,50** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.650** |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CAPRERA VIALE 1688

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

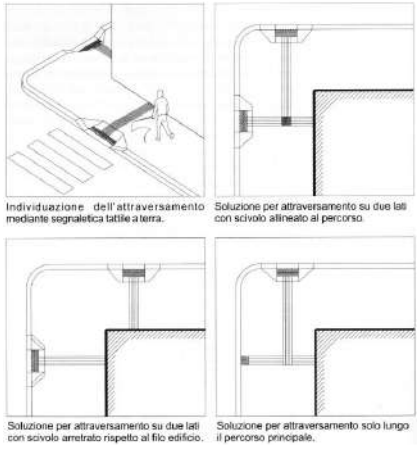
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **10,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.200** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CAPRERA VIALE 1720

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell’attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

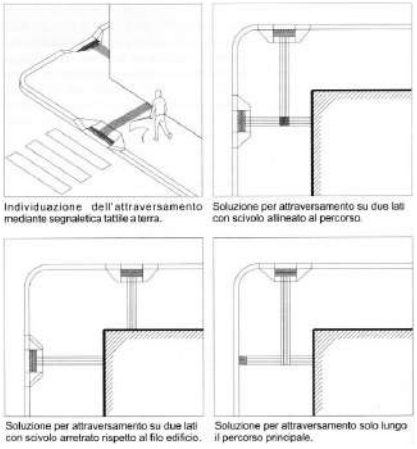
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell’attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **10,50** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.310** |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CAPRERA VIALE 1721

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

È necessario far capire che per raggiungere l'attraversamento pedonale occorre salire la rampa.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

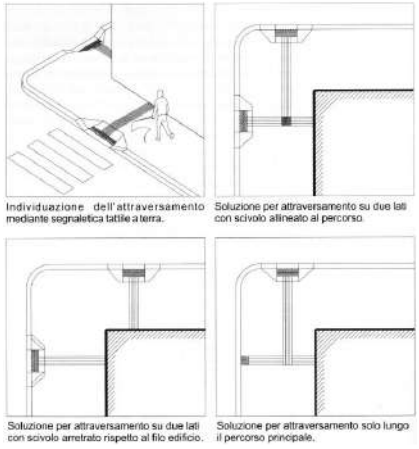
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **40,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 8.800** |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CAPRERA VIALE 1722

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare il supporto verticale verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e ipovedenti o persone anziane accompagnate.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15)

## Note integrative:

Il totem collocato in questo modo restringe la larghezza del percorso.

Materiale suggerito:

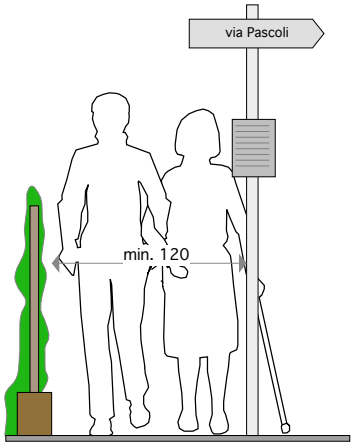
## Criticità

Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 93 |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CAPRERA VIALE 1723

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | 2 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 560 |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CAPRERA VIALE 1724

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di “Attenzione/Servizio”, ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

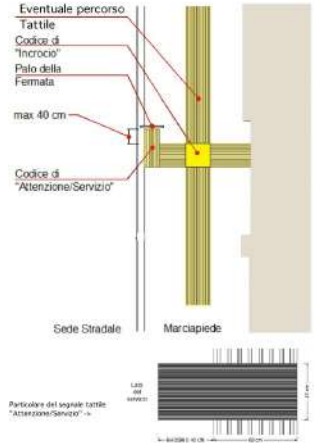
Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l’intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **10,20** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.244** |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CAPRERA VIALE 1725

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una pensilina all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale. L'area individuata dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere almeno una panchina, il relativo spazio di sosta per una carrozzina e la struttura di riparo collocata ad un'altezza non inferiore a cm 220 da terra.
Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm 150 ed una larghezza di cm 110, essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo a norme.
Qualora la pensilina presentasse schermature verticali di protezione, lo spazio assegnato alla carrozzina dovrà essere previsto sul lato maggiormente protetto dagli agenti atmosferici.
Le pareti, se traslucide, dovranno essere dotate di apposita segnaletica per il riconoscimento dell'ostacolo/servizio da parte delle persone ipovedenti.
Eventuale tabella informativa dovrà essere collocata ad un'altezza di circa cm 140 da terra.

ATTENZIONE !
La pensilina dovrà essere collocata esternamente al percorso pedonale per garantirne la continuità dello stesso da parte di coloro che non sostano nell'area.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 24
Legge 104/96 art. 26
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.8), 7.2.6)
Min. Ambiente Dr. 7 febbraio 2023 art 4.1.1

## Note integrative:

Si consiglia di spostare la fermata con pensilina verso il lato esterno e prevedere quel tratto di strada promiscuo ciclopedonale.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

## Criticità

Assenza di una pensilina a segnalazione e protezione di uno spazio di sosta (fermata Autobus)

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 12.000 |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CAPRERA VIALE 1726

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **160** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 44.800** |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CAPRERA VIALE 1727

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.
Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

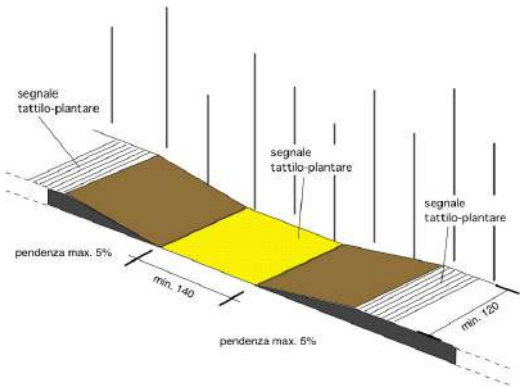
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | **42,5** |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 12.750** |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CAPRERA VIALE 1728

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell’attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

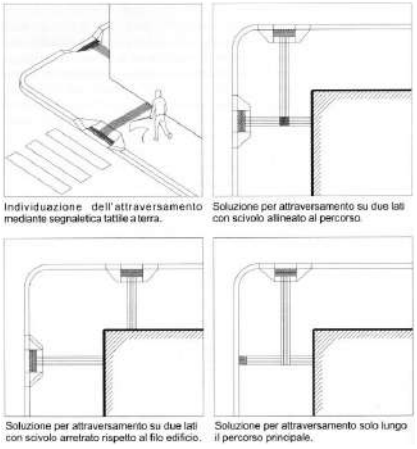
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell’attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **15,50** |
| Costo dell'intervento | **€. 3.410** |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

Comune di Parma

N. Intervento

# CAPRERA VIALE 1729

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rilevo: ostacolo rappresentato dalla promiscuità fra percorso pedonale e pista ciclabile a raso, assenza di cordolo o altra delimitazione.
L'assenza di delimitazione far gli spazi e promiscuità di funzioni puo' produrre l'insorgere di ansia e comportamenti problema in persone disabilità sensoriali, cognitve, di linguaggio, disturbi del neurosviluppo e dello spettro autistico, nonché problemi legati all'anzianità e all'udito.
L'attenzione alla struttura di un luogo, a rendere chiaro, visivamente evidente, leggibile ciò che viene richiesto è un accorgimento tecnico vitale, per evitare l'insorgere di questi problemi, questa attenzione agevola e consente l'apprendimento di una routine comportamentale nella fruizione dell'ambiente, all'acquisizione di competenze e di autonomie.

Tipo di intervento: installazione di elementi di delimitazione e separazione tipo barriere visive come vasi con essenze, aiuole con siepi, filari di alberi, cordoli, balaustre modulari composte da elementi tubolari di altezza non inferiore ad 1 mt. con almeno tre elementi orizzontali dei quali uno distante dal piano di calpestio non piu' di 10 cm., uno intermedio fra i 65 e 70 cm., anche non continue, ma poste ad intervalli regolari, cadenzati, opportunamente interrotte da

Riferimenti alla normativa nazionale

Note integrative:

Manca la demarcazione tra pista ciclabile e pedonale. In questo tratto cambia l'orientamento delle due piste: il pedonale sul lato esterno è la ciclabile su lato interno. Questo può creare confusione.

Materiale suggerito:

Criticità

Assenza di delimitazioni fra percorso pedonale e ciclabile

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **30,00** |
| Costo dell'intervento | |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CAPRERA VIALE 1730

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di “Attenzione/Servizio”, ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

## Note integrative:

La pavimentazione tattile esistente non conduce alla pensilina. Occorre adeguarla.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

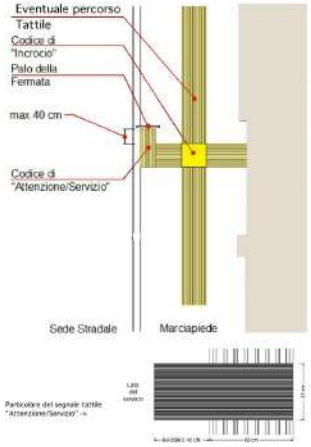
## Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l’intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

## Foto del rilievo




## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **25,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 5.500** |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CAPRERA VIALE 1731

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione della rampa esistente e ricostruzione della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.
La pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole, uniforme e compatta.
La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

-
ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.
Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucciolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido (cubetti 8x8)**

Criticità

Scivolo con pendenza eccessiva

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | **4,5** |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 1.350** |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CAPRERA VIALE 1732

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Protezione dall'ostacolo attraverso **l'inserimento di fascia adesiva** o trattamento superficiale, ad aumentare il contrasto cromatico della superficie in vetro, in modo da favorirne la percezione apersone ipovedenti; in alternativa realizzazione di transennatura in metallo o altro materiale idoneo al contesto ambientale.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.8), 7.2.6)

## Note integrative:

## Materiale suggerito:

## Criticità

Ostacolo costituito da pensilina - trasparenza

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **10,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.270** |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CARDINAL FERRARI

VIA **2454**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.
All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

## Note integrative:

Angolo antica Farmacia S. Giovanni. Intervento complesso occorre rivedere l'abbassamento del marciapiede e il raccordo con borgo Bruno Longhi. Sono presenti diversi dislivelli, su via Bruno Longo 6 cm, su cardinal Ferrari 11cm.

Materiale suggerito: **Luserna**

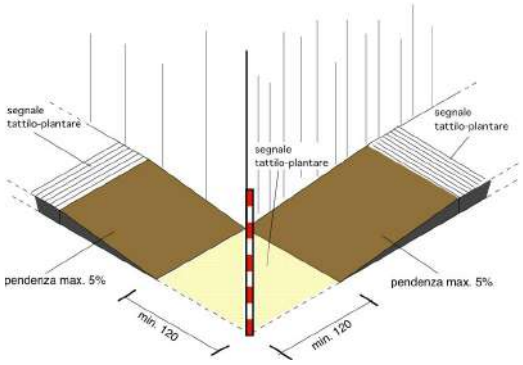
## Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

## Foto del rilievo




## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | **5,04** |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 1.512** |

*Data del sopralluogo: 03/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CARDINAL FERRARI

VIA **2455**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserimento** di segnaletica informativa adatta ad una lettura per le persone ipovedenti e anziane previa rimozione dell'esistente. I cartelli di segnalazione saranno posti preferibilmente tutti alla medesima altezza, compresa tra cm 90 e 170 dal piano di calpestio, e saranno caratterizzati dalla stessa logica di utilizzo.
Nel caso in cui il cartello sporga a bandiera, ortogonalmente al flusso pedonale, dovrà essere posto all'esterno del percorso.
Tra i caratteri utilizzati (preferibilmente di dimensione non inferiore 14 pt. e in stampatello minuscolo) e lo sfondo dovrà esserci un un buon contrasto cromatico ottenuto ponendo testi scuri su fondo chiaro (nero, verde, blu su bianco; nero, rosso su giallo). Mantenendo le caratteristiche sopra descritte, occorrerà fare una sintesi dei dati più importanti.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 2 - 9 - 17
Legge 67/06 art. 1 comma 2
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.5), 5.3.10), 5.3.11), 6.6.5), 6.6.6)

Note integrative:

Posizionamento della segnaletica su un marciapiede in forte rilevato, non permette l'accostamento per la lettura oltre a, come già detto, non presenta caratteristiche di massima leggibilità

Materiale suggerito:

Criticità

Segnaletica informativa verticale:
**da sostituire**

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | |

*Data del sopralluogo: 03/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CARDINAL FERRARI

VIA **2456**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Portare il QR code ad una altezza compresa fra cm.120 e 140 di altezza da terra.
Il codice, se posto su targa o totem, dovrà essere facilmente identificabile da una persona non vedente che intercetterà i'oggetto attraverso una pavimentazione tattilo-plantare indicante il servizio.

## Riferimenti alla normativa nazionale

## Note integrative:

## Materiale suggerito:

## Criticità

Pannello informativo non fruibile

## Foto del rilievo



## Esempio



| DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | |

*Data del sopralluogo: 03/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CARLO MAGNO

VIA **220**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Adeguamento delle dimensioni dell'area di parcheggio riservato fino a mt 6x3,20** in aderenza al percorso pedonale.
L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento, qualora l'area stradale lo consentisse; in caso contrario si opta per l'area di retrostante la vettura come previsto dal Codice della Strada.
La zona pedonale, deve essere necessariamente complanare all'area di parcheggio.

ATTENZIONE !
I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 8.1.12)

Note integrative:

Per realizzare il raccordo si suggerisce di abbassare il marciapiede nel tratto interessato

Materiale suggerito: **Asfalto**

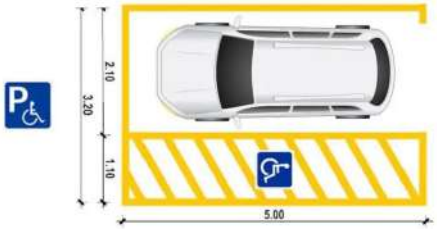
Criticità

Parcheggio riservato longitudinale al percorso pedonale di **area inadeguata** (Dimensioni inferiori a mt 6x3,20)

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 3 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | |

*Data del sopralluogo: 11/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CARLO MAGNO

VIA 221

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution gres**

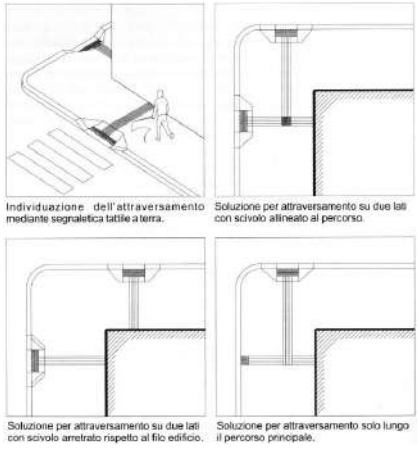
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 3 |
| Costo dell'intervento | €. 660 |

*Data del sopralluogo: 11/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CARLO MAGNO

VIA **222**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento verticale della segnaletica ad almeno cm 220 minimo da terra.

## Criticità

Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus

## Foto del rilievo



## Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15)

## Note integrative:

Il palo inclinato ingombra il passaggio, gradino h cm 14

Materiale suggerito: **Fugatura in Mapestone PFS2**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 150 |

*Data del sopralluogo: 11/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CARLO MAGNO

VIA **223**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

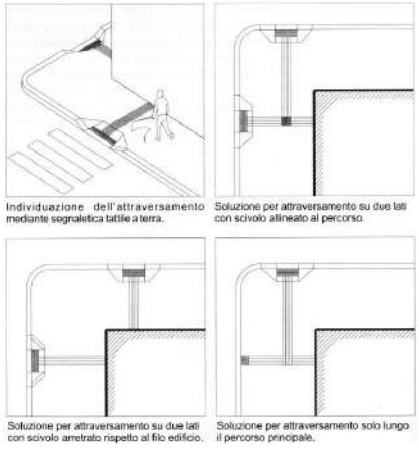
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **5** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.100** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution gres**

*Data del sopralluogo: 11/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CARLO MAGNO

VIA **224**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.

ATTENZIONE !
Accertarsi più volte che il cassonetto resti nello spazio assegnato.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15), 13.5.2)

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Metallo**

## Criticità

Ostacolo costituito da cassonetto della spazzatura

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 2 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 8 |

*Data del sopralluogo: 11/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CARLO MAGNO

VIA **225**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento verticale della segnaletica ad almeno cm 220 minimo da terra.

## Criticità

Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus

## Foto del rilievo



## Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15)

## Note integrative:

Il palo inclinato ingombra il passaggio

Materiale suggerito: **Metallo**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 150 |

*Data del sopralluogo: 11/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CARLO MAGNO

VIA **226**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Luserna**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **12** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 3.360** |

*Data del sopralluogo: 11/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CARLO MAGNO

VIA **265**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm.
La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.3), 6.4.3.2)

## Note integrative:

L'estensione dell'attraversamento non è corretta, mancano raccordi e segnali tattili, manca segnaletica verticale, nel complesso equivale a riprogettarlo

Materiale suggerito: **Asfalto**

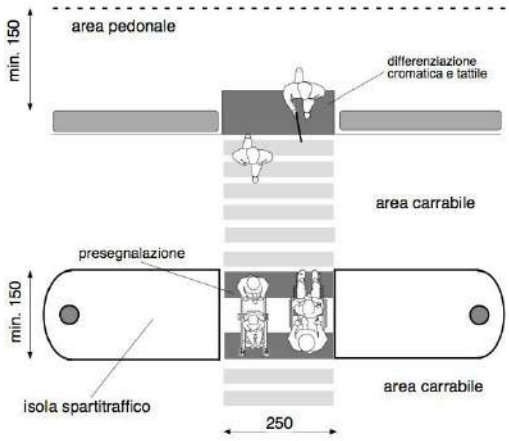
## Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **25** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 3.194** |

*Data del sopralluogo: 12/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CARLO MAGNO

VIA **266**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **125** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 35.000** |

*Data del sopralluogo: 12/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CARLO MAGNO

VIA **267**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Metallo**

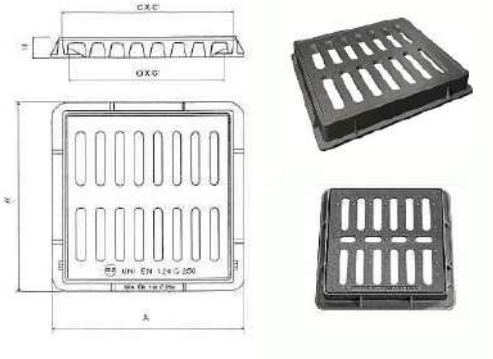
## Criticità

Caditoia inadeguata

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 300 |

*Data del sopralluogo: 12/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# CARLO MAGNO

VIA **268**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare il dissuasore verso il margine esterno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate.

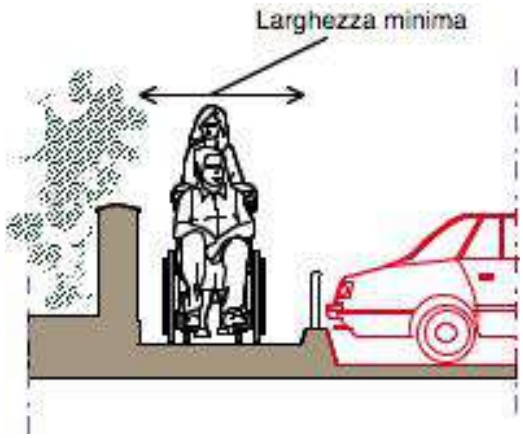
## Criticità

Ostacolo costituito da manufatto o prefabbricato dissuasore di sosta o passaggio di automezzi

## Foto del rilievo



## Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Terminali degli impianti non realizzati sporgono sulla pavimentazione

Materiale suggerito: **Metallo**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 2 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 160 |

*Data del sopralluogo: 12/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# COCCONCELLI

VIA **1733**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Luserna**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | ,156 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 44 |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# COCCONCELLI

VIA **1734**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell’attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

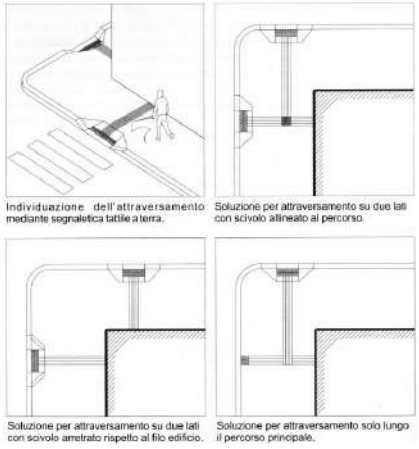
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell’attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **2,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 440** |

Note integrative:

**Rifare la pavimentazione tattile plantare in modo che sia**

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# COCCONCELLI

VIA **1735**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

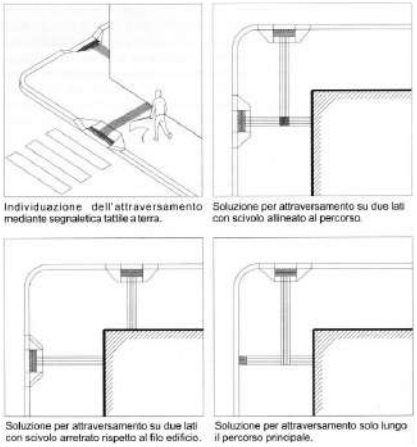
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **2,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 440** |

Note integrative:

**Rifare la pavimentazione tattile plantare in modo che sia**

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# COCCONCELLI

VIA **1736**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Arrotondamento dell'angolo mediante fresatura del materiale.
La fresatura può essere una superficie inclinata a 45° oppure arrotondata manualmente con utensile idoneo (raggio di smussatura non inferiore a 1 cm)

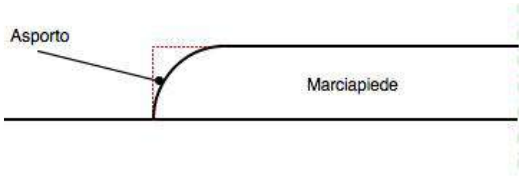
Criticità

Dislivello causato da gradino max 2,5 cm

Foto del rilievo



Esempio




Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

Smussare o spigolo in modo che non ci siano dislivelli.

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **2,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 300** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# COCCONCELLI

VIA **1737**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

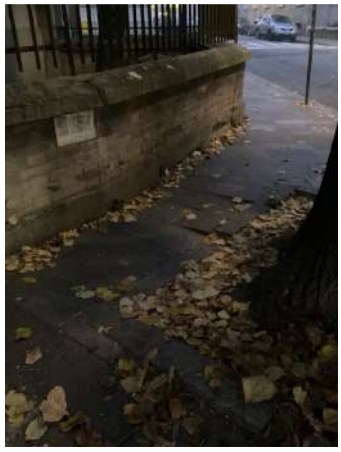
Note integrative:

Materiale suggerito: **Luserna**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **4,8** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 1.344** |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# COCCONCELLI

VIA **1738**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento dell'attraversamento tramite demolizione e rifacimento di porzioni di pavimentazione, di raccordi agli elementi tecnologici presenti, al fine di garantire l'accessibilità per i pedoni; successiva realizzazione di zebrature verniciate.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.3), 6.4.3.2)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Criticità

Attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la presenza di sconnessioni, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **16** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 4.480** |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# COCCONCELLI

VIA **1739**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Luserna**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **2,4** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 672** |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# COCCONCELLI

VIA **1740**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Luserna**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **4** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 1.120** |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# COCCONCELLI

VIA **1741**

Descrizione prestazionale dell'intervento

OCCORRE UN PROGETTO DETTAGLIATO SULLA BASE DI QUANTO RIPORTATO NELLA NOTA.

Criticità

Intervento complesso e difficilmente standardizzabile.

Foto del rilievo



Esempio

Riferimenti alla normativa nazionale

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | |

Note integrative:

Spostare l'attraversamento pedonale più a sinistra (lato strada) in quanto dall'altra parte non vi è spazio sufficiente per le manovre di rotazione di una persona in carrozzina. Spostare tutti i pali della segnaletica e il parchimetro. Rifare la pavimentazione tattile plantare.

Materiale suggerito: **Vernice**

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# COCCONCELLI

VIA **1742**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Localizzazione e predisposizione di uno spazio consono all'ingombro del cassonetto all'esterno del percorso.
Se necessario, lo spazio sarà opportunamente schermato e presegnalato con segnaletica verticale e orizzontale.

ATTENZIONE !
Accertarsi più volte che il cassonetto resti nello spazio assegnato.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15), 13.5.2)

Note integrative:

Materiale suggerito:

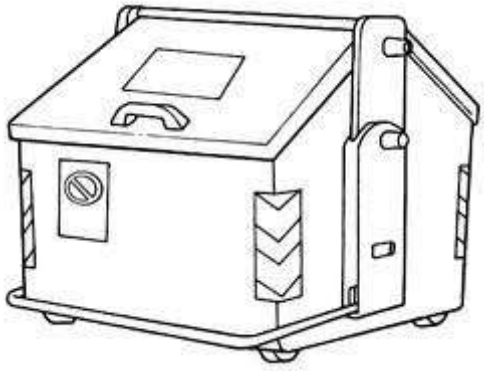
Criticità

Ostacolo costituito da cassonetto della spazzatura

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 45 |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# COCCONCELLI

VIA **1743**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.
All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

Il parcheggio riservato non ha una rampa per salire sul marciapiede. È presente una rampa per il passo carraio retrostante, ma è troppo ripida. Fare una rampa con pianerottolo in quota che includa il passo carraio e l'attraversamento.

Materiale suggerito: **Luserna**

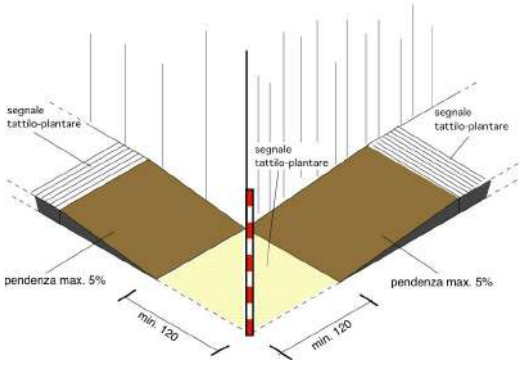
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | **33,75** |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 10.125** |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# COCCONCELLI

VIA **1744**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.
Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido (cubetti 8x8)**

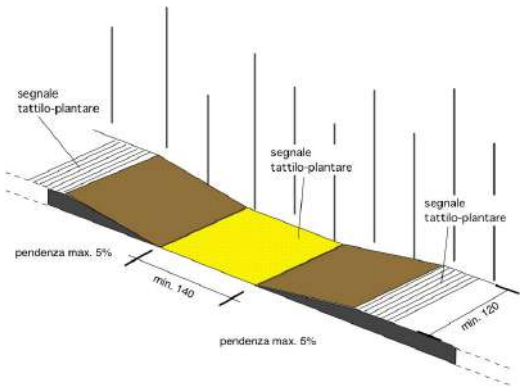
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | **13,75** |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 4.125** |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# COCCONCELLI

VIA **1745**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

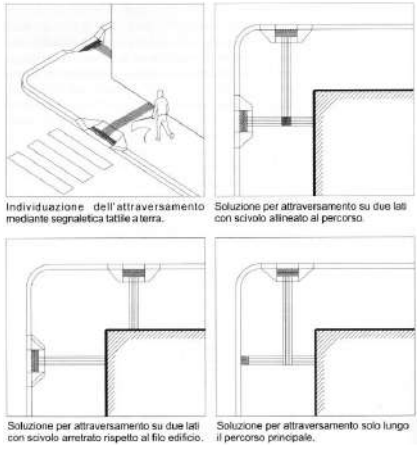
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **5,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.100** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# COCCONCELLI

VIA **1787**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del doppio attraversamento pedonale tramite realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. (svolta a 90°) Una seconda segnaletica tattile indicherà la continuità del percorso e l'attraversamento posto longitudinalmente alla direzione del percorso.
La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140

## Note integrative:

Nella zona tra i due attraversamenti vi sono dei tavolini di un bar. È necessario prevedere la pavimentazione tattile anche nel mezzo dell'area per dare indicazione a dove camminare.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

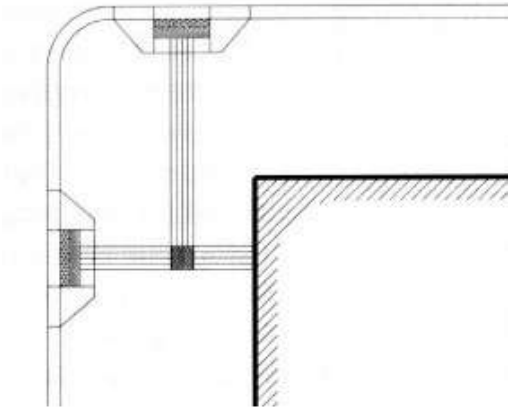
## Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di doppio attraversamento pedonale.

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **15,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.260** |

*Data del sopralluogo: 06/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# COCCONCELLI

VIA **1788**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

La pavimentazione tattile esistente è sconnessa, inoltre la direzione rettilinea indicata è tra l'albero e il palo di illuminazione, passaggio molto stretto. È da rifare spostando la direzione rettilinea a sinistra del palo di illuminazione.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

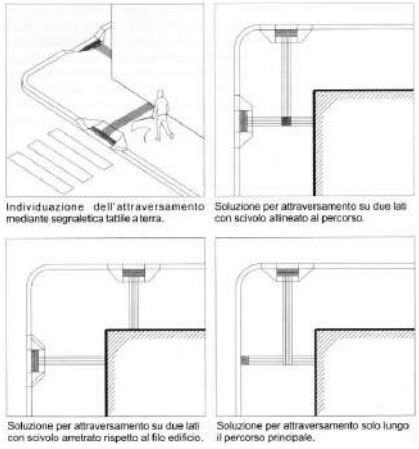
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **7,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.540** |

*Data del sopralluogo: 06/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# COCCONCELLI

VIA **1789**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

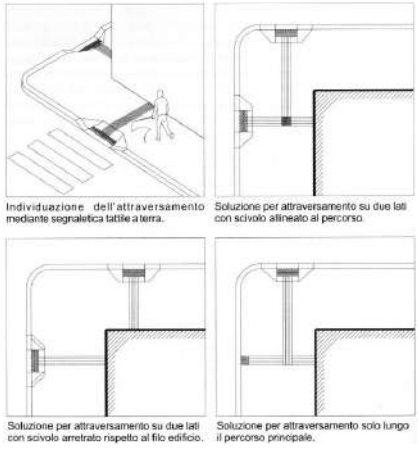
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **8,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.760** |

Note integrative:

**Rifare la pavimentazione tattile plantare in modo che sia**

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

*Data del sopralluogo: 06/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# COCCONCELLI

VIA **1790**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Fare attenzione ai passi carrai a creare rampe con pendenze a norma.

Materiale suggerito: **Luserna**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **20** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 5.600** |

*Data del sopralluogo: 06/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# COSTITUENTE VIA DELLA 1755

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione della rampa esistente e ricostruzione della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.
La pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole, uniforme e compatta.
La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

-
ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.
Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucciolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Luserna**

Criticità

Scivolo con pendenza eccessiva

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | **2,54** |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 762** |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# COSTITUENTE VIA DELLA 1756

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

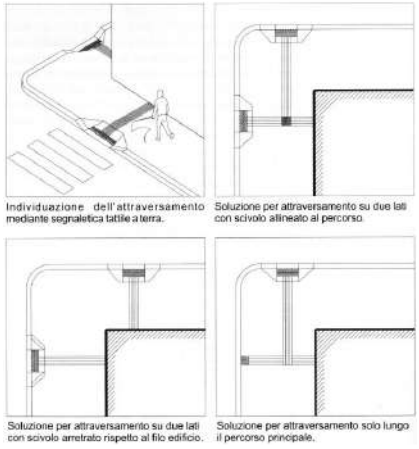
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 3,50 |
| Costo dell'intervento | €. 770 |

Note integrative:

**Rifare la pavimentazione tattile plantare in modo che sia**

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# COSTITUENTE VIA DELLA 1757

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.

ATTENZIONE !
Accertarsi più volte che il cassonetto resti nello spazio assegnato.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15), 13.5.2)

## Note integrative:

Togliere i bidoni della raccolta differenziata sul percorso tattile plantare.

## Materiale suggerito:

## Criticità

Ostacolo costituito da cassonetto della spazzatura

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 2 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 8 |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# COSTITUENTE VIA DELLA 1758

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

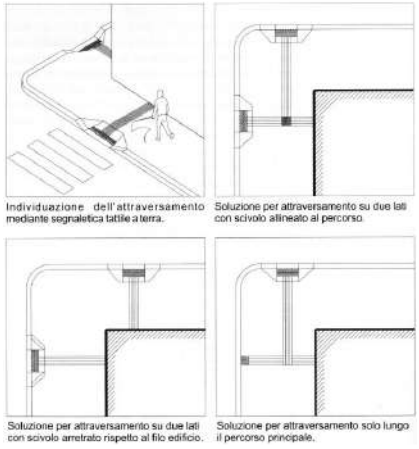
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **2,50** |
| Costo dell'intervento | **€. 550** |

Note integrative:

**Rifare la pavimentazione tattile plantare in modo che sia**

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# COSTITUENTE VIA DELLA 1759

Descrizione prestazionale dell'intervento

Protezione dall’ostacolo attraverso la realizzazione di una transennatura in metallo o altro materiale idoneo al contesto ambientale. Oppure applicazione di pannello o striscia di materiale morbido ed elastico ad elevata elasticità ed assorbimento d’urto per la protezione di spigoli vivi di complementi d’arredo.

Criticità

Ostacolo costituito da cassetta postale

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine di supporto

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15)

Note integrative:

Materiale suggerito:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 140 |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# COSTITUENTE VIA DELLA 1760

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

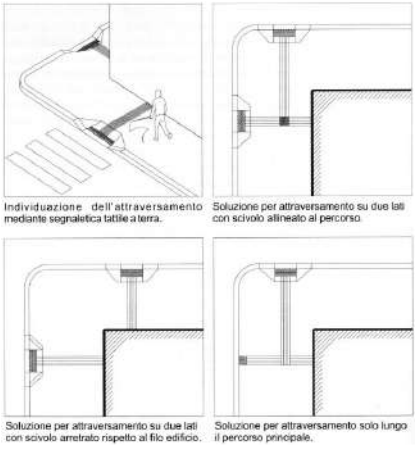
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **5,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.100** |

Note integrative:

Far proseguire il percorso tattile indicante la direzione.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# COSTITUENTE VIA DELLA 1761

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Segnalazione con pavimentazione tattile plantare che indica l'ingresso al Liceo scientifico Marconi.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **9,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.980** |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# COSTITUENTE VIA DELLA 1762

Descrizione prestazionale dell'intervento

Installazione di segnalatori radio montati in corrispondenza di punti strategici oggetto di attenzione o informazione nello spazio pubblico esterno.
Direttamente con il bastone bianco o il pocket fornendo al non vedente, ipovedente sia informazioni dell'ambiente circostante che non è in grado di vedere (come esempio numero e direzione autobus, semaforo sonoro, pericolo cantiere, entrata pubblici uffici, servizi ed uscite di sicurezza, musei ed attività commerciali) sia prenotare in modo univoco l'attivazione sonora del tag per essere indirizzati verso il punto di arrivo selezionato
(come ad esempio l'attraversamento pedonale di un semaforo sonoro, avvisare la presenza all'autista che sta arrivando alla fermata del bus, indicazione della porta del mezzo per salire, locazione mappa tattile, percorsi guidati, entrata luoghi pubblici e commerciali).

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/1989
D.P.R. 503/1996
Decreto 534/2022 "Piano strategico per l'eliminazione delle barriere architettoniche in musei, biblioteche e archivi".

Note integrative:

Radiofaro sonoro che indica l'ingresso al Liceo scientifico Marconi.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

Criticità

Assenza di orientamento in ambiente chiuso attraverso radiofaro

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 1.000 |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# COSTITUENTE VIA DELLA 1763

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Far proseguire il percorso tattile indicante la direzione.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

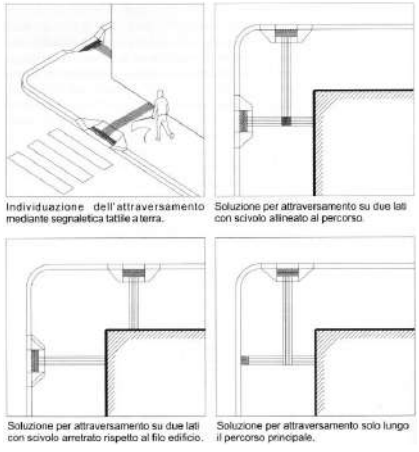
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **5,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.100** |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# COSTITUENTE VIA DELLA 1764

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Far proseguire il percorso tattile indicante la direzione.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

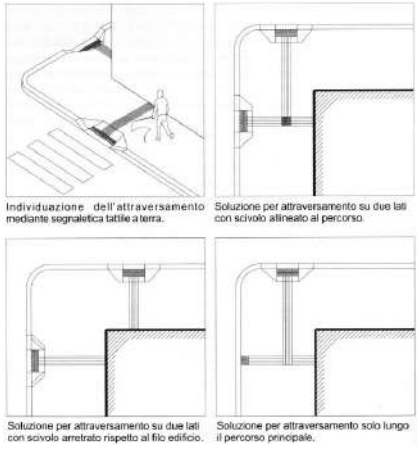
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **6,50** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.430** |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# COSTITUENTE VIA DELLA 1765

Descrizione prestazionale dell'intervento

Installazione di segnalatori radio montati in corrispondenza di punti strategici oggetto di attenzione o informazione nello spazio pubblico esterno.
Direttamente con il bastone bianco o il pocket fornendo al non vedente, ipovedente sia informazioni dell'ambiente circostante che non è in grado di vedere (come esempio numero e direzione autobus, semaforo sonoro, pericolo cantiere, entrata pubblici uffici, servizi ed uscite di sicurezza, musei ed attività commerciali) sia prenotare in modo univoco l'attivazione sonora del tag per essere indirizzati verso il punto di arrivo selezionato
(come ad esempio l'attraversamento pedonale di un semaforo sonoro, avvisare la presenza all'autista che sta arrivando alla fermata del bus, indicazione della porta del mezzo per salire, locazione mappa tattile, percorsi guidati, entrata luoghi pubblici e commerciali).

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/1989
D.P.R. 503/1996
Decreto 534/2022 "Piano strategico per l'eliminazione delle barriere architettoniche in musei, biblioteche e archivi".

Note integrative:

Radiofaro sonoro che indica l'ingresso all' ufficio postale.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

Criticità

Assenza di orientamento in ambiente chiuso attraverso radiofaro

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 1.000 |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# COSTITUENTE VIA DELLA 1766

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Segnalazione con pavimentazione tattile plantare che indica l'ingresso all'ufficio postale.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **9,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.980** |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# COSTITUENTE VIA DELLA 1768

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4)

Note integrative:

È presente una zona rialzata con panchine. Prevedere una rampa per superare il dislivello. (C'è una zona in mezzo che ha una rampa, ma ha una pavimentazione in ciottoli).

Materiale suggerito: **Legno per esterno**

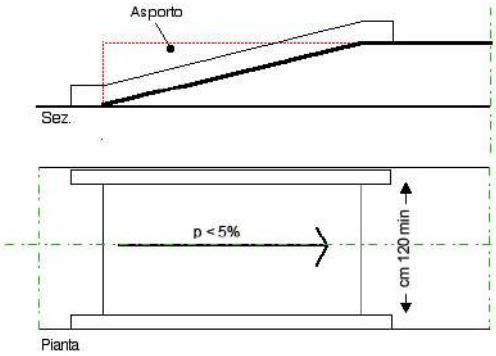
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | 2,5 |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 750 |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# COSTITUENTE VIA DELLA 1769

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante a levigatura dei ciottoli, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con sconnessioni dovute al ciottolo

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | 22 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 3.300 |

Materiale suggerito: **Fugatura in Mapestone PFS2**

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# COSTITUENTE VIA DELLA 1770

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Far proseguire il percorso tattile indicante la direzione.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

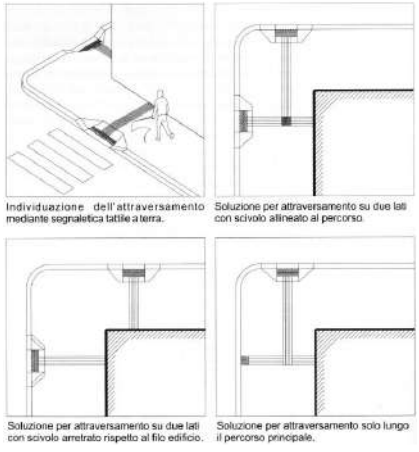
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **8,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.760** |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# COSTITUENTE VIA DELLA 1771

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Far proseguire il percorso tattile indicante la direzione.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

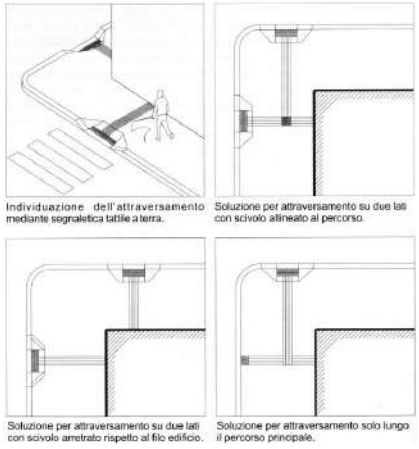
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **8,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.760** |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# COSTITUENTE VIA DELLA 1772

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

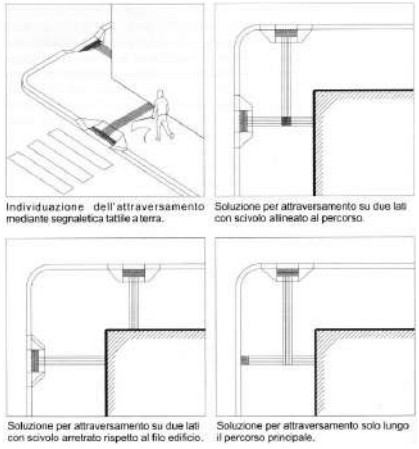
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **10,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.200** |

Note integrative:

**Rifare la pavimentazione tattile plantare in modo che sia**

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# COSTITUENTE VIA DELLA 1773

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione della rampa esistente e ricostruzione della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.
La pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole, uniforme e compatta.
La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

-
ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.
Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucciolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Luserna**

Criticità

Scivolo con pendenza eccessiva

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | **3,75** |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 1.125** |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# COSTITUENTE VIA DELLA 1774

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

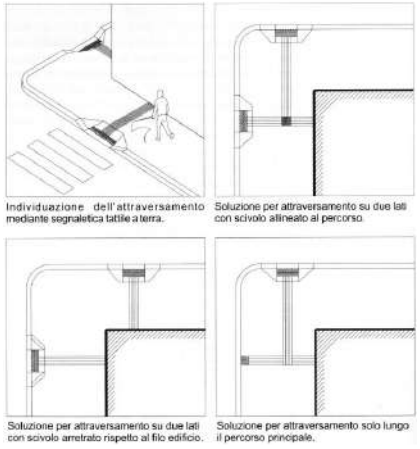
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 8,00 |
| Costo dell'intervento | €. 1.760 |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# COSTITUENTE VIA DELLA 1775

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento dell'attraversamento tramite demolizione e rifacimento di porzioni di pavimentazione, di raccordi agli elementi tecnologici presenti, al fine di garantire l'accessibilità per i pedoni; successiva realizzazione di zebrature verniciate.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.3), 6.4.3.2)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Criticità

Attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la presenza di sconnessioni, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **48** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 13.440** |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# COSTITUENTE VIA DELLA 1776

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.
All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Luserna**

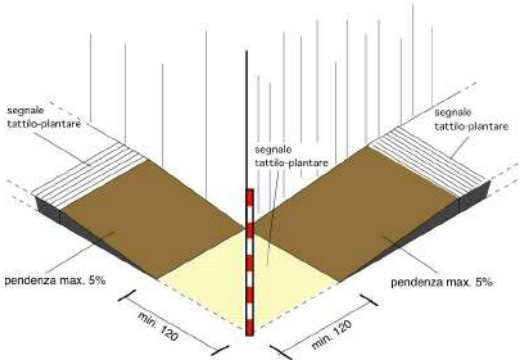
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | **37** |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 11.100** |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# COSTITUENTE VIA DELLA 1777

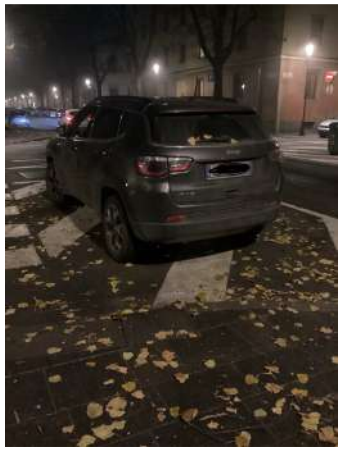
Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di paletto/archetto parapedonale in acciaio (o ferro zincato e tinteggiato) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.

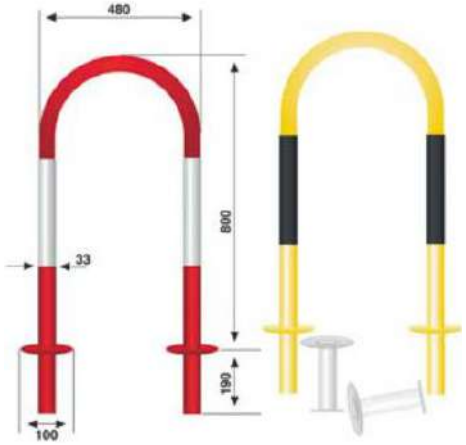
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio




Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2.8), 7.1.12)

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 3 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 750 |

Note integrative:

Le auto parcheggiano in luoghi non adibiti alla sosta, mettendo a rischio i pedoni che attraversano.

Materiale suggerito:

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# COSTITUENTE VIA DELLA 1778

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

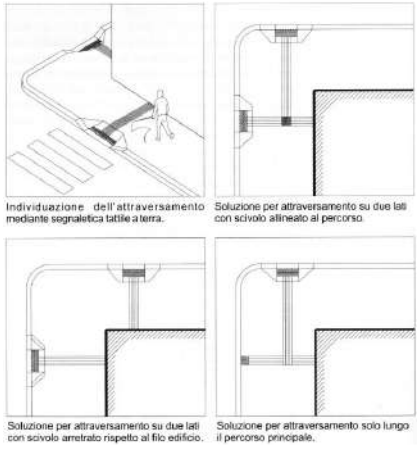
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 3,00 |
| Costo dell'intervento | €. 660 |

Note integrative:

**Rifare la pavimentazione tattile plantare in modo che sia**

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# D'AZEGLIO

VIA **011**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare la segnaletica esistente su staffe fissate a muro, lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza e cm. 220 di altezza.

Criticità

Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus

Foto del rilievo



Esempio




Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15)

Note integrative:

Gli oggetti sono molto vicini alla fermata bus

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 3 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 240 |

*Data del sopralluogo: 07/05/2024*

Materiale suggerito:

Comune di Parma

N. Intervento

# D'AZEGLIO

VIA **012**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

Foto del rilievo




Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **15** |
| Costo dell'intervento | **€. 3.300** |

*Data del sopralluogo: 07/05/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# D'AZEGLIO

VIA **013**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una pensilina all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale. L'area individuata dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere almeno una panchina, il relativo spazio di sosta per una carrozzina e la struttura di riparo collocata ad un'altezza non inferiore a cm 220 da terra.
Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm 150 ed una larghezza di cm 110, essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo a norme.
Qualora la pensilina presentasse schermature verticali di protezione, lo spazio assegnato alla carrozzina dovrà essere previsto sul lato maggiormente protetto dagli agenti atmosferici.
Le pareti, se traslucide, dovranno essere dotate di apposita segnaletica per il riconoscimento dell'ostacolo/servizio da parte delle persone ipovedenti.
Eventuale tabella informativa dovrà essere collocata ad un'altezza di circa cm 140 da terra.

ATTENZIONE !
La pensilina dovrà essere collocata esternamente al percorso pedonale per garantirne la continuità dello stesso da parte di coloro che non sostano nell'area.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 24
Legge 104/96 art. 26
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.8), 7.2.6)
Min. Ambiente Dr. 7 febbraio 2023 art 4.1.1

Note integrative:

Materiale suggerito:

## Criticità

Assenza di una pensilina a segnalazione e protezione di uno spazio di sosta (fermata Autobus)

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 2 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 24.000 |

*Data del sopralluogo: 07/05/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# D'AZEGLIO

VIA **014**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell’attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

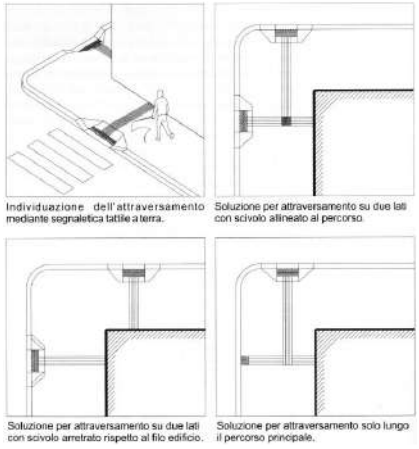
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell’attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **12** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.640** |

*Data del sopralluogo: 07/05/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# D'AZEGLIO

VIA **015**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione della rampa esistente e ricostruzione della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.
La pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole, uniforme e compatta.
La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

-
ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.
Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucciolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Granito**

Criticità

Scivolo con pendenza eccessiva

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | **12** |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 3.600** |

*Data del sopralluogo: 07/05/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# D'AZEGLIO

VIA **016**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Mancanza segnaletica tattile su attraversamento rialzato

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

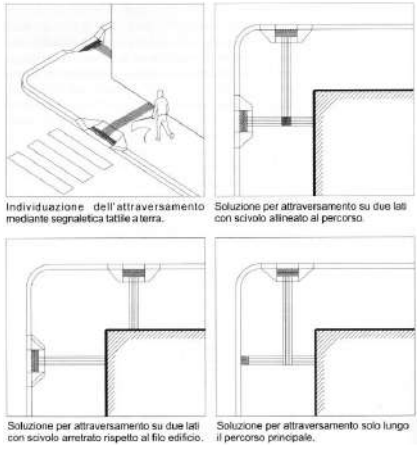
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **6** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.320** |

*Data del sopralluogo: 07/05/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# D'AZEGLIO

VIA **017**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

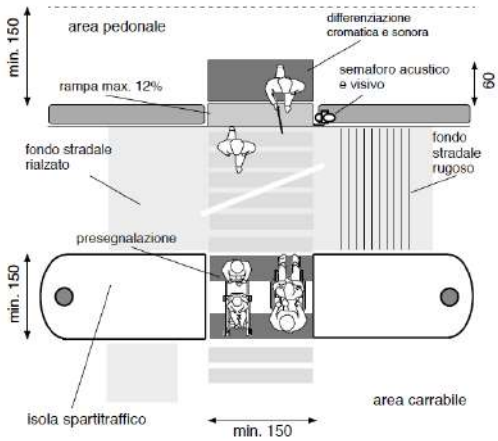
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **6** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.320** |

*Data del sopralluogo: 07/05/2024*

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

Comune di Parma

N. Intervento

# D'AZEGLIO

VIA **018**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Delimitazione dell'ingombro in modo che l'arredo non costituisca ostacolo al percorso pedonale.
La larghezza minima da lasciare libera è almeno 150 cm.

ATTENZIONE !
Accertarsi più volte che l'arredo mobile resti nello spazio concordato.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.15), 7.2.7)

Note integrative:

Disporre i tavoli in modo da consentire il passaggio, con le sedie che non sporgono sul percorso

Materiale suggerito:

Criticità

Ostacolo costituito da arredo mobile per la ristorazione

Foto del rilievo



Esempio

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 50 |

*Data del sopralluogo: 07/05/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# D'AZEGLIO

VIA 019

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2)

## Note integrative:

La base senza copertura crea un rischio d'inciampo

Materiale suggerito: **Granito**

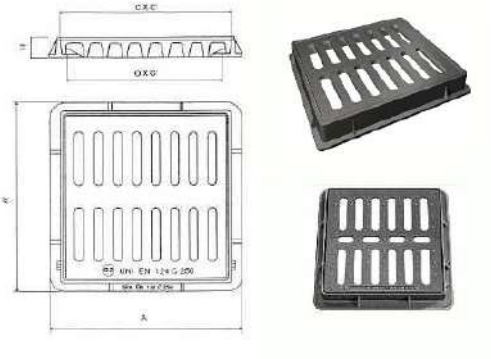
## Criticità

Caditoia inadeguata

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 300 |

*Data del sopralluogo: 07/05/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# D'AZEGLIO

VIA **020**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

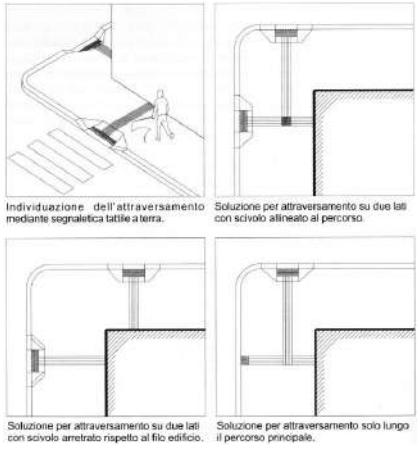
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **8** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.760** |

*Data del sopralluogo: 07/05/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# D'AZEGLIO

VIA 021

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione della rampa esistente e ricostruzione della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.
La pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole, uniforme e compatta.
La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

-
ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.
Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucciolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

## Note integrative:

Valutare l'eventuale inserimento di una doppia lastra per rendere più morbida la discesa fermo restando lo spazio di manovra necessario ( cm 120) alla carrozzina per compiere la svolta di 90^

Materiale suggerito: **Granito**

## Criticità

Scivolo con pendenza eccessiva

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | 12 |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 3.600 |

*Data del sopralluogo: 07/05/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# D'AZEGLIO

VIA **022**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Intercettazione attraversamento rialzato

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

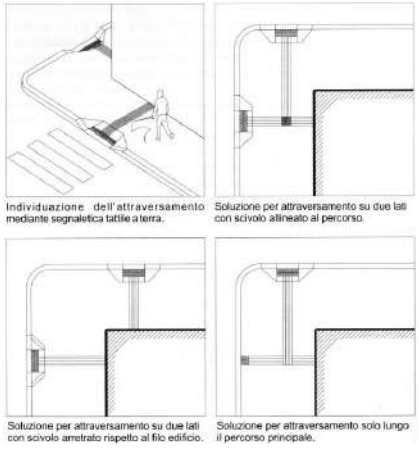
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **4** |
| Costo dell'intervento | **€. 880** |

*Data del sopralluogo: 07/05/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# D'AZEGLIO

VIA **023**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Orientamento su attraversamento rialzato

Materiale suggerito:

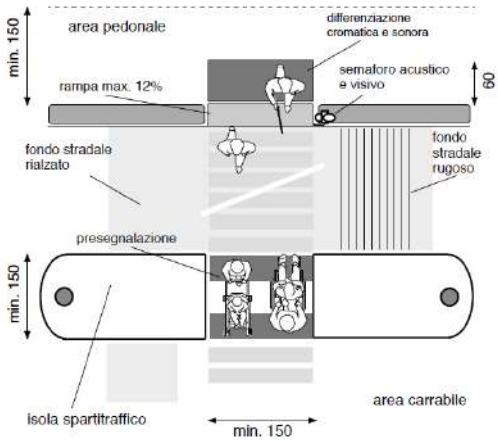
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **5** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.100** |

*Data del sopralluogo: 07/05/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# D'AZEGLIO

VIA **024**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

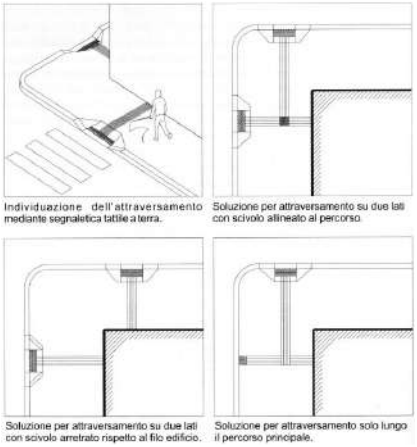
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **6** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.320** |

*Data del sopralluogo: 07/05/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# D'AZEGLIO

VIA **025**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Linea di orientamento sull'attraversamento

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

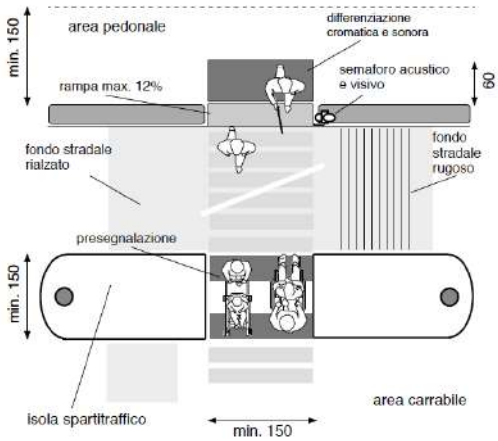
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **5** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.100** |

*Data del sopralluogo: 07/05/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# D'AZEGLIO

VIA **026**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Protezione del percorso pedonale attraverso l'inserimento di una transennatura rigida costituita da paletti in tubolare di metallo o pali con catenella (tesa) o altri elementi di dissuasione al passaggio. Indicativamente lo spazio minimo riservato ai pedoni non deve essere inferiore a cm. 120.

ATTENZIONE !
Accertarsi che la forma della transenna non consenta comunque l'occupazione dell'area pedonale da parte dei veicoli a motore.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Le bici sul marciapiede possono costituire un ostacolo per persone cieche o ipovedenti o con disabilità cognitive relazionali

Materiale suggerito:

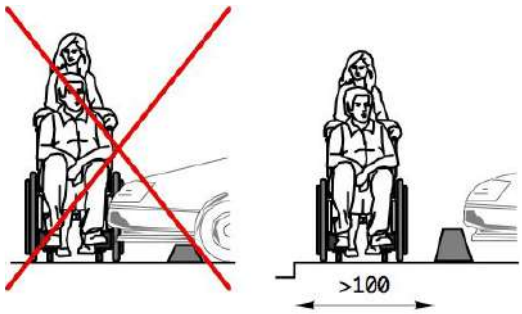
Criticità

Ostacolo costituito dalla sosta non regolamentare di veicoli

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 1 |
| Costo dell'intervento | €. 120 |

*Data del sopralluogo: 07/05/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# D'AZEGLIO

VIA **027**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

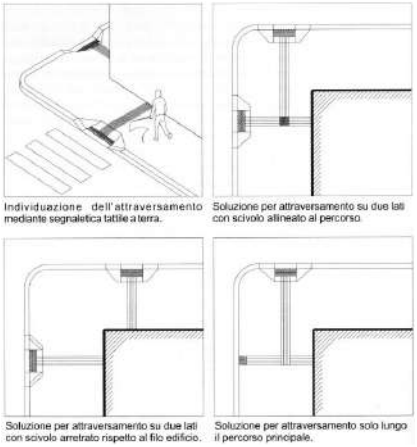
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **10** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.200** |

*Data del sopralluogo: 07/05/2024*

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

Comune di Parma

N. Intervento

# D'AZEGLIO

VIA **028**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione della rampa esistente e ricostruzione della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.
La pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole, uniforme e compatta.
La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

-
ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.
Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucciolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

## Note integrative:

Valutare l'eventuale inserimento di una doppia lastra per rendere più morbida la discesa fermo restando lo spazio di manovra necessario ( cm 120) alla carrozzina per compiere la svolta di 90^

Materiale suggerito: **Granito**

## Criticità

Scivolo con pendenza eccessiva

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | **27** |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 8.100** |

*Data del sopralluogo: 07/05/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# D'AZEGLIO

VIA **029**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Granito**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | 1 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 280 |

*Data del sopralluogo: 07/05/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# D'AZEGLIO

VIA **030**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

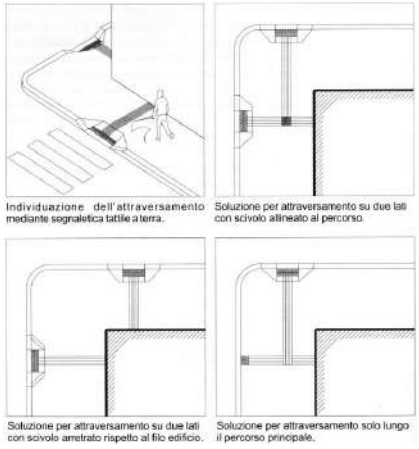
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **9** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.980** |

*Data del sopralluogo: 07/05/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# D'AZEGLIO

VIA 031

Descrizione prestazionale dell'intervento

Protezione del percorso pedonale attraverso l'inserimento di una transennatura rigida costituita da paletti in tubolare di metallo o pali con catenella (tesa) o altri elementi di dissuasione al passaggio. Indicativamente lo spazio minimo riservato ai pedoni non deve essere inferiore a cm. 120.

ATTENZIONE !
Accertarsi che la forma della transenna non consenta comunque l'occupazione dell'area pedonale da parte dei veicoli a motore.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

La bici sull'attraversamento è un ostacolo per molte persone

Materiale suggerito:

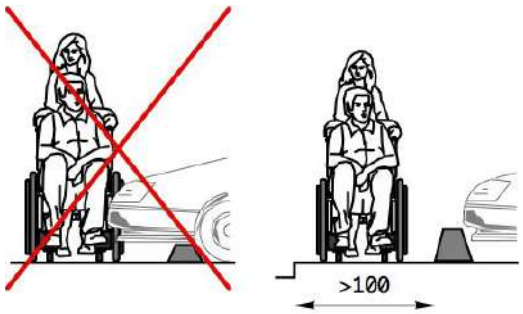
Criticità

Ostacolo costituito dalla sosta non regolamentare di veicoli

Foto del rilievo




Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 2 |
| Costo dell'intervento | €. 240 |

*Data del sopralluogo: 07/05/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# D'AZEGLIO

VIA **032**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

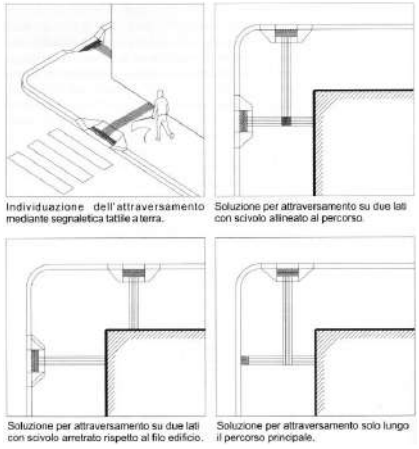
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **10** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.200** |

*Data del sopralluogo: 07/05/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# D'AZEGLIO

VIA **033**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !
Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Luserna**

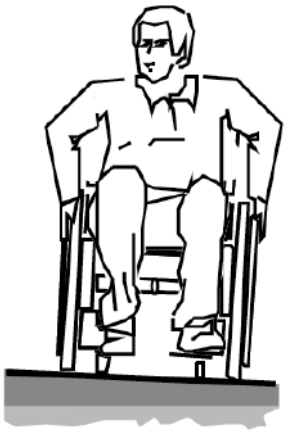
Criticità

Presenza di **pendenza** trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **50** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 14.000** |

*Data del sopralluogo: 07/05/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# D'AZEGLIO

VIA **034**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione della rampa esistente e ricostruzione della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.
La pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole, uniforme e compatta.
La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

-
ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.
Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucciolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

## Note integrative:

Valutare l'eventuale inserimento di una doppia lastra per rendere più morbida la discesa fermo restando lo spazio di manovra necessario ( cm 120) alla carrozzina per compiere la svolta di 90^

Materiale suggerito: **Granito**

## Criticità

Scivolo con pendenza eccessiva

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | **4,15** |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 1.245** |

*Data del sopralluogo: 07/05/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# D'AZEGLIO

VIA **035**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **80** |
| Costo dell'intervento | **€. 17.600** |

*Data del sopralluogo: 07/05/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# D'AZEGLIO

VIA **036**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una pensilina all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale. L'area individuata dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere almeno una panchina, il relativo spazio di sosta per una carrozzina e la struttura di riparo collocata ad un'altezza non inferiore a cm 220 da terra.
Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm 150 ed una larghezza di cm 110, essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo a norme.
Qualora la pensilina presentasse schermature verticali di protezione, lo spazio assegnato alla carrozzina dovrà essere previsto sul lato maggiormente protetto dagli agenti atmosferici.
Le pareti, se traslucide, dovranno essere dotate di apposita segnaletica per il riconoscimento dell'ostacolo/servizio da parte delle persone ipovedenti.
Eventuale tabella informativa dovrà essere collocata ad un'altezza di circa cm 140 da terra.

ATTENZIONE !
La pensilina dovrà essere collocata esternamente al percorso pedonale per garantirne la continuità dello stesso da parte di coloro che non sostano nell'area.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 24
Legge 104/96 art. 26
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.8), 7.2.6)
Min. Ambiente Dr. 7 febbraio 2023 art 4.1.1

Note integrative:

Materiale suggerito: **Metallo**

## Criticità

Assenza di una pensilina a segnalazione e protezione di uno spazio di sosta (fermata Autobus)

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 12.000** |

*Data del sopralluogo: 07/05/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# D'AZEGLIO

VIA **037**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di “Attenzione/Servizio”, ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

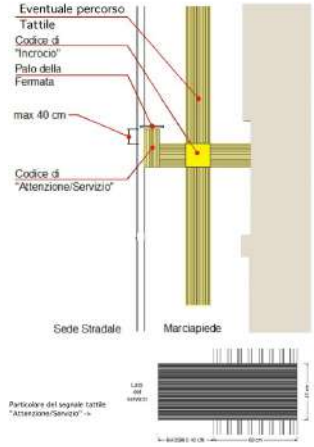
Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l’intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **8** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.760** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

*Data del sopralluogo: 07/05/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# D'AZEGLIO

VIA **038**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **20** |
| Costo dell'intervento | **€. 4.400** |

*Data del sopralluogo: 07/05/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# D'AZEGLIO

VIA **039**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento dell'attraversamento tramite demolizione e rifacimento di porzioni di pavimentazione, di raccordi agli elementi tecnologici presenti, al fine di garantire l'accessibilità per i pedoni; successiva realizzazione di zebrature verniciate.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.3), 6.4.3.2)

Note integrative:

In realtà il codice non è esattamente corrispondente; si tratta di riposizionare l'attraversamento in modo da non essere così stretto sul marciapiede e in prossimità di passo carraio in modo da poter meglio gestire le criticità che si creerebbero con il necessario ridisegno degli scivoli

Materiale suggerito:

Criticità

Attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la presenza di sconnessioni, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | 12 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 3.360 |

*Data del sopralluogo: 07/05/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# D'AZEGLIO

VIA **040**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

La segnaletica inserita è impropria

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

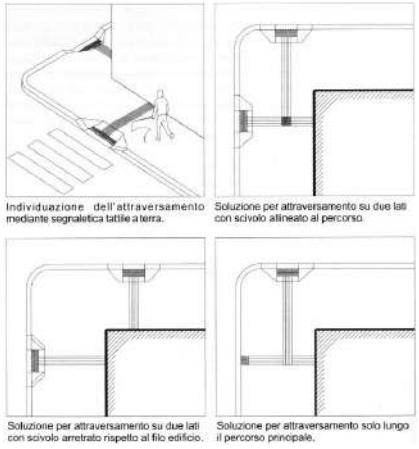
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **6** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.320** |

*Data del sopralluogo: 07/05/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# D'AZEGLIO

VIA **041**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una pensilina all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale. L'area individuata dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere almeno una panchina, il relativo spazio di sosta per una carrozzina e la struttura di riparo collocata ad un'altezza non inferiore a cm 220 da terra.
Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm 150 ed una larghezza di cm 110, essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo a norme.
Qualora la pensilina presentasse schermature verticali di protezione, lo spazio assegnato alla carrozzina dovrà essere previsto sul lato maggiormente protetto dagli agenti atmosferici.
Le pareti, se traslucide, dovranno essere dotate di apposita segnaletica per il riconoscimento dell'ostacolo/servizio da parte delle persone ipovedenti.
Eventuale tabella informativa dovrà essere collocata ad un'altezza di circa cm 140 da terra.

ATTENZIONE !
La pensilina dovrà essere collocata esternamente al percorso pedonale per garantirne la continuità dello stesso da parte di coloro che non sostano nell'area.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 24
Legge 104/96 art. 26
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.8), 7.2.6)
Min. Ambiente Dr. 7 febbraio 2023 art 4.1.1

Note integrative:

Materiale suggerito: **Metallo**

## Criticità

Assenza di una pensilina a segnalazione e protezione di uno spazio di sosta (fermata Autobus)

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 12.000** |

*Data del sopralluogo: 20/05/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# D'AZEGLIO

VIA **042**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di “Attenzione/Servizio”, ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

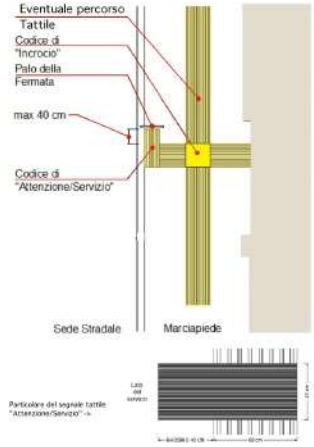
Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l’intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **5** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.100** |

*Data del sopralluogo: 20/05/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# D'AZEGLIO

VIA **043**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

L'attraversamento su via dei Farnese non è segnalato, inserire segnaletica tattile e strisce pedonali

## Materiale suggerito:

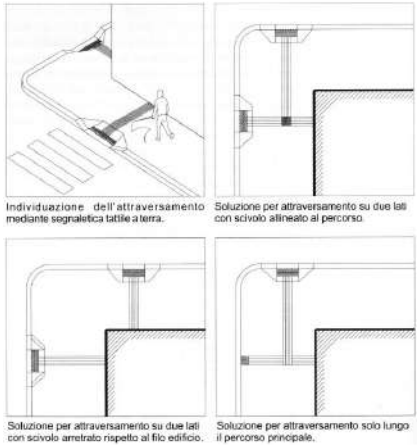
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **5** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.100** |

*Data del sopralluogo: 20/05/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# D'AZEGLIO

VIA **044**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

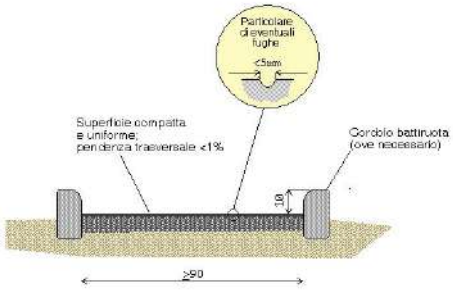
Criticità

Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | ,15 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 4 |

*Data del sopralluogo: 20/05/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# D'AZEGLIO

VIA **045**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.

## Criticità

Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio

## Foto del rilievo



## Esempio



## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15)

## Note integrative:

Il posizionamento delle fioriere di delimitazione di aree di pertinenza esterna del punto di ristoro adiacente riduce eccessivamente la larghezza del percorso

## Materiale suggerito:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 3 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 240 |

*Data del sopralluogo: 20/05/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# D'AZEGLIO

VIA **046**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

All'incrocio con Borgo Bosazza inserire la segnaletica di intercettazione dell'attraversamento rialzato alla quota del marciapiede

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

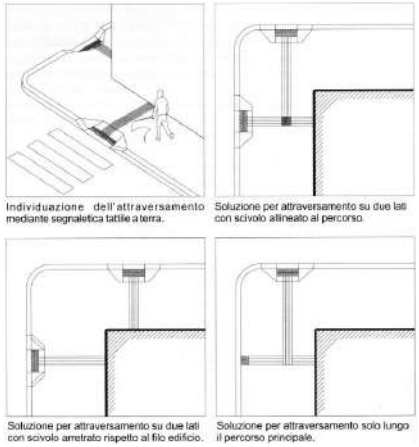
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **5** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.100** |

*Data del sopralluogo: 20/05/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# D'AZEGLIO

VIA **047**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

In corrispondenza di piazzale S.Giacomo inserire una linea guida integrata alla pavimentazione esistente

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **14** |
| Costo dell'intervento | **€. 3.080** |

*Data del sopralluogo: 20/05/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# D'AZEGLIO

VIA **048**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

In prossimità dell'Archivio di Stato la pavimentazione ha cedimenti localizzati e lievi sconnessioni

Materiale suggerito:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **20** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 5.600** |

*Data del sopralluogo: 20/05/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# D'AZEGLIO

VIA **049**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di “Attenzione/Servizio”, ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Portate la linea di intercettazione sotto il portico sino al muro

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

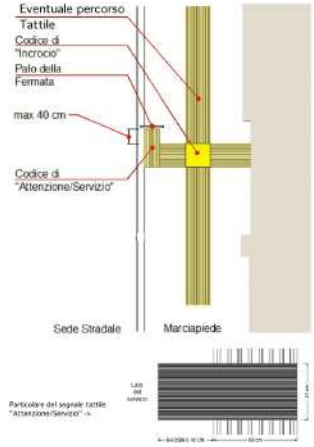
Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l’intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **6** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.320** |

*Data del sopralluogo: 20/05/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# D'AZEGLIO

VIA 050

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserire corrimano su entrambi i lati della scala, visivamente percepibile anche a distanza da parte di persone ipovedenti. Nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra corrimano ed eventuale parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm.

-

ATTENZIONE !

Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucciolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.10 - 8.1.10
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 6.6.11), 10.3)

Note integrative:

Inserire un corrimano al centro della scala

Materiale suggerito:

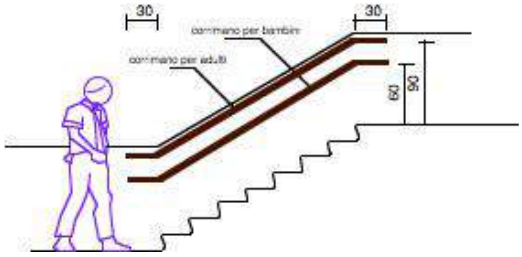
Criticità

Assenza di corrimano ai lati della scala

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 1,5 |
| Costo dell'intervento | €. 750 |

*Data del sopralluogo: 20/05/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# D'AZEGLIO

VIA **051**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Installazione di mappa tattile quale rappresentazione in rilievo della planimetria di un ambiente, con l'indicazione dei principali punti di riferimento utili agli utenti dell'edificio o dello spazio. Deve risultare di facile lettura visiva, tramite forte contrasto cromatico e facile percezione tattile data dal rilievo, che deve riportare la planimetria e le descrizioni in caratteri Braille e normali.
L'informazione di tipo tattile a parete (verticale) deve essere posizionata ad un'altezza non superiore a cm 150 e non inferiore a cm 130 da terra. Qualora la targa sia collocata orizzontalmente, questa deve avere una inclinazione di 30° ed essere ad una altezza di cm 90 da terra. Per la lettura tattile è sempre consigliabile la disposizione su piano inclinato a 30°.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 2 - 9 - 17
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 6.4.4)

Note integrative:

In corrispondenza del portico dell'ex ospedale in prossimità della fermata bus inserire una mappa di orientamento per accedere ai servizi contenuti nel complesso

Materiale suggerito: **Metallo**

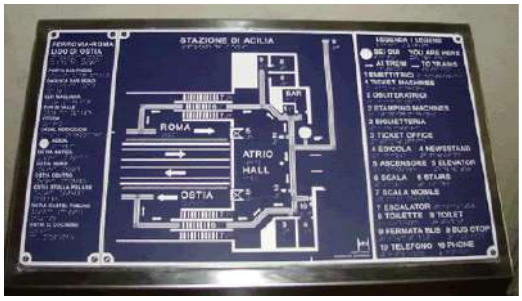
Criticità

Assenza di segnaletica informativa e di orientamento su supporto

Foto del rilievo




Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 2.500 |

*Data del sopralluogo: 20/05/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# DUOMO

# PIAZZA 2457

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserire corrimano su entrambi i lati della scala, visivamente percepibile anche a distanza da parte di persone ipovedenti. Nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra corrimano ed eventuale parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm.

-

ATTENZIONE !

Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucciolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.10 - 8.1.10
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 6.6.11), 10.3)

Note integrative:

Corrimano lato Cardinal Ferrari

Materiale suggerito: **Metallo**

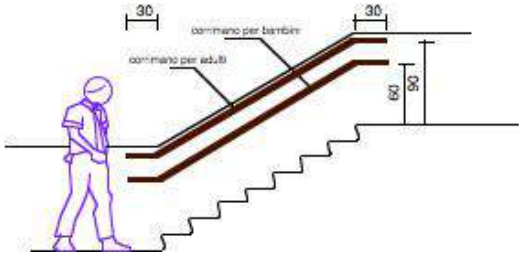
Criticità

Assenza di corrimano ai lati della scala

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 1 |
| Costo dell'intervento | €. 500 |

*Data del sopralluogo: 03/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# DUOMO

PIAZZA **2458**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserimento** di segnaletica informativa adatta ad una lettura per le persone ipovedenti e anziane previa rimozione dell'esistente. I cartelli di segnalazione saranno posti preferibilmente tutti alla medesima altezza, compresa tra cm 90 e 170 dal piano di calpestio, e saranno caratterizzati dalla stessa logica di utilizzo.
Nel caso in cui il cartello sporga a bandiera, ortogonalmente al flusso pedonale, dovrà essere posto all'esterno del percorso.
Tra i caratteri utilizzati (preferibilmente di dimensione non inferiore 14 pt. e in stampatello minuscolo) e lo sfondo dovrà esserci un un buon contrasto cromatico ottenuto ponendo testi scuri su fondo chiaro (nero, verde, blu su bianco; nero, rosso su giallo). Mantenendo le caratteristiche sopra descritte, occorrerà fare una sintesi dei dati più importanti.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 2 - 9 - 17
Legge 67/06 art. 1 comma 2
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.5), 5.3.10), 5.3.11), 6.6.5), 6.6.6)

Note integrative:

Materiale suggerito:

Criticità

Segnaletica informativa verticale:
**da sostituire**

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | |

*Data del sopralluogo: 03/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# DUOMO

# PIAZZA 2459

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare il cestino getta rifiuti verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate.

## Criticità

Ostacolo costituito da cestino getta rifiuti

## Foto del rilievo



## Esempio



## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15), 13.5.2)

## Note integrative:

Occorre posizionare il cestino in prossimità della parete per lasciare libero il passaggio sul marciapiede che presenta un dislivello di 6 cm con la quota piazza. In questo punto non è previsto una discesa per il raccordo con la quota di Piazza Duomo.

Materiale suggerito:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 180 |

*Data del sopralluogo: 03/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# DUOMO

# PIAZZA 2460

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare il cestino getta rifiuti verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate.

Criticità

Ostacolo costituito da cestino getta rifiuti

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15), 13.5.2)

Note integrative:

Occorre posizionare diversamente il cestino e garantire continuità di percorso per accede al Duomo. Frontalmente è presente uno scivolo di raccordo per accedere al sagrato.

Materiale suggerito:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 180 |

*Data del sopralluogo: 03/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# DUOMO

# PIAZZA 2461

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:
- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

## Note integrative:

È opportuno prevedere un collegamento tra sagrato lastricato e il camminamento perimetrale della piazza. La pavimentazione in ciottolo non garantisce la percorribilità per tutti. Il camminamento dovrà garantire superamento dei dislivelli presenti.

Materiale suggerito: **Luserna**

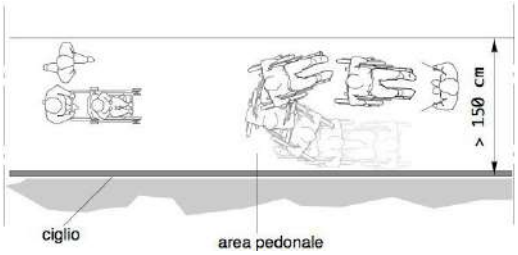
## Criticità

Assenza di percorso a raso

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **20** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 2.183** |

*Data del sopralluogo: 03/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# EMILIA EST

VIA **2168**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Occorre allargare l'attuale codice di 1,20 m alla larghezza della attraversamento perché l'attraversamento è lungo e si può perdere la direzione. Uniformare i codici della pavimentazione.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

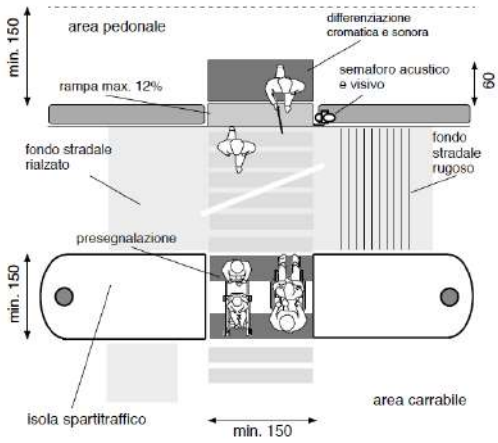
## Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

## Foto del rilievo



## Esempio




| DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 3 |
| Costo dell'intervento | €. 660 |

*Data del sopralluogo: 30/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# EMILIA EST

VIA **2169**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Presegnalare l'ostacolo con una pavimentazione adatta alle esigenze delle persone non vedenti, per una profondità di cm. 100.
Per le persone ipovedenti, diventa necessario distinguere maggiormente l'oggetto, attraverso un adeguato colore di contrasto.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209

## Note integrative:

La promiscuità dei percorsi pedonale e ciclabile non favorisce la mobilità in sicurezza, occorre individuare un accorgimento tattile e visivo per aumentare la protezione del pedone.

Materiale suggerito: **Cubetti sanpietrini misti**

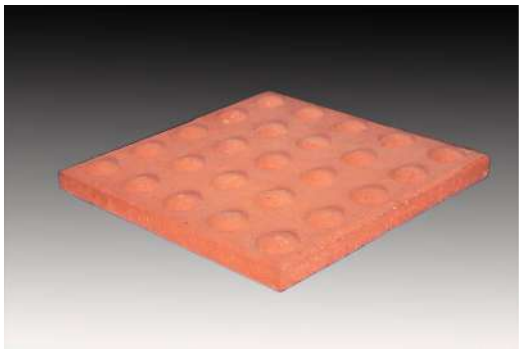
## Criticità

Oggetto generico che può essere causa di infortunio

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **15** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 1.200** |

*Data del sopralluogo: 30/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# EMILIA EST

VIA **2170**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Prevedere un prolungamento della segnaletica podotattile per favorire l'intercettazione di una guida naturale.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **2** |
| Costo dell'intervento | **€. 440** |

*Data del sopralluogo: 30/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# EMILIA EST

VIA **2177**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 100 in larghezza.

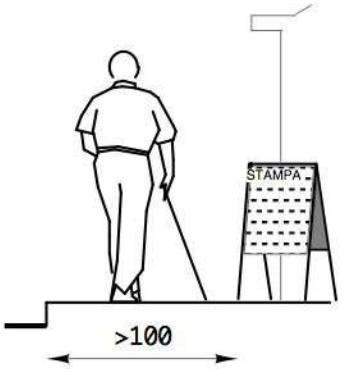
Criticità

Ostacolo costituito da arredi mobili

Foto del rilievo



Esempio




Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.15), 7.2.7)

Note integrative:

La segnaletica tattile per intercettare l'attraversamento finisce in corrispondenza degli arredi del locale Brique

Materiale suggerito:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 2 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 160 |

*Data del sopralluogo: 30/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# EMILIA EST

VIA **2178**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.
All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

Per analogia. Manca una piazzola di riposo orizzontale prima dell'attraversamento.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

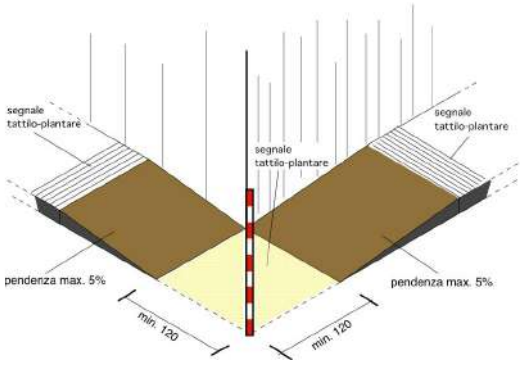
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | **2,25** |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 675** |

*Data del sopralluogo: 30/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# EMILIA EST

VIA **2179**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 100 in larghezza.

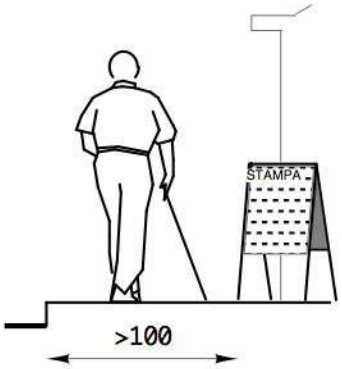
Criticità

Ostacolo costituito da arredi mobili

Foto del rilievo



Esempio




Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.15), 7.2.7)

Note integrative:

La segnaletica tattile è completamente occultata dagli arredi del locale.

Materiale suggerito:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 2 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 160 |

*Data del sopralluogo: 30/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# EMILIA EST

VIA **2180**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Lunghi tratti senza guida naturali dovrebbero avere un riferimento podotattile per permettere di mantenere la direzione. In questo caso sono 22 m di slargo laterale e pista ciclabile affiancata. Tratto in corrispondenza di via Emilio Usiglio

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

## Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **22** |
| Costo dell'intervento | **€. 4.840** |

*Data del sopralluogo: 30/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# EMILIA EST

VIA **2181**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Lunghi tratti senza guida naturali dovrebbero avere un riferimento foto tattile per permettere di mantenere la direzione. In questo caso sono 22 m di slargo laterale e pista ciclabile affiancata. Tratto in corrispondenza del civico 7

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **22** |
| Costo dell'intervento | **€. 4.840** |

*Data del sopralluogo: 30/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# EMILIA EST

VIA **2182**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Presegnalare l'ostacolo con una pavimentazione adatta alle esigenze delle persone non vedenti, per una profondità di cm. 100.
Per le persone ipovedenti, diventa necessario distinguere maggiormente l'oggetto, attraverso un adeguato colore di contrasto.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209

## Note integrative:

Prevedere una fascia di segnalazione tattile sulla ciclabile per evidenziare l'attraversamento pedonale. Corrispondenza con Don Alfonso pizzeria ristorante.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

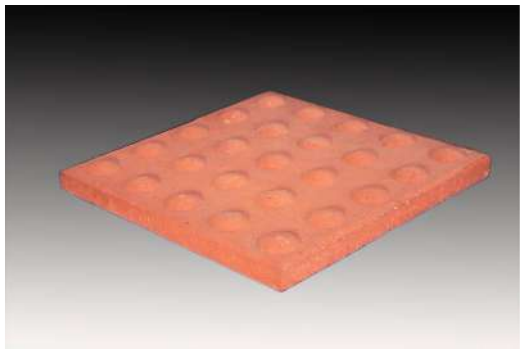
## Criticità

Oggetto generico che può essere causa di infortunio

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **2,4** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 192** |

*Data del sopralluogo: 30/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# EMILIA EST

VIA **2183**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Estendere l'intercettazione podotattile dell'attraversamento fino alla parete del costruito.

Materiale suggerito:

Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 3 |
| Costo dell'intervento | €. 660 |

*Data del sopralluogo: 30/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# EMILIA EST

VIA **2184**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Il segnale di limite valicabile dell'attraversamento è posizionato in modo scorretto non permette l'attraversamento in modo adeguato e porta a situazioni di pericolo. La posizione della segnaletica tattile deve essere ortogonale alla direzione da seguire.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

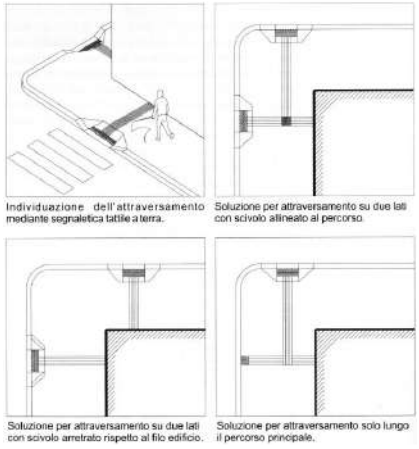
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 3 |
| Costo dell'intervento | €. 660 |

*Data del sopralluogo: 30/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# EMILIA EST

VIA **2185**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Occorre orientare meglio la pavimentazione podotattile guida dell'attraversamento. Questa deve essere ortogonale alla direzione dell'attraversamento.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

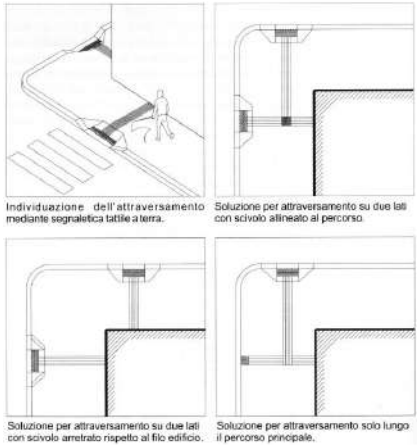
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 3 |
| Costo dell'intervento | €. 660 |

*Data del sopralluogo: 30/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# EMILIA EST

VIA **2186**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente e attigua al manufatto, riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

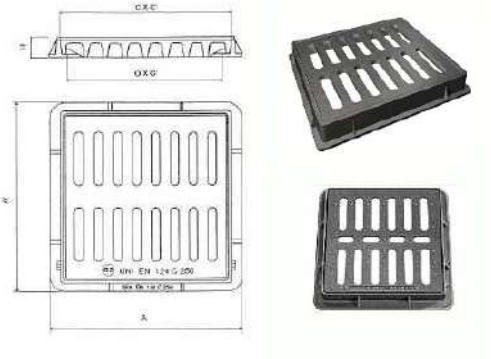
Criticità

Pavimentazione dissestata per la presenza di caditoia/griglia

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2)

Note integrative:

Sconnessioni dell'asfalto perimetrale a tutta la caditoia

Materiale suggerito: **Asfalto**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | 1 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 300 |

*Data del sopralluogo: 30/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# EMILIA EST

VIA **2187**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare l’edicola verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e ipovedenti o persone anziane accompagnate.

Criticità

Ostacolo costituito da edicola

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine di supporto

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15)

Note integrative:

Per analogia. Percorso tattile troppo vicino ad un ostacolo. Deve essere mantenuto almeno 40 60 cm di vuoto dal percorso al primo ostacolo.

Materiale suggerito:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 1.500 |

*Data del sopralluogo: 30/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# EMILIA EST

VIA **2188**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di “Attenzione/Servizio”, ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Percorso podotattile che si ferma ad una distanza eccessiva dalla palina di riferimento della fermata. Occorre rivedere il posizionamento della fermata e del sistema podotattile in generale.

Materiale suggerito:

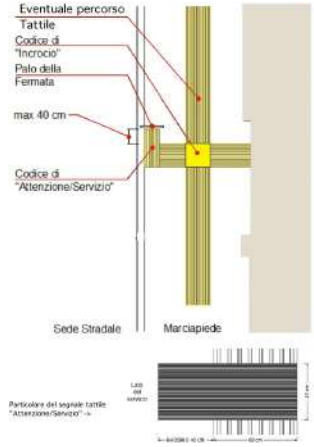
Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l’intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 3 |
| Costo dell'intervento | €. 660 |

*Data del sopralluogo: 30/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# EMILIA EST

VIA **2189**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 100 in larghezza.

Criticità

Ostacolo costituito da pensilina

Foto del rilievo




Esempio




Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.8), 7.2.6)

Note integrative:

Passaggio troppo ristretto tra il pannello della fermata e il limite del marciapiede. Occorre mantenere almeno 120 cm netti.

Materiale suggerito:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 6.000 |

*Data del sopralluogo: 30/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# EMILIA EST

VIA **2190**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Percorso tattile in posizione non ottimale. l'interruzione non prosegue con una vera guida naturale si incontrano ostacoli di varia natura. Sarebbe opportuno una guida centrale

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **20** |
| Costo dell'intervento | **€. 4.400** |

*Data del sopralluogo: 30/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# EMILIA EST

VIA **2191**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Percorso podotattile senza corrispondente dal lato opposto non ha punti di riferimento sulla partenza e conduce ad una situazione di pericolo.
Corrispondenza con via Nicolò Paganini.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

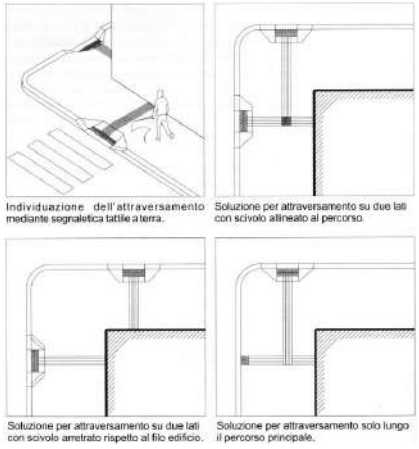
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **4** |
| Costo dell'intervento | **€. 880** |

*Data del sopralluogo: 30/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# EMILIA EST

VIA **2192**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

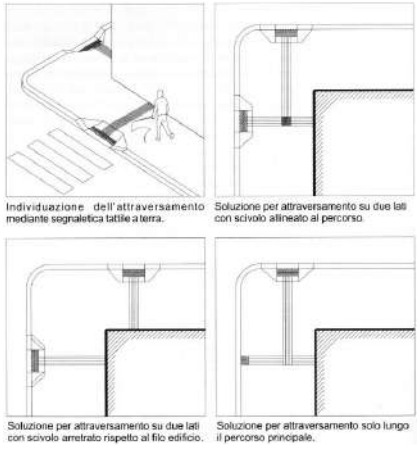
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Attraversamento con pendenze eccessive, senza segnaletica podotattile da realizzare su entrambi i lati.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **6** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.320** |

*Data del sopralluogo: 30/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# EMILIA EST

VIA **2193**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale rialzato rispetto alla quota della sede carrabile, al fine di favorire la continuità del percorso pedonale e aumentare il livello di sicurezza dei pedoni; il raccordo con la sede carrabile a raso avverrà tramite ampio dissuasore di velocità, realizzato con materiale e finitura tali da pre-segnalare adeguatamente l'attraversamento. L'attraversamento sarà completo di eventuali raccordi al percorso pedonale esistente e di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm.
La pavimentazione utilizzata, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !
Per quanto attiene alle caratteristiche dimensionali dell'attraversamento, si conferma che un'altezza della piattaforma di 10 cm costituisce un adeguato compromesso fra le esigenze dei pedoni e quelle degli automobilisti. La lunghezza della piattaforma può variare anche in modo considerevole, in relazione alla posizione dell'attraversamento, alla consistenza dei flussi pedonali e alla composizione dei flussi veicolari. Per le strade locali si consiglia una lunghezza media della piattaforma di 4-5 m, che può essere occasionalmente aumentata in corrispondenza di flussi pedonali intensi o di passaggi frequenti di mezzi pesanti. Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6
D.L. 285/1992 srt. 40 comma 11 (CdS)
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.3), 6.4.3.2)

## Note integrative:

Attraversamento pedonale con diverse problematiche di raccordo a causa dell'altezza del marciapiede ristretto. Corrispondenza con il civico 17 B.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

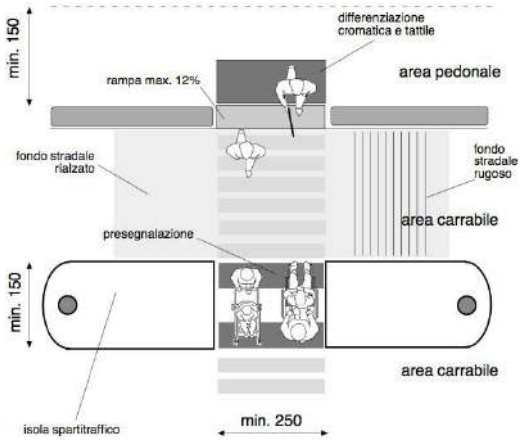
## Criticità

Assenza di attraversamento pedonale rialzato.

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **18** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 8.100** |

*Data del sopralluogo: 30/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# EMILIA EST

VIA **2194**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

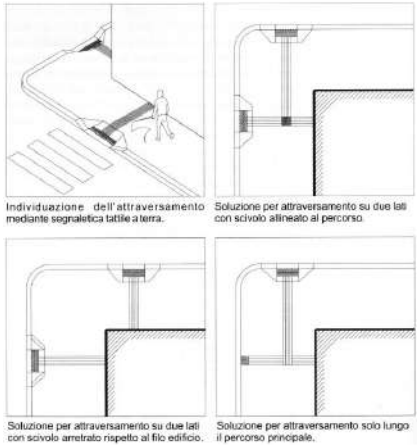
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Manca la corrispondenza con il percorso tattile sul lato opposto di via Paganini. Occorre valutare se il percorso tattile garantisce percorrenze in ambiti sicuri

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **3** |
| Costo dell'intervento | **€. 660** |

*Data del sopralluogo: 30/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# EMILIA EST

VIA **2195**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

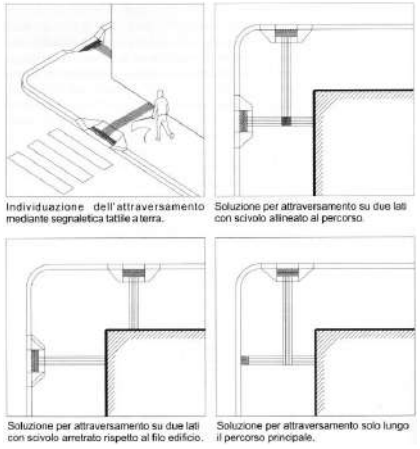
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Prevedere segnaletica di attraversamento stradale. Valutare accorgimenti per predisporre l'intercettazione dell'attraversamento stesso. Questi tratti stradali in prossimità delle rotonde, se non dotati di semaforo non sono attraversabili da persone con disabilità visiva

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **4,50** |
| Costo dell'intervento | **€. 990** |

*Data del sopralluogo: 30/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# EMILIA EST

VIA **2196**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserimento di isola salvagente** (aiuola spartitraffico) di protezione, di profondità minima di 150 cm, e larghezza uguale a quella dell'attraversamento (minimo 250 cm). La piazzola di sosta deve essere dotata di adeguata segnaletica verticale per veicoli e segnaletica tattile a pavimento, lungo la delimitazione tra sede pedonale e carrabile.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2)

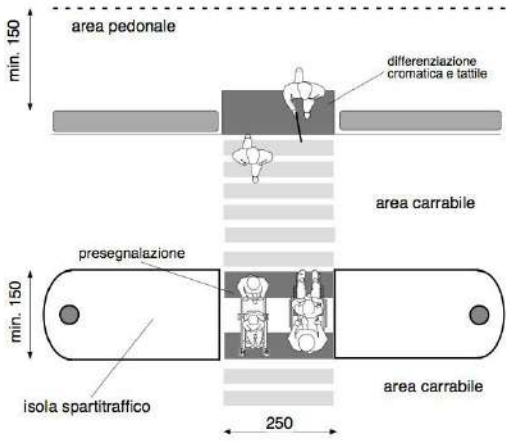
Criticità

Attraversamento pedonale inadeguato per **eccessiva lunghezza**

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 12.000 |

*Data del sopralluogo: 30/11/2024*

Note integrative:

Prevedere area di riposo centralmente all'attraversamento.

Materiale suggerito:

Comune di Parma

N. Intervento

# EMILIA EST

VIA **2197**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Prevedere segnaletica tattile limite valicabile

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

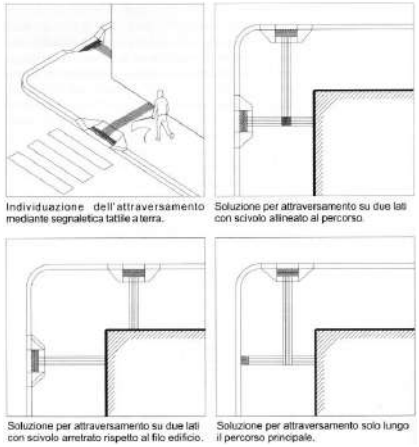
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **4,5** |
| Costo dell'intervento | **€. 990** |

*Data del sopralluogo: 30/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# EMILIA EST

VIA **2198**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Prevedere segnaletica podotattile per riprendere l'attraversamento.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

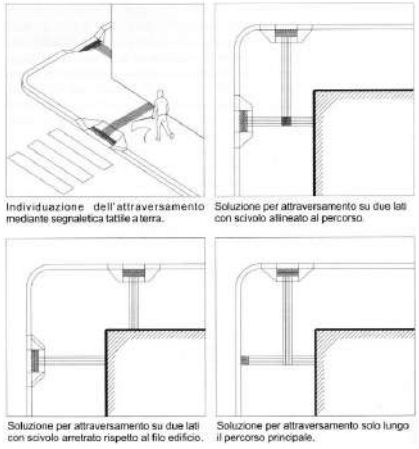
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **4** |
| Costo dell'intervento | **€. 880** |

*Data del sopralluogo: 30/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# EMILIA EST

VIA **2200**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Segnaletica limite valicabile

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

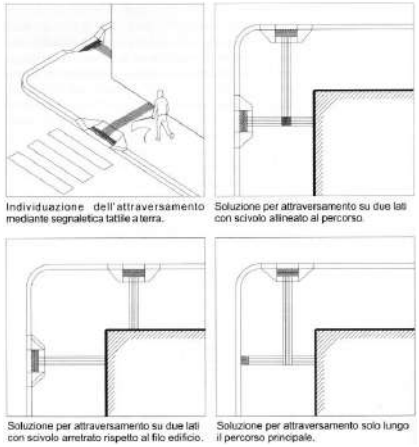
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **4** |
| Costo dell'intervento | **€. 880** |

*Data del sopralluogo: 30/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# EMILIA EST

VIA **2201**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Inserimento di segnaletica podotattile per individuare guide naturali

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **6** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.320** |

*Data del sopralluogo: 30/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# EMILIA EST

VIA **2206**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Portare il QR code ad una altezza compresa fra cm.120 e 140 di altezza da terra.
Il codice, se posto su targa o totem, dovrà essere facilmente identificabile da una persona non vedente che intercetterà i'oggetto attraverso una pavimentazione tattilo-plantare indicante il servizio.

## Riferimenti alla normativa nazionale

## Criticità

Pannello informativo non fruibile

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | |

## Note integrative:

Segnaletica con QR code non leggibile

Materiale suggerito:

*Data del sopralluogo: 01/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# EMILIA EST

VIA **2336**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.12)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Criticità

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | ,25 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 58 |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# EMILIA EST

VIA **2337**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Lo spazio allargato non permette l'orientamento in sicurezza tra le persone non vedenti occorre individuare accorgimenti in modo tattili per favorire la mobilità.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **65** |
| Costo dell'intervento | **€. 14.300** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# EMILIA EST

VIA **2338**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di “Attenzione/Servizio”, ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Estendere il percorso tattile presente fino alla pallina. Predisporre segnaletica di servizio.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

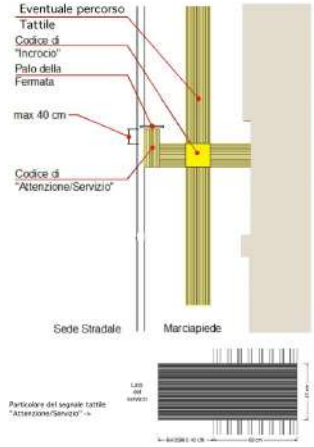
Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l’intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# EMILIA EST

VIA **2339**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Segnaletica tattile come guida per la attraversamento

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

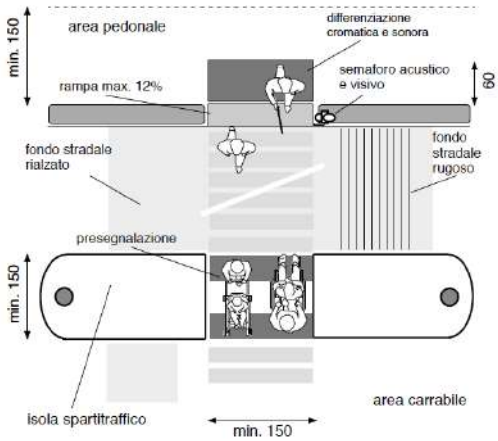
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 3 |
| Costo dell'intervento | €. 660 |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# EMILIA EST

VIA **2340**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

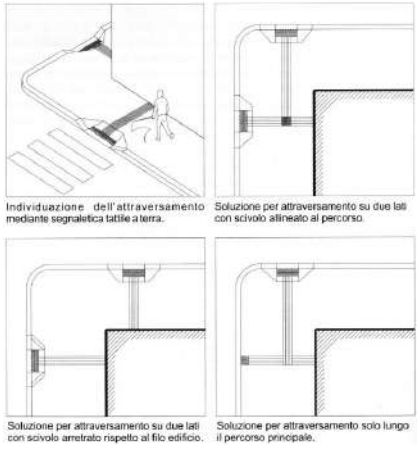
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Rivedere la segnaletica presente con l'individuazione dei codici corretti estendere la segnaletica di direzione verso borgo Marco dell'arpa fino a 1,20 m dallo spigolo. Occorre anche comprendere la segnaletica di direzione sull'attraversamento

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **4** |
| Costo dell'intervento | **€. 880** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# EMILIA EST

VIA **2341**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 100 in larghezza.

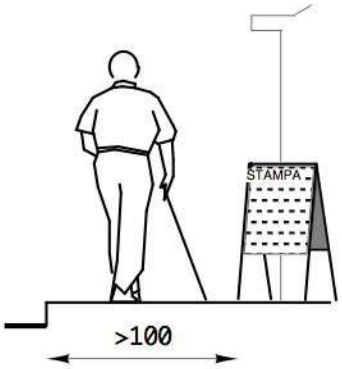
Criticità

Ostacolo costituito da arredi mobili

Foto del rilievo



Esempio




Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.15), 7.2.7)

Note integrative:

Materiale suggerito:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 80 |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# EMILIA EST

VIA **2342**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

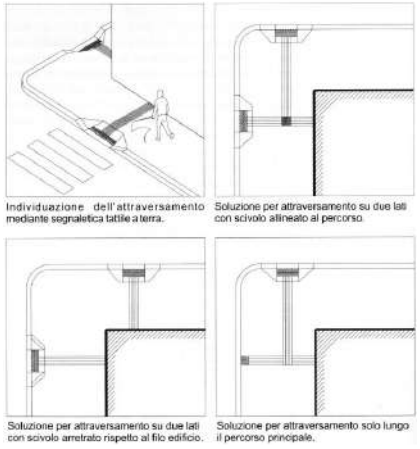
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Introdurre segnaletica per intercettare attraversamento su via Emilia. Occorre intervenire anche sul tratto di ciclabile evidenziando teoricamente i cromaticamente la pavimentazione

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **4** |
| Costo dell'intervento | **€. 880** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# EMILIA EST

VIA **2343**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Occorre intervenire anche sul tratto di ciclabile evidenziando l'attraversamento preferibilmente anche cromaticamente.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

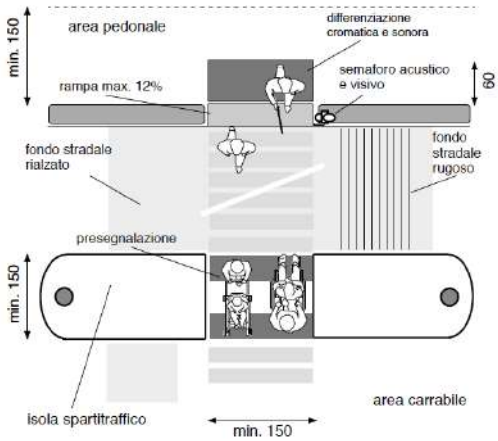
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **4** |
| Costo dell'intervento | **€. 880** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# EMILIA EST

VIA **2344**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Occorre rivedere l'orientamento della segnaletica in corrispondenza dell'attraversamento. La direzione attuale non è corretta.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

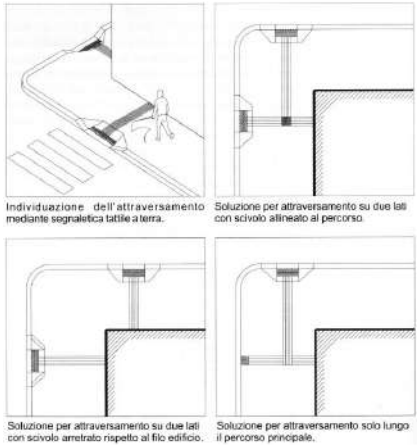
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **4** |
| Costo dell'intervento | **€. 880** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# EMILIA EST

VIA **2345**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Occorre rivedere l'orientamento della segnaletica in corrispondenza dell'attraversamento. La direzione attuale non è corretta.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

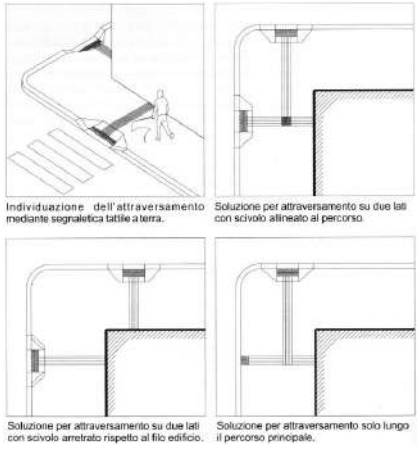
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 7 |
| Costo dell'intervento | €. 1.540 |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# EMILIA EST

VIA **2346**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

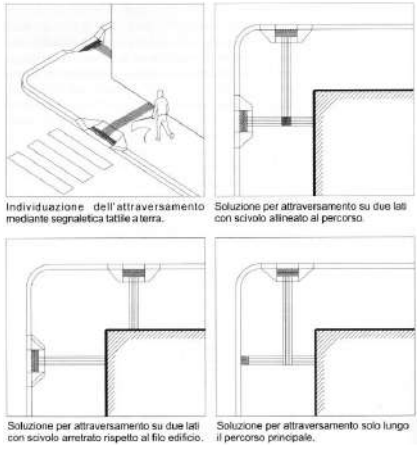
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **4** |
| Costo dell'intervento | **€. 880** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# FARNESE

# VIA DEI 429

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Dotazione di segnaletica verticale permanente e ben visibile ad una altezza di cm 220 da terra.

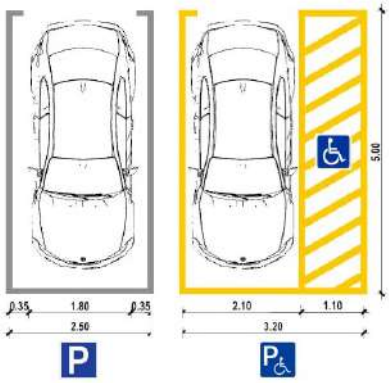
## Criticità

Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica su supporto verticale

## Foto del rilievo



## Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3
D.P.R. 503/96 art. 10 - 11
D.P.R. 151/2012
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 8.1.12)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Metallo**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 154 |

*Data del sopralluogo: 31/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# FARNESE VIA DEI 430

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 150. E' consentita una larghezza minima di cm. 90 solo per brevi tratti.
La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

Ampliare a mt1 un lato e collegarlo al marciapiede opposto di ingresso al parco

Materiale suggerito: **Luserna**

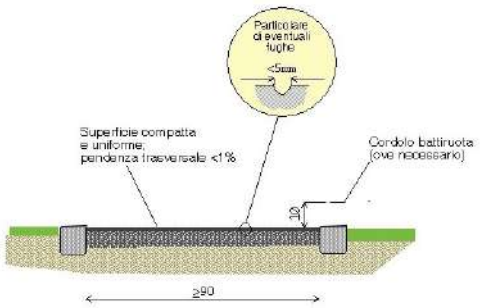
Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **10** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 1.520** |

*Data del sopralluogo: 31/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# FARNESE VIA DEI 431

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm.
La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.3), 6.4.3.2)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

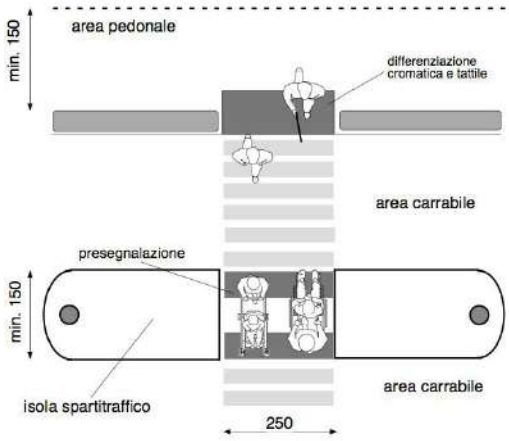
## Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Esempio




| DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **10** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 1.277** |

*Data del sopralluogo: 31/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# FARNESE VIA DEI 467

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Luserna**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | 1 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 280 |

*Data del sopralluogo: 02/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# FARNESE VIA DEI 468

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm.
La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.3), 6.4.3.2)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

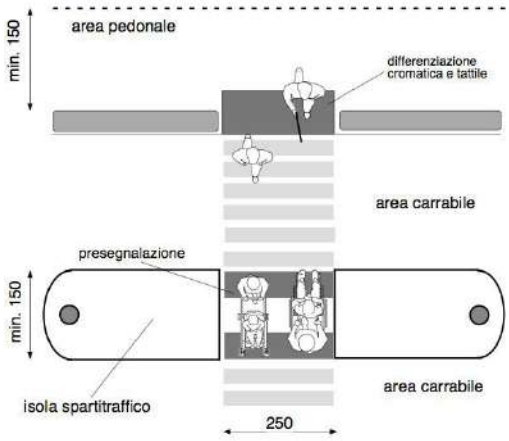
Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **15** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 1.916** |

*Data del sopralluogo: 02/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# FARNESE VIA DEI 469

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 150. E' consentita una larghezza minima di cm. 90 solo per brevi tratti.
La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Luserna**

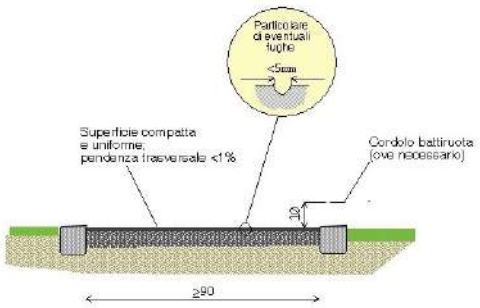
Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **10** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 1.520** |

*Data del sopralluogo: 02/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# FARNESE VIA DEI 470

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Luserna**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | 6 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 1.680 |

*Data del sopralluogo: 02/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# FARNESE VIA DEI 471

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rimozione o potatura dei rami fino ad un'altezza minima di cm 220 da terra e creazione di un passaggio minimo di cm 120 di larghezza.

ATTENZIONE !
I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
D.L. 285/92 art.29 (CdS)
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15), 7.6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Metallo**

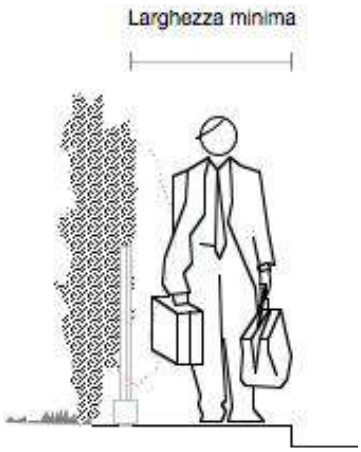
Criticità

Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **30** |
| Costo dell'intervento | **€. 3.600** |

*Data del sopralluogo: 02/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# FARNESE VIA DEI 472

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Luserna**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **5** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 1.400** |

*Data del sopralluogo: 02/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# FARNESE VIA DEI 473

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Luserna**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **12** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 3.360** |

*Data del sopralluogo: 02/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# FARNESE

# VIA DEI 474

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Portare il QR code ad una altezza compresa fra cm.120 e 140 di altezza da terra.
Il codice, se posto su targa o totem, dovrà essere facilmente identificabile da una persona non vedente che intercetterà i'oggetto attraverso una pavimentazione tattilo-plantare indicante il servizio.

## Riferimenti alla normativa nazionale

## Note integrative:

Realizzare pannelli fruibili da tutti ( testi, grafica, info percepibili e scaricabili da persone con disabilità sensoriLi e cognitive)

Materiale suggerito: **Metallo**

## Criticità

Pannello informativo non fruibile

## Foto del rilievo




## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 3 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | |

*Data del sopralluogo: 02/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# FRATTI

VIALE **2529**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Su entrambi i lati dell'attraversamento

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

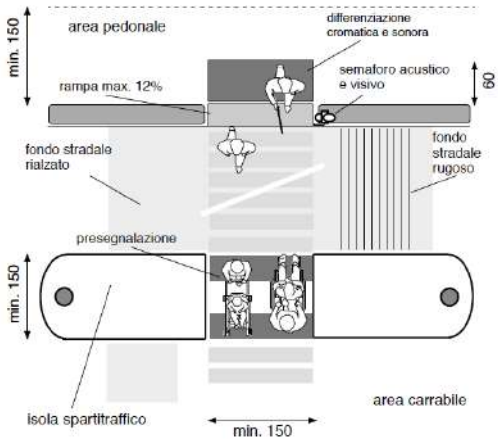
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **8** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.760** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# FRATTI

## VIALE 2530

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di impianto semaforico tramite dotazione di dispositivo di segnalazione sonora per non vedenti.

### Criticità

Inadeguatezza di impianto semaforico esistente

### Foto del rilievo



### Esempio




### Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.5.3)

### Note integrative:

Inserire segnale acustico per consentire la percezione del verde

### Materiale suggerito:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 1.217 |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# FRATTI

## VIALE 2531

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di “Attenzione/Servizio”, ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

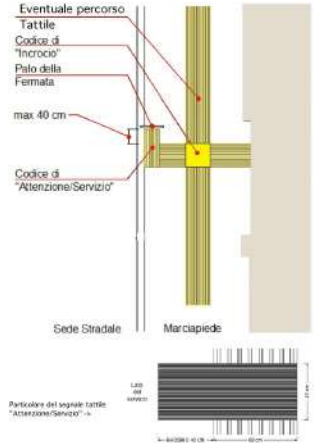
Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l’intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo




Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 2,20 |
| Costo dell'intervento | €. 484 |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# FRATTI

## VIALE 2532

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

### Note integrative:

Inserire codice podotattile limite valicabile per presenza di ingresso e uscita parcheggio supermercato

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

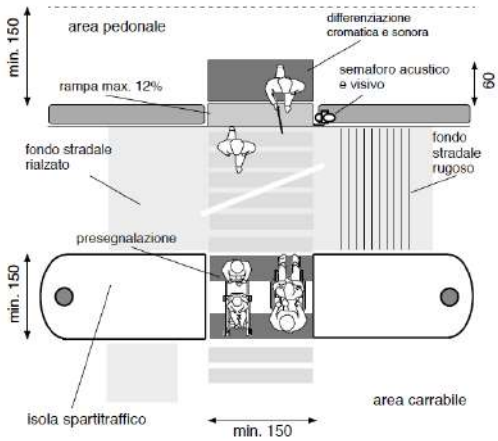
### Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

### Foto del rilievo



### Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 4 |
| Costo dell'intervento | €. 880 |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# FRATTI

## VIALE 2533

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

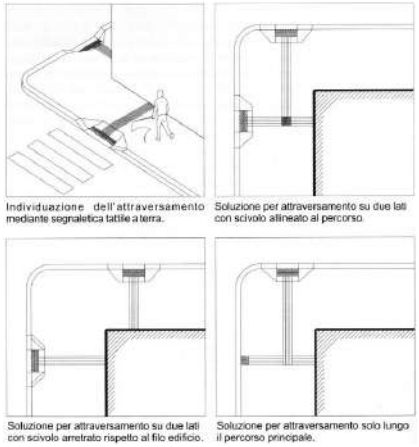
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




### Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **4** |
| Costo dell'intervento | **€. 880** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# FRATTI

VIALE **2534**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Attraversamento non dotato di semaforo, risulta problematico l'attraversamento

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

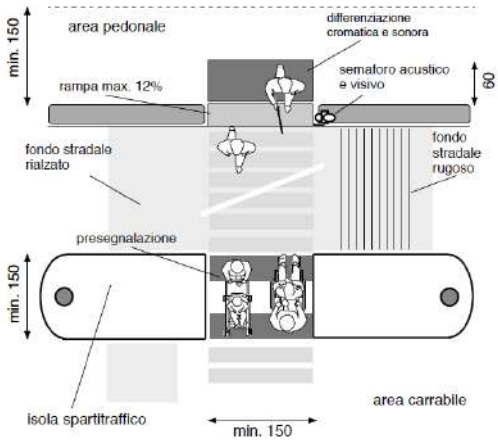
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **6** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.320** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# FRATTI

## VIALE 2535

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare il cestino getta rifiuti verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate.

Criticità

Ostacolo costituito da cestino getta rifiuti

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15), 13.5.2)

Note integrative:

Materiale suggerito:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 180 |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# FRATTI

## VIALE 2536

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

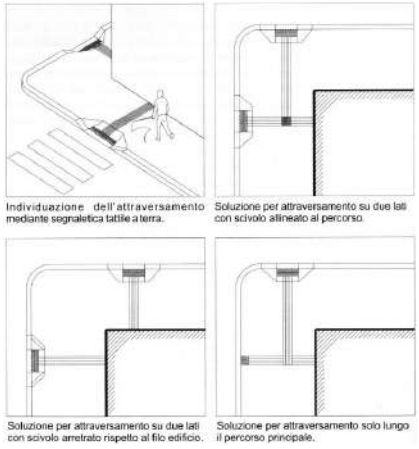
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




### Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 4 |
| Costo dell'intervento | €. 880 |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# FRATTI

## VIALE 2537

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

### Note integrative:

Non è presente semaforo, l'attraversamento risulta molto difficoltoso e pericoloso. Segnaletica su entrambi i lati di viale Fratti

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

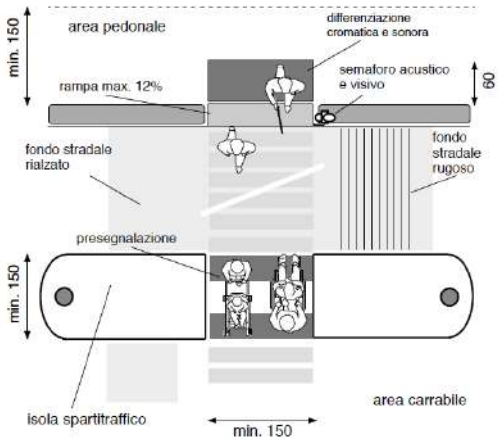
### Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

### Foto del rilievo



### Esempio




| DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 6 |
| Costo dell'intervento | €. 1.320 |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# FRATTI

## VIALE 2538

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rimozione o potatura dei rami fino ad un'altezza minima di cm 220 da terra e creazione di un passaggio minimo di cm 120 di larghezza.

ATTENZIONE !
I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
D.L. 285/92 art.29 (CdS)
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15), 7.6

Note integrative:

Materiale suggerito:

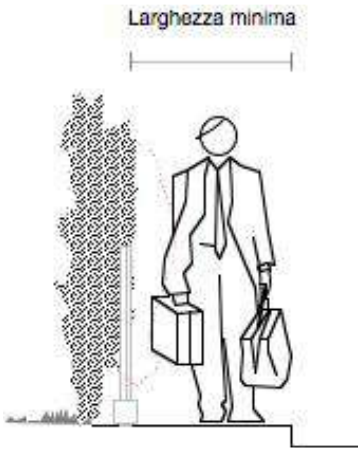
Criticità

Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 50 |
| Costo dell'intervento | €. 6.000 |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# FRATTI

## VIALE 2539

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

### Note integrative:

Prevedere intercettazione sul marciapiede lato Nord. Segnale di direzione su entrambi i lati dell'attraversamento

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

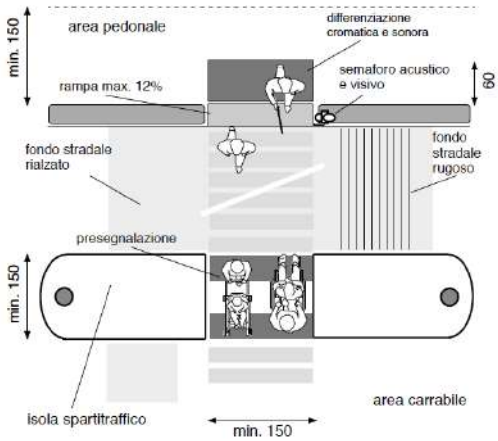
### Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

### Foto del rilievo



### Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 8 |
| Costo dell'intervento | €. 1.760 |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# FRATTI

## VIALE 2540

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

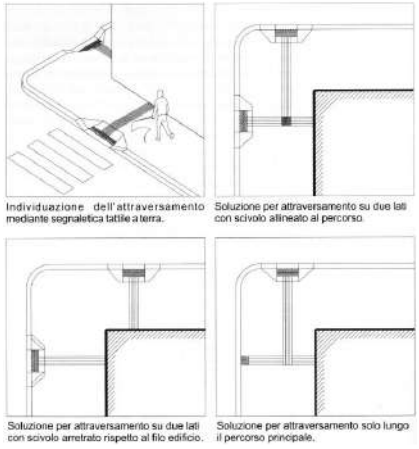
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




### Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **5** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.100** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# FRATTI

VIALE **2541**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

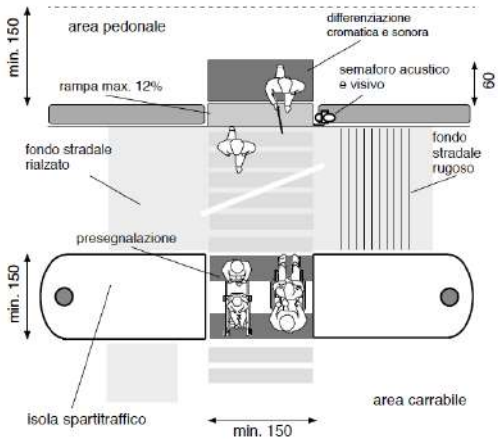
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 8 |
| Costo dell'intervento | €. 1.760 |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

Comune di Parma

N. Intervento

# FRATTI

VIALE **2542**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

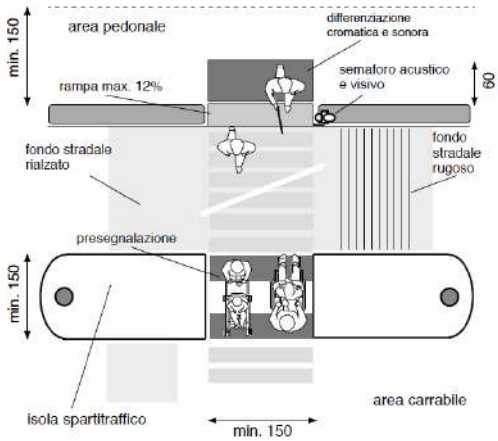
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **5** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.100** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

Comune di Parma

N. Intervento

# FRATTI

## VIALE 2543

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la sovrapposizione di materiale come l'esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

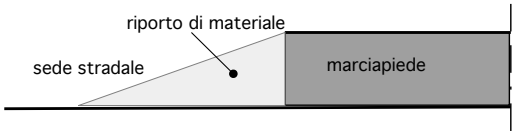
Criticità

Dislivello causato da gradino max 2,5 cm

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **2,5** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 750** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# FRATTI

## VIALE 2544

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **3,5** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 980** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# FRATTI

VIALE **2545**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Passo carraio da evidenziare con segnaletica di limite valicabile

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

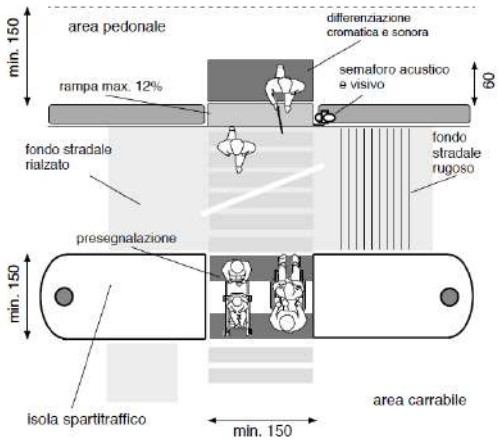
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **6** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.320** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# FRATTI

## VIALE 2546

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.12)

Note integrative:

Dissesto dell'asfalto

Materiale suggerito: **Asfalto**

Criticità

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | 1 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 230 |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# FRATTI

## VIALE 2547

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

### Note integrative:

Non c'è semaforo, non si prevede l'intercettazione ma solo guida all'attraversamento.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

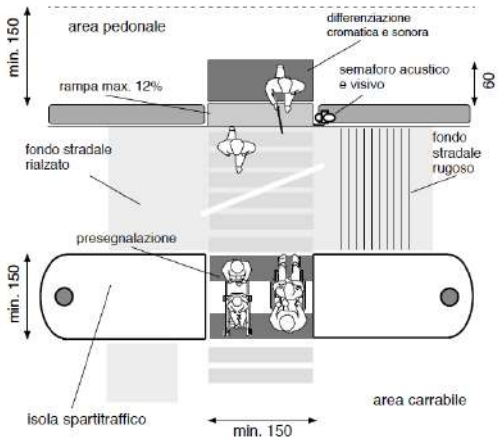
### Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

### Foto del rilievo



### Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 8 |
| Costo dell'intervento | €. 1.760 |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# FRATTI

## VIALE 2548

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la sovrapposizione di materiale come l'esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

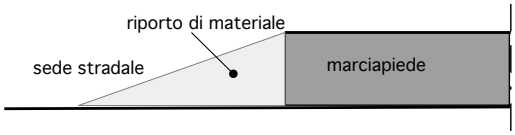
Criticità

Dislivello causato da gradino max 2,5 cm

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **1,5** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 450** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# FRATTI

## VIALE 2549

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente e attigua al manufatto, riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

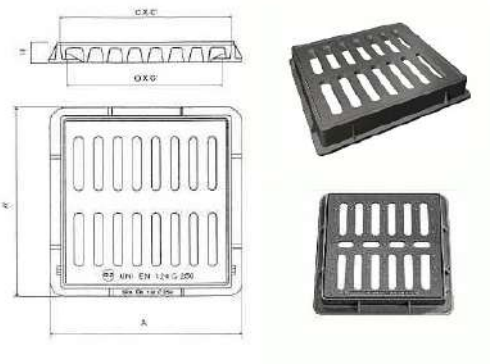
Criticità

Pavimentazione dissestata per la presenza di caditoia/griglia

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2)

Note integrative:

Ruotare caditoia di 90 gradi, le bucature devono essere ortogonali al senso di percorrenza

Materiale suggerito:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | 1 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 150 |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# FRATTI

## VIALE 2550

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | 1 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 280 |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# FRATTI

## VIALE 2551

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

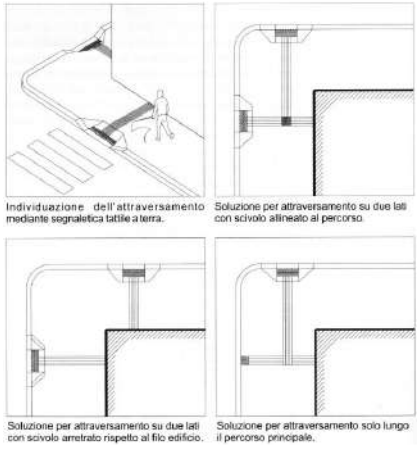
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




### Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **2,5** |
| Costo dell'intervento | **€. 550** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# FRATTI

VIALE **2552**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Su entrambi i lati di viale Fratti

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

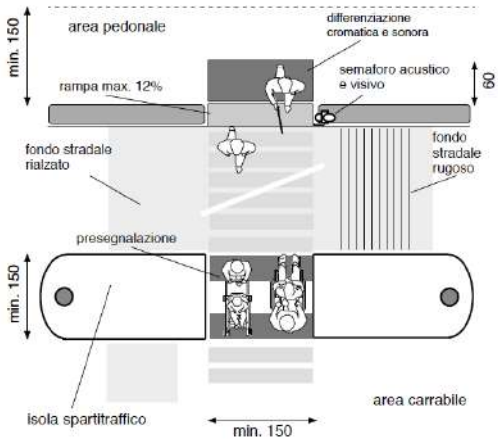
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 7 |
| Costo dell'intervento | €. 1.540 |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# FRATTI

## VIALE 2553

Descrizione prestazionale dell'intervento

Modificare il tempo di attraversamento pedonale. Di solito, si considera una velocità di 1 m/sec e la si rapporta alla lunghezza dell'attraversamento (ad esempio: per una carreggiata di 10 m si calcola che occorrono 10 sec per attraversarla). La durata del verde pedonale così calcolata può essere corretta, a discrezione del progettista, mediante coefficienti che tengono conto delle specifiche caratteristiche dei pedoni che utilizzano l'attraversamento; ad esempio utenti anziani o disabili che hanno andatura più lenta di 1 m/sec.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.3), 6.4.3.2)

Note integrative:

Sonoro funzionante, ok per tempistiche. Sul lato Sud di viale Fratti manca la linguetta per l'indicazione di direzione dell'attraversamento.

Materiale suggerito:

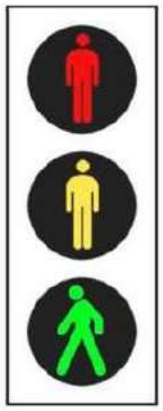
Criticità

Impianto semaforizzato con tempi ridotti per l'attraversamento dei pedoni.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 220 |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# FRATTI

## VIALE 2554

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rilevo: ostacolo rappresentato dalla promiscuità fra percorso pedonale e pista ciclabile a raso, assenza di cordolo o altra delimitazione.
L'assenza di delimitazione far gli spazi e promiscuità di funzioni puo' produrre l'insorgere di ansia e comportamenti problema in persone disabilità sensoriali, cognitve, di linguaggio, disturbi del neurosviluppo e dello spettro autistico, nonché problemi legati all'anzianità e all'udito.
L'attenzione alla struttura di un luogo, a rendere chiaro, visivamente evidente, leggibile ciò che viene richiesto è un accorgimento tecnico vitale, per evitare l'insorgere di questi problemi, questa attenzione agevola e consente l'apprendimento di una routine comportamentale nella fruizione dell'ambiente, all'acquisizione di competenze e di autonomie.

Tipo di intervento: installazione di elementi di delimitazione e separazione tipo barriere visive come vasi con essenze, aiuole con siepi, filari di alberi, cordoli, balaustre modulari composte da elementi tubolari di altezza non inferiore ad 1 mt. con almeno tre elementi orizzontali dei quali uno distante dal piano di calpestio non piu' di 10 cm., uno intermedio fra i 65 e 70 cm., anche non continue, ma poste ad intervalli regolari, cadenzati, opportunamente interrotte da

Riferimenti alla normativa nazionale

Criticità

Assenza di delimitazioni fra percorso pedonale e ciclabile

Foto del rilievo



Esempio



Note integrative:

Differenziare le pavimentazioni sia cromaticamente sia a livello materico.
Estendere gli accorgimenti lungo i viali

Materiale suggerito:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 10 |
| Costo dell'intervento | |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# FRATTI

## VIALE 2555

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | 2 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 560 |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# FRATTI

VIALE **2556**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Su entrambi i lati dell'attraversamento

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

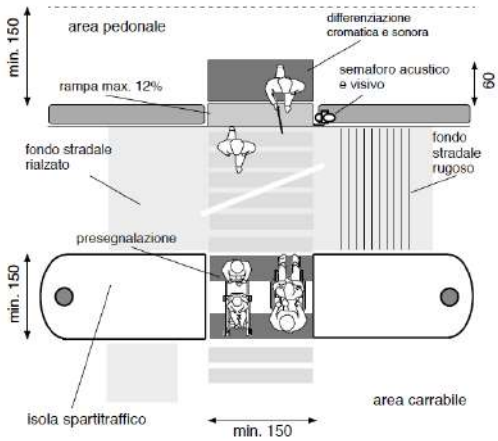
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **6** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.320** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# FRATTI

# VIALE 2557

## Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserimento di isola salvagente** (aiuola spartitraffico) di protezione, di profondità minima di 150 cm, e larghezza uguale a quella dell'attraversamento (minimo 250 cm). La piazzola di sosta deve essere dotata di adeguata segnaletica verticale per veicoli e segnaletica tattile a pavimento (limite valicabile), lungo la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. L'accesso e l'uscita sono disassate fra loro in modo da garantire più spazio per l'attesa e alzare il livello di sicurezza. Parte del percorso sarà corredato da cordolo su ambo i lati, per tutto lo sviluppo dell'area protetta e, qualora l'asse viario fosse ad alta densità di traffico, si raccomanda di sormontare il cordolo con una transenna di protezione.
Tutta l'area dovrà essere complanare alla sede stradale o all'attraversamento pedonale rialzato, qualora presente.

## Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2)

## Note integrative:

Attraversamento di lunghezza eccessiva attualmente è 20 m. Occorre prevedere un'isola di protezione centralmente. Si segnala anche dissesto superficiale della pavimentazione

## Materiale suggerito:

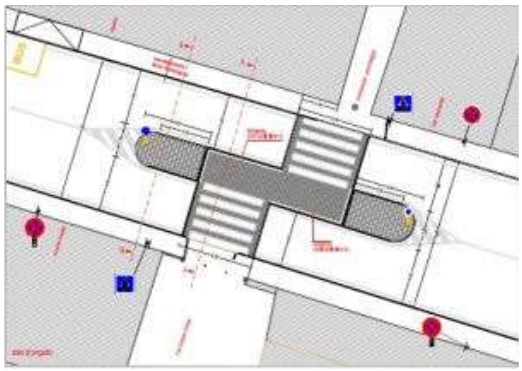
## Criticità

Attraversamento pedonale inadeguato per **eccessiva lunghezza**

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **80** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 440.000** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# FRATTI

## VIALE 2558

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Presegnalare l'ostacolo con una pavimentazione adatta alle esigenze delle persone non vedenti, per una profondità di cm. 100.
Per le persone ipovedenti, diventa necessario distinguere maggiormente l'oggetto, attraverso un adeguato colore di contrasto.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209

### Note integrative:

Segnalare a terra con pavimentazione facilmente percepibile

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

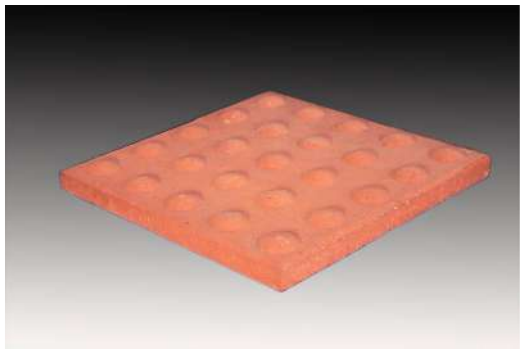
### Criticità

Oggetto generico che può essere causa di infortunio

### Foto del rilievo



### Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **2,5** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 200** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# FRATTI

# VIALE 2559

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite **sostituzione del materiale con uno più adeguato,** costituito da elementi con superficie antisdrucciolevole.

## Criticità

Pavimentazione in **metallo sdrucciolevole**

## Foto del rilievo



## Esempio



## Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | 30 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | |

## Note integrative:

Grigliato scivoloso quando è bagnato, introdurre accorgimenti

Materiale suggerito:

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# FRATTI

## VIALE 2560

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Mancano riferimenti guida, sarebbe opportuno caratterizzare meglio lo spazio prossimo alla rampa di ingresso. Il materiale suggerito può essere alternativo ad altri accorgimenti

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **20** |
| Costo dell'intervento | **€. 4.400** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# FRATTI

## VIALE 2561

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di “Attenzione/Servizio”, ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Segnale di servizio per intercettare l’ingresso del Comune

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

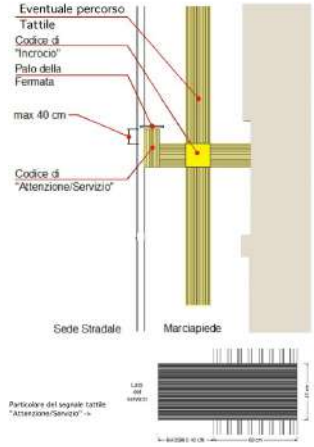
Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l’intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 3 |
| Costo dell'intervento | €. 660 |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# FRATTI

## VIALE 2562

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

### Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

### Note integrative:

Intervento che incontra anche il segnale di limite valicabile dell'attraversamento della ciclabile. Occorre preferibilmente evidenziare anche cromaticamente la promiscuità dei percorsi.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

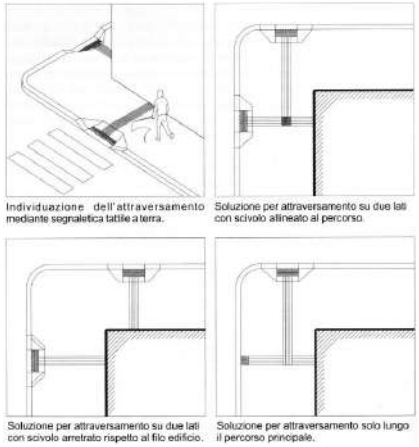
### Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

### Foto del rilievo



### Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **12** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.640** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# FRATTI

## VIALE 2563

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Occorre prevedere segnalazione di limite valicabile in corrispondenza della ciclabile.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

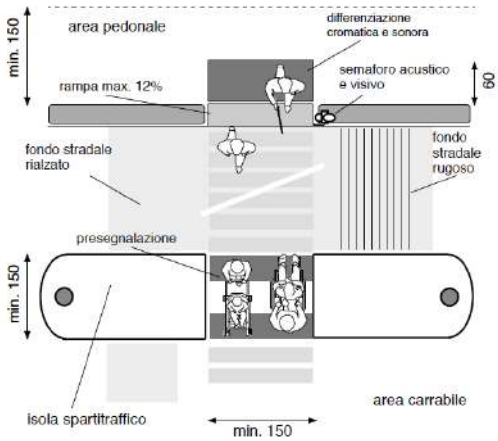
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **5** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.100** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# FRATTI

VIALE **2564**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Segnalazione tattile e cromatica per promiscuità di percorsi

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

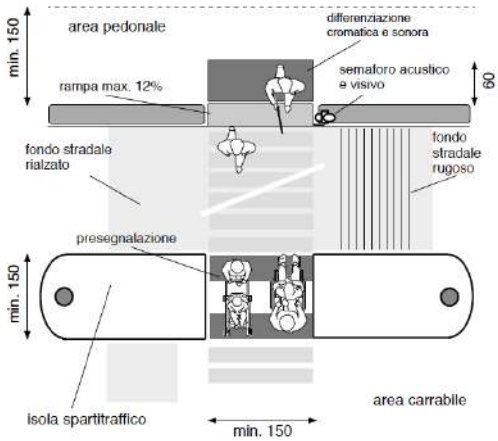
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **5** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.100** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# FRATTI

VIALE **2565**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Segnalazione tattile e cromatica per promiscuità di percorsi
Non si prevede intercettazione dell'attraversamento

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

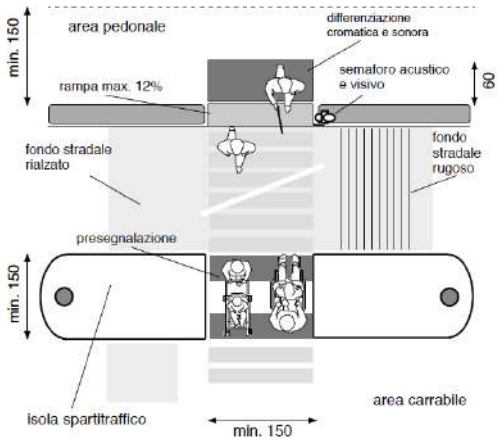
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **5** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.100** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# FRATTI

## VIALE 2566

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

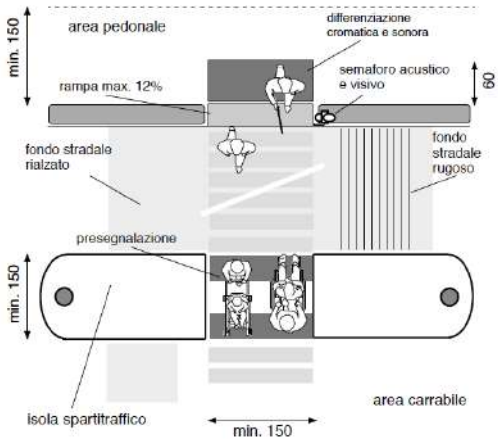
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 8 |
| Costo dell'intervento | €. 1.760 |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

Comune di Parma

N. Intervento

# FRATTI

## VIALE 2567

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

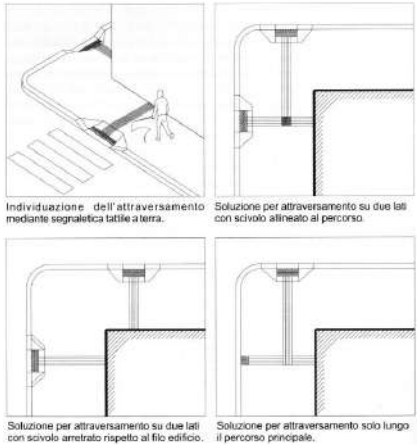
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




### Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **9** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.980** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# FRATTI

VIALE **2568**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Segnalazione tattile e cromatica per promiscuità di percorsi

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

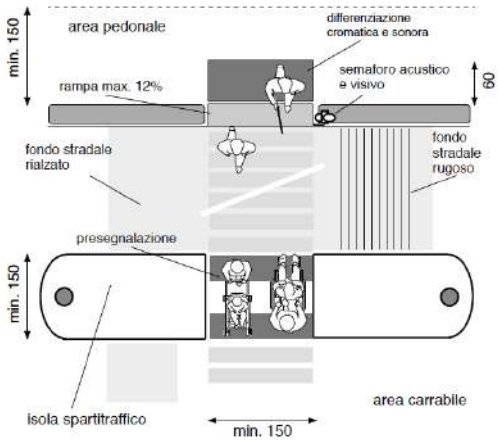
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **5** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.100** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# FRATTI

## VIALE 2569

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Applicazione di nastro adesivo plastico colorato o intervento mediante verniciatura atta a segnalare un ostacolo, fornire un'opportuna segnalazione visiva di un dislivello nel pavimento, creare contrasto cromatico tra alzata e pedata sui gradini di una scala. L'angolo, oggetto dell'intervento, avrà le seguenti dimensioni: sulla pedata una profondità di cm. 5 per la larghezza della scala, sull'alzata cm. 5 per tutta la larghezza della scala.

### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 4.1.10 - 4.2.1
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2)

### Note integrative:

Marcagradino 4,20 per 15 gradini. Si segnala di verificare l'altezza del corrimano.

Materiale suggerito: **Metallo**

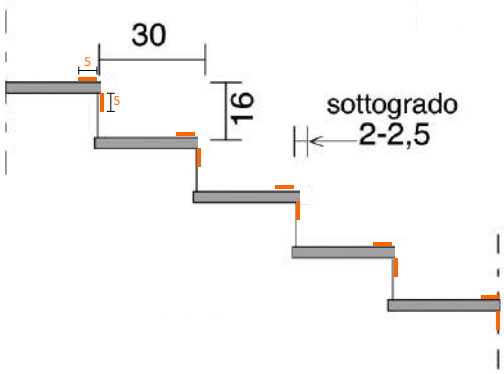
### Criticità

banda segnalazione pericolo: assenza sui gradini

### Foto del rilievo



### Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **63** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.890** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# FRATTI

VIALE **2570**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserire corrimano su entrambi i lati della scala, visivamente percepibile anche a distanza da parte di persone ipovedenti. Nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra corrimano ed eventuale parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm.

-

ATTENZIONE !

Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucciolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.10 - 8.1.10
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 6.6.11), 10.3)

Note integrative:

Corrimano 2 m per lato

Materiale suggerito: **Metallo**

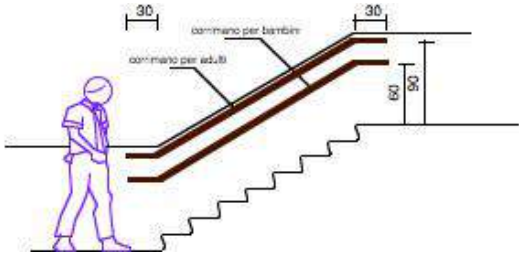
Criticità

Assenza di corrimano ai lati della scala

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **4** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.000** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# FRATTI

## VIALE 2571

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Applicazione di nastro adesivo plastico colorato o intervento mediante verniciatura atta a segnalare un ostacolo, fornire un'opportuna segnalazione visiva di un dislivello nel pavimento, creare contrasto cromatico tra alzata e pedata sui gradini di una scala. L'angolo, oggetto dell'intervento, avrà le seguenti dimensioni: sulla pedata una profondità di cm. 5 per la larghezza della scala, sull'alzata cm. 5 per tutta la larghezza della scala.

### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 4.1.10 - 4.2.1
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2)

### Note integrative:

Marcagradino su ogni pedata da 1,20 m

Materiale suggerito: **Metallo**

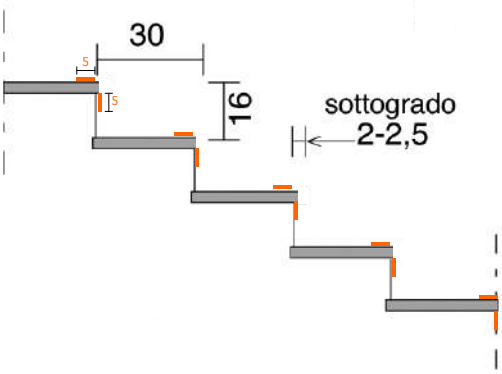
### Criticità

banda segnalazione pericolo: assenza sui gradini

### Foto del rilievo



### Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **7,20** |
| Costo dell'intervento | **€. 216** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# FRATTI

VIALE **2572**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

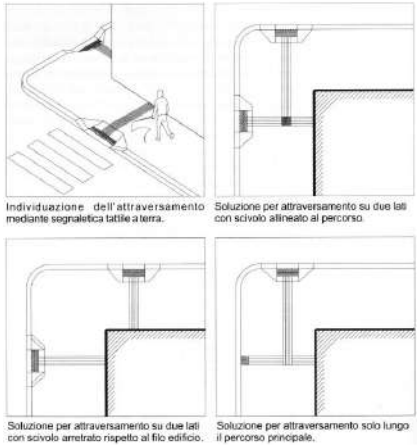
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Situazione complessa per la presenza di due attraversamenti e il passaggio della ciclabile. Occorre inserire accorgimenti per mantenere in zona protetta il pedone

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **10** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.200** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# FRATTI

## VIALE 2573

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

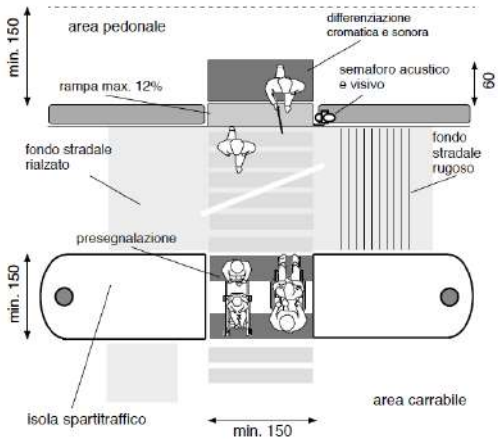
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 5 |
| Costo dell'intervento | €. 1.100 |

Note integrative:

Nodo articolato che necessita di riflessione approfondita in rif cod 2572. Occorre segnalare visivamente e matericamente il passaggio della ciclabile oltre all' intercettazione dell'attraversamento.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# FRATTI

VIALE **2574**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

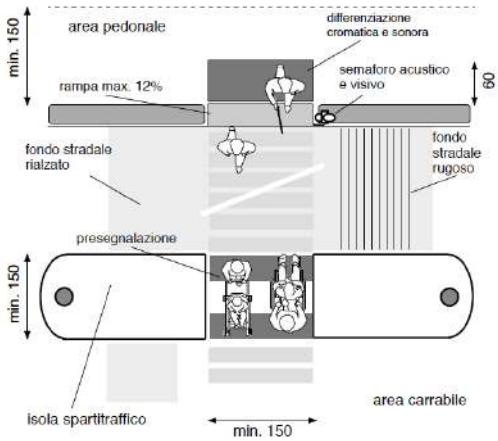
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **6** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.320** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

Comune di Parma

N. Intervento

# FRATTI

## VIALE 2575

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Sconnessione e raccordo da migliorare

Materiale suggerito: **Asfalto**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **4** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 1.120** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# FRATTI

## VIALE 2576

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

### Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

### Note integrative:

Occorre una guida per evitare gli ostacoli, segnaletica e semaforo.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

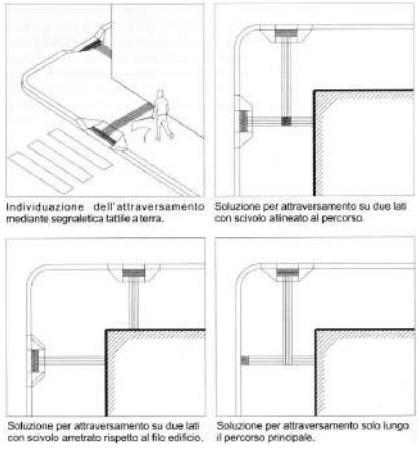
### Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

### Foto del rilievo



### Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 7 |
| Costo dell'intervento | €. 1.540 |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# FRATTI

VIALE **2577**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

No: Occorre raccordare le quote del marciapiede con l'attraversamento

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

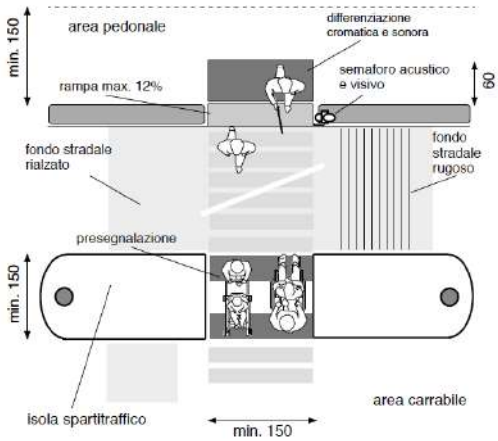
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **5** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.100** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# FRATTI

## VIALE 2578

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.
All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

Occorre raccordare in corrispondenza dell'attraversamento pedonale

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

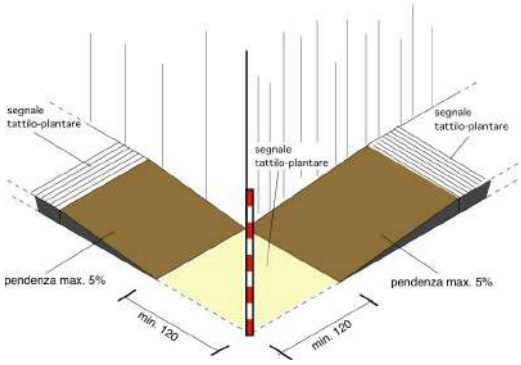
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | **9,6** |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 2.880** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# FRATTI

## VIALE 2705

Descrizione prestazionale dell'intervento

Presegnalare l'ostacolo con una pavimentazione adatta alle esigenze delle persone non vedenti, per una profondità di cm. 100.
Per le persone ipovedenti, diventa necessario distinguere maggiormente l'oggetto, attraverso un adeguato colore di contrasto.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

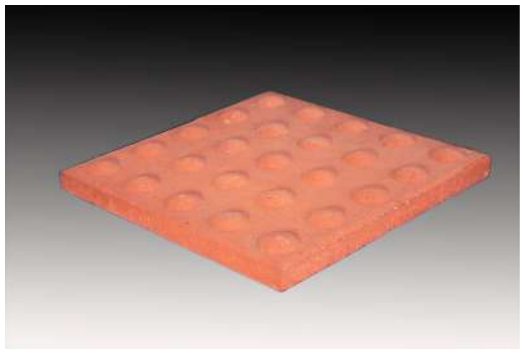
Criticità

Oggetto generico che può essere causa di infortunio

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209

Note integrative:

Segnale arresto pericolo, situazione non sicura per persone non vedenti, è preferibile non favorire la percorrenza

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | ,9 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 72 |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GARIBALDI

# PIAZZA 2351

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Prevedere anche il segnale di limite valicabile per la direzione dell'attraversamento

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

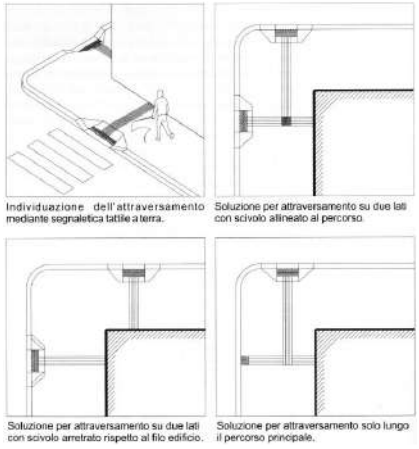
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 8 |
| Costo dell'intervento | €. 1.760 |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GARIBALDI

# PIAZZA

**2352**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

La segnaletica deve comprendere anche il segnale di limite valicabile per definire la direzione dell'attraversamento

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

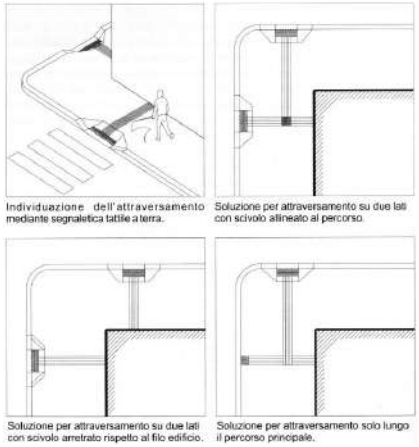
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




| DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **6** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.320** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GARIBALDI

# PIAZZA

# 2353

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

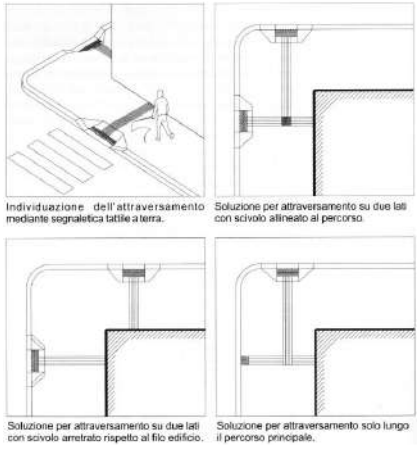
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

La segnaletica deve comprendere anche il limite valicabile per segnalare la direzione dell'attraversamento.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **5** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.100** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GARIBALDI

# PIAZZA

**2354**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

La segnaletica deve comprendere anche il codice di limite valicabile per la direzione dell'attraversamento

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

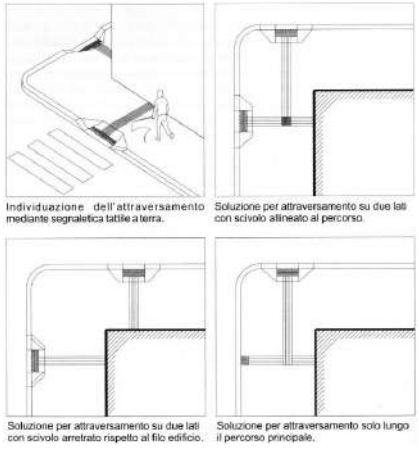
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **5** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.100** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GARIBALDI

# PIAZZA

**2355**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 100 in larghezza.

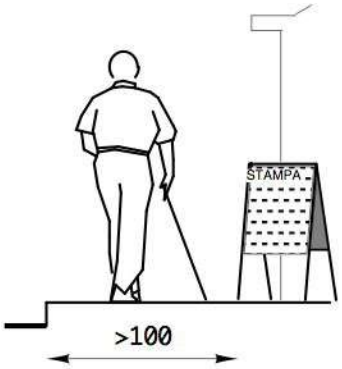
Criticità

Ostacolo costituito da arredi mobili

Foto del rilievo



Esempio




Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.15), 7.2.7)

Note integrative:

Materiale suggerito:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 6 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 480 |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GARIBALDI

# PIAZZA

# 2356

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di “Attenzione/Servizio”, ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Prevedere segnaletica tattile con codice di servizio per segnalare l’ingresso di Palazzo del Governatore

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

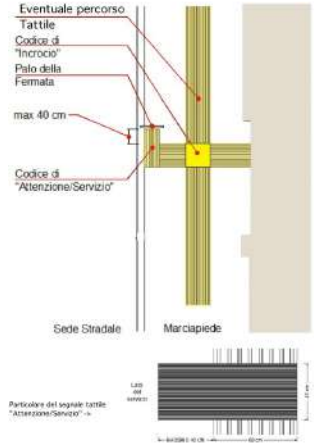
Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l’intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 3 |
| Costo dell'intervento | €. 660 |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GARIBALDI PIAZZA 2357

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserimento** di segnaletica informativa adatta ad una lettura per le persone ipovedenti e anziane previa rimozione dell'esistente. I cartelli di segnalazione saranno posti preferibilmente tutti alla medesima altezza, compresa tra cm 90 e 170 dal piano di calpestio, e saranno caratterizzati dalla stessa logica di utilizzo.
Nel caso in cui il cartello sporga a bandiera, ortogonalmente al flusso pedonale, dovrà essere posto all'esterno del percorso.
Tra i caratteri utilizzati (preferibilmente di dimensione non inferiore 14 pt. e in stampatello minuscolo) e lo sfondo dovrà esserci un un buon contrasto cromatico ottenuto ponendo testi scuri su fondo chiaro (nero, verde, blu su bianco; nero, rosso su giallo). Mantenendo le caratteristiche sopra descritte, occorrerà fare una sintesi dei dati più importanti.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 2 - 9 - 17
Legge 67/06 art. 1 comma 2
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.5), 5.3.10), 5.3.11), 6.6.5), 6.6.6)

Note integrative:

Migliorare la leggibilità per tutti della comunicazione presente.

Materiale suggerito:

Criticità

Segnaletica informativa verticale: **da sostituire**

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 2 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GARIBALDI

# PIAZZA

**2358**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminare l'oggetto che costituisce barriera al passaggio pedonale.

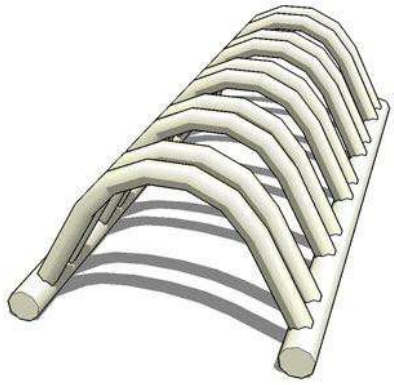
Criticità

Ostacolo costituito da rastrelliera per sosta cicli e motocicli

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 8.11.2)

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 2 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 120 |

Note integrative:

Spostare le rastrelliere e i cassonetti in posizione diversa per permettere la continuità della Cortina costruita utilizzabile come guida.

Materiale suggerito:

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GARIBALDI

# PIAZZA

**2359**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Occorre estendere la segnaletica tattile presente fino all'innesto con il portico di via Mazzini per permettere l'intercettazione reale per chi cammina sotto al portico. Si deve comprendere anche la segnaletica di attraversamento

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

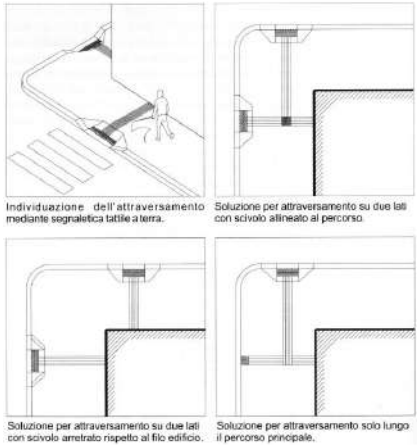
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 7 |
| Costo dell'intervento | €. 1.540 |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GARIBALDI

# PIAZZA

**2360**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Prevedere una pavimentazione dall'uscita del portico Nord di via Mazzini in modo che possa comprendersi la possibilità di andare a destra o a sinistra sulla piazza.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

## Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **6** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.320** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GARIBALDI

# PIAZZA

**2361**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Prevedere una pavimentazione dall'uscita del portico Sud di via Mazzini in modo che possa comprendersi la possibilità di andare a destra o a sinistra sulla piazza.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **6** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.320** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GARIBALDI PIAZZA 2362

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Prevedere l'orientamento sull'attraversamento collegato con il sistema in uscita dal portico di via Mazzini.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

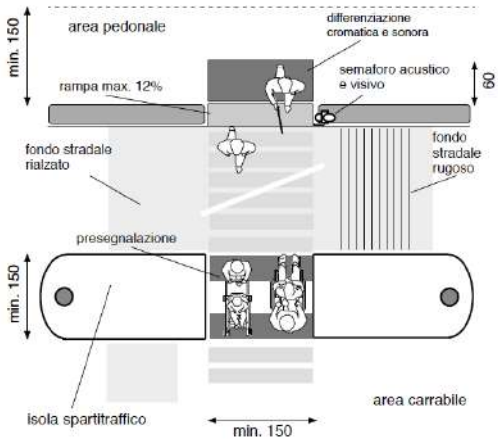
## Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **6** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.320** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GARIBALDI

# PIAZZA

**2363**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 100 in larghezza.

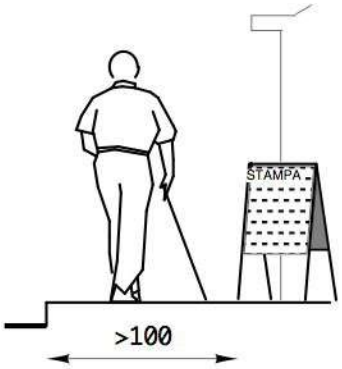
Criticità

Ostacolo costituito da arredi mobili

Foto del rilievo



Esempio




Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.15), 7.2.7)

Note integrative:

Espositori dell'edicola troppo vicini all'attraversamento costituiscono ostacolo per il passaggio dei pedoni.

Materiale suggerito:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 80 |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GARIBALDI

# PIAZZA

**2364**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

occorre una segnaletica che connetta con lo spigolo del fabbricato lato via Farini.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

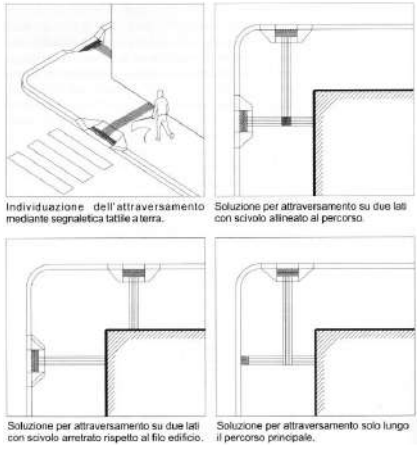
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **6** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.320** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GARIBALDI

PIAZZA

**2365**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

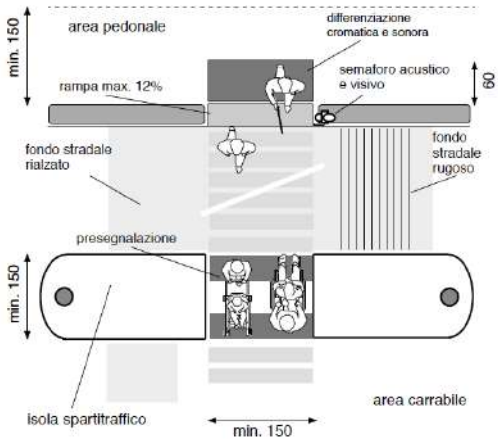
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **6** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.320** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

Comune di Parma

N. Intervento

# GARIBALDI

PIAZZA

**2366**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Occorre una segnaletica che connetta con lo spigolo del fabbricato lato via Farini.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

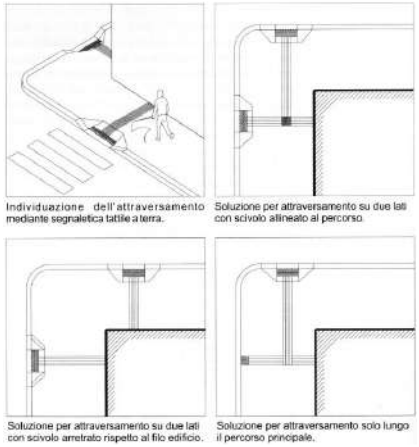
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **6** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.320** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GARIBALDI

# PIAZZA

**2367**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4)

Note integrative:

Raccordare il marciapiede con la quota della piazza

Materiale suggerito: **Granito**

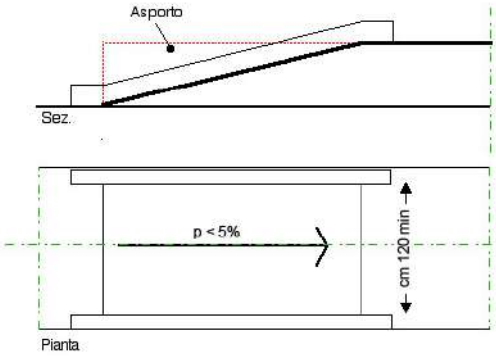
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | 3 |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 900 |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GARIBALDI

# PIAZZA 2368

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserimento** di segnaletica informativa adatta ad una lettura per le persone ipovedenti e anziane previa rimozione dell'esistente. I cartelli di segnalazione saranno posti preferibilmente tutti alla medesima altezza, compresa tra cm 90 e 170 dal piano di calpestio, e saranno caratterizzati dalla stessa logica di utilizzo.
Nel caso in cui il cartello sporga a bandiera, ortogonalmente al flusso pedonale, dovrà essere posto all'esterno del percorso.
Tra i caratteri utilizzati (preferibilmente di dimensione non inferiore 14 pt. e in stampatello minuscolo) e lo sfondo dovrà esserci un un buon contrasto cromatico ottenuto ponendo testi scuri su fondo chiaro (nero, verde, blu su bianco; nero, rosso su giallo). Mantenendo le caratteristiche sopra descritte, occorrerà fare una sintesi dei dati più importanti.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 2 - 9 - 17
Legge 67/06 art. 1 comma 2
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.5), 5.3.10), 5.3.11), 6.6.5), 6.6.6)

Note integrative:

Spostare il totem informativo in posizione più raggiungibile e fruibile da tutti. Occorre evidenziarne la posizione.

Materiale suggerito:

Criticità

Segnaletica informativa verticale: **da sostituire**

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GARIBALDI PIAZZA 2369

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Portare il QR code ad una altezza compresa fra cm.120 e 140 di altezza da terra.
Il codice, se posto su targa o totem, dovrà essere facilmente identificabile da una persona non vedente che intercetterà i'oggetto attraverso una pavimentazione tattilo-plantare indicante il servizio.

## Riferimenti alla normativa nazionale

## Note integrative:

## Materiale suggerito:

## Criticità

Pannello informativo non fruibile

## Foto del rilievo



## Esempio



| DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO | |
|---|---|
| Oggetti | 2 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GHIAIA

PIAZZA **178**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Valutare l'opportunità di inserire una segnaletica in porfido con una linea rigata inserita nella pavimentazione nella zona in cui non è presente la griglia e sulla sua continuazione

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **60** |
| Costo dell'intervento | **€. 13.200** |

*Data del sopralluogo: 02/07/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GHIAIA

PIAZZA **179**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **200** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 56.000** |

*Data del sopralluogo: 02/07/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GHIAIA

**PIAZZA** **180**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdrucciolevoli.

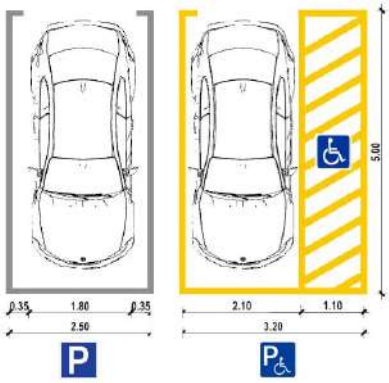
Criticità

Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale

Foto del rilievo



Esempio




Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3
D.P.R. 503/96 art. 10 - 11
D.P.R. 151/2012
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 8.1.12)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **19** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.287** |

Materiale suggerito: **Vernice**

*Data del sopralluogo: 02/07/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GHIAIA

PIAZZA **181**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



## Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Risolvere le criticità e creare un percorso pedonale riconoscibile dal parcheggio riservato alla Ghiaia

Materiale suggerito: **Porfido (cubetti 12x12)**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **75** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 21.000** |

*Data del sopralluogo: 02/07/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GHIAIA

# PIAZZA 182

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

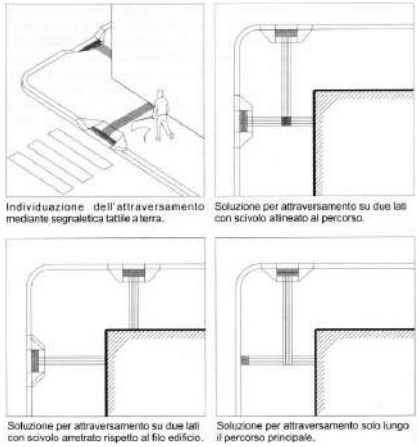
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **10** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.200** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

*Data del sopralluogo: 02/07/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GHIAIA

## PIAZZA 183

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | 20 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 5.600 |

*Data del sopralluogo: 02/07/2024*

Materiale suggerito: **Fugatura in Mapestone PFS2**

Comune di Parma

N. Intervento

# GHIAIA

PIAZZA **184**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Applicazione di nastro adesivo plastico colorato o intervento mediante verniciatura atta a segnalare un ostacolo, fornire un'opportuna segnalazione visiva di un dislivello nel pavimento, creare contrasto cromatico tra alzata e pedata sui gradini di una scala. L'angolo, oggetto dell'intervento, avrà le seguenti dimensioni: sulla pedata una profondità di cm. 5 per la larghezza della scala, sull'alzata cm. 5 per tutta la larghezza della scala.

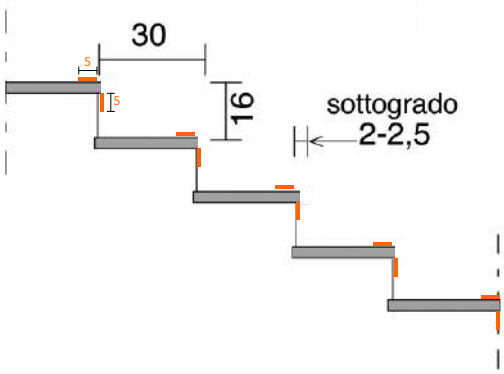
## Criticità

banda segnalazione pericolo: assenza sui gradini

## Foto del rilievo



## Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 4.1.10 - 4.2.1
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2)

## Note integrative:

Trattare i bordi in modo d rendere evidenti i gradini, tanto più che il numero varia con la pendenza del percorso

Materiale suggerito: **Metallo**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **120** |
| Costo dell'intervento | **€. 3.600** |

*Data del sopralluogo: 02/07/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GHIAIA

## PIAZZA 185

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserire corrimano su entrambi i lati della scala, visivamente percepibile anche a distanza da parte di persone ipovedenti. Nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra corrimano ed eventuale parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm.

-

ATTENZIONE !

Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucciolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.10 - 8.1.10
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 6.6.11), 10.3)

Note integrative:

Inserire un corrimano lungo la scala in prossimità degli ingressi all'edificio ( tot due corrimani)

Materiale suggerito: **Metallo**

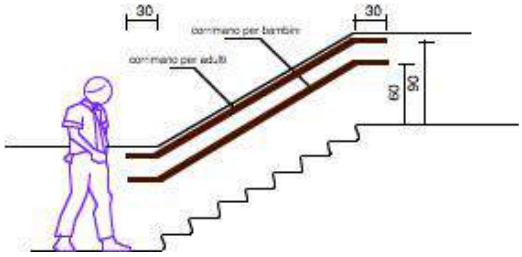
Criticità

Assenza di corrimano ai lati della scala

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **4,2** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.100** |

*Data del sopralluogo: 02/07/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GOITO

VIA **1569**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Portare il QR code ad una altezza compresa fra cm.120 e 140 di altezza da terra.
Il codice, se posto su targa o totem, dovrà essere facilmente identificabile da una persona non vedente che intercetterà i'oggetto attraverso una pavimentazione tattilo-plantare indicante il servizio.

## Riferimenti alla normativa nazionale

## Criticità

Pannello informativo non fruibile

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

## Note integrative:

Abbassare il totem in modo che il leggibile da tutti. Prevedere nel link di collegamento QrCode la possibilità di avere le informazioni in CAA, in linguaggio easy to read, in altre lingue straniere oltre all'inglese (es. Francese, tedesco, spagnolo, cinese e arabo).

Materiale suggerito:

Comune di Parma

N. Intervento

# GOITO

**VIA** **1630**

Descrizione prestazionale dell'intervento

OCCORRE UN PROGETTO DETTAGLIATO SULLA BASE DI QUANTO RIPORTATO NELLA NOTA.

Criticità

Intervento complesso e difficilmente standardizzabile.

Foto del rilievo



Esempio

Riferimenti alla normativa nazionale

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | |

Note integrative:

La piazza è adibita a parcheggio, i marciapiedi a lato edifici sono stretti e con dislivelli. In mezzo vi sono le auto parcheggiate. Le persone camminano in mezzo all'area. Riconfigurare tutta la zona per renderla accessibile e sicura per i pedoni.

Materiale suggerito:

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GOITO

VIA **1631**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di marciapiede o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

Rendere pedonale questo tratto di strada in modo da garantire la sicurezza dei pedoni. Pavimentare tutta l'area.

Materiale suggerito: **Luserna**

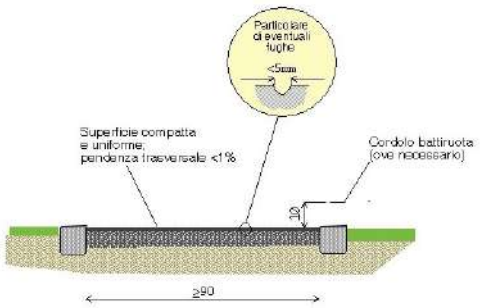
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **120** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 13.843** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GRAMSCI VIALE 348

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Non è segnalato l'attraversamento della ciclabile

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

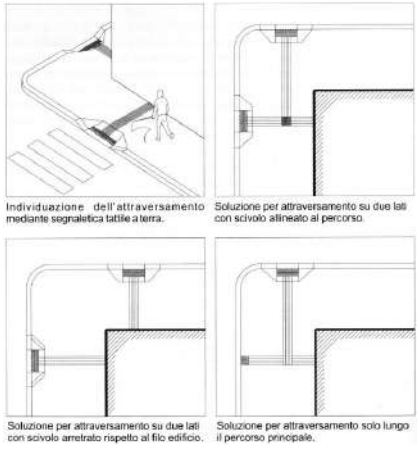
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 3 |
| Costo dell'intervento | €. 660 |

*Data del sopralluogo: 30/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GRAMSCI VIALE 349

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

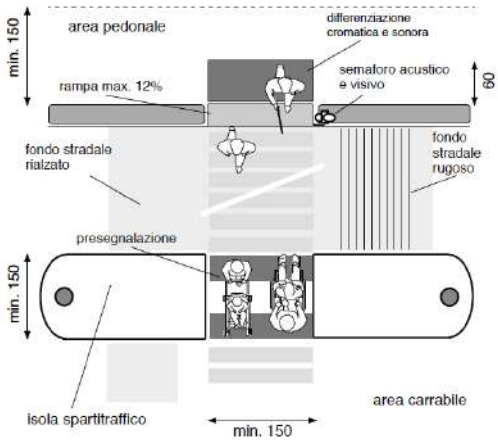
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 6 |
| Costo dell'intervento | €. 1.320 |

*Data del sopralluogo: 30/10/2024*

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

Comune di Parma

N. Intervento

# GRAMSCI VIALE 350

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una pensilina all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale. L'area individuata dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere almeno una panchina, il relativo spazio di sosta per una carrozzina e la struttura di riparo collocata ad un'altezza non inferiore a cm 220 da terra.
Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm 150 ed una larghezza di cm 110, essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo a norme.
Qualora la pensilina presentasse schermature verticali di protezione, lo spazio assegnato alla carrozzina dovrà essere previsto sul lato maggiormente protetto dagli agenti atmosferici.
Le pareti, se traslucide, dovranno essere dotate di apposita segnaletica per il riconoscimento dell'ostacolo/servizio da parte delle persone ipovedenti.
Eventuale tabella informativa dovrà essere collocata ad un'altezza di circa cm 140 da terra.

ATTENZIONE !
La pensilina dovrà essere collocata esternamente al percorso pedonale per garantirne la continuità dello stesso da parte di coloro che non sostano nell'area.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 24
Legge 104/96 art. 26
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.8), 7.2.6)
Min. Ambiente Dr. 7 febbraio 2023 art 4.1.1

Note integrative:

Materiale suggerito: **Metallo**

## Criticità

Assenza di una pensilina a segnalazione e protezione di uno spazio di sosta (fermata Autobus)

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 12.000 |

*Data del sopralluogo: 30/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GRAMSCI

VIALE **351**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di “Attenzione/Servizio”, ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

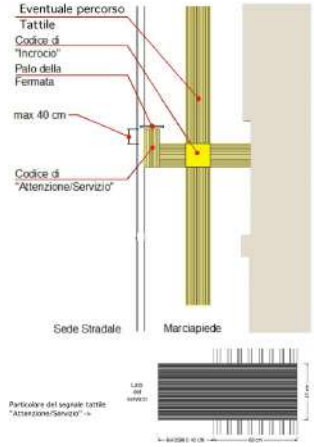
Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l’intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **16** |
| Costo dell'intervento | **€. 3.520** |

*Data del sopralluogo: 30/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GRAMSCI VIALE 352

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

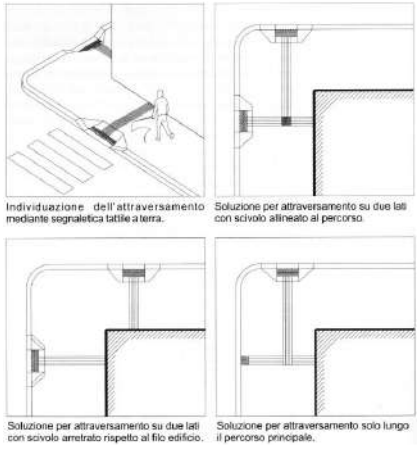
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 4 |
| Costo dell'intervento | €. 880 |

*Data del sopralluogo: 30/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GRAMSCI

# VIALE 353

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

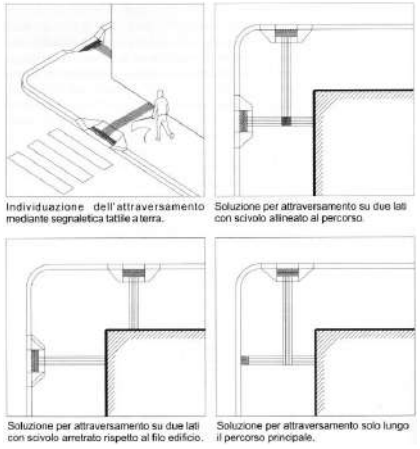
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **16** |
| Costo dell'intervento | **€. 3.520** |

*Data del sopralluogo: 30/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GRAMSCI VIALE 354

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm.
La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.3), 6.4.3.2)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

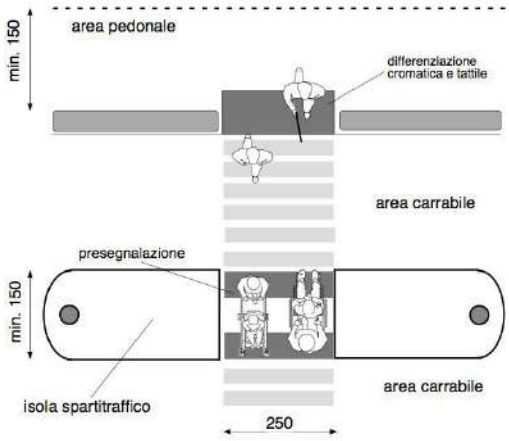
## Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **18** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 2.299** |

*Data del sopralluogo: 30/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GRAMSCI VIALE 355

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm.
La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.3), 6.4.3.2)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

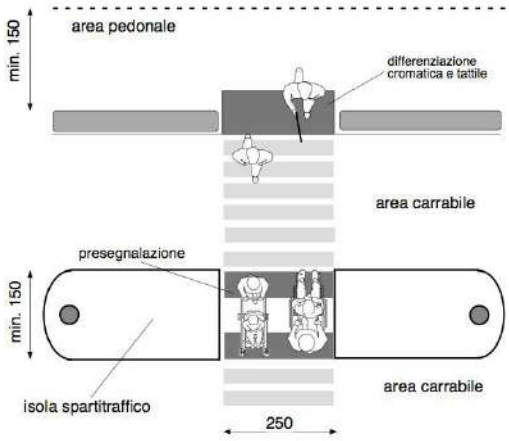
## Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **12** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 1.533** |

*Data del sopralluogo: 30/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GRAMSCI VIALE 356

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **48** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 13.440** |

*Data del sopralluogo: 30/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GRAMSCI VIALE 357

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una pensilina all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale. L'area individuata dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere almeno una panchina, il relativo spazio di sosta per una carrozzina e la struttura di riparo collocata ad un'altezza non inferiore a cm 220 da terra.
Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm 150 ed una larghezza di cm 110, essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo a norme.
Qualora la pensilina presentasse schermature verticali di protezione, lo spazio assegnato alla carrozzina dovrà essere previsto sul lato maggiormente protetto dagli agenti atmosferici.
Le pareti, se traslucide, dovranno essere dotate di apposita segnaletica per il riconoscimento dell'ostacolo/servizio da parte delle persone ipovedenti.
Eventuale tabella informativa dovrà essere collocata ad un'altezza di circa cm 140 da terra.

ATTENZIONE !
La pensilina dovrà essere collocata esternamente al percorso pedonale per garantirne la continuità dello stesso da parte di coloro che non sostano nell'area.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 24
Legge 104/96 art. 26
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.8), 7.2.6)
Min. Ambiente Dr. 7 febbraio 2023 art 4.1.1

Note integrative:

Materiale suggerito: **Metallo**

## Criticità

Assenza di una pensilina a segnalazione e protezione di uno spazio di sosta (fermata Autobus)

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 12.000 |

*Data del sopralluogo: 30/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GRAMSCI VIALE 358

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di “Attenzione/Servizio”, ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

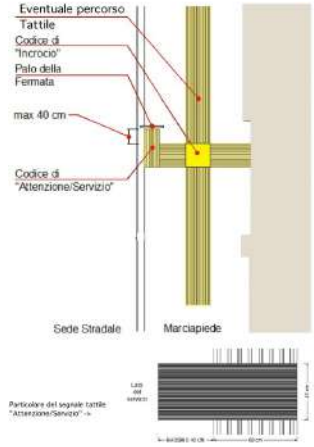
Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l’intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **14** |
| Costo dell'intervento | **€. 3.080** |

*Data del sopralluogo: 30/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GRAMSCI

# VIALE 359

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

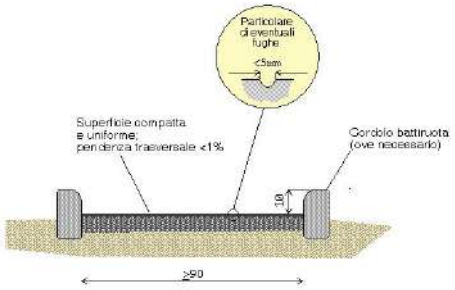
Criticità

Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **5** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 125** |

*Data del sopralluogo: 30/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GRAMSCI VIALE 360

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **80** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 22.400** |

*Data del sopralluogo: 30/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GRAMSCI VIALE 361

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **80** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 22.400** |

*Data del sopralluogo: 30/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GRAMSCI VIALE 362

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una pensilina all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale. L'area individuata dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere almeno una panchina, il relativo spazio di sosta per una carrozzina e la struttura di riparo collocata ad un'altezza non inferiore a cm 220 da terra.
Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm 150 ed una larghezza di cm 110, essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo a norme.
Qualora la pensilina presentasse schermature verticali di protezione, lo spazio assegnato alla carrozzina dovrà essere previsto sul lato maggiormente protetto dagli agenti atmosferici.
Le pareti, se traslucide, dovranno essere dotate di apposita segnaletica per il riconoscimento dell'ostacolo/servizio da parte delle persone ipovedenti.
Eventuale tabella informativa dovrà essere collocata ad un'altezza di circa cm 140 da terra.

ATTENZIONE !
La pensilina dovrà essere collocata esternamente al percorso pedonale per garantirne la continuità dello stesso da parte di coloro che non sostano nell'area.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 24
Legge 104/96 art. 26
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.8), 7.2.6)
Min. Ambiente Dr. 7 febbraio 2023 art 4.1.1

Note integrative:

Materiale suggerito: **Metallo**

## Criticità

Assenza di una pensilina a segnalazione e protezione di uno spazio di sosta (fermata Autobus)

## Foto del rilievo



## Esempio



| DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 12.000 |

*Data del sopralluogo: 30/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GRAMSCI

VIALE

**363**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di “Attenzione/Servizio”, ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution gres**

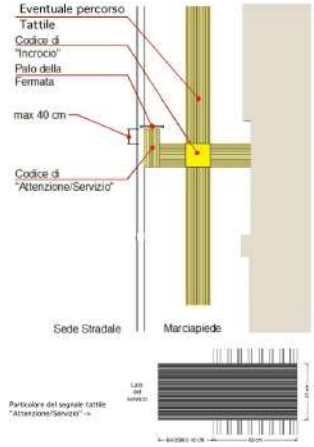
Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l’intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **14** |
| Costo dell'intervento | **€. 3.080** |

*Data del sopralluogo: 30/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GRAMSCI VIALE 364

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | 18 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 5.040 |

*Data del sopralluogo: 30/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GRAMSCI

# VIALE 365

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la sovrapposizione di materiale come l'esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

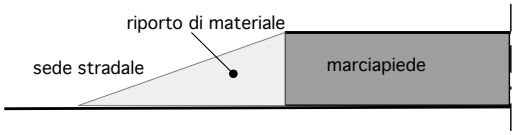
Criticità

Dislivello causato da gradino max 2,5 cm

Foto del rilievo



Esempio




Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | 1 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 300 |

Materiale suggerito: **Asfalto**

*Data del sopralluogo: 30/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GRAMSCI VIALE 366

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **16** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 4.480** |

*Data del sopralluogo: 30/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GRAMSCI

# VIALE

# 367

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **10** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 2.800** |

*Data del sopralluogo: 30/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GRAMSCI VIALE 368

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !
Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

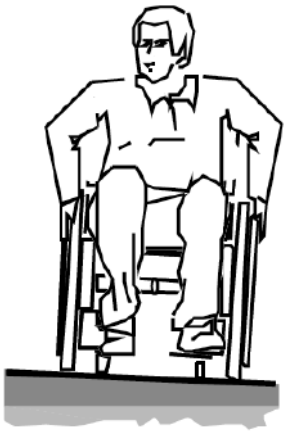
Criticità

Presenza di **pendenza** trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **12** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 3.360** |

*Data del sopralluogo: 30/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GRAMSCI VIALE 369

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution gres**

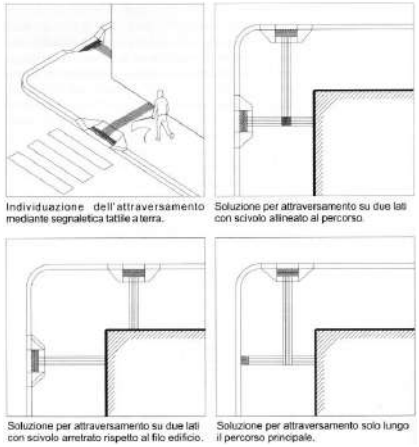
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 8 |
| Costo dell'intervento | €. 1.760 |

*Data del sopralluogo: 30/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GRAMSCI

# VIALE 370

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la sovrapposizione di materiale come l'esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

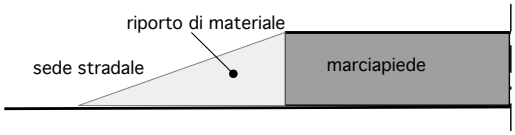
Criticità

Dislivello causato da gradino max 2,5 cm

Foto del rilievo



Esempio




Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | ,6 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 180 |

Materiale suggerito: **Asfalto**

*Data del sopralluogo: 30/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GRAMSCI VIALE 371

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution gres**

Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **35** |
| Costo dell'intervento | **€. 7.700** |

*Data del sopralluogo: 30/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GRAMSCI

# VIALE

# 372

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Impiegare una pavimentazione diversificata per parcheggio e passaggio pedonale

Materiale suggerito: **Asfalto**

## Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **80** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 22.400** |

*Data del sopralluogo: 30/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GRAMSCI

# VIALE 373

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di “Attenzione/Servizio”, ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution gres**

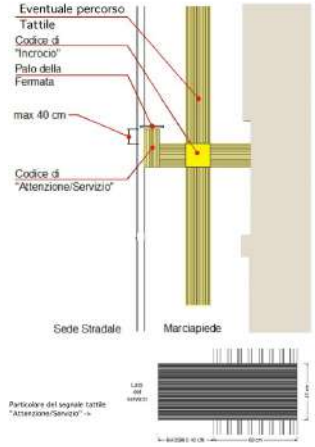
Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l’intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **12** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.640** |

*Data del sopralluogo: 30/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GRAMSCI VIALE 374

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Impiegare una pavimentazione diversificata per parcheggio e passaggio pedonale

Materiale suggerito: **Asfalto**

## Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **40** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 11.200** |

*Data del sopralluogo: 30/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GRAMSCI

VIALE

**375**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di “Attenzione/Servizio”, ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Materiale suggerito:

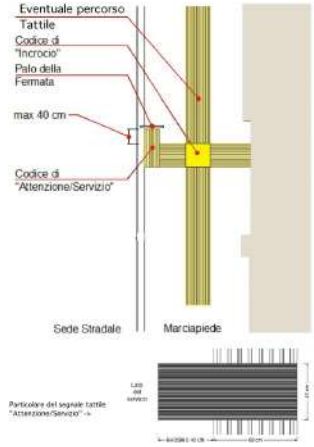
Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l’intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo




Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **14** |
| Costo dell'intervento | **€. 3.080** |

*Data del sopralluogo: 30/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GRAMSCI VIALE 376

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

La pensilina è realizzata su un rialzo non accessibile

Materiale suggerito: **Asfalto**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **48** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 13.440** |

*Data del sopralluogo: 30/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GRAMSCI

# VIALE 377

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution gres**

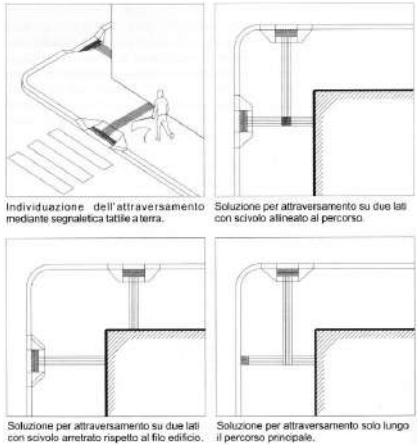
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **27** |
| Costo dell'intervento | **€. 5.940** |

*Data del sopralluogo: 30/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GRAMSCI

# VIALE 378

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la sovrapposizione di materiale come l'esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

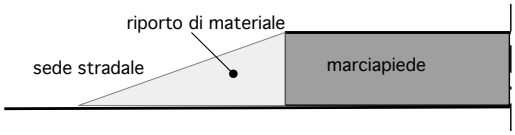
Criticità

Dislivello causato da gradino max 2,5 cm

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | 1 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 300 |

*Data del sopralluogo: 30/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GRAMSCI

# VIALE 379

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:
- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

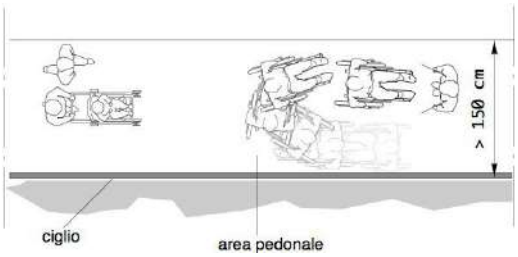
Criticità

Assenza di percorso in rilevato

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | 15 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 4.500 |

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

*Data del sopralluogo: 30/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GRAMSCI VIALE 380

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:
- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

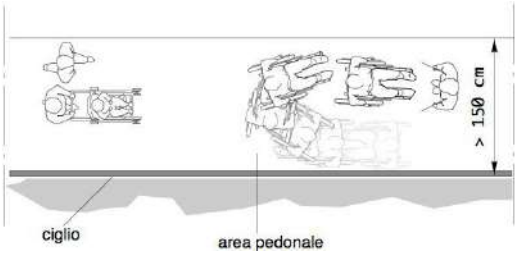
Criticità

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | 90 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 9.825 |

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

*Data del sopralluogo: 30/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GRAMSCI VIALE 381

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente e attigua al manufatto, riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Metallo**

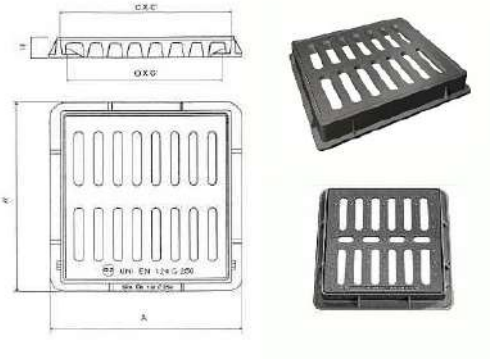
Criticità

Pavimentazione dissestata per la presenza di caditoia/griglia

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | ,36 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 54 |

*Data del sopralluogo: 30/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GRAMSCI VIALE 382

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale rialzato rispetto alla quota della sede carrabile, al fine di favorire la continuità del percorso pedonale e aumentare il livello di sicurezza dei pedoni; il raccordo con la sede carrabile a raso avverrà tramite ampio dissuasore di velocità, realizzato con materiale e finitura tali da pre-segnalare adeguatamente l'attraversamento. L'attraversamento sarà completo di eventuali raccordi al percorso pedonale esistente e di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm.
La pavimentazione utilizzata, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !
Per quanto attiene alle caratteristiche dimensionali dell'attraversamento, si conferma che un'altezza della piattaforma di 10 cm costituisce un adeguato compromesso fra le esigenze dei pedoni e quelle degli automobilisti. La lunghezza della piattaforma può variare anche in modo considerevole, in relazione alla posizione dell'attraversamento, alla consistenza dei flussi pedonali e alla composizione dei flussi veicolari. Per le strade locali si consiglia una lunghezza media della piattaforma di 4-5 m, che può essere occasionalmente aumentata in corrispondenza di flussi pedonali intensi o di passaggi frequenti di mezzi pesanti. Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6
D.L. 285/1992 srt. 40 comma 11 (CdS)
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.3), 6.4.3.2)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

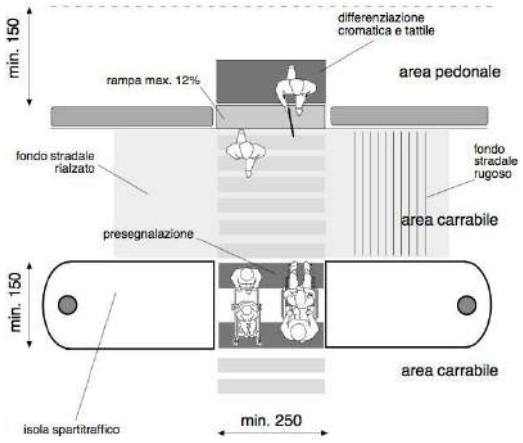
## Criticità

Assenza di attraversamento pedonale rialzato.

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **15** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 6.750** |

*Data del sopralluogo: 30/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GRAMSCI VIALE 383

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una pensilina all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale. L'area individuata dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere almeno una panchina, il relativo spazio di sosta per una carrozzina e la struttura di riparo collocata ad un'altezza non inferiore a cm 220 da terra.
Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm 150 ed una larghezza di cm 110, essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo a norme.
Qualora la pensilina presentasse schermature verticali di protezione, lo spazio assegnato alla carrozzina dovrà essere previsto sul lato maggiormente protetto dagli agenti atmosferici.
Le pareti, se traslucide, dovranno essere dotate di apposita segnaletica per il riconoscimento dell'ostacolo/servizio da parte delle persone ipovedenti.
Eventuale tabella informativa dovrà essere collocata ad un'altezza di circa cm 140 da terra.

ATTENZIONE !
La pensilina dovrà essere collocata esternamente al percorso pedonale per garantirne la continuità dello stesso da parte di coloro che non sostano nell'area.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 24
Legge 104/96 art. 26
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.8), 7.2.6)
Min. Ambiente Dr. 7 febbraio 2023 art 4.1.1

Note integrative:

Materiale suggerito: **Metallo**

## Criticità

Assenza di una pensilina a segnalazione e protezione di uno spazio di sosta (fermata Autobus)

## Foto del rilievo



## Esempio



| DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 12.000 |

*Data del sopralluogo: 30/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GRAMSCI

# VIALE

# 384

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di “Attenzione/Servizio”, ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution gres**

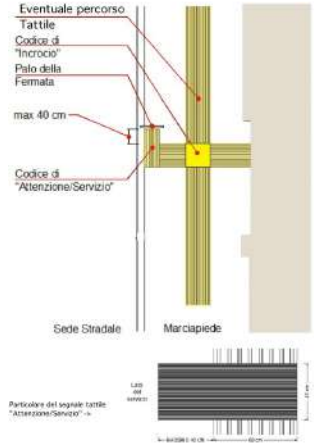
Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l’intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **14** |
| Costo dell'intervento | **€. 3.080** |

*Data del sopralluogo: 30/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GRAMSCI VIALE 385

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale rialzato rispetto alla quota della sede carrabile, al fine di favorire la continuità del percorso pedonale e aumentare il livello di sicurezza dei pedoni; il raccordo con la sede carrabile a raso avverrà tramite ampio dissuasore di velocità, realizzato con materiale e finitura tali da pre-segnalare adeguatamente l'attraversamento. L'attraversamento sarà completo di eventuali raccordi al percorso pedonale esistente e di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm.
La pavimentazione utilizzata, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !
Per quanto attiene alle caratteristiche dimensionali dell'attraversamento, si conferma che un'altezza della piattaforma di 10 cm costituisce un adeguato compromesso fra le esigenze dei pedoni e quelle degli automobilisti. La lunghezza della piattaforma può variare anche in modo considerevole, in relazione alla posizione dell'attraversamento, alla consistenza dei flussi pedonali e alla composizione dei flussi veicolari. Per le strade locali si consiglia una lunghezza media della piattaforma di 4-5 m, che può essere occasionalmente aumentata in corrispondenza di flussi pedonali intensi o di passaggi frequenti di mezzi pesanti. Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6
D.L. 285/1992 srt. 40 comma 11 (CdS)
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.3), 6.4.3.2)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

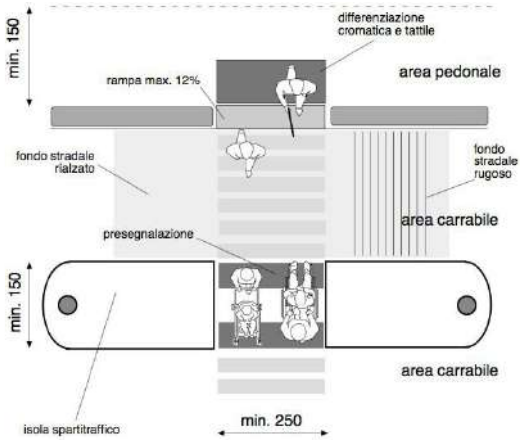
## Criticità

Assenza di attraversamento pedonale rialzato.

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **15** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 6.750** |

*Data del sopralluogo: 30/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GRAMSCI

# VIALE

# 386

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

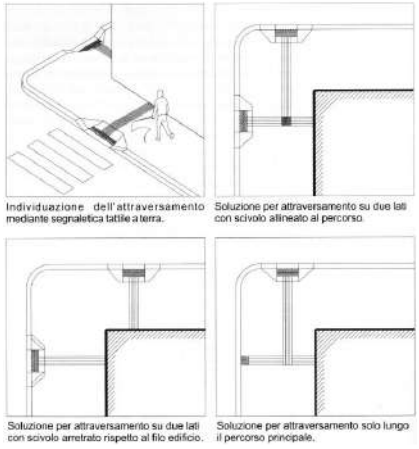
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **10** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.200** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution gres**

*Data del sopralluogo: 30/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GRAMSCI VIALE 387

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Mattonelle cls vibrato**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | 12 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 3.360 |

*Data del sopralluogo: 30/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GRAMSCI VIALE 388

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale rialzato rispetto alla quota della sede carrabile, al fine di favorire la continuità del percorso pedonale e aumentare il livello di sicurezza dei pedoni; il raccordo con la sede carrabile a raso avverrà tramite ampio dissuasore di velocità, realizzato con materiale e finitura tali da pre-segnalare adeguatamente l'attraversamento. L'attraversamento sarà completo di eventuali raccordi al percorso pedonale esistente e di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm.
La pavimentazione utilizzata, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !
Per quanto attiene alle caratteristiche dimensionali dell'attraversamento, si conferma che un'altezza della piattaforma di 10 cm costituisce un adeguato compromesso fra le esigenze dei pedoni e quelle degli automobilisti. La lunghezza della piattaforma può variare anche in modo considerevole, in relazione alla posizione dell'attraversamento, alla consistenza dei flussi pedonali e alla composizione dei flussi veicolari. Per le strade locali si consiglia una lunghezza media della piattaforma di 4-5 m, che può essere occasionalmente aumentata in corrispondenza di flussi pedonali intensi o di passaggi frequenti di mezzi pesanti. Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6
D.L. 285/1992 srt. 40 comma 11 (CdS)
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.3), 6.4.3.2)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

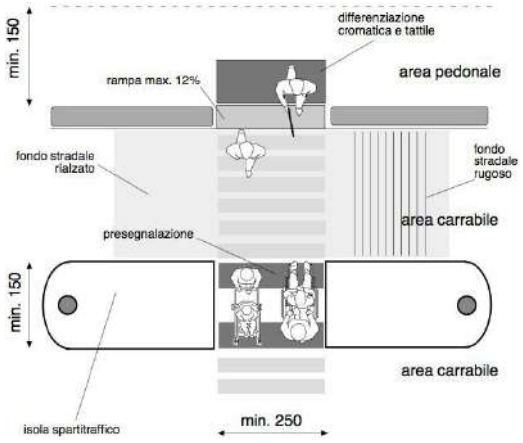
## Criticità

Assenza di attraversamento pedonale rialzato.

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **15** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 6.750** |

*Data del sopralluogo: 30/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GRAMSCI VIALE 389

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Mattonelle cls vibrato**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | 18 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 5.040 |

*Data del sopralluogo: 30/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GRAMSCI VIALE 390

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale rialzato rispetto alla quota della sede carrabile, al fine di favorire la continuità del percorso pedonale e aumentare il livello di sicurezza dei pedoni; il raccordo con la sede carrabile a raso avverrà tramite ampio dissuasore di velocità, realizzato con materiale e finitura tali da pre-segnalare adeguatamente l'attraversamento. L'attraversamento sarà completo di eventuali raccordi al percorso pedonale esistente e di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm.
La pavimentazione utilizzata, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !
Per quanto attiene alle caratteristiche dimensionali dell'attraversamento, si conferma che un'altezza della piattaforma di 10 cm costituisce un adeguato compromesso fra le esigenze dei pedoni e quelle degli automobilisti. La lunghezza della piattaforma può variare anche in modo considerevole, in relazione alla posizione dell'attraversamento, alla consistenza dei flussi pedonali e alla composizione dei flussi veicolari. Per le strade locali si consiglia una lunghezza media della piattaforma di 4-5 m, che può essere occasionalmente aumentata in corrispondenza di flussi pedonali intensi o di passaggi frequenti di mezzi pesanti. Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6
D.L. 285/1992 srt. 40 comma 11 (CdS)
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.3), 6.4.3.2)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

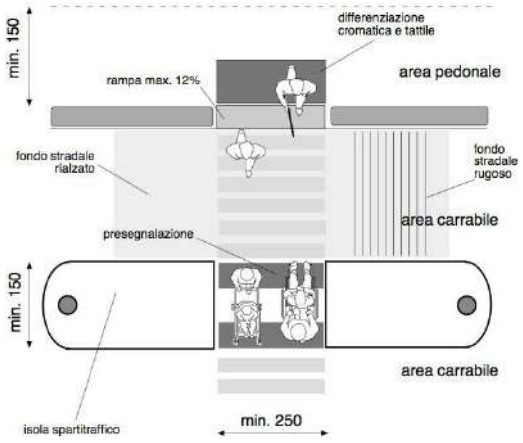
## Criticità

Assenza di attraversamento pedonale rialzato.

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **15** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 6.750** |

*Data del sopralluogo: 30/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GRAMSCI VIALE 391

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale rialzato rispetto alla quota della sede carrabile, al fine di favorire la continuità del percorso pedonale e aumentare il livello di sicurezza dei pedoni; il raccordo con la sede carrabile a raso avverrà tramite ampio dissuasore di velocità, realizzato con materiale e finitura tali da pre-segnalare adeguatamente l'attraversamento. L'attraversamento sarà completo di eventuali raccordi al percorso pedonale esistente e di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm.
La pavimentazione utilizzata, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !
Per quanto attiene alle caratteristiche dimensionali dell'attraversamento, si conferma che un'altezza della piattaforma di 10 cm costituisce un adeguato compromesso fra le esigenze dei pedoni e quelle degli automobilisti. La lunghezza della piattaforma può variare anche in modo considerevole, in relazione alla posizione dell'attraversamento, alla consistenza dei flussi pedonali e alla composizione dei flussi veicolari. Per le strade locali si consiglia una lunghezza media della piattaforma di 4-5 m, che può essere occasionalmente aumentata in corrispondenza di flussi pedonali intensi o di passaggi frequenti di mezzi pesanti. Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6
D.L. 285/1992 srt. 40 comma 11 (CdS)
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.3), 6.4.3.2)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

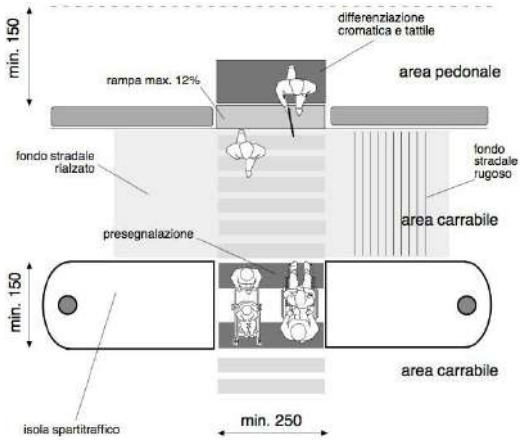
## Criticità

Assenza di attraversamento pedonale rialzato.

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **15** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 6.750** |

*Data del sopralluogo: 30/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GRAMSCI

# VIALE 392

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di “Attenzione/Servizio”, ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution gres**

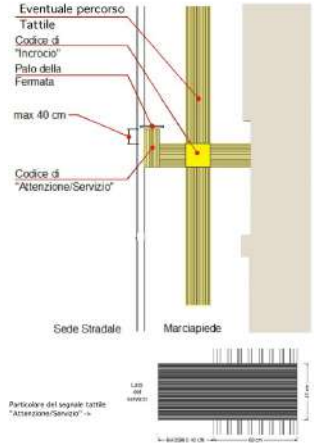
Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l’intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **20** |
| Costo dell'intervento | **€. 4.400** |

*Data del sopralluogo: 30/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GRAMSCI VIALE 393

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:
- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

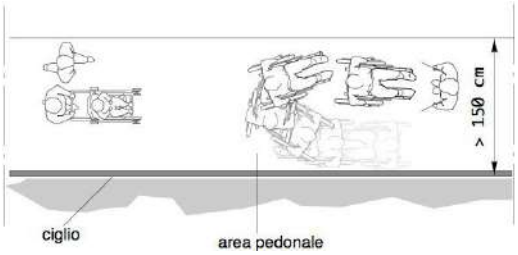
Criticità

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | 7,5 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 819 |

Materiale suggerito: **Mattonelle cls vibrato**

*Data del sopralluogo: 30/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GRAMSCI

VIALE **394**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.12)

Note integrative:

Criticità

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | ,48 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 110 |

*Data del sopralluogo: 30/10/2024*

Materiale suggerito: **Fugatura in Mapestone PFS2**

Comune di Parma

N. Intervento

# GRAMSCI VIALE 395

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:
- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

## Note integrative:

L'area antistante l'edicola ha pavimentazione eccessivamente inclinata trasversalmente è un po' corta per poter girare intorno all'edicola agevolmente

Materiale suggerito: **Mattonelle cls vibrato**

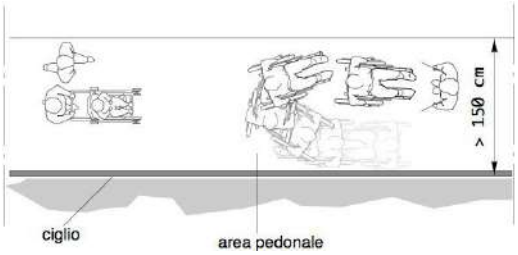
## Criticità

Assenza di percorso in rilevato

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | 30,8 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 9.240 |

*Data del sopralluogo: 30/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GRAMSCI VIALE 396

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Mattonelle cls vibrato**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | 6 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 1.680 |

*Data del sopralluogo: 30/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GRAMSCI

VIALE

**397**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Evidenziazione cromatica di serie di gradini, tramite inserimento di fascia cromaticamente distinta dalla superficie, di larghezza minima 10 cm, sulle pedate dei gradini.

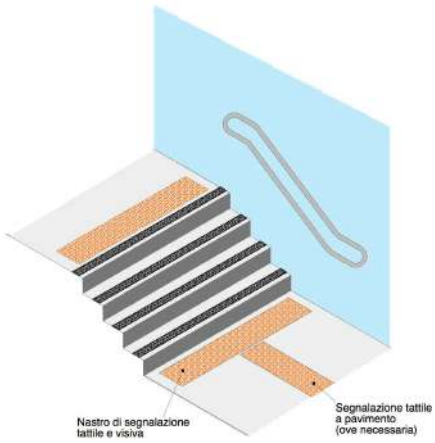
Criticità

Difficoltà di percezione di una differenza di quota

Foto del rilievo



Esempio




Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.10 - 8.1.10
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 10.2)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **28** |
| Costo dell'intervento | **€. 336** |

Materiale suggerito: **Granito**

*Data del sopralluogo: 30/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GRAMSCI VIALE 409

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di “Attenzione/Servizio”, ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

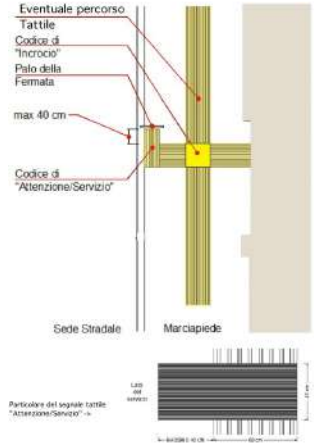
Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l’intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **5** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.100** |

*Data del sopralluogo: 31/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**458**

# GROSSARDI

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

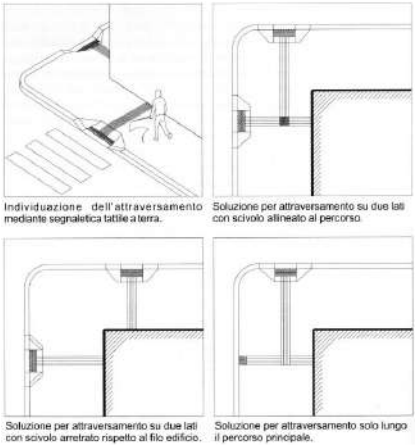
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **8** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.760** |

*Data del sopralluogo: 01/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**459**

# GROSSARDI

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 150. E' consentita una larghezza minima di cm. 90 solo per brevi tratti.
La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Luserna**

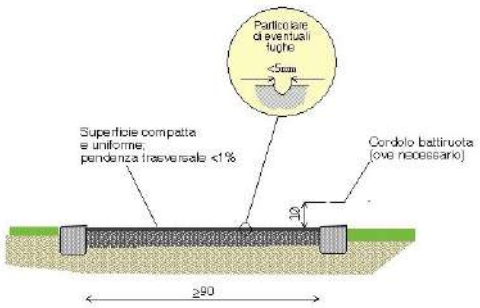
Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **13,2** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 2.006** |

*Data del sopralluogo: 01/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**460**

# GROSSARDI

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.

ATTENZIONE !
Accertarsi più volte che il cassonetto resti nello spazio assegnato.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15), 13.5.2)

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Metallo**

## Criticità

Ostacolo costituito da cassonetto della spazzatura

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 4 |

*Data del sopralluogo: 01/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**461**

# GROSSARDI

Descrizione prestazionale dell'intervento

Lievo della protezione esistente ed inserimento di paletto/archetto parapedonale in acciaio (o ferro zincato e tinteggiato) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82 comma 8)
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2.8), 7.1.12)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Metallo**

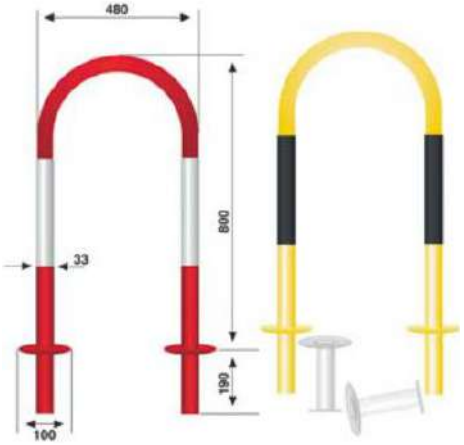
Criticità

Carenza o inadeguatezza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 35 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 4.200 |

*Data del sopralluogo: 01/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**462**

# GROSSARDI

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

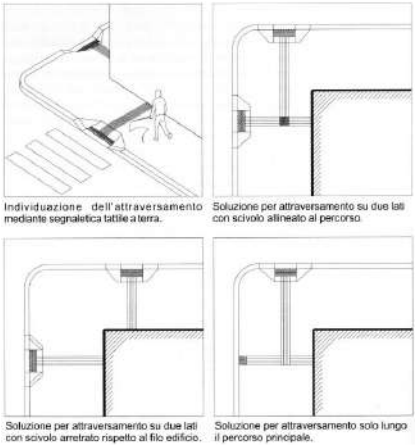
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 8 |
| Costo dell'intervento | €. 1.760 |

*Data del sopralluogo: 01/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**463**

# GROSSARDI

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 150. E' consentita una larghezza minima di cm. 90 solo per brevi tratti.
La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Luserna**

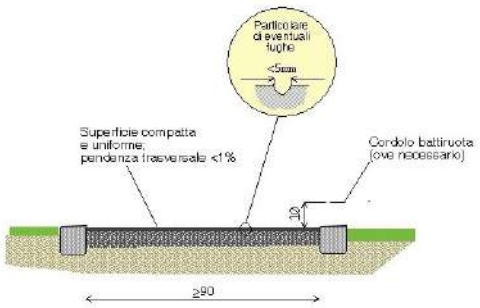
Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **6,6** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 1.003** |

*Data del sopralluogo: 01/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**464**

# GROSSARDI

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Luserna**

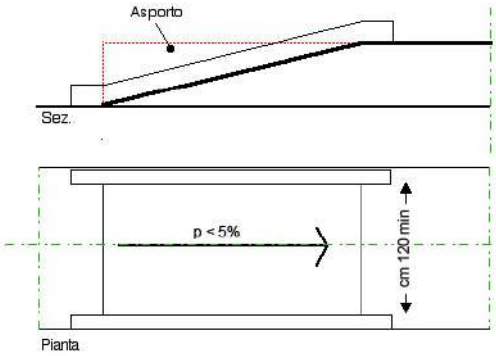
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | 3,5 |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 1.050 |

*Data del sopralluogo: 01/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**465**

# GROSSARDI

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di “Attenzione/Servizio”, ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Segnalare gli ingressi agli spazi pubblici a livello tattile o con sistema LETIsmart

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

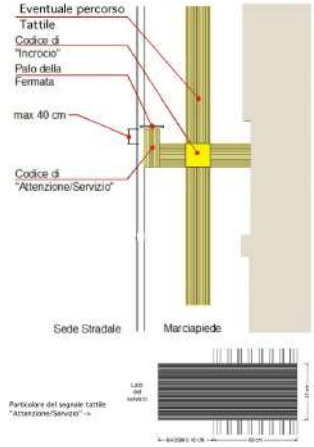
Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l’intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **4** |
| Costo dell'intervento | **€. 880** |

*Data del sopralluogo: 01/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**466**

# GROSSARDI

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.12)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido (cubetti 12x12)**

Criticità

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | ,72 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 166 |

*Data del sopralluogo: 01/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GULLI

VIA **1791**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del doppio attraversamento pedonale tramite realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. (svolta a 90°) Una seconda segnaletica tattile indicherà la continuità del percorso e l'attraversamento posto longitudinalmente alla direzione del percorso.
La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

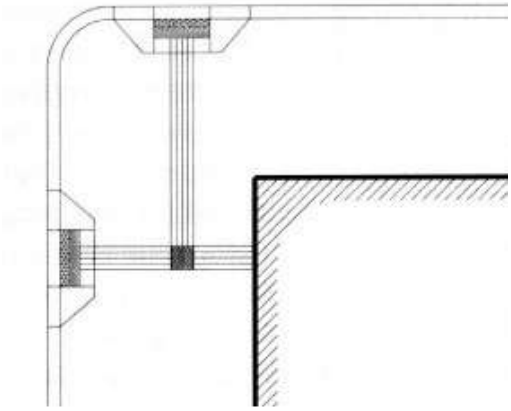
## Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di doppio attraversamento pedonale.

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **15,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.260** |

*Data del sopralluogo: 06/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GULLI

VIA **1792**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Protezione di attraversamento pedonale dalla sosta dei veicoli e dal flusso di cicli e veicoli, tramite l'inserimento di elemento dissuasore e/o di sostegno per persone (paletto/archetto parapedonale) sulla pavimentazione pedonale, in corrispondenza dei vertici della zebratura.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2.8), 7.1.12)

Note integrative:

Materiale suggerito:

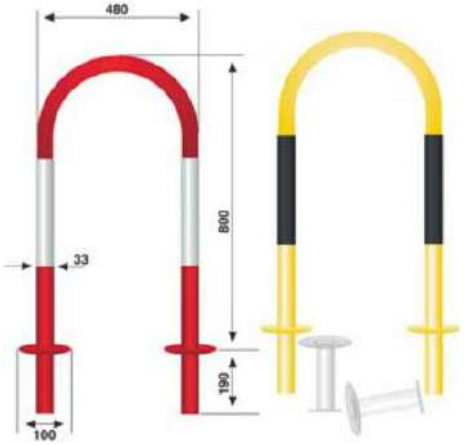
Criticità

Attraversamento pedonale non protetto

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 107 |

*Data del sopralluogo: 06/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GULLI

VIA **1793**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell’attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

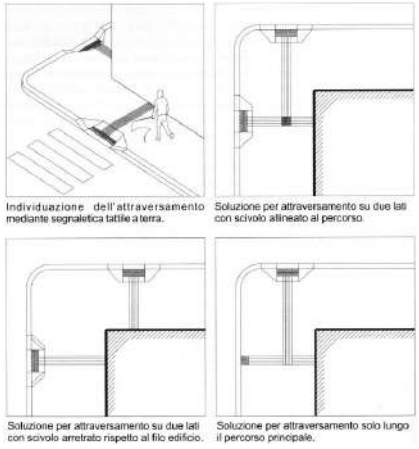
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell’attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **4,50** |
| Costo dell'intervento | **€. 990** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

*Data del sopralluogo: 06/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GULLI

VIA **1794**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell’attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

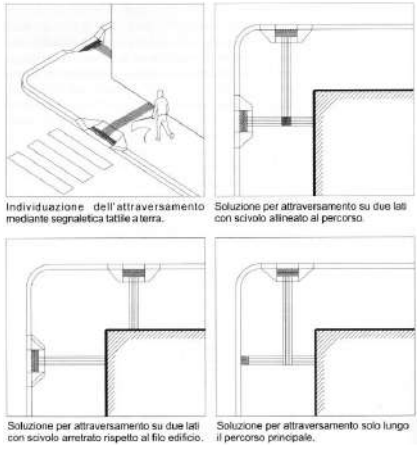
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell’attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **4,50** |
| Costo dell'intervento | **€. 990** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

*Data del sopralluogo: 06/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GULLI

VIA **1795**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Esecuzione di  nuove zebrature atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucciolevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.
Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli e' di 50 cm.
La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.
Qualora presente la pista ciclabile, dotare la stessa di apposita segnaletica di attraversamento prevista dal C.d.S.

ATTENZIONE !
Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6
UNI/CEI EN 17210:2021  punto 7.3)

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

## Criticità

Assenza di strisce zebrate

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **25** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 3.000** |

*Data del sopralluogo: 06/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GULLI

VIA **1796**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del doppio attraversamento pedonale tramite realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. (svolta a 90°) Una seconda segnaletica tattile indicherà la continuità del percorso e l'attraversamento posto longitudinalmente alla direzione del percorso.
La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

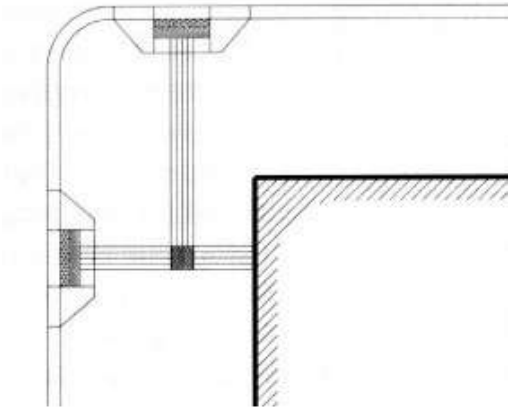
## Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di doppio attraversamento pedonale.

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **12,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.008** |

*Data del sopralluogo: 06/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GULLI

VIA **1797**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Le lastre in pietra si spostano al passaggio dei pedoni. Incollarle di nuovo con malta idonea.

Materiale suggerito: **Fugatura in Mapestone PFS2**

## Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **8** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 2.240** |

*Data del sopralluogo: 06/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GULLI

VIA **1798**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

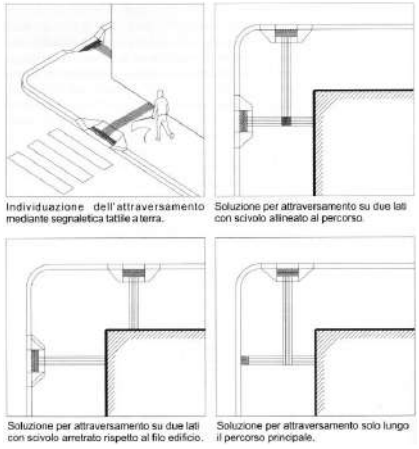
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **5,50** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.210** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

*Data del sopralluogo: 06/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GULLI

VIA **1799**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.
All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

## Note integrative:

Prevedere un pianerottolo a quota strada che colleghi entrambi gli attraversamenti pedonali. Una rampa sarà in via Gulli e l'altra in Piazza Matteotti.

Materiale suggerito: **Luserna**

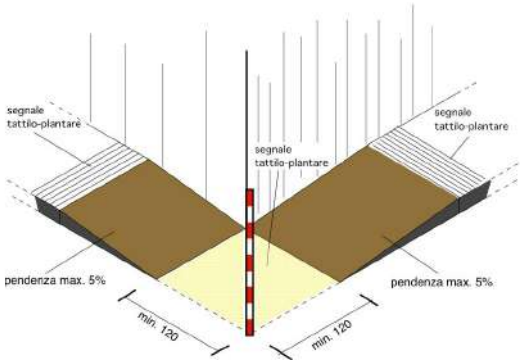
## Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | **88,5** |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 26.550** |

*Data del sopralluogo: 06/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GULLI

VIA **1805**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell’attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

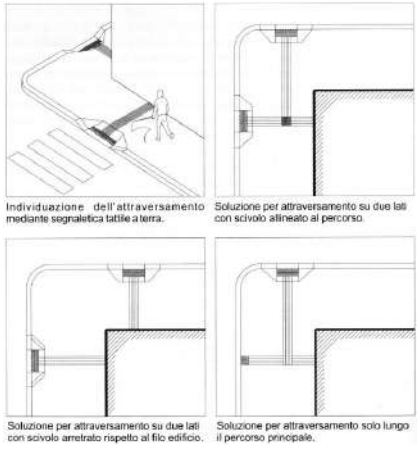
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell’attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **5,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.100** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

*Data del sopralluogo: 06/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GULLI

VIA **1806**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5%  e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.
Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano,  su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
D.M. 236/89  art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Luserna**

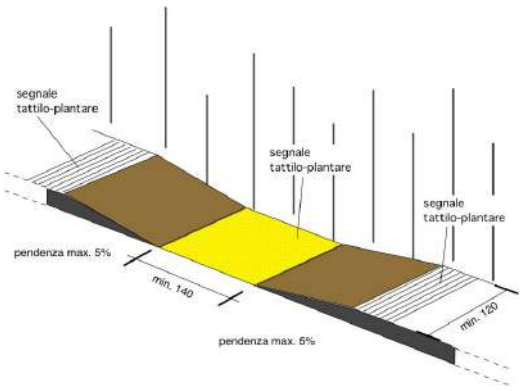
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | **17,5** |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 5.250** |

*Data del sopralluogo: 06/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GULLI

VIA **1807**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

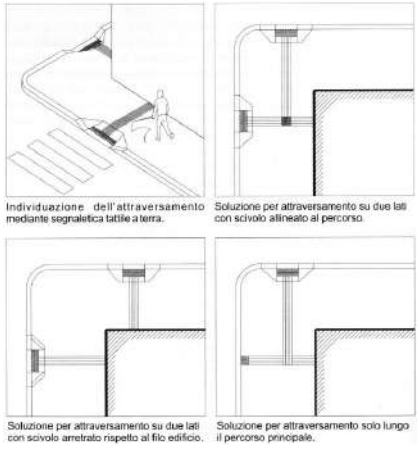
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **6,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.320** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

*Data del sopralluogo: 06/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GULLI

VIA **1808**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione della rampa esistente e ricostruzione della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.
La pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole, uniforme e compatta.
La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

-
ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.
Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucciolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

## Note integrative:

Creare una rampa che abbia lo sviluppo nella lunghezza del marciapiede che aggetta. Rifare la pavimentazione tattile plantare in pietra.

Materiale suggerito: **Luserna**

## Criticità

Scivolo con pendenza eccessiva

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | **3,75** |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 1.125** |

*Data del sopralluogo: 06/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GULLI

VIA **1809**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione della rampa esistente e ricostruzione della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.
La pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole, uniforme e compatta.
La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

-
ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.
Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucciolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

## Note integrative:

Creare una rampa che abbia lo sviluppo nella lunghezza del marciapiede che aggetta. Rifare la pavimentazione tattile plantare in pietra.

Materiale suggerito: **Luserna**

## Criticità

Scivolo con pendenza eccessiva

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | **3,75** |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 1.125** |

*Data del sopralluogo: 06/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GULLI

VIA **1810**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.
Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Luserna**

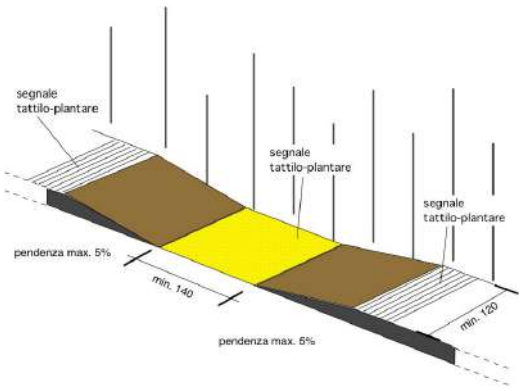
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | **12** |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 3.600** |

*Data del sopralluogo: 06/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GULLI

VIA **1811**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

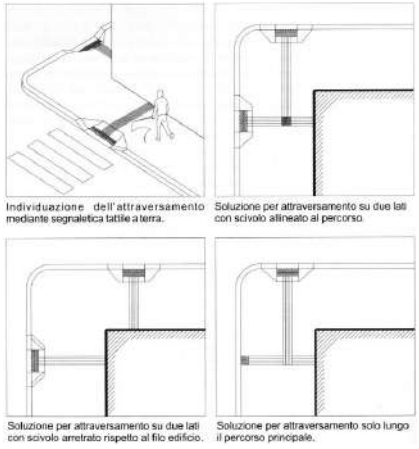
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **5,50** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.210** |

*Data del sopralluogo: 06/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GULLI

VIA **1812**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente e attigua al manufatto, riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2)

Note integrative:

Ruotare anche la griglia,in modo che la direzione delle forature sia perpendicolare al verso di marcia.

Materiale suggerito: **Asfalto**

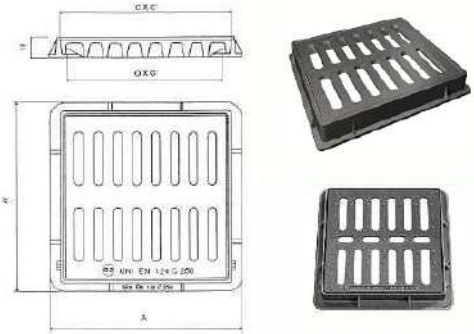
Criticità

Pavimentazione dissestata per la presenza di caditoia/griglia

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **3** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 450** |

*Data del sopralluogo: 06/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GULLI

VIA **1813**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.
All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

Si vuole realizzare un attraversamento anche nell'incrocio con via Rismondo tuttavia è presente un gradino. Prevedere un pianerottolo a quota strada che unisca i due attraversamenti. Le rampe una sarà in via Gulli e l'altra in via Rismondo.

Materiale suggerito: **Asfalto**

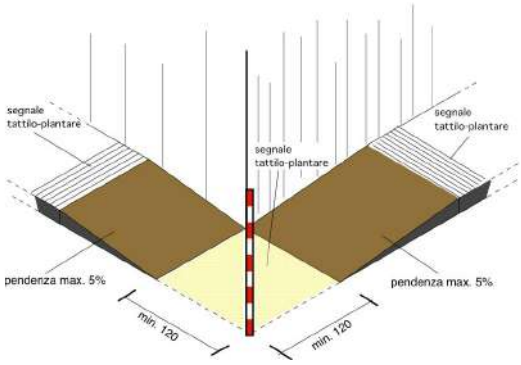
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | **42** |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 12.600** |

*Data del sopralluogo: 06/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GULLI

VIA **1814**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare il cestino getta rifiuti verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate.

## Criticità

Ostacolo costituito da cestino getta rifiuti

## Foto del rilievo



## Esempio



## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15), 13.5.2)

## Note integrative:

Spostare anche il parchimetro.

## Materiale suggerito:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 180 |

*Data del sopralluogo: 06/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GULLI

VIA **1815**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell’attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

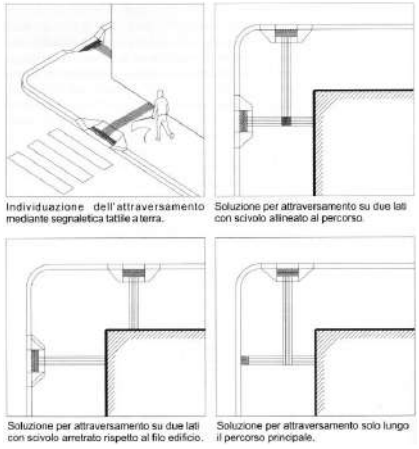
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell’attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **5,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.100** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

*Data del sopralluogo: 06/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GULLI

VIA **1816**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.
All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

Si vuole realizzare un attraversamento anche nell'incrocio con via Rismondo tuttavia è presente un gradino. Prevedere un pianerottolo a quota strada che unisca i due attraversamenti. Le rampe una sarà in via Gulli e l'altra in via Rismondo.

Materiale suggerito: **Asfalto**

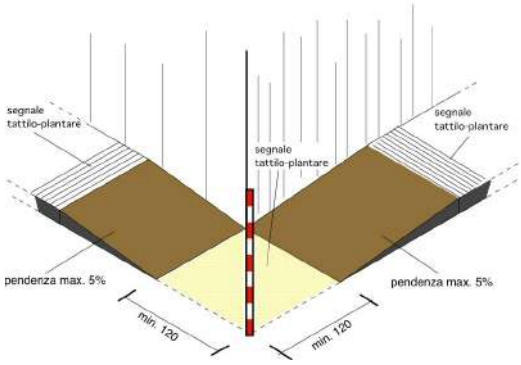
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | **48** |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 14.400** |

*Data del sopralluogo: 06/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# GULLI

VIA **1817**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del doppio attraversamento pedonale tramite realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. (svolta a 90°) Una seconda segnaletica tattile indicherà la continuità del percorso e l'attraversamento posto longitudinalmente alla direzione del percorso.
La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

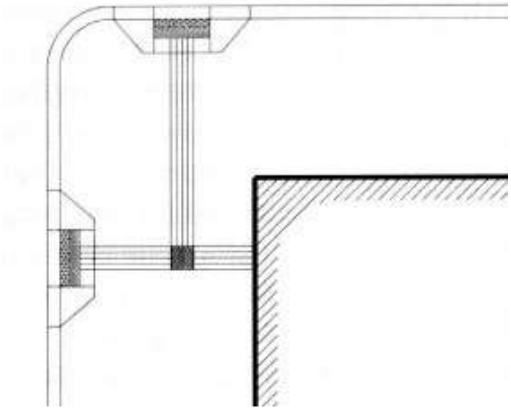
## Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di doppio attraversamento pedonale.

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **15,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.260** |

*Data del sopralluogo: 06/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# J. F. KENNEDY

VIA **438**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare il dissuasore verso il margine esterno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate.

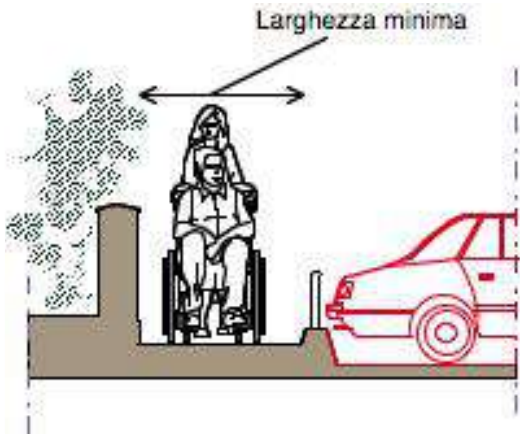
## Criticità

Ostacolo costituito da manufatto o prefabbricato dissuasore di sosta o passaggio di automezzi

## Foto del rilievo



## Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 80 |

*Data del sopralluogo: 31/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# J. F. KENNEDY

VIA **439**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Spostare il passaggio pedonale sul lato opposto della strada

Materiale suggerito: **Terra battuta**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **150** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 42.000** |

*Data del sopralluogo: 31/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# J. F. KENNEDY

VIA **440**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

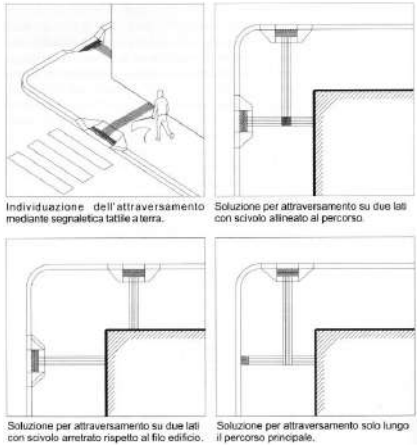
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **8** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.760** |

*Data del sopralluogo: 31/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# J. F. KENNEDY

VIA **441**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di “Attenzione/Servizio”, ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

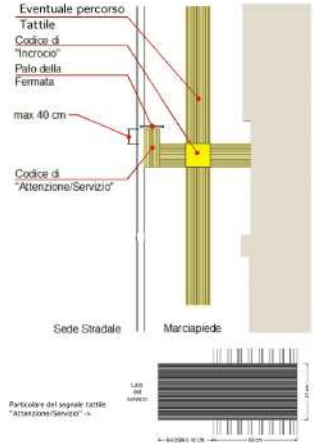
Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l’intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 3 |
| Costo dell'intervento | €. 660 |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

*Data del sopralluogo: 31/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# J. F. KENNEDY

VIA **442**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **75** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 21.000** |

*Data del sopralluogo: 31/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# J. F. KENNEDY

VIA **443**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdrucciolevoli.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3
D.P.R. 503/96 art. 10 - 11
D.P.R. 151/2012
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 8.1.12)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

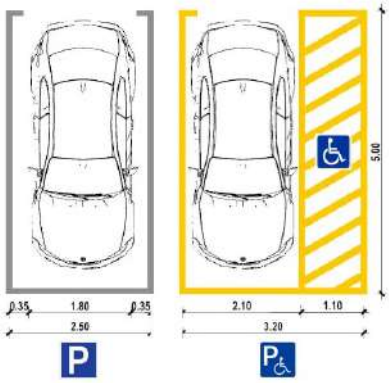
Criticità

Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **30** |
| Costo dell'intervento | **€. 3.612** |

*Data del sopralluogo: 31/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# J. F. KENNEDY

VIA **444**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4)

Note integrative:

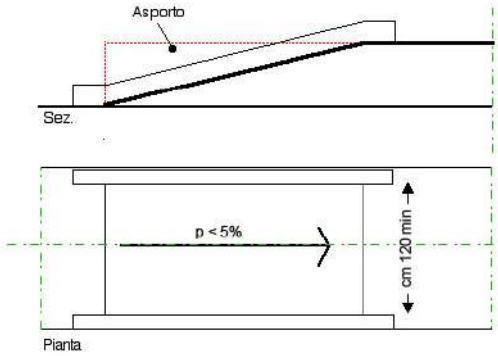
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | 1,25 |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 375 |

Materiale suggerito: **Asfalto**

*Data del sopralluogo: 31/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# J. F. KENNEDY

VIA **445**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rimozione o potatura dei rami fino ad un'altezza minima di cm 220 da terra e creazione di un passaggio minimo di cm 120 di larghezza.

ATTENZIONE !
I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
D.L. 285/92 art.29 (CdS)
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15), 7.6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Metallo**

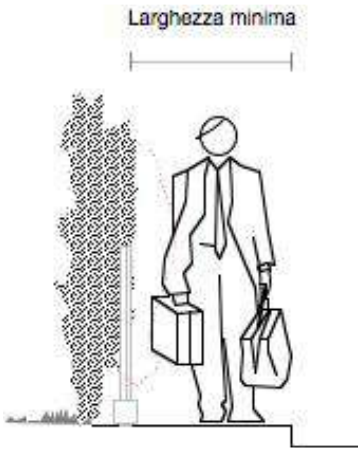
Criticità

Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **100** |
| Costo dell'intervento | **€. 12.000** |

*Data del sopralluogo: 31/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# J. F. KENNEDY

VIA **446**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale rialzato rispetto alla quota della sede carrabile, al fine di favorire la continuità del percorso pedonale e aumentare il livello di sicurezza dei pedoni; il raccordo con la sede carrabile a raso avverrà tramite ampio dissuasore di velocità, realizzato con materiale e finitura tali da pre-segnalare adeguatamente l'attraversamento. L'attraversamento sarà completo di eventuali raccordi al percorso pedonale esistente e di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm.
La pavimentazione utilizzata, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !
Per quanto attiene alle caratteristiche dimensionali dell'attraversamento, si conferma che un'altezza della piattaforma di 10 cm costituisce un adeguato compromesso fra le esigenze dei pedoni e quelle degli automobilisti. La lunghezza della piattaforma può variare anche in modo considerevole, in relazione alla posizione dell'attraversamento, alla consistenza dei flussi pedonali e alla composizione dei flussi veicolari. Per le strade locali si consiglia una lunghezza media della piattaforma di 4-5 m, che può essere occasionalmente aumentata in corrispondenza di flussi pedonali intensi o di passaggi frequenti di mezzi pesanti. Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6
D.L. 285/1992 srt. 40 comma 11 (CdS)
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.3), 6.4.3.2)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

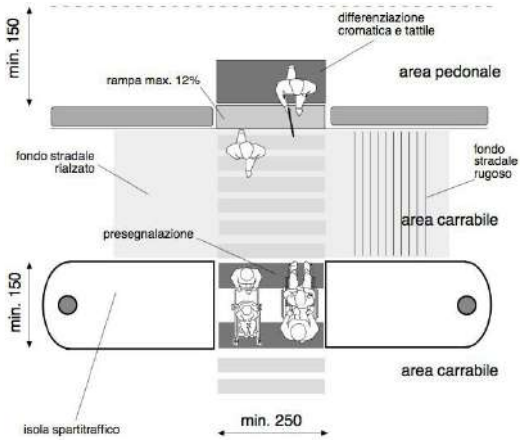
## Criticità

Assenza di attraversamento pedonale rialzato.

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **15** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 6.750** |

*Data del sopralluogo: 31/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# J. F. KENNEDY

VIA **447**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.

ATTENZIONE !
Accertarsi più volte che il cassonetto resti nello spazio assegnato.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15), 13.5.2)

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Metallo**

## Criticità

Ostacolo costituito da cassonetto della spazzatura

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 2 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 8 |

*Data del sopralluogo: 31/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# J. F. KENNEDY

VIA **448**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **100** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 28.000** |

*Data del sopralluogo: 31/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# J. F. KENNEDY

VIA **449**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione della pendenza longitudinale su tutta l’area riservata.
Il pedonale riservato a lato dell’area carrabile deve avere le seguenti dimensioni: larghezza cm. 120/150 x 500 e dovrà essere raccordato con scivolo di pendenza uguale o inferiore all’5% posto ortogonalmente all’area di manovra. Una piattaforma orizzontale di cm. 140x90 consentirà l’accesso al pedonale in quota.

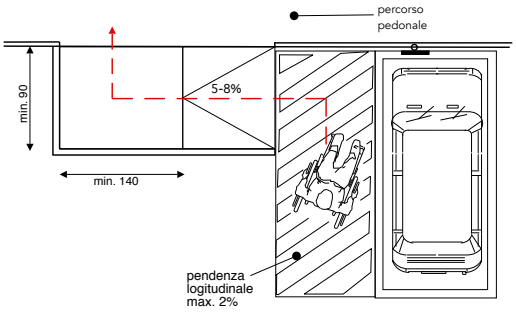
Criticità

Parcheggio riservato con una differenza di quota con il marciapiede e superficie destinata alla manovra della carrozzina in pendenza.

Foto del rilievo



Esempio




Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 151/2012
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 8.1.12)

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 725 |

Note integrative:

Spostare il parcheggio adiacente a marciapiede non accessibile

Materiale suggerito: **Asfalto**

*Data del sopralluogo: 31/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# J. F. KENNEDY

VIA **450**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

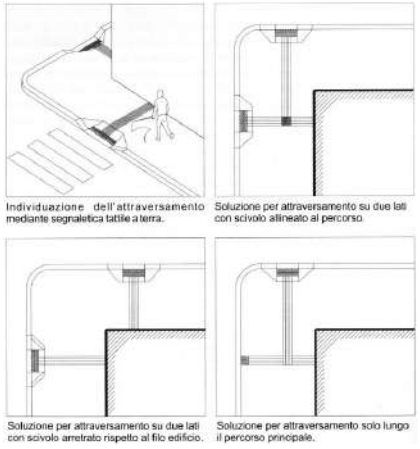
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **11** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.420** |

*Data del sopralluogo: 31/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# J. F. KENNEDY

VIA **451**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4)

Note integrative:

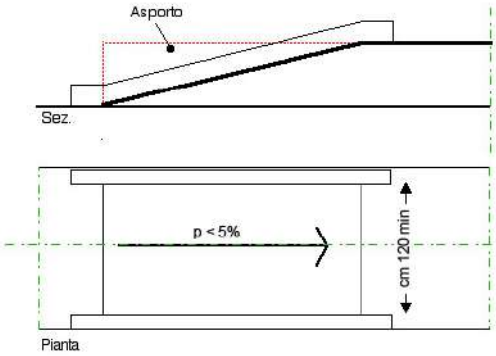
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | **6,25** |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 1.875** |

Materiale suggerito: **Asfalto**

*Data del sopralluogo: 31/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# J. F. KENNEDY

VIA **452**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale rialzato rispetto alla quota della sede carrabile, al fine di favorire la continuità del percorso pedonale e aumentare il livello di sicurezza dei pedoni; il raccordo con la sede carrabile a raso avverrà tramite ampio dissuasore di velocità, realizzato con materiale e finitura tali da pre-segnalare adeguatamente l'attraversamento. L'attraversamento sarà completo di eventuali raccordi al percorso pedonale esistente e di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm.
La pavimentazione utilizzata, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !
Per quanto attiene alle caratteristiche dimensionali dell'attraversamento, si conferma che un'altezza della piattaforma di 10 cm costituisce un adeguato compromesso fra le esigenze dei pedoni e quelle degli automobilisti. La lunghezza della piattaforma può variare anche in modo considerevole, in relazione alla posizione dell'attraversamento, alla consistenza dei flussi pedonali e alla composizione dei flussi veicolari. Per le strade locali si consiglia una lunghezza media della piattaforma di 4-5 m, che può essere occasionalmente aumentata in corrispondenza di flussi pedonali intensi o di passaggi frequenti di mezzi pesanti. Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6
D.L. 285/1992 srt. 40 comma 11 (CdS)
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.3), 6.4.3.2)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

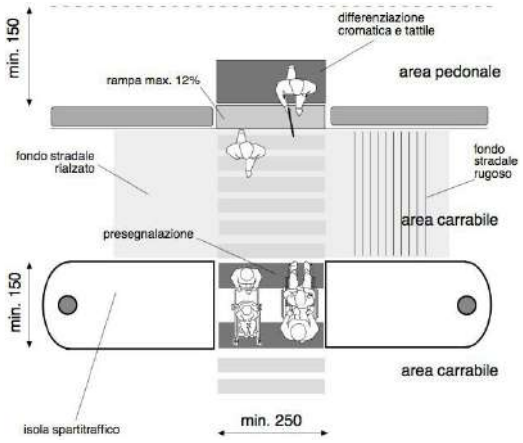
## Criticità

Assenza di attraversamento pedonale rialzato.

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **15** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 6.750** |

*Data del sopralluogo: 31/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# J. F. KENNEDY

VIA **453**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di “Attenzione/Servizio”, ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

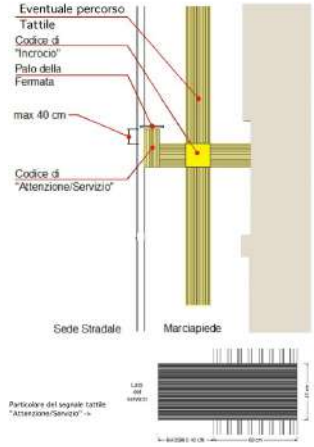
Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l’intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **25** |
| Costo dell'intervento | **€. 5.500** |

*Data del sopralluogo: 31/10/2024*

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

Comune di Parma

N. Intervento

# J. F. KENNEDY

VIA **454**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **75** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 21.000** |

*Data del sopralluogo: 31/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# J. F. KENNEDY

VIA **455**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

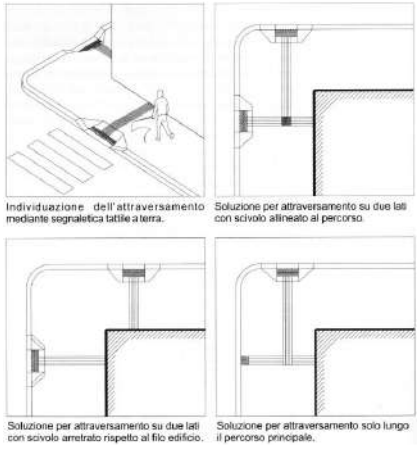
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **8** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.760** |

*Data del sopralluogo: 31/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# J. F. KENNEDY

VIA **456**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **30** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 8.400** |

*Data del sopralluogo: 01/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# J. F. KENNEDY

VIA **457**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdrucciolevoli.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3
D.P.R. 503/96 art. 10 - 11
D.P.R. 151/2012
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 8.1.12)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

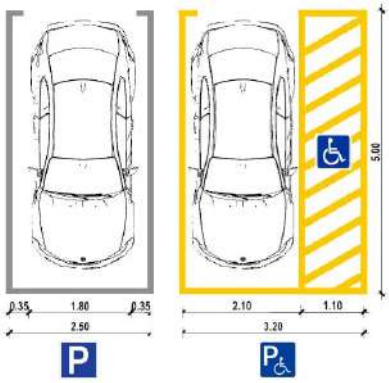
Criticità

Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **30** |
| Costo dell'intervento | **€. 3.612** |

*Data del sopralluogo: 01/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# LIGURIA

VIA **2508**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm.
La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.3), 6.4.3.2)

## Note integrative:

Occorre dotare l'attraversamento di segnaletica di direzione podotattile

Materiale suggerito: **Asfalto**

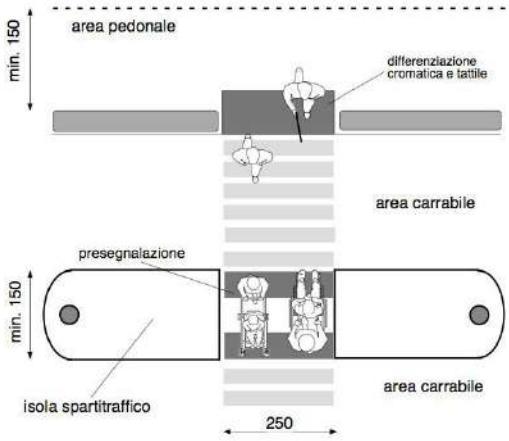
## Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **27** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 3.449** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MADRE TERESA CALCUTTA

VIA **2001**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della pavimentazione esistente (**autobloccanti drenanti**) con una più idonea; in particolare la superficie non deve presentare sconnessioni, deformazioni o rifiniture superficiali che possono indurre a pericolose cadute o immobilità di girelli, passeggini e carrozzine.
Le fughe e le superfici devono essere a norma.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 10
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5

Note integrative:

Pavimentazione in garden, inadeguata per parcheggio riservato a persone con disabilità

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

Criticità

Parcheggio con pavimentazione non idonea

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine di supporto

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **15** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 1.682** |

*Data del sopralluogo: 04/04/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MADRE TERESA CALCUTTA

VIA **2002**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Applicazione di nastro adesivo plastico colorato o intervento mediante verniciatura atta a segnalare un ostacolo, fornire un'opportuna segnalazione visiva di un dislivello nel pavimento, creare contrasto cromatico tra alzata e pedata sui gradini di una scala. L'angolo, oggetto dell'intervento, avrà le seguenti dimensioni: sulla pedata una profondità di cm. 5 per la larghezza della scala, sull'alzata cm. 5 per tutta la larghezza della scala.

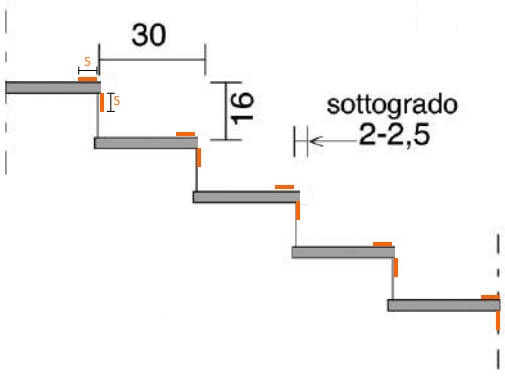
## Criticità

banda segnalazione pericolo: assenza sui gradini

## Foto del rilievo



## Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 4.1.10 - 4.2.1
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2)

## Note integrative:

Realizzare fresatura antisdrucciolo per Marcagradino 165* 5 gradini

Materiale suggerito:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **8,25** |
| Costo dell'intervento | **€. 248** |

*Data del sopralluogo: 03/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MADRE TERESA CALCUTTA VIA 2003

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserire corrimano su entrambi i lati della scala, visivamente percepibile anche a distanza da parte di persone ipovedenti. Nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra corrimano ed eventuale parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm.

-

ATTENZIONE !

Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucciolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.10 - 8.1.10
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 6.6.11), 10.3)

Note integrative:

Inserire due corrimani

Materiale suggerito: **Metallo**

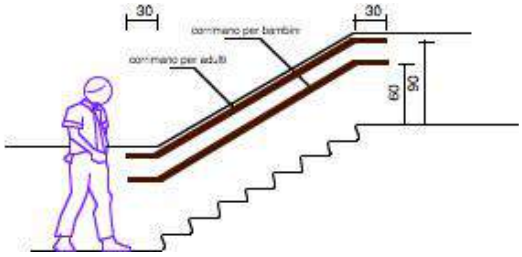
Criticità

Assenza di corrimano ai lati della scala

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **5** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.500** |

*Data del sopralluogo: 03/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MADRE TERESA CALCUTTA VIA 2004

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm.
La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.3), 6.4.3.2)

## Note integrative:

Attraversamento inadeguato, presenza di gradino su lato opposto, occorre realizzare gli opportuni raccordi con i marciapiedi

Materiale suggerito: **Asfalto**

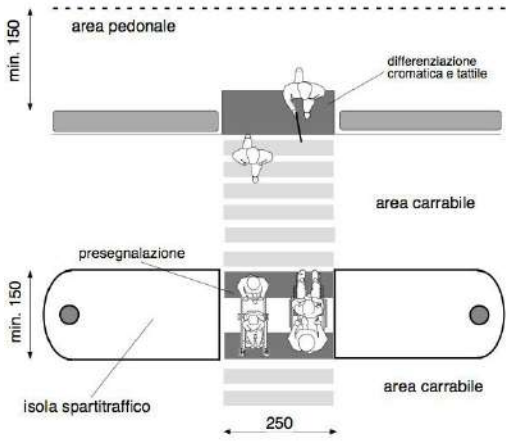
## Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **32** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 4.088** |

*Data del sopralluogo: 03/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MADRE TERESA CALCUTTA

VIA **2005**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare il cestino getta rifiuti verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate.

Criticità

Ostacolo costituito da cestino getta rifiuti

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15), 13.5.2)

Note integrative:

Materiale suggerito:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 180 |

*Data del sopralluogo: 03/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MADRE TERESA CALCUTTA VIA 2006

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Segnaletica di intercettazione dell'attraversamento. Su entrambi i lati

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

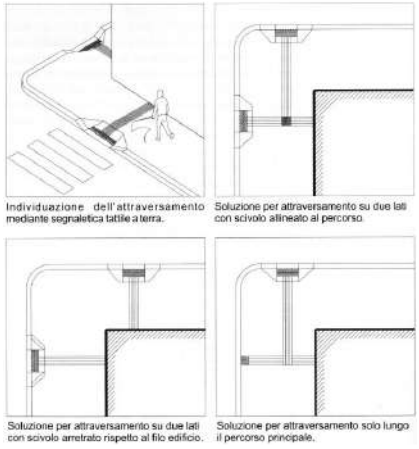
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 2 |
| Costo dell'intervento | €. 660 |

*Data del sopralluogo: 03/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MADRE TERESA CALCUTTA

VIA **2007**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4)

Note integrative:

Realizzare raccordo per la continuità del marciapiede, su entrambi i lati

Materiale suggerito: **Cubetti sanpietrini misti**

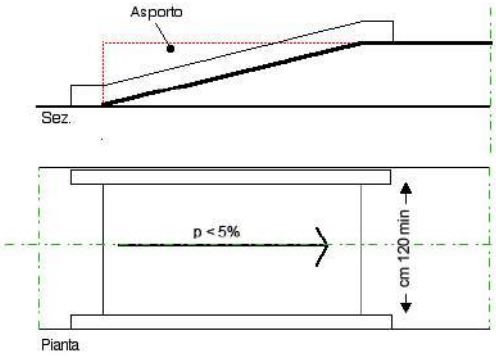
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | **9,6** |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 2.880** |

*Data del sopralluogo: 03/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MADRE TERESA CALCUTTA VIA 2008

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione della rampa esistente e ricostruzione della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.
La pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole, uniforme e compatta.
La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

-
ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.
Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucciolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

## Note integrative:

Intervento complesso. Occorre rivedere il raccordo tra l'area parcheggio e via M Teresa di Calcutta

Materiale suggerito: **Asfalto**

## Criticità

Scivolo con pendenza eccessiva

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | **14,4** |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 4.320** |

*Data del sopralluogo: 03/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MADRE TERESA CALCUTTA

VIA **2009**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rimozione o potatura dei rami fino ad un'altezza minima di cm 220 da terra e creazione di un passaggio minimo di cm 120 di larghezza.

ATTENZIONE !
I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
D.L. 285/92 art.29 (CdS)
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15), 7.6

Note integrative:

Potatura alberature lungo la via

Materiale suggerito:

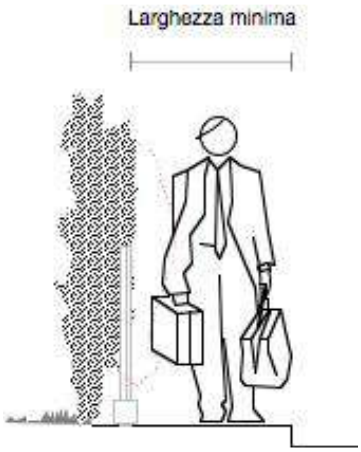
Criticità

Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 3 |
| Costo dell'intervento | €. 360 |

*Data del sopralluogo: 03/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MADRE TERESA CALCUTTA VIA 2010

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Intercettazione attraversamento con segnaletica podotattile
Su entrambi i lati
Si suggerisce LVE in cls integrato nella pavimentazione

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

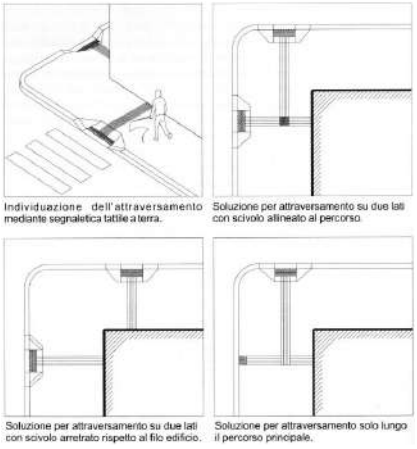
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 3 |
| Costo dell'intervento | €. 660 |

*Data del sopralluogo: 03/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MADRE TERESA CALCUTTA

VIA **2011**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di marciapiede o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

Pav sconnessa lungo il marciapiede lato Sud

Materiale suggerito: **Asfalto**

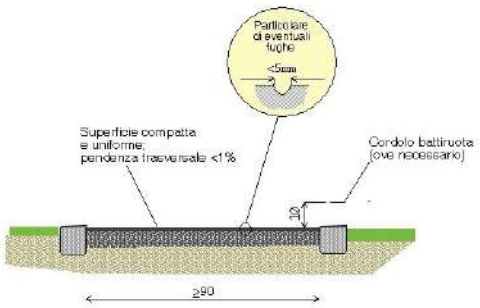
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **37,5** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 4.326** |

*Data del sopralluogo: 03/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MADRE TERESA CALCUTTA VIA 2012

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Passo carraio con slargo marciapiede continuo
Inserire guida rettilinea eventualmente anche con disegno di pavimentazione

Materiale suggerito: **Porfido (cubetti 12x12)**

Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **10** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.200** |

*Data del sopralluogo: 03/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MADRE TERESA CALCUTTA VIA 2013

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 100 in larghezza.

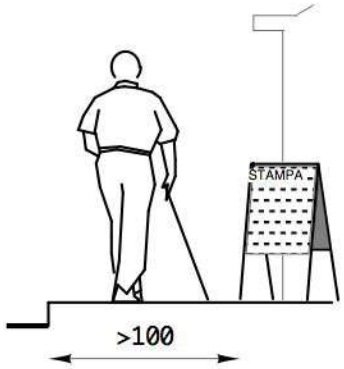
Criticità

Ostacolo costituito da arredi mobili

Foto del rilievo



Esempio




Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.15), 7.2.7)

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 2 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 160 |

Note integrative:

Ostacoli su percorso pedonale da spostare

Materiale suggerito:

*Data del sopralluogo: 03/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MADRE TERESA CALCUTTA VIA 2014

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Segnalazione podotattile, guida rettilinea per suggerire la continuità del marciapiede

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **0** |
| Lunghezza ml. | **7** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.540** |

*Data del sopralluogo: 03/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MADRE TERESA CALCUTTA VIA 2015

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.
L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.
La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.
Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

ATTENZIONE !
I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3
D.P.R. 503/96 art. 10 - 11
D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam.
Legge 104/92 art. 28. D.P.R. 151/2012
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 8.1.12)

## Note integrative:

Individuare e realizzare Parcheggio riservato a P con disabilità all' ingresso del parco lato Sud

Materiale suggerito: **Cubetti sanpietrini misti**

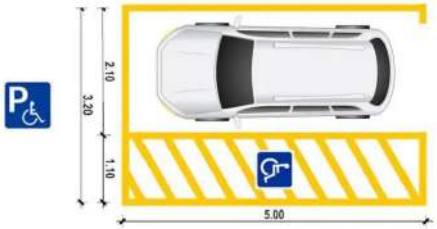
## Criticità

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili. (Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 2 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 4.400 |

*Data del sopralluogo: 03/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MADRE TERESA CALCUTTA

VIA **2035**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Intercettazione attraversamento e segnaletica podotattile per identificare l'inizio e fine attraversamento. Su entrambi i lati
Si suggerisce LVE in cls integrato nella pavimentazione

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

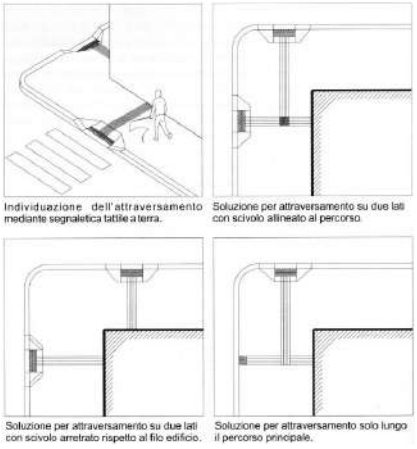
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **2,5** |
| Costo dell'intervento | **€. 550** |

*Data del sopralluogo: 16/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MADRE TERESA CALCUTTA VIA 2036

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Segnaletica podotattile per identificare l'inizio e fine attraversamento. Su entrambi i lati
Si suggerisce LVE in cls integrato nella pavimentazione

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

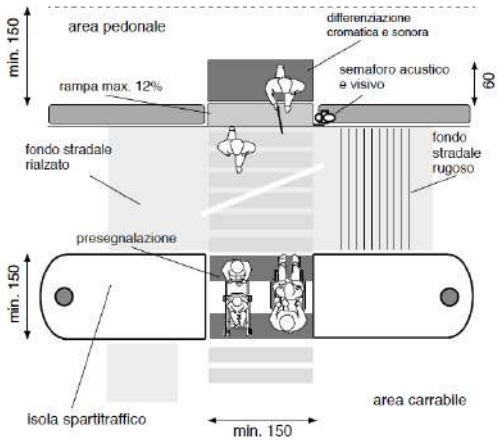
## Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

## Foto del rilievo



## Esempio




## DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 3,5 |
| Costo dell'intervento | €. 770 |

*Data del sopralluogo: 16/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MADRE TERESA CALCUTTA VIA 2037

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Segnaletica podotattile per identificare l'inizio e fine attraversamento. Su entrambi i lati
Si suggerisce LVE in cls integrato nella pavimentazione

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

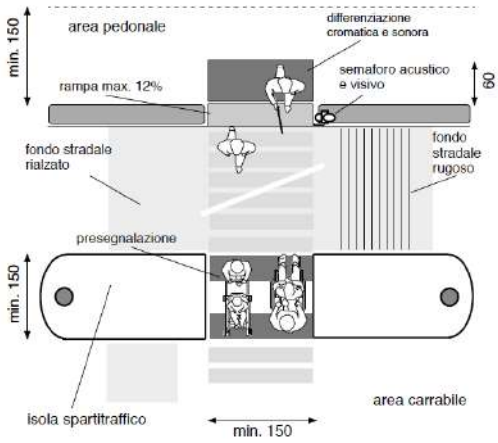
## Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

## Foto del rilievo



## Esempio




## DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **3,50** |
| Costo dell'intervento | **€. 770** |

*Data del sopralluogo: 16/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MADRE TERESA CALCUTTA VIA 2038

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Passo carraio con slargo marciapiede continuo
Inserire limite valicabile

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

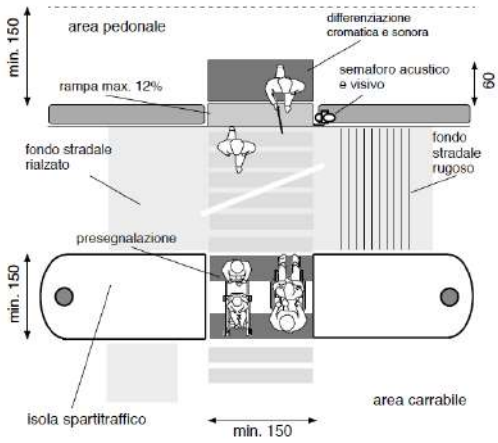
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 1,5 |
| Costo dell'intervento | €. 330 |

*Data del sopralluogo: 16/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MADRE TERESA CALCUTTA VIA 2039

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Passo carraio con slargo marciapiede continuo
Inserire limite valicabile

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

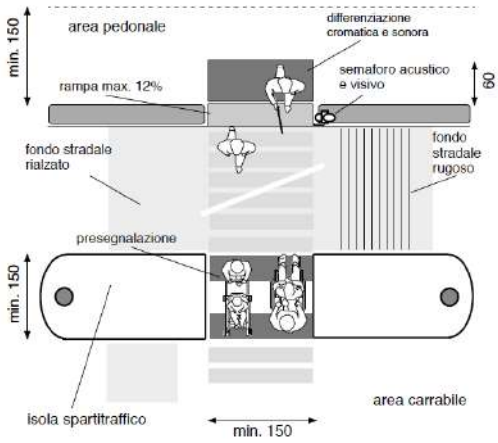
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **1,5** |
| Costo dell'intervento | **€. 330** |

*Data del sopralluogo: 16/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MADRE TERESA CALCUTTA

VIA **2176**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rimozione o potatura dei rami fino ad un'altezza minima di cm 220 da terra e creazione di un passaggio minimo di cm 120 di larghezza.

ATTENZIONE !
I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
D.L. 285/92 art.29 (CdS)
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15), 7.6

Note integrative:

Potatura rami e sono tre piante lungo l'aiuola con ramificazioni basse verso il marciapiede pedonale.

Materiale suggerito:

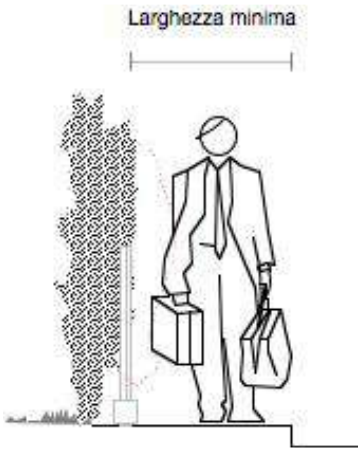
Criticità

Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 3 |
| Costo dell'intervento | €. 360 |

*Data del sopralluogo: 30/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MARIA LUIGIA VIALE 1492

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell’attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

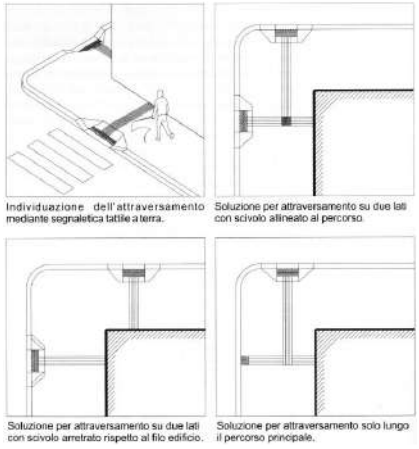
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell’attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **11,50** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.530** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MARIA LUIGIA VIALE 1493

Descrizione prestazionale dell'intervento

Arrotondamento dell'angolo mediante fresatura del materiale.
La fresatura può essere una superficie inclinata a 45° oppure arrotondata manualmente con utensile idoneo (raggio di smussatura non inferiore a 1 cm)

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

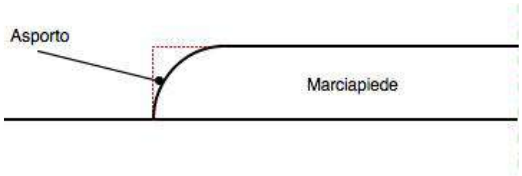
Criticità

Dislivello causato da gradino max 2,5 cm

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **5,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 750** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MARIA LUIGIA VIALE 1494

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

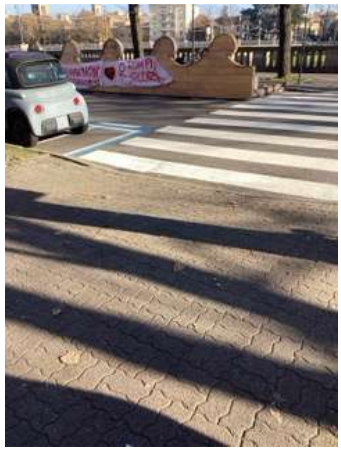
Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

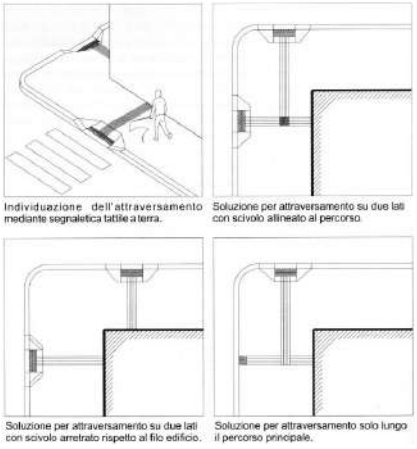
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **9,50** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.090** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MARIA LUIGIA VIALE 1495

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di “Attenzione/Servizio”, ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

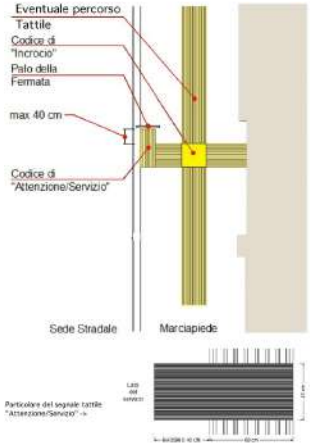
Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l’intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **12,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.640** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

Comune di Parma

N. Intervento

# MARIA LUIGIA VIALE 1496

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una pensilina all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale. L'area individuata dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere almeno una panchina, il relativo spazio di sosta per una carrozzina e la struttura di riparo collocata ad un'altezza non inferiore a cm 220 da terra.
Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm 150 ed una larghezza di cm 110, essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo a norme.
Qualora la pensilina presentasse schermature verticali di protezione, lo spazio assegnato alla carrozzina dovrà essere previsto sul lato maggiormente protetto dagli agenti atmosferici.
Le pareti, se traslucide, dovranno essere dotate di apposita segnaletica per il riconoscimento dell'ostacolo/servizio da parte delle persone ipovedenti.
Eventuale tabella informativa dovrà essere collocata ad un'altezza di circa cm 140 da terra.

ATTENZIONE !
La pensilina dovrà essere collocata esternamente al percorso pedonale per garantirne la continuità dello stesso da parte di coloro che non sostano nell'area.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 24
Legge 104/96 art. 26
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.8), 7.2.6)
Min. Ambiente Dr. 7 febbraio 2023 art 4.1.1

Note integrative:

Materiale suggerito:

## Criticità

Assenza di una pensilina a segnalazione e protezione di uno spazio di sosta (fermata Autobus)

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 12.000 |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MARIA LUIGIA VIALE 1497

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del doppio attraversamento pedonale tramite realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. (svolta a 90°) Una seconda segnaletica tattile indicherà la continuità del percorso e l'attraversamento posto longitudinalmente alla direzione del percorso.
La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

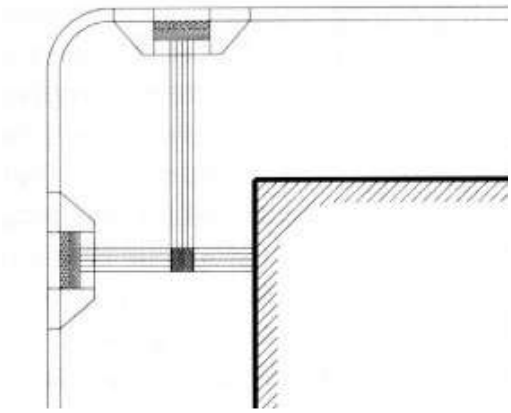
## Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di doppio attraversamento pedonale.

## Foto del rilievo



## Esempio



| DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **20,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.680** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MARIA LUIGIA VIALE 1498

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.
All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

## Note integrative:

Prevedere un pianerottolo in quota strada che collegi i due attraversamenti pedonali.

Materiale suggerito: **Mattonelle cls vibrato**

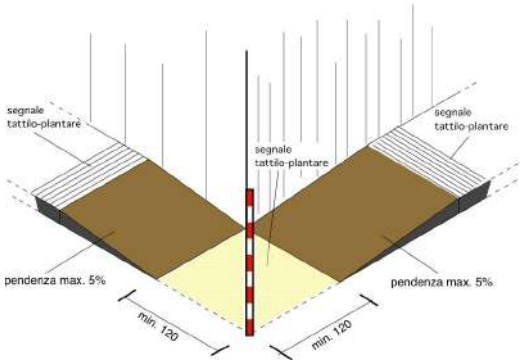
## Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | **56,25** |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 16.875** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MARIA LUIGIA VIALE 1499

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

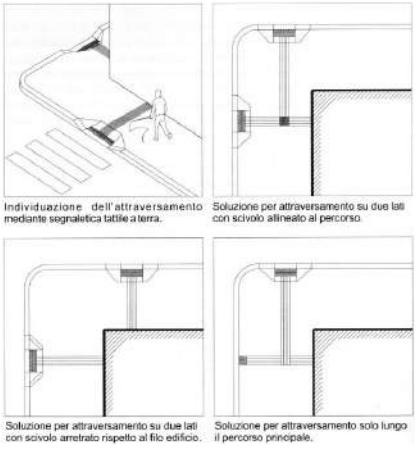
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **7,50** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.650** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MARIA LUIGIA VIALE 1500

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

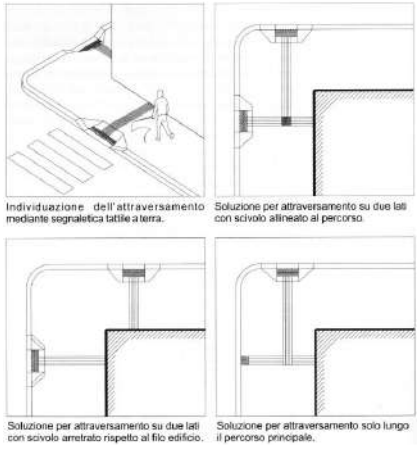
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **5,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.100** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MARIA LUIGIA VIALE 1501

Descrizione prestazionale dell'intervento

Arrotondamento dell'angolo mediante fresatura del materiale.
La fresatura può essere una superficie inclinata a 45° oppure arrotondata manualmente con utensile idoneo (raggio di smussatura non inferiore a 1 cm)

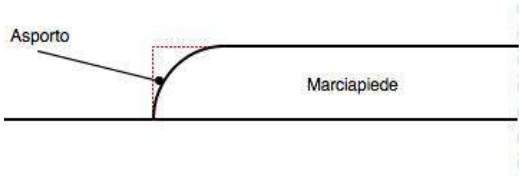
Criticità

Dislivello causato da gradino max 2,5 cm

Foto del rilievo



Esempio




Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

Materiale suggerito:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **4,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 600** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MARIA LUIGIA VIALE 1502

Descrizione prestazionale dell'intervento

Installazione di segnalatori radio montati in corrispondenza di punti strategici oggetto di attenzione o informazione nello spazio pubblico esterno.
Direttamente con il bastone bianco o il pocket fornendo al non vedente, ipovedente sia informazioni dell'ambiente circostante che non è in grado di vedere (come esempio numero e direzione autobus, semaforo sonoro, pericolo cantiere, entrata pubblici uffici, servizi ed uscite di sicurezza, musei ed attività commerciali) sia prenotare in modo univoco l'attivazione sonora del tag per essere indirizzati verso il punto di arrivo selezionato
(come ad esempio l'attraversamento pedonale di un semaforo sonoro, avvisare la presenza all'autista che sta arrivando alla fermata del bus, indicazione della porta del mezzo per salire, locazione mappa tattile, percorsi guidati, entrata luoghi pubblici e commerciali).

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/1989
D.P.R. 503/1996
Decreto 534/2022 "Piano strategico per l'eliminazione delle barriere architettoniche in musei, biblioteche e archivi".

Note integrative:

Segnalazione tramite radiofaro dell'ingresso principale del Liceo scientifico G. Ulivi.

Materiale suggerito:

Criticità

Assenza di orientamento in ambiente chiuso attraverso radiofaro

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 1.000 |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MARIA LUIGIA VIALE 1503

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **9,50** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.090** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

Comune di Parma

N. Intervento

# MARIA LUIGIA VIALE 1504

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.
All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

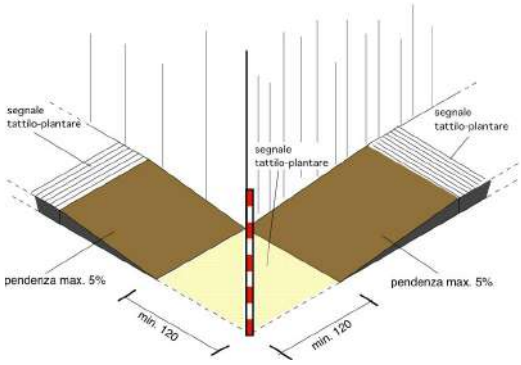
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | 18 |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 5.400 |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MARIA LUIGIA VIALE 1505

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.
All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

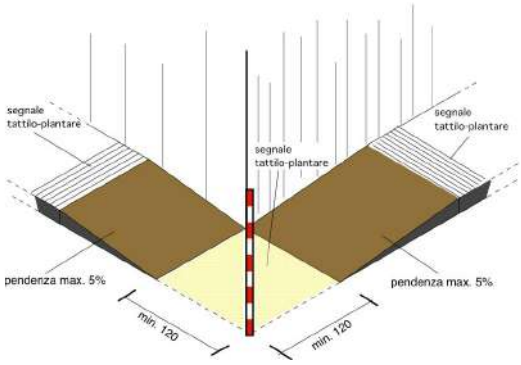
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | **24** |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 7.200** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MARIA LUIGIA VIALE 1506

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

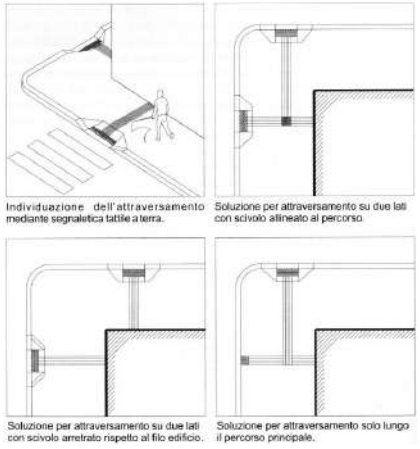
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **4,50** |
| Costo dell'intervento | **€. 990** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MARIA LUIGIA VIALE 1507

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del doppio attraversamento pedonale tramite realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. (svolta a 90°) Una seconda segnaletica tattile indicherà la continuità del percorso e l'attraversamento posto longitudinalmente alla direzione del percorso.
La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

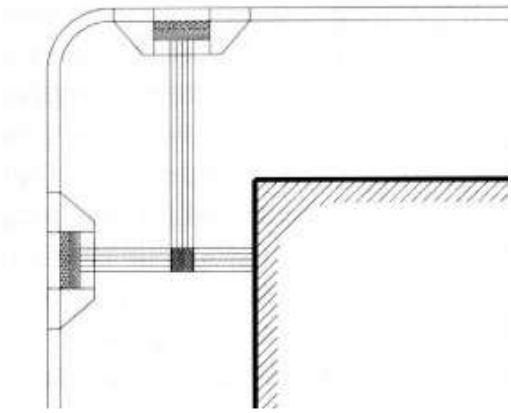
## Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di doppio attraversamento pedonale.

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **10,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 840** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MARIA LUIGIA VIALE 1508

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

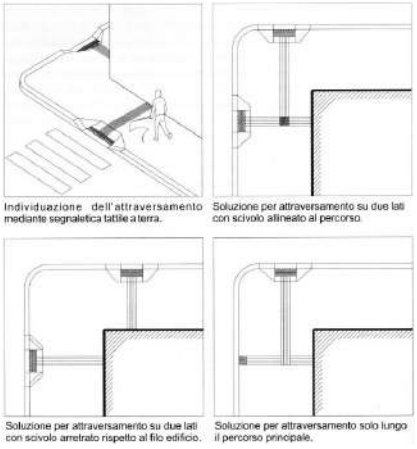
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **7,50** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.650** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MARIA LUIGIA VIALE 1509

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato (quota accesso immobile) e rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%);
il passo carraio sarà completo di elemento di raccordo per il passaggio dei veicoli;
la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5

Note integrative:

Prevedere un passo carraio in cui il marciapiede (larghezza 3,00m.) è alla stessa quota continua, e la rampa per le auto è nella parte tra marciapiede e strada (larghezza 1,50m).

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

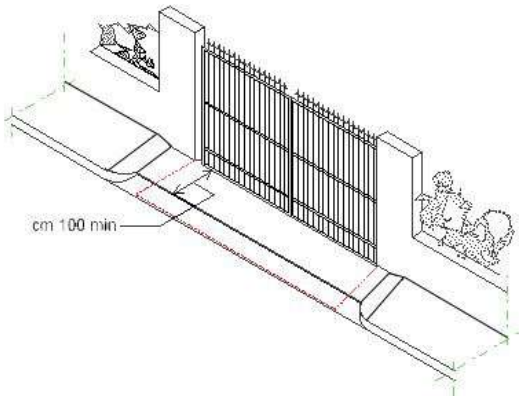
Criticità

Passo carraio inadeguato

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **7,5** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 2.250** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MARIA LUIGIA VIALE 1510

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Presegnalare l'ostacolo con una pavimentazione adatta alle esigenze delle persone non vedenti, per una profondità di cm. 100.
Per le persone ipovedenti, diventa necessario distinguere maggiormente l'oggetto, attraverso un adeguato colore di contrasto.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209

## Note integrative:

Inserire pavimentazione tattile plantare che faccia percepire il passo carraio.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

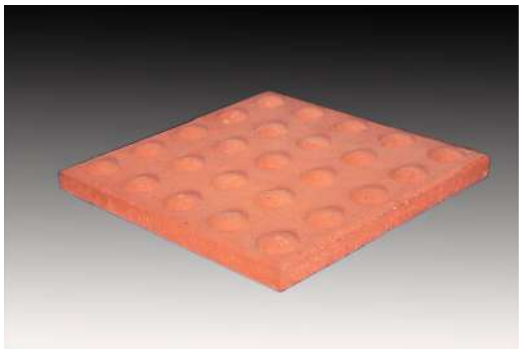
## Criticità

Oggetto generico che può essere causa di infortunio

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | 3 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 240 |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MARIA LUIGIA VIALE 1511

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Presegnalare l'ostacolo con una pavimentazione adatta alle esigenze delle persone non vedenti, per una profondità di cm. 100.
Per le persone ipovedenti, diventa necessario distinguere maggiormente l'oggetto, attraverso un adeguato colore di contrasto.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

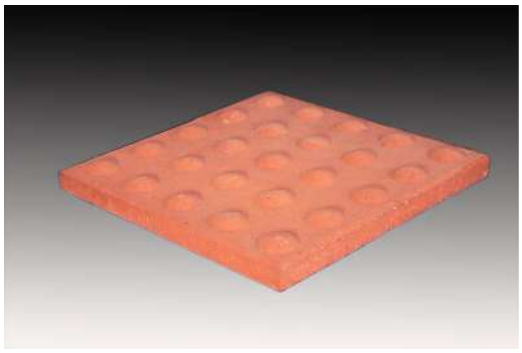
## Criticità

Oggetto generico che può essere causa di infortunio

## Foto del rilievo



## Esempio



## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209

## Note integrative:

Inserire pavimentazione tattile plantare che faccia percepire il passo carraio.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **3** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 240** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MARIA LUIGIA VIALE 1512

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

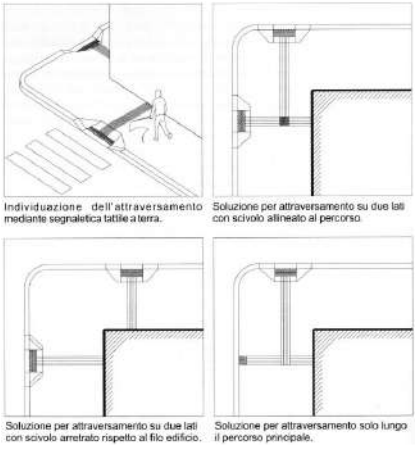
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **8,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.760** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MARIA LUIGIA VIALE 1513

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

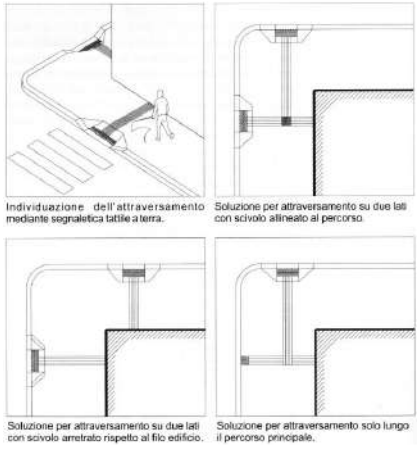
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **7,50** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.650** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MARIA LUIGIA VIALE 1514

Descrizione prestazionale dell'intervento

Installazione di segnalatori radio montati in corrispondenza di punti strategici oggetto di attenzione o informazione nello spazio pubblico esterno.
Direttamente con il bastone bianco o il pocket fornendo al non vedente, ipovedente sia informazioni dell'ambiente circostante che non è in grado di vedere (come esempio numero e direzione autobus, semaforo sonoro, pericolo cantiere, entrata pubblici uffici, servizi ed uscite di sicurezza, musei ed attività commerciali) sia prenotare in modo univoco l'attivazione sonora del tag per essere indirizzati verso il punto di arrivo selezionato
(come ad esempio l'attraversamento pedonale di un semaforo sonoro, avvisare la presenza all'autista che sta arrivando alla fermata del bus, indicazione della porta del mezzo per salire, locazione mappa tattile, percorsi guidati, entrata luoghi pubblici e commerciali).

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/1989
D.P.R. 503/1996
Decreto 534/2022 "Piano strategico per l'eliminazione delle barriere architettoniche in musei, biblioteche e archivi".

Note integrative:

Inserimento di sistema radiofaro per permettere di percepire l'ingresso all'Istituto tecnico M.Melloni e l'Istituto tecnico C. Rondini.

Materiale suggerito:

Criticità

Assenza di orientamento in ambiente chiuso attraverso radiofaro

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MARIA LUIGIA VIALE 1515

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Pavimentazione tattile plantare per permettere di percepire l'ingresso all'Istituto tecnico M.Melloni e l'Istituto tecnico C. Rondini.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

## Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

## Foto del rilievo



## Esempio



| DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **8,50** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.870** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MARIA LUIGIA VIALE 1516

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato (quota accesso immobile) e rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%);
il passo carraio sarà completo di elemento di raccordo per il passaggio dei veicoli;
la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

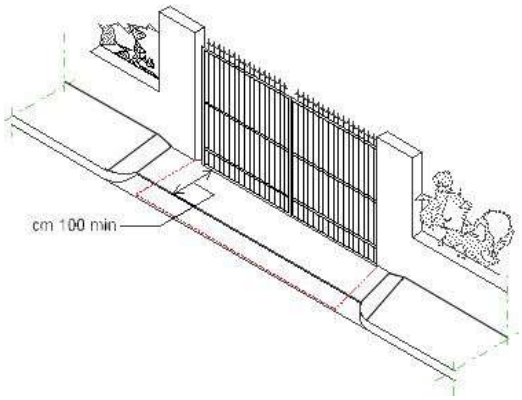
Criticità

Passo carraio inadeguato

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **30** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 9.000** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MARIOTTI

VIALE **163**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido (lastre regolari)**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **6** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 1.680** |

*Data del sopralluogo: 02/07/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MARIOTTI

VIALE **164**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

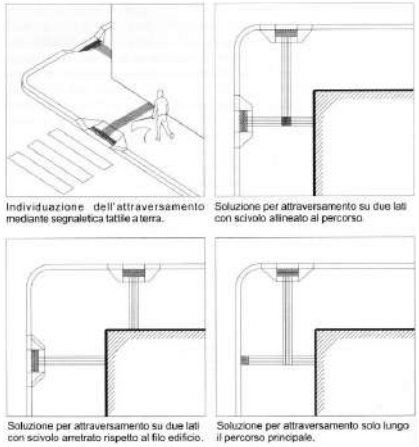
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **12** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.640** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

*Data del sopralluogo: 02/07/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MARIOTTI VIALE 165

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

## Note integrative:

Varie superfici sino a strada G.Mazzini

Materiale suggerito: **Fugatura in Mapestone PFS2**

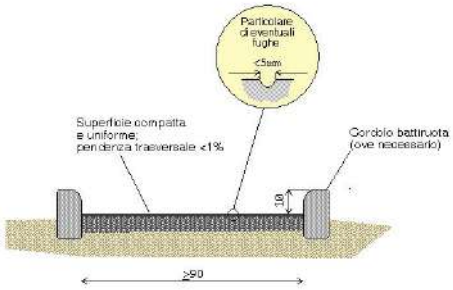
## Criticità

Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature

## Foto del rilievo



## Esempio




## DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **100** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 2.500** |

*Data del sopralluogo: 02/07/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MARIOTTI

VIALE **166**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

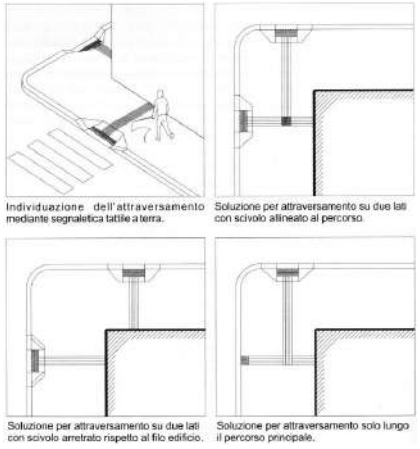
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **11** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.420** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

*Data del sopralluogo: 02/07/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MARIOTTI

VIALE **167**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

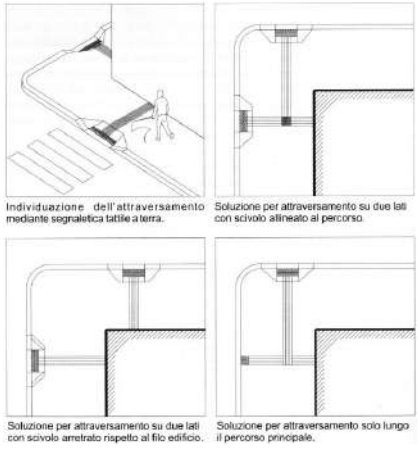
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **11** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.420** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

*Data del sopralluogo: 02/07/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MARIOTTI VIALE 168

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Spostare l'oggetto sul lato interno/esterno del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate, lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.

ATTENZIONE !
La larghezza utile o passaggio netto, si intende la misura massima che garantisce il passaggio di una carrozzina escludendo il basamento del palo o l'asola per la messa a terra del palo che normalmente ingombra per alcuni centimetri.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15)

## Note integrative:

Spostare il segnale a lato del passaggio, posizionato al centro lo restringe eccessivamente e risulta un ostacolo anche per le persone ipovedenti

Materiale suggerito: **Metallo**

## Criticità

Ostacolo costituito da palo di illuminazione

## Foto del rilievo



## Esempio

Nessuna immagine di supporto

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 650 |

*Data del sopralluogo: 02/07/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MARIOTTI

## VIALE 169

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4)

Note integrative:

Raccordare meglio il bordo dell'attraversamento

Materiale suggerito: **Asfalto**

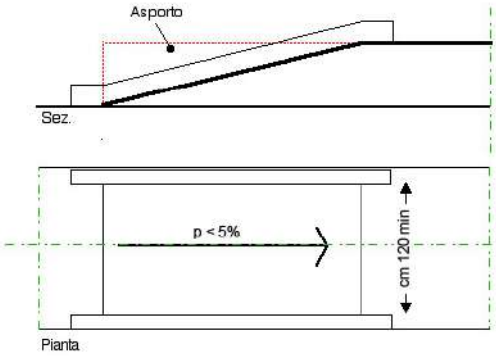
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | ,99 |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 297 |

*Data del sopralluogo: 02/07/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MARIOTTI

## VIALE 170

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente e attigua al manufatto, riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2)

### Note integrative:

L'area interessata da un prolungamento della fermate presenta alcune criticità ( caditoia, raccordi, sconnessioni) adeguare le pavimentazioni e la segnaletica alle necessità di sosta dei bus

Materiale suggerito: **Fugatura in Mapestone PFS2**

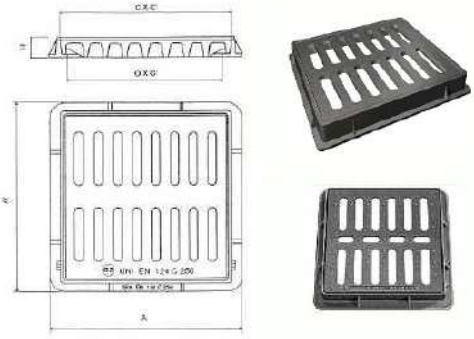
### Criticità

Pavimentazione dissestata per la presenza di caditoia/griglia

### Foto del rilievo



### Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | ,25 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 38 |

*Data del sopralluogo: 02/07/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MARIOTTI

VIALE **171**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

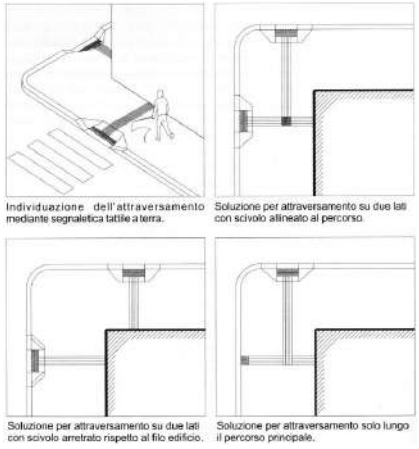
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **14** |
| Costo dell'intervento | **€. 3.080** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

*Data del sopralluogo: 02/07/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MARIOTTI

# VIALE 172

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Applicazione di nastro adesivo plastico colorato o intervento mediante verniciatura atta a segnalare un ostacolo, fornire un'opportuna segnalazione visiva di un dislivello nel pavimento, creare contrasto cromatico tra alzata e pedata sui gradini di una scala. L'angolo, oggetto dell'intervento, avrà le seguenti dimensioni: sulla pedata una profondità di cm. 5 per la larghezza della scala, sull'alzata cm. 5 per tutta la larghezza della scala.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 4.1.10 - 4.2.1
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2)

## Note integrative:

Lunghezza marcagradini 55 x 4 scale posizionate dall'ingresso sud della Ghiaia

Materiale suggerito: **Pvc**

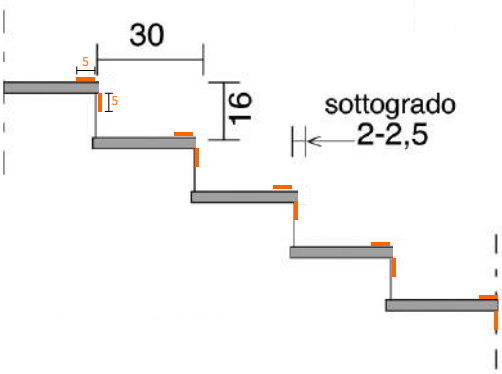
## Criticità

banda segnalazione pericolo: assenza sui gradini

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **220** |
| Costo dell'intervento | **€. 6.600** |

*Data del sopralluogo: 02/07/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MARIOTTI

# VIALE 175

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di “Attenzione/Servizio”, ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Segnalare la presenza dell’ascensore e delle scale

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

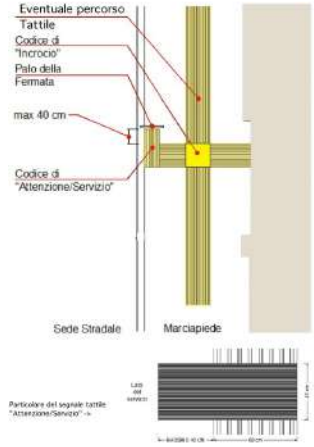
Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l’intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 4 |
| Costo dell'intervento | €. 880 |

*Data del sopralluogo: 02/07/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MARIOTTI VIALE 176

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Applicazione di nastro adesivo plastico colorato o intervento mediante verniciatura atta a segnalare un ostacolo, fornire un'opportuna segnalazione visiva di un dislivello nel pavimento, creare contrasto cromatico tra alzata e pedata sui gradini di una scala. L'angolo, oggetto dell'intervento, avrà le seguenti dimensioni: sulla pedata una profondità di cm. 5 per la larghezza della scala, sull'alzata cm. 5 per tutta la larghezza della scala.

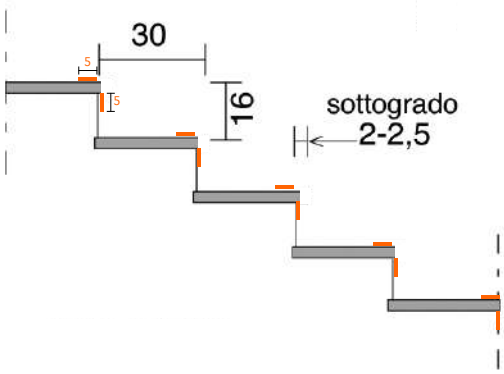
## Criticità

banda segnalazione pericolo: assenza sui gradini

## Foto del rilievo



## Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 4.1.10 - 4.2.1
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2)

## Note integrative:

Trattare i bacoli in modo d rendere evidente con rigature il bordo del gradino

Materiale suggerito: **Metallo**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **92** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.760** |

*Data del sopralluogo: 02/07/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MARIOTTI

## VIALE 177

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

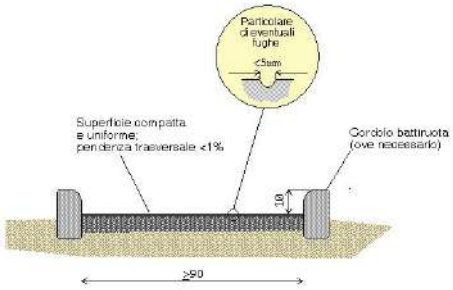
Criticità

Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature

Foto del rilievo



Esempio




Note integrative:

Ripristino fugature area nord est della piazza, specie in corrispondenza dei chiusini

Materiale suggerito: **Fugatura in Mapestone PFS2**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **20** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 500** |

*Data del sopralluogo: 02/07/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MARIOTTI

# VIALE 186

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di targa segnaletica abbinata alla pulsantiera che indichi quali servizi si possono raggiungere ai piani. Nel caso di doppia pulsantiera e doppia porta dovrà essere specificato l'ambiente raggiungibile premendo il pulsante corrispondente.

## Criticità

Assenza di segnaletica interna alla cabina

## Foto del rilievo




## Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

Consigliato

## Note integrative:

Indicare le funzioni ai piani

Materiale suggerito: **Metallo**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 60 |

*Data del sopralluogo: 02/07/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MARIOTTI

VIALE **187**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Raccordare bene i chiusini

Materiale suggerito: **Asfalto**

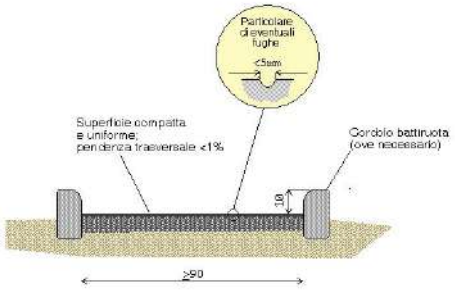
Criticità

Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **2** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 50** |

*Data del sopralluogo: 02/07/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MARIOTTI

VIALE **188**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di “Attenzione/Servizio”, ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

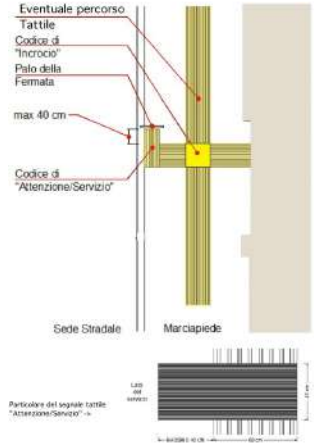
Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l’intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 18 |
| Costo dell'intervento | €. 3.960 |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

*Data del sopralluogo: 02/07/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MARIOTTI VIALE 189

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **50** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 14.000** |

*Data del sopralluogo: 02/07/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MARIOTTI VIALE 190

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di fascia a  pavimento di facile percezione tattile e visiva, atta a segnalare un punto di attenzione, l'inizio e la fine di una rampa scala o di un gradino isolato.
Applicare inoltre, se sono due o più gradini, una fascia antisdrucciolo, atta a rendere sicuro il superamento del dislivello.

ATTENZIONE !
Trattandosi di spazi all'aperto, il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.10 - 4.3 - 8.1.10
D.P.R. 503/96 art. 13 - 17
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E) - CEN/TS 15209

## Note integrative:

Segnalare la presenza del,a scala con pavimentazione tattile lapidea

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

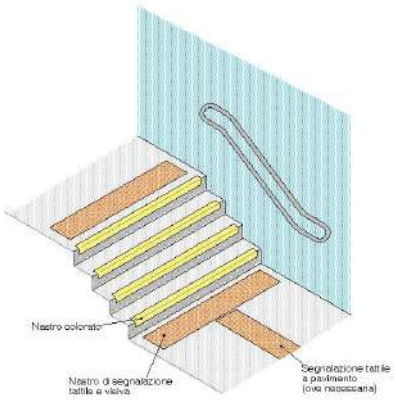
## Criticità

Assenza di segnaletica tattile e fascia antisdrucciolo a pavimento

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 6 |
| Costo dell'intervento | €. 648 |

*Data del sopralluogo: 02/07/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MARIOTTI VIALE 192

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **66** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 18.480** |

*Data del sopralluogo: 02/07/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MARIOTTI

VIALE **193**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

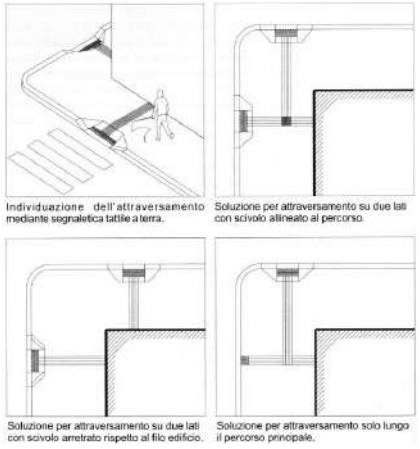
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **12** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.640** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

*Data del sopralluogo: 02/07/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MARIOTTI VIALE 194

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la sovrapposizione di materiale come l'esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

Raccordare meglio l'attraversamento lato sud

Materiale suggerito: **Asfalto**

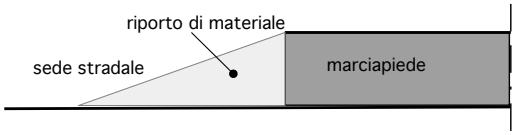
Criticità

Dislivello causato da gradino max 2,5 cm

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | 1,5 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 450 |

*Data del sopralluogo: 02/07/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MARIOTTI

VIALE **196**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Sostituire i bordi rovinati che si trovano su un restringimento del percorso

Materiale suggerito: **Luserna**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | 1 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 280 |

*Data del sopralluogo: 02/07/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MARIOTTI

VIALE **197**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Luserna**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **7,5** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 2.100** |

*Data del sopralluogo: 02/07/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MARIOTTI

VIALE **198**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Luserna**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **6** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 1.680** |

*Data del sopralluogo: 02/07/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MARSALA

# PIAZZALE

**1380**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Portare il QR code ad una altezza compresa fra cm.120 e 140 di altezza da terra.
Il codice, se posto su targa o totem, dovrà essere facilmente identificabile da una persona non vedente che intercetterà i'oggetto attraverso una pavimentazione tattilo-plantare indicante il servizio.

## Criticità

Pannello informativo non fruibile

## Foto del rilievo



## Esempio



## Riferimenti alla normativa nazionale

## Note integrative:

## Materiale suggerito:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | |

*Data del sopralluogo: 23/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MARSALA

# PIAZZALE 1381

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **13,8** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 3.864** |

*Data del sopralluogo: 23/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MARSALA

# PIAZZALE

**1382**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

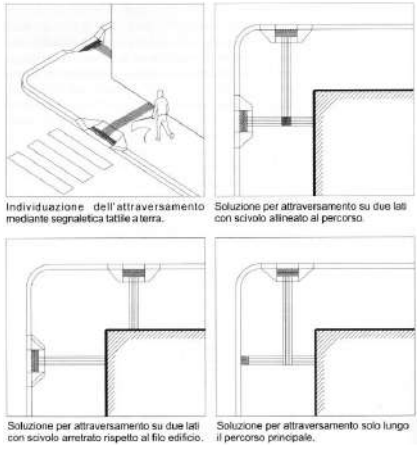
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **10,50** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.310** |

*Data del sopralluogo: 23/11/2024*

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

Comune di Parma

N. Intervento

# MARSALA

# PIAZZALE

**1383**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell’attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

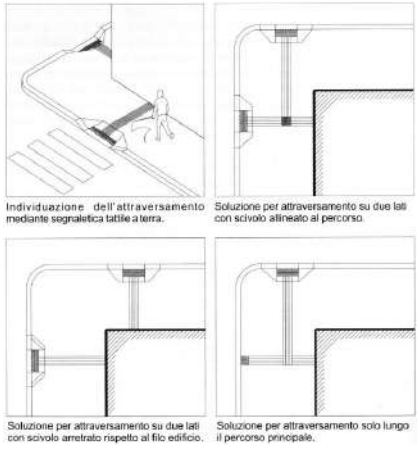
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell’attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **11,50** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.530** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

*Data del sopralluogo: 23/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MARSALA PIAZZALE 1384

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Portare il QR code ad una altezza compresa fra cm.120 e 140 di altezza da terra.
Il codice, se posto su targa o totem, dovrà essere facilmente identificabile da una persona non vedente che intercetterà i'oggetto attraverso una pavimentazione tattilo-plantare indicante il servizio.

## Riferimenti alla normativa nazionale

## Note integrative:

## Materiale suggerito:

## Criticità

Pannello informativo non fruibile

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | |

*Data del sopralluogo: 23/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MARSALA

# PIAZZALE

**1385**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

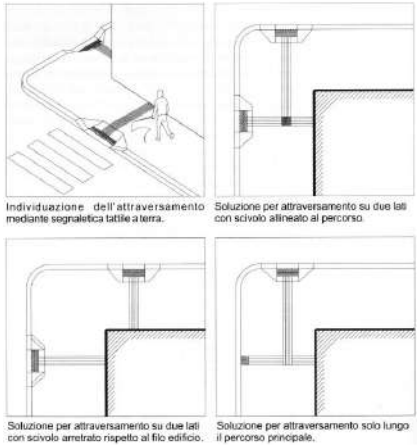
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **8,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.760** |

*Data del sopralluogo: 23/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MARSALA

# PIAZZALE 1386

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

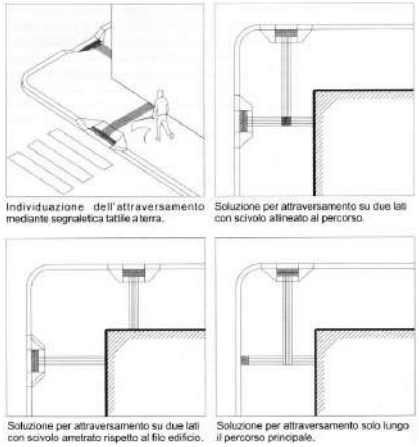
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **6,50** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.430** |

*Data del sopralluogo: 23/11/2024*

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

Comune di Parma

N. Intervento

# MARSALA

# PIAZZALE

**1387**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

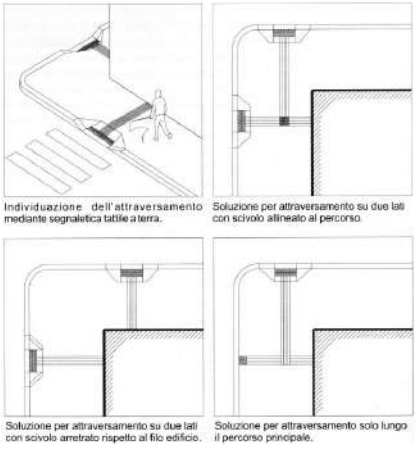
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **8,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.760** |

*Data del sopralluogo: 23/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MARSALA

# PIAZZALE

**1388**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Segnaletica tattile nell'isola salvagente.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

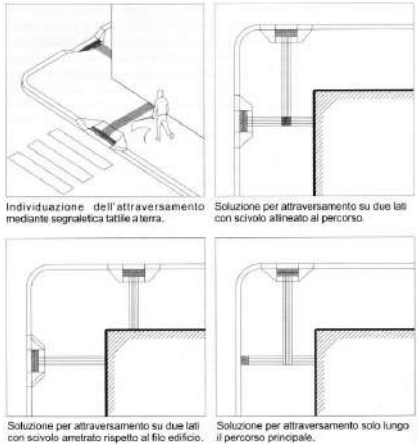
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **12,50** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.750** |

*Data del sopralluogo: 23/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MARSALA

# PIAZZALE

**1389**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

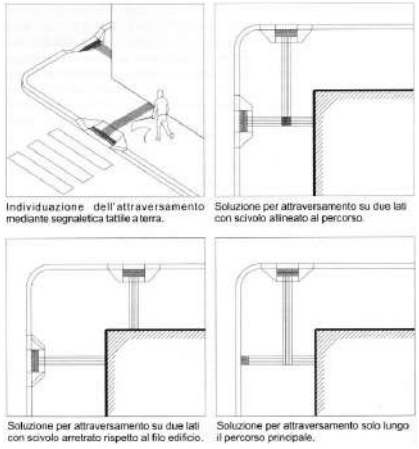
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **7,50** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.650** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

*Data del sopralluogo: 23/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MARSALA

# PIAZZALE 1390

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.
All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

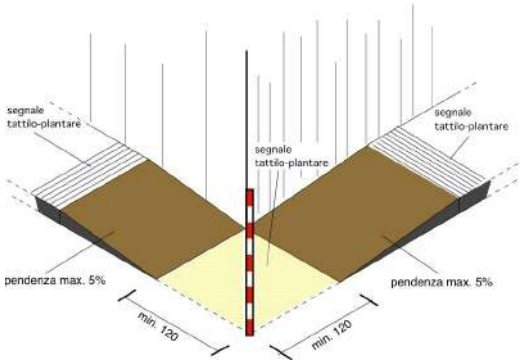
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | **27,5** |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 8.250** |

*Data del sopralluogo: 23/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MARSALA

# PIAZZALE 1391

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.
All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

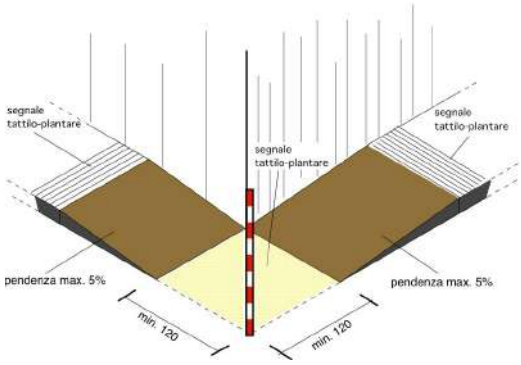
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | **21** |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 6.300** |

*Data del sopralluogo: 23/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MARSALA

# PIAZZALE 1392

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo.
L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.
Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antisdrucciolevole ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

ATTENZIONE !
Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2)
Min. Ambiente Dr. 7 febbraio 2023 art.4.1.1

## Note integrative:

## Materiale suggerito:

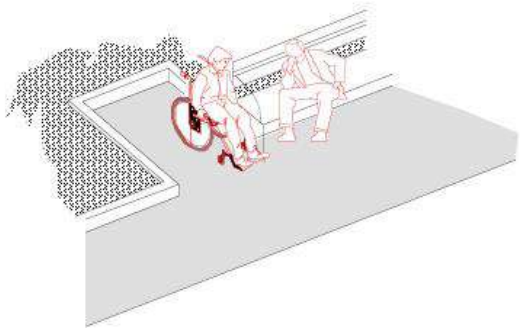
## Criticità

Assenza o adeguamento dimensionale dello stallo a corredo di seduta preesistente

## Foto del rilievo



## Esempio



| DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO | | |
|---|---|---|
| | Oggetti | 2 |
| | Superficie rampe mq. | |
| | Area mq. | |
| | Lunghezza ml. | |
| | Costo dell'intervento | €. 1.017 |

*Data del sopralluogo: 23/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MARSALA

# PIAZZALE 1394

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.
All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

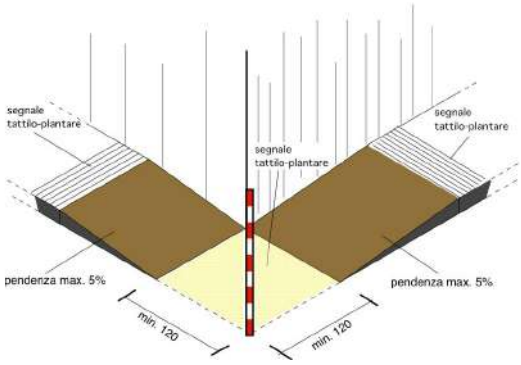
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | **27** |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 8.100** |

*Data del sopralluogo: 30/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MARSALA

# PIAZZALE 1395

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.
All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

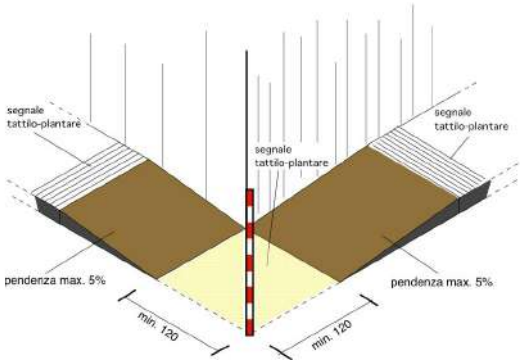
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | **22,5** |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 6.750** |

*Data del sopralluogo: 30/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MATTEOTTI PIAZZA 191

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di “Attenzione/Servizio”, ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Riposizionare la palina rossa in modo che risulti percepibile e dia informazione del punto di sosta nei confronti del guidatore

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

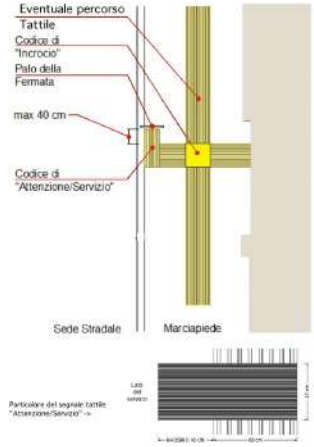
Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l’intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo




Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 12 |
| Costo dell'intervento | €. 2.640 |

*Data del sopralluogo: 02/07/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MATTEOTTI PIAZZA 1800

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

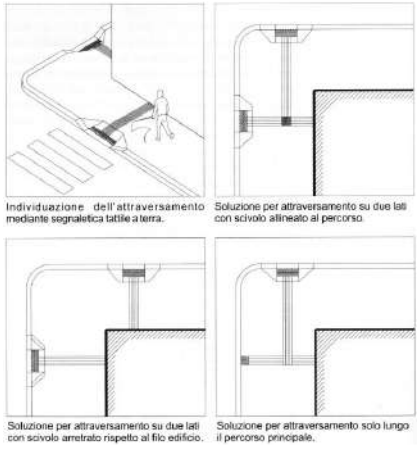
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **5,50** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.210** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

*Data del sopralluogo: 06/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MATTEOTTI PIAZZA 1801

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

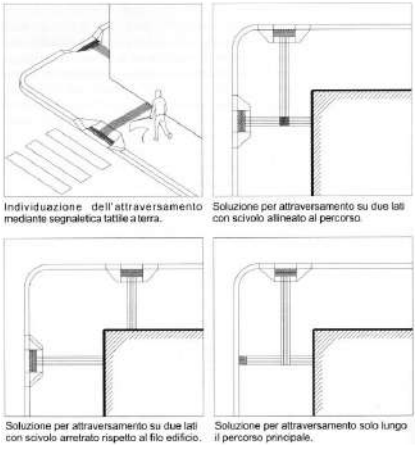
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **8,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.760** |

*Data del sopralluogo: 06/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MATTEOTTI PIAZZA 1802

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

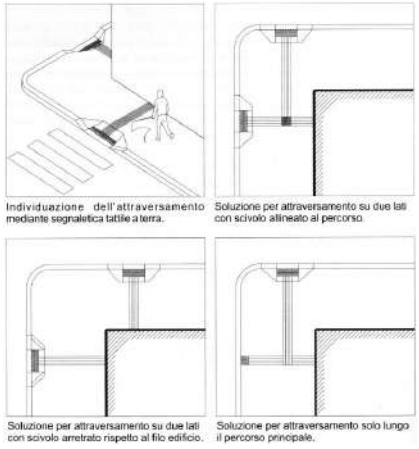
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **8,50** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.870** |

*Data del sopralluogo: 06/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MATTEOTTI PIAZZA 1803

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.
All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

## Note integrative:

Entrambi gli attraversamenti hanno pendenza trasversale eccessiva, prevedere un unico pianerottolo a quota strada che colleghi i due attraversamenti pedonali. Le rampe saranno una in via Gulli e una in Piazza Matteotti.

Materiale suggerito: **Luserna**

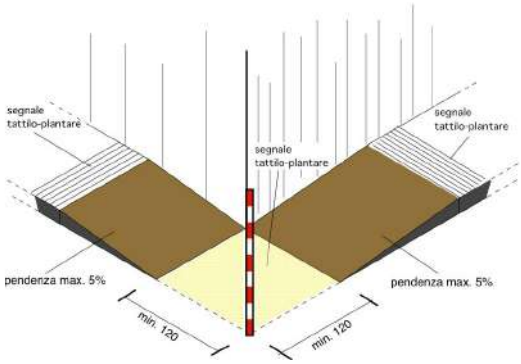
## Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | **99,5** |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 29.850** |

*Data del sopralluogo: 06/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MATTEOTTI

# PIAZZA 1804

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

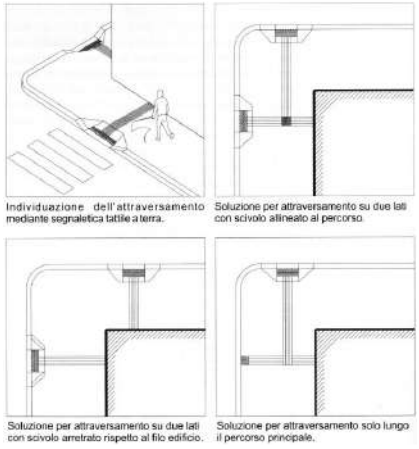
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **5,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.100** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

*Data del sopralluogo: 06/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MAZZINI

VIA **2370**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Occorre estendere il segnale di intercettazione fino alla cortina costruita.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

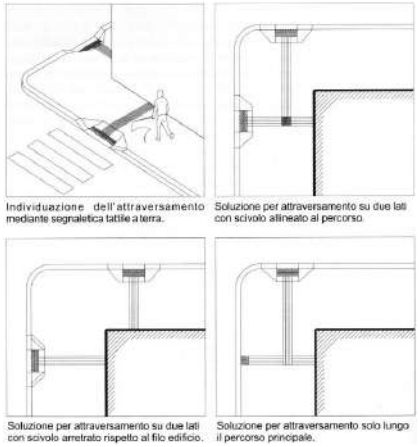
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **8** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.760** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MAZZINI

VIA **2371**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Occorre prevedere l'inserimento di un codice di servizio per raggiungere la pallina semaforica.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

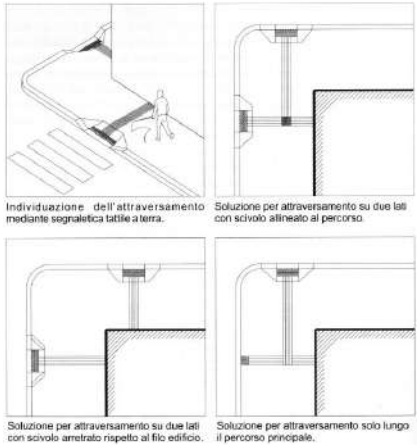
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 3 |
| Costo dell'intervento | €. 660 |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MAZZINI

VIA **2372**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Portare il QR code ad una altezza compresa fra cm.120 e 140 di altezza da terra.
Il codice, se posto su targa o totem, dovrà essere facilmente identificabile da una persona non vedente che intercetterà i'oggetto attraverso una pavimentazione tattilo-plantare indicante il servizio.

## Riferimenti alla normativa nazionale

## Note integrative:

## Materiale suggerito:

## Criticità

Pannello informativo non fruibile

## Foto del rilievo




## Esempio



| DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO | |
|---|---|
| Oggetti | 2 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MAZZINI

VIA **2373**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

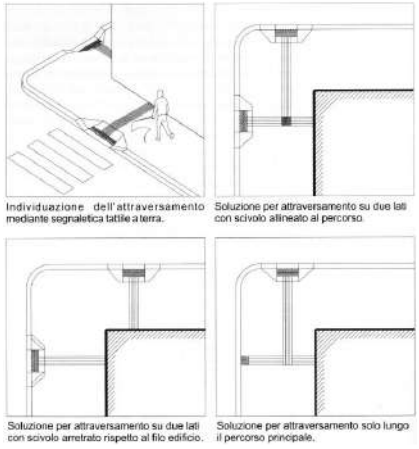
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **6** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.320** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MAZZINI

VIA **2374**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di “Attenzione/Servizio”, ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Occorre prevedere un segnale tattile di servizio per intercettare la chiamata della attraversamento semaforico. Nella posizione attuale non è individuabile.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

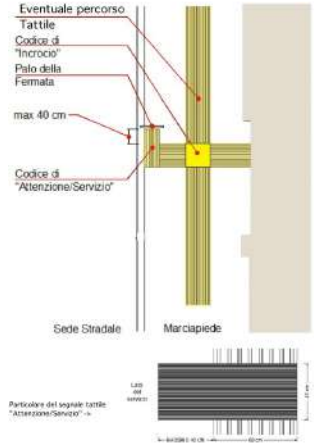
Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l’intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **6** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.320** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MAZZINI

VIA **2375**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 100 in larghezza.

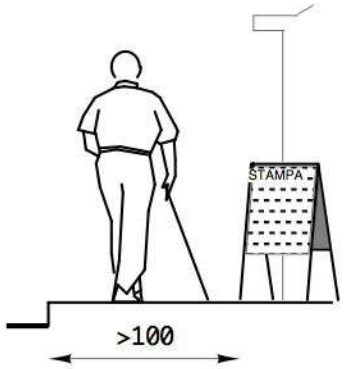
Criticità

Ostacolo costituito da arredi mobili

Foto del rilievo



Esempio




Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.15), 7.2.7)

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 80 |

Note integrative:

Pannelli pubblicitari in corrispondenza di via Goldoni. Essendo lato muro possono costituire ostacolo

Materiale suggerito:

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MAZZINI

VIA **2376**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di “Attenzione/Servizio”, ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

## Note integrative:

La segnalazione della fermata è limitata la porzione esterna del camminamento.sarebbe opportuno prevedere un’estensione della pavimentazione per raggiungere la cortina costruita.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

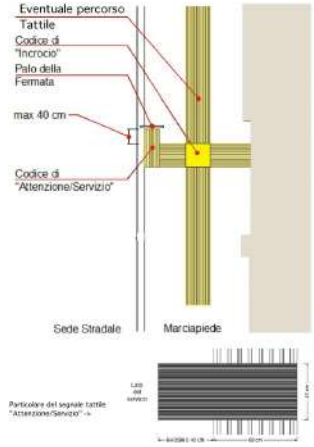
## Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l’intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

## Foto del rilievo



## Esempio




| DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 7 |
| Costo dell'intervento | €. 1.540 |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MAZZINI VIA 2377

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

È opportuno estendere la guida rettilinea fino alla cortina costruita per costituire inadeguata intercettazione dell'attraversamento stradale.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

## Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **5** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.100** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MAZZINI

VIA **2378**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Orientamento sull'attraversamento posizionato non correttamente, l'inclinazione presente conduce al centro della carreggiata e non alla corrispondente sul lato opposto dell'attraversamento.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

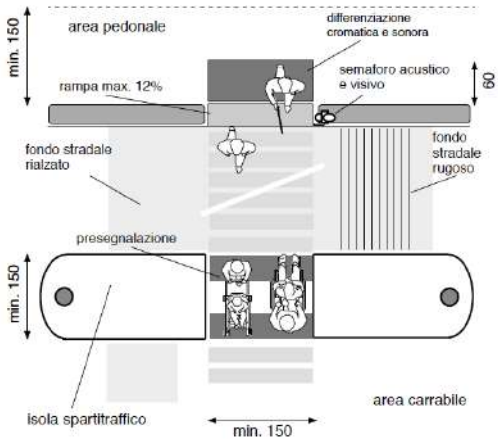
## Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

## Foto del rilievo



## Esempio




| DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **4,5** |
| Costo dell'intervento | **€. 990** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MAZZINI

VIA **2379**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

L'attraversamento presente non è dotato di segnaletica tattile occorre segnalare anche l'interferenza con la ciclabile disegnata a terra intervenendo sulla pavimentazione con tessiture cromatiche e materiche.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

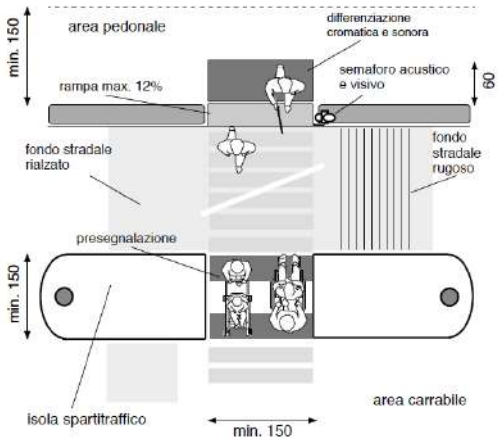
## Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

## Foto del rilievo



## Esempio




| DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **6** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.320** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MAZZINI

VIA **2380**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell’attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Prevedere l’intercettazione dell’attraversamento.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

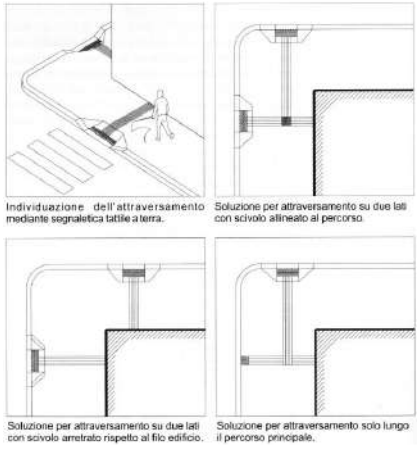
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell’attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **8** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.760** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MAZZINI

VIA **2381**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di fascia a pavimento di facile percezione tattile e visiva, atta a segnalare l'inizio e la fine di una rampa scala a persone non vedenti e ipovedenti.
La fascia tattilo-plantare dovrà essere collocata 20 cm. prima dell'inizio rampa e a 20 cm. dopo fine rampa. La segnaletica dovrà avere una profondità di cm. 60 ed una larghezza pari alla rampa di scale.

Al fine di rafforzare per ragioni di sicurezza e di orientamento l'andamento della o delle rampe di scale, si suggerisce all'inizio e al termine di ogni rampa di inserire una segnaletica tattile sul corrimano.

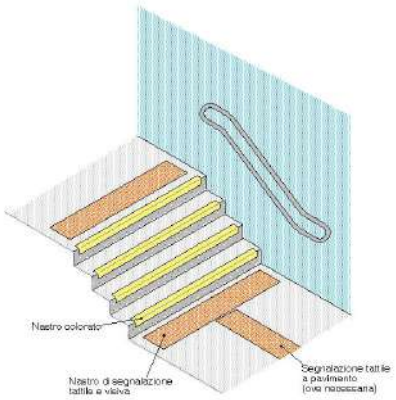
Criticità

Segnaletica a pavimento: assenza

Foto del rilievo



Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.10 - 8.1.10
D.P.R. 503/96 art. 7 - 13 - 17
D.L. 626/94 art. 30 Legge 81/08 art. 63
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.4), 6.4.3.2), 6.4.4)

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **4** |
| Costo dell'intervento | **€. 620** |

Note integrative:

Prevedere segnaletica podotattile di sommità della scalinata.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MAZZINI

VIA **2382**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

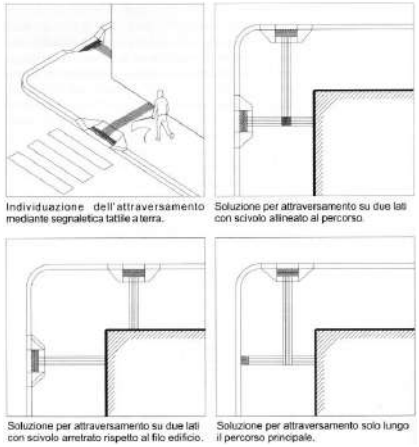
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Intervento complesso occorre inserire segnaletica tattile per intercettazione e guida da attraversamento. Occorre accettare la semaforica.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **13** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.860** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MAZZINI

VIA **2383**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Portare il QR code ad una altezza compresa fra cm.120 e 140 di altezza da terra.
Il codice, se posto su targa o totem, dovrà essere facilmente identificabile da una persona non vedente che intercetterà i'oggetto attraverso una pavimentazione tattilo-plantare indicante il servizio.

## Riferimenti alla normativa nazionale

## Note integrative:

In questo punto sono presenti numerosi servizi occorre trovare accorgimenti ambientali per favorirne l'individuazione e l'uso.

## Materiale suggerito:

## Criticità

Pannello informativo non fruibile

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MAZZINI

VIA **2384**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Applicazione di nastro adesivo plastico colorato o intervento mediante verniciatura atta a segnalare un ostacolo, fornire un'opportuna segnalazione visiva di un dislivello nel pavimento, creare contrasto cromatico tra alzata e pedata sui gradini di una scala. L'angolo, oggetto dell'intervento, avrà le seguenti dimensioni: sulla pedata una profondità di cm. 5 per la larghezza della scala, sull'alzata cm. 5 per tutta la larghezza della scala.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 4.1.10 - 4.2.1
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.4), 5.3.5), 5.3.11), 7.1.4)

Note integrative:

Prevedere marcagradino fino alla quota di piazza ghiaia 1,20* 25

Materiale suggerito:

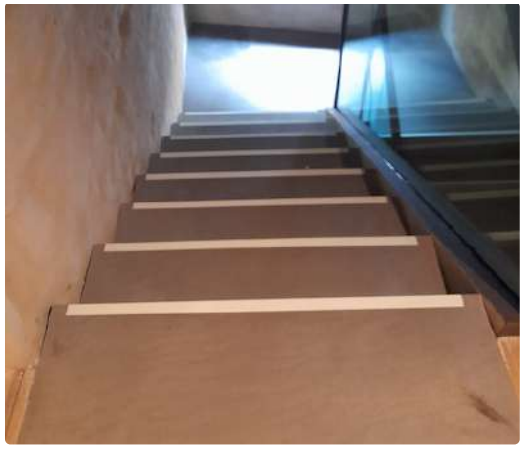
Criticità

Banda segnalazione pericolo: assenza

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **30** |
| Costo dell'intervento | **€. 510** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MAZZINI

VIA **2385**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di fascia a pavimento di facile percezione tattile e visiva, atta a segnalare l'inizio e la fine di una rampa scala a persone non vedenti e ipovedenti.
La fascia tattilo-plantare dovrà essere collocata 20 cm. prima dell'inizio rampa e a 20 cm. dopo fine rampa. La segnaletica dovrà avere una profondità di cm. 60 ed una larghezza pari alla rampa di scale.

Al fine di rafforzare per ragioni di sicurezza e di orientamento l'andamento della o delle rampe di scale, si suggerisce all'inizio e al termine di ogni rampa di inserire una segnaletica tattile sul corrimano.

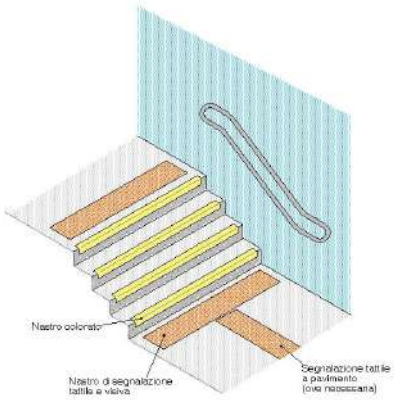
Criticità

Segnaletica a pavimento: assenza

Foto del rilievo



Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.10 - 8.1.10
D.P.R. 503/96 art. 7 - 13 - 17
D.L. 626/94 art. 30 Legge 81/08 art. 63
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.4), 6.4.3.2), 6.4.4)

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **2,40** |
| Costo dell'intervento | **€. 372** |

Note integrative:

Prevedere segnaletica tattile inizio e fine rampa. Ml 1,20

Materiale suggerito: **Striscia adesiva antiscivolo**

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MAZZINI

VIA **2386**

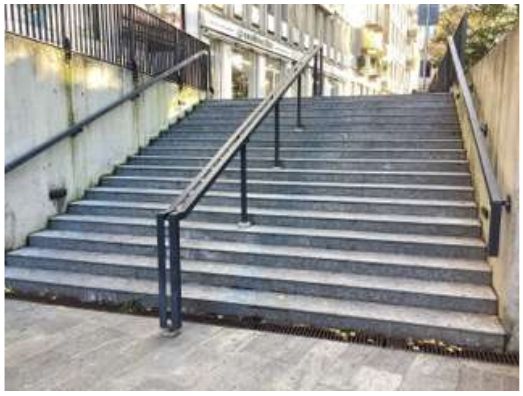
## Descrizione prestazionale dell'intervento

Applicazione di nastro adesivo plastico colorato o intervento mediante verniciatura atta a segnalare un ostacolo, fornire un'opportuna segnalazione visiva di un dislivello nel pavimento, creare contrasto cromatico tra alzata e pedata sui gradini di una scala. L'angolo, oggetto dell'intervento, avrà le seguenti dimensioni: sulla pedata una profondità di cm. 5 per la larghezza della scala, sull'alzata cm. 5 per tutta la larghezza della scala.

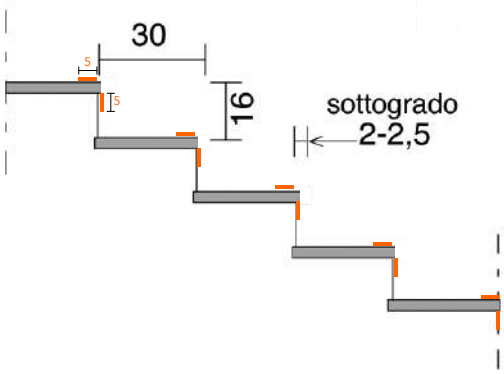
## Criticità

banda segnalazione pericolo: assenza sui gradini

## Foto del rilievo



## Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 4.1.10 - 4.2.1
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2)

## Note integrative:

Prevedere marcagradino 5 m per 17 gradini. Prevedere in sommità e sul fondo della scala anche segnaletica podotattile

## Materiale suggerito:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **85** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.550** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MAZZINI

VIA **2387**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserire corrimano su entrambi i lati della scala, visivamente percepibile anche a distanza da parte di persone ipovedenti. Nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra corrimano ed eventuale parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm.

-

ATTENZIONE !

Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucciolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.10 - 8.1.10
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 6.6.11), 10.3)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Metallo**

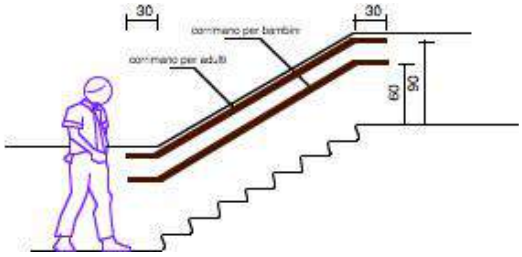
Criticità

Assenza di corrimano ai lati della scala

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **13** |
| Costo dell'intervento | **€. 6.500** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MAZZINI

VIA **2388**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Applicazione di nastro adesivo plastico colorato o intervento mediante verniciatura atta a segnalare un ostacolo, fornire un'opportuna segnalazione visiva di un dislivello nel pavimento, creare contrasto cromatico tra alzata e pedata sui gradini di una scala. L'angolo, oggetto dell'intervento, avrà le seguenti dimensioni: sulla pedata una profondità di cm. 5 per la larghezza della scala, sull'alzata cm. 5 per tutta la larghezza della scala.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 4.1.10 - 4.2.1
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2)

## Note integrative:

Prevedere marcagradino su tutte le pedate. Larghezza scala 2 m per 20 gradini..

Materiale suggerito: **Metallo**

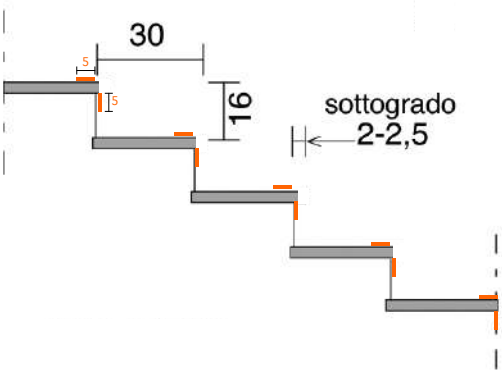
## Criticità

banda segnalazione pericolo: assenza sui gradini

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **40** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.200** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MAZZINI

VIA **2389**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di fascia a pavimento di facile percezione tattile e visiva, atta a segnalare l'inizio e la fine di una rampa scala a persone non vedenti e ipovedenti.
La fascia tattilo-plantare dovrà essere collocata 20 cm. prima dell'inizio rampa e a 20 cm. dopo fine rampa. La segnaletica dovrà avere una profondità di cm. 60 ed una larghezza pari alla rampa di scale.

Al fine di rafforzare per ragioni di sicurezza e di orientamento l'andamento della o delle rampe di scale, si suggerisce all'inizio e al termine di ogni rampa di inserire una segnaletica tattile sul corrimano.

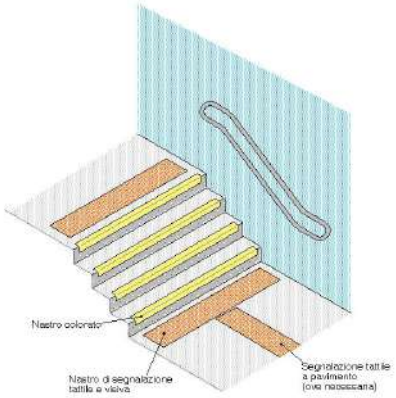
Criticità

Segnaletica a pavimento: assenza

Foto del rilievo



Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.10 - 8.1.10
D.P.R. 503/96 art. 7 - 13 - 17
D.L. 626/94 art. 30 Legge 81/08 art. 63
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.4), 6.4.3.2), 6.4.4)

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 2 |
| Costo dell'intervento | €. 465 |

Note integrative:

Inserimento di limite valicabile in sommità della scala.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MAZZINI

VIA **2390**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Il segnale di intercettazione dell'attraversamento e di orientamento sull'attraversamento devono permettere l'intercettazione della palina semaforica. Da prevedersi su entrambi i lati

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

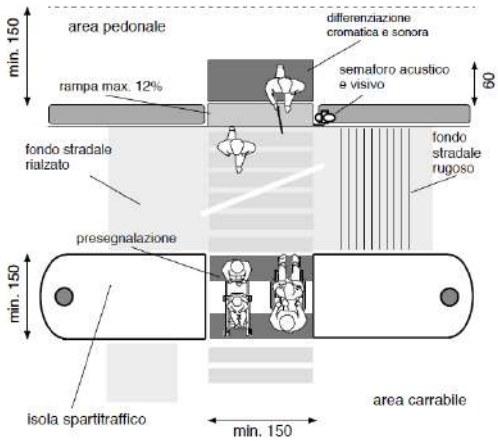
## Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

## Foto del rilievo



## Esempio




| DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **6** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.320** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MAZZINI

VIA **2391**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **23** |
| Costo dell'intervento | **€. 5.060** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MAZZINI

VIA **2392**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente e attigua al manufatto, riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

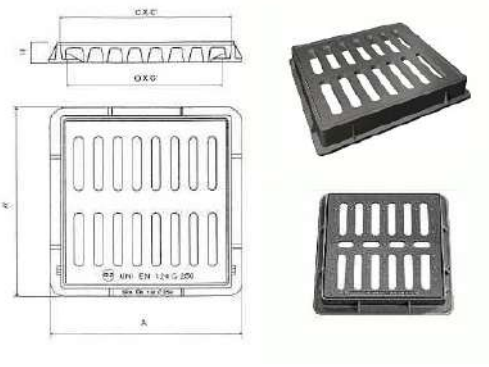
## Criticità

Pavimentazione dissestata per la presenza di caditoia/griglia

## Foto del rilievo



## Esempio



## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2)

## Note integrative:

È presente una griglia malposizionata. In corrispondenza di questa è presente anche un tratto di pavimentazione con sconnessioni nella finitura superficiale.

## Materiale suggerito:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | ,25 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 38 |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MAZZINI

VIA **2393**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Occorre implementare l'intercettazione dell'attraversamento presente all'inizio di via Mazzini, anche il corrispettivo opposto non ha alcuna segnalazione.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

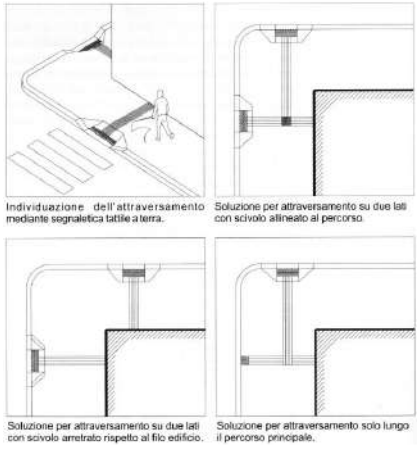
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 8 |
| Costo dell'intervento | €. 1.760 |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MAZZINI

VIA **2394**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



Note integrative:

Le bocche di lupo sono in buona parte sfondate, questo costituisce inciampo per tutti.

Materiale suggerito:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | 3 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 840 |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MAZZINI

VIA **2395**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di “Attenzione/Servizio”, ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

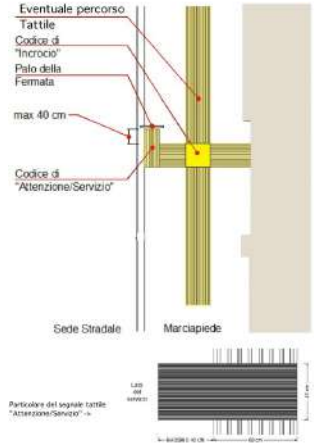
Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l’intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **9** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.980** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MAZZINI

VIA **2396**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 100 in larghezza.

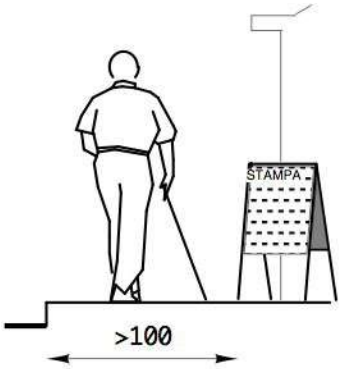
Criticità

Ostacolo costituito da arredi mobili

Foto del rilievo



Esempio




Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.15), 7.2.7)

Note integrative:

Materiale suggerito:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 80 |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MAZZINI

VIA **2397**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 100 in larghezza.

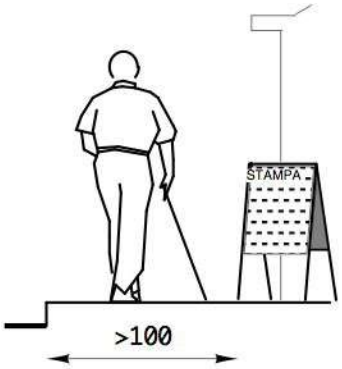
Criticità

Ostacolo costituito da arredi mobili

Foto del rilievo



Esempio




Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.15), 7.2.7)

Note integrative:

Materiale suggerito:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 80 |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MAZZINI

VIA **2398**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Su entrambi i lati dell'attraversamento

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

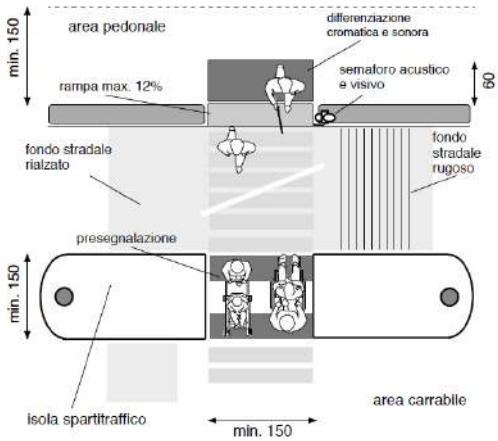
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **8** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.760** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MAZZINI

VIA **2399**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione della rampa esistente e ricostruzione della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.
La pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole, uniforme e compatta.
La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

-
ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.
Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucciolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

## Note integrative:

Le pendenze dello scivolo sono diversificate ed eccessive, la pavimentazione presenta anche delle sconnessioni.

## Materiale suggerito:

## Criticità

Scivolo con pendenza eccessiva

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | **7,7** |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 2.310** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MAZZINI

VIA **2400**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Su entrambi i lati del portico

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

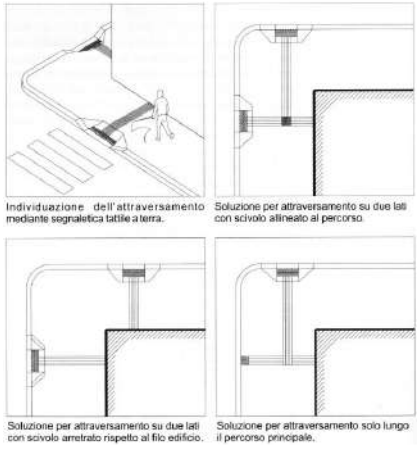
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **10,50** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.310** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MAZZINI

VIA **2401**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

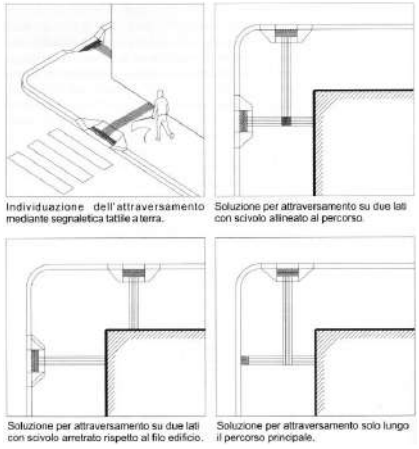
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **10,5** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.310** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MAZZINI

VIA **2402**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4)

## Note integrative:

L'attraversamento pedonale lato sud di via Mazzini termina con un marciapiede in rilevato è presente un piccolo raccordo inclinato con pendenze non adeguate. Occorre raccordare meglio tutto l'attraversamento.

## Materiale suggerito:

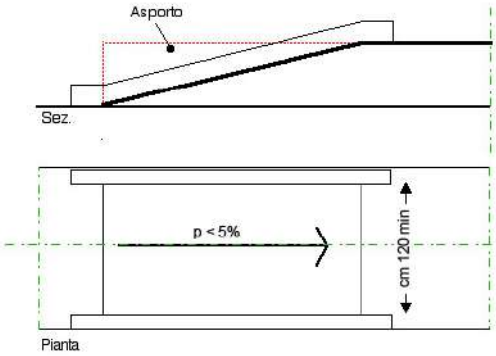
## Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | 4 |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 1.200 |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MAZZINI

VIA **2403**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2)

## Note integrative:

Ruotare di 90 gradi

## Materiale suggerito:

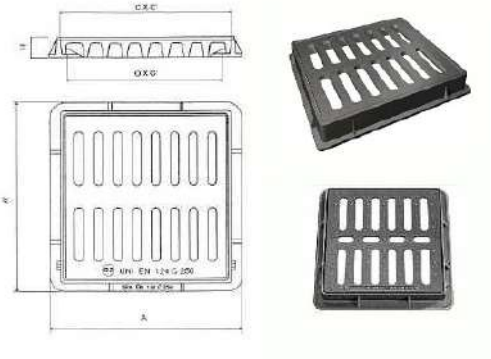
## Criticità

Caditoia inadeguata

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 300 |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MAZZINI

VIA **2404**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Sul lato sud di via Mazzini la attraversamento non è dotato di segnaletica modo tattile. Occorre trovare corrispondenza con lato opposto e condurre fino alla cortina costruita.

## Materiale suggerito:

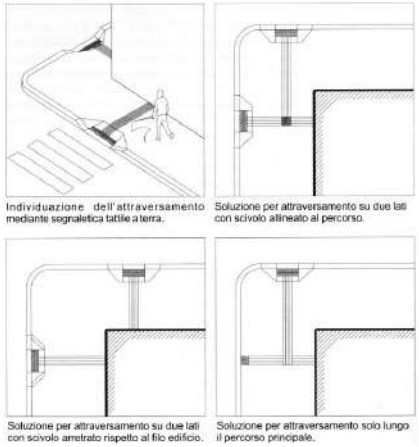
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **10,5** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.310** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MAZZINI

VIA **2405**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4)

Note integrative:

Pendenza eccessiva, soglia di 10 cm su 40. Lunghezza 4 metri
Se possibile ridurre la pendenza perché può essere causa di ribaltamento

Materiale suggerito:

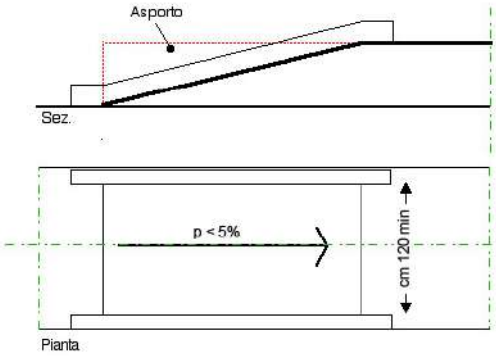
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | 4 |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 1.200 |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MAZZINI

VIA **2406**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

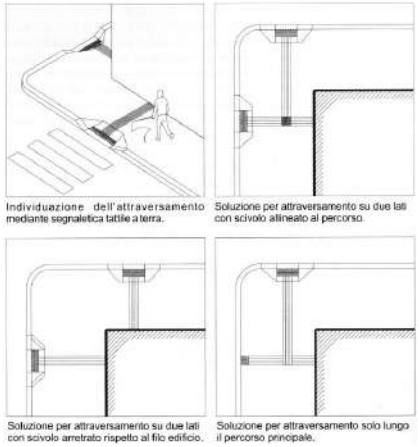
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Di intercettazione sottoportico metri lineari 7,5. Segnaletica sulla attraversamento metri lineari tre

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **10,5** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.310** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MAZZINI

VIA **2407**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare il cestino getta rifiuti verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate.

Criticità

Ostacolo costituito da cestino getta rifiuti

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15), 13.5.2)

Note integrative:

La posizione del cestino interferisce con la possibilità di chiamata dell'attraversamento semaforico.

Materiale suggerito:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 180 |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

VIALE **2485**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Su entrambi i lati di viale Mentana

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

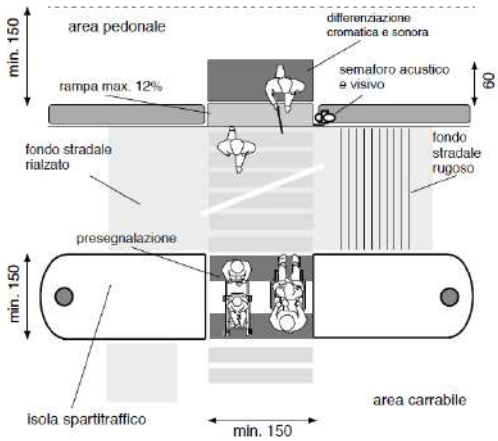
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **6** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.320** |

*Data del sopralluogo: 03/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

## VIALE 2486

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

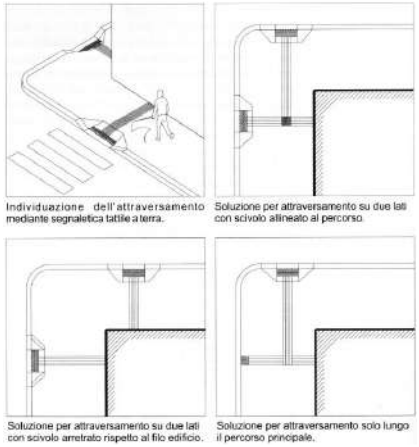
### Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

### Foto del rilievo



### Esempio




### Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

### Note integrative:

Occorre prevedere intercettazione di attraversamento di viale Mentana e in corrispondenza del semaforo di via Aurelio Saffi.
Il segnale tattile deve raccordarsi con l'intercettazione dell'attraversamento di via Saffi

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **10** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.200** |

*Data del sopralluogo: 03/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

## VIALE

**2487**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Segnaletica di direzione sull'attraversamento di via Saffi,realizzare su entrambi i lati dell'attraversamento.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

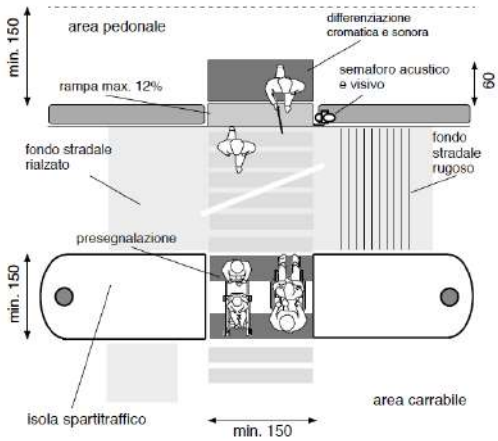
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **6** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.320** |

*Data del sopralluogo: 03/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

## VIALE 2488

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di impianto semaforico tramite dotazione di dispositivo di segnalazione sonora per non vedenti.

### Criticità

Inadeguatezza di impianto semaforico esistente

### Foto del rilievo



### Esempio




### Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.5.3)

### Note integrative:

Semaforo incrocio Strada Saffi. Prevedere segnaletica acustica in concomitanza del verde.

### Materiale suggerito:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 1.217 |

*Data del sopralluogo: 03/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

VIALE **2489**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserimento** di segnaletica informativa adatta ad una lettura per le persone ipovedenti e anziane previa rimozione dell'esistente. I cartelli di segnalazione saranno posti preferibilmente tutti alla medesima altezza, compresa tra cm 90 e 170 dal piano di calpestio, e saranno caratterizzati dalla stessa logica di utilizzo.
Nel caso in cui il cartello sporga a bandiera, ortogonalmente al flusso pedonale, dovrà essere posto all'esterno del percorso.
Tra i caratteri utilizzati (preferibilmente di dimensione non inferiore 14 pt. e in stampatello minuscolo) e lo sfondo dovrà esserci un un buon contrasto cromatico ottenuto ponendo testi scuri su fondo chiaro (nero, verde, blu su bianco; nero, rosso su giallo). Mantenendo le caratteristiche sopra descritte, occorrerà fare una sintesi dei dati più importanti.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 2 - 9 - 17
Legge 67/06 art. 1 comma 2
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.5), 5.3.10), 5.3.11), 6.6.5), 6.6.6)

Note integrative:

Occorre individuare accorgimenti per l'individuazione della stessa. Migliorare la leggibilità della comunicazione grafica.

Materiale suggerito:

Criticità

Segnaletica informativa verticale:
**da sostituire**

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | |

*Data del sopralluogo: 03/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

## VIALE 2490

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4)

Note integrative:

Raccordare tutto lo scivolo in corrispondenza dell'attraversamento

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

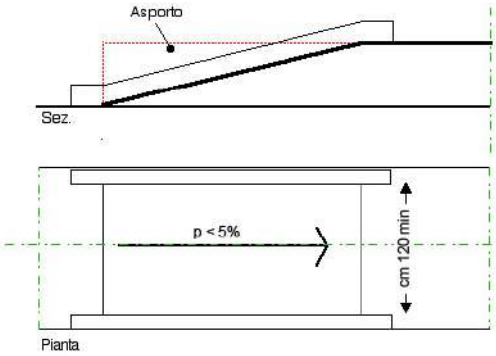
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | 3 |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 900 |

*Data del sopralluogo: 03/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

VIALE **2491**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Doppio attraversamento a 90 gradi da intercettare

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

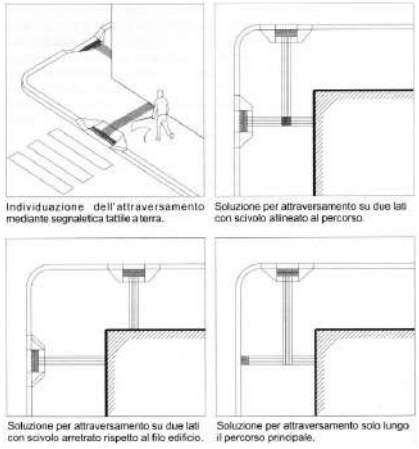
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **9** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.980** |

*Data del sopralluogo: 03/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

# VIALE 2492

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di “Attenzione/Servizio”, ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Segnala che è presente una panchina posizionata in corrispondenza del possibile segnale tattile di intercettazione fermata

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

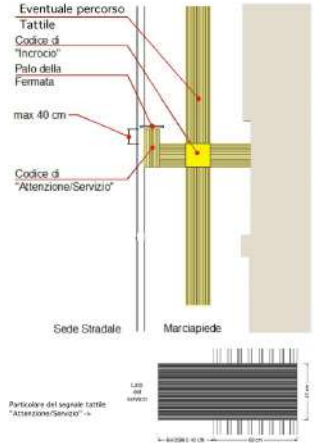
Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l’intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 8 |
| Costo dell'intervento | €. 1.760 |

*Data del sopralluogo: 03/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

# VIALE

**2493**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Sconnessione dovuta a presenza di radici
Riscontrabile in diversi punti del viale.
In questo caso occorre garantire la percorrenza per arrivare alla fermata bus.
Serve almeno 1,20 m di passaggio
Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | 9 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 2.520 |

*Data del sopralluogo: 03/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

VIALE **2494**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare la segnaletica esistente su staffe fissate a muro, lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza e cm. 220 di altezza.

Criticità

Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus

Foto del rilievo



Esempio




Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15)

Note integrative:

Occorre spostare la panchina presente che per permettere l'inserimento del segnale podotattile di intercettazione fermata.

Materiale suggerito:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 80 |

*Data del sopralluogo: 03/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

## VIALE 2495

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Prevedere l'inserimento di direzione sull'attraversamento. Non si prevede l'intercettazione dell'attraversamento perché eccessivamente pericoloso per una persona non vedente attraversare in questo punto.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

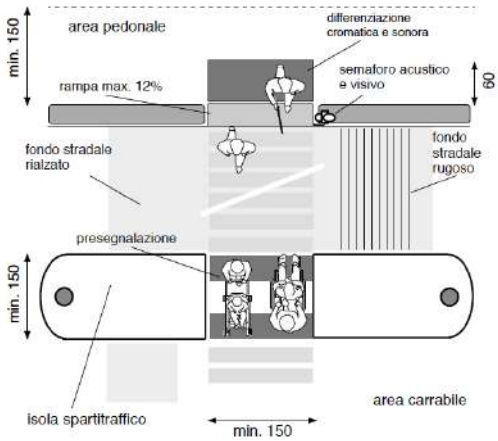
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo




Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 8 |
| Costo dell'intervento | €. 1.760 |

*Data del sopralluogo: 03/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

## VIALE 2496

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di “Attenzione/Servizio”, ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Si prevede l’inserimento di segnaletica per intercettazione fermata. Anche in questo caso la segnaletica tattile potrebbe interferire con le sedute presenti, occorre riposizionare

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

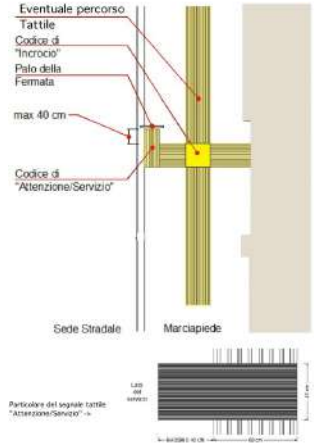
Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l’intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **9,20** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.024** |

*Data del sopralluogo: 03/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

## VIALE 2497

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Solo segnaletica di orientamento sulla attraversamento. Non si prevede il segnale di intercettazione perché eccessivamente lungo e pericoloso per l'attraversamento di persone non vedenti.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

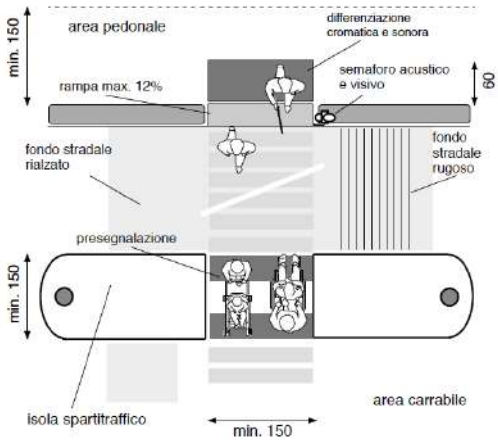
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 8 |
| Costo dell'intervento | €. 1.760 |

*Data del sopralluogo: 03/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

## VIALE 2498

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

### Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

### Note integrative:

Segnaletica podotattile dal muro perimetrale fino al segnale di orientamento sull'attraversamento.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

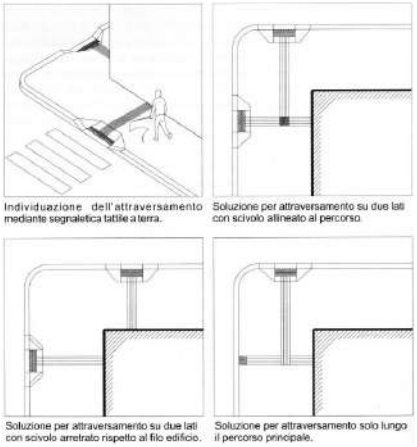
### Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

### Foto del rilievo



### Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 8 |
| Costo dell'intervento | €. 1.760 |

*Data del sopralluogo: 03/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

# VIALE 2499

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Vedere segnaletica su entrambi i lati dell'attraversamento di via San Girolamo.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

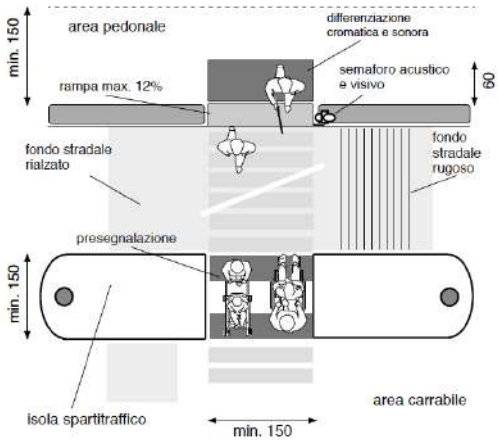
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 8 |
| Costo dell'intervento | €. 1.760 |

*Data del sopralluogo: 03/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

## VIALE 2500

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

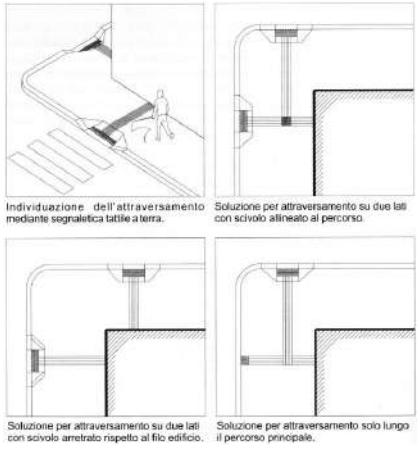
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




### Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 7 |
| Costo dell'intervento | €. 1.540 |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

*Data del sopralluogo: 03/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

## VIALE 2501

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | 3 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 840 |

*Data del sopralluogo: 03/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

VIALE **2502**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserimento** di segnaletica informativa adatta ad una lettura per le persone ipovedenti e anziane previa rimozione dell'esistente. I cartelli di segnalazione saranno posti preferibilmente tutti alla medesima altezza, compresa tra cm 90 e 170 dal piano di calpestio, e saranno caratterizzati dalla stessa logica di utilizzo.
Nel caso in cui il cartello sporga a bandiera, ortogonalmente al flusso pedonale, dovrà essere posto all'esterno del percorso.
Tra i caratteri utilizzati (preferibilmente di dimensione non inferiore 14 pt. e in stampatello minuscolo) e lo sfondo dovrà esserci un un buon contrasto cromatico ottenuto ponendo testi scuri su fondo chiaro (nero, verde, blu su bianco; nero, rosso su giallo). Mantenendo le caratteristiche sopra descritte, occorrerà fare una sintesi dei dati più importanti.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 2 - 9 - 17
Legge 67/06 art. 1 comma 2
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.5), 5.3.10), 5.3.11), 6.6.5), 6.6.6)

Note integrative:

Prevedere la possibilità di individuazione di segnaletica informativa. Migliorare la leggibilità della stessa.

Materiale suggerito:

Criticità

Segnaletica informativa verticale:
**da sostituire**

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | |

*Data del sopralluogo: 03/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

## VIALE 2587

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

È presente una segnalazione podotattile di attraversamento sul lato sud di via Dalmazia. Manca completamente sul lato opposto (nord) di via Dalmazia. Il codice utilizzato non è corretto.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

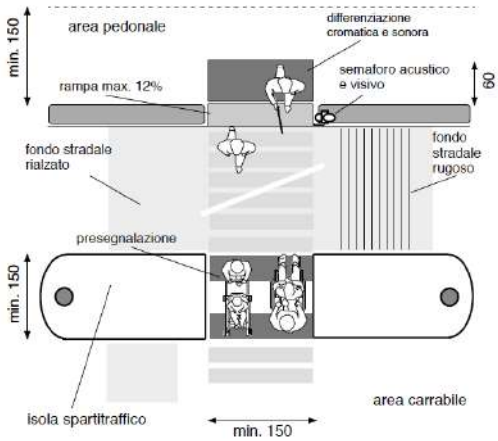
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **5** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.100** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

## VIALE

**2588**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di “Attenzione/Servizio”, ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

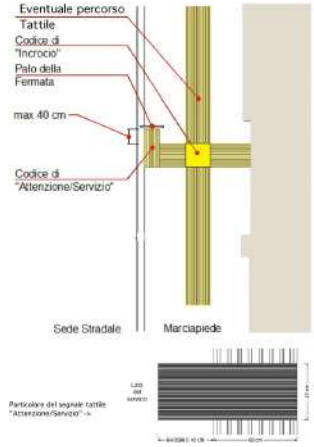
Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l’intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **7,20** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.584** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA VIALE 2589

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%.
Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentono di proseguire il percorso sull'altro lato.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 8.11.2)

Note integrative:

Ostacoli per presenza delle radici in corrispondenza del sistema a garden dei parcheggi. In diversi punti del Viale

Materiale suggerito:

Criticità

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | 112,5 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 16.875 |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

## VIALE

**2590**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Segnalare con limite valicabile per il passo carraio

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

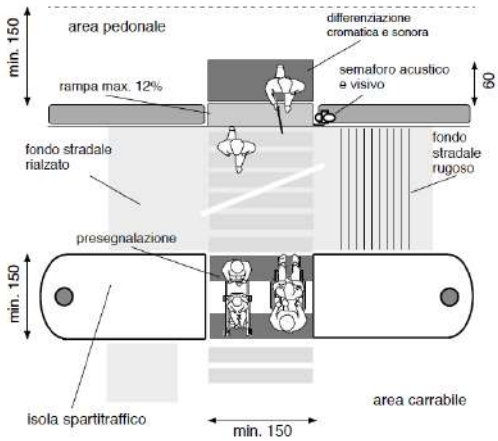
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **4** |
| Costo dell'intervento | **€. 880** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

# VIALE 2591

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della pavimentazione esistente (**autobloccanti drenanti**) con una più idonea; in particolare la superficie non deve presentare sconnessioni, deformazioni o rifiniture superficiali che possono indurre a pericolose cadute o immobilità di girelli, passeggini e carrozzine.
Le fughe e le superfici devono essere a norma.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 10
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5

Note integrative:

Fascia di pavimentazione inadeguata per parcheggio disabili

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

Criticità

Parcheggio con pavimentazione non idonea

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine di supporto

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | 6 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 673 |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

VIALE **2592**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **12,5** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 3.500** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

## VIALE 2593

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di “Attenzione/Servizio”, ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

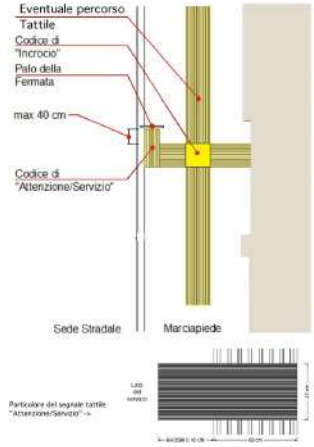
Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l’intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **9,20** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.024** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

## VIALE 2594

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminare l'oggetto che costituisce barriera al passaggio pedonale.

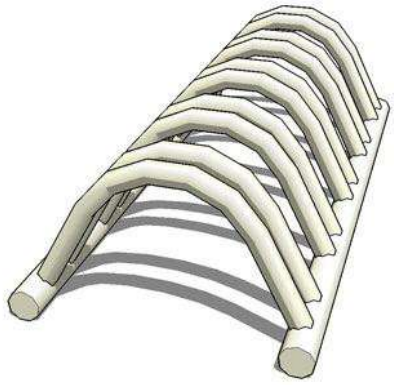
Criticità

Ostacolo costituito da rastrelliera per sosta cicli e motocicli

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 8.11.2)

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 2 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 120 |

Note integrative:

Rastrelliere da spostare

Materiale suggerito:

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

VIALE **2595**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

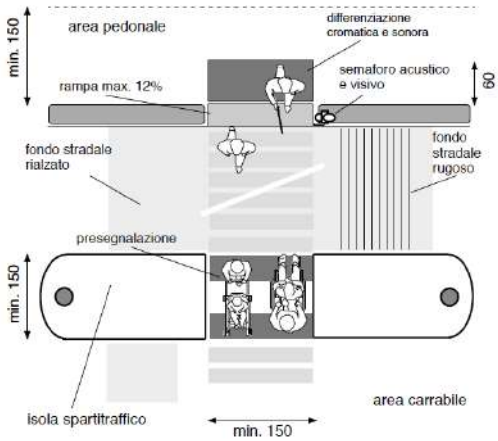
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **5** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.100** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

## VIALE

**2596**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Sconnessione in corrispondenza strada del Prato

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **3,5** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 980** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

# VIALE 2597

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Portare il QR code ad una altezza compresa fra cm.120 e 140 di altezza da terra.
Il codice, se posto su targa o totem, dovrà essere facilmente identificabile da una persona non vedente che intercetterà i'oggetto attraverso una pavimentazione tattilo-plantare indicante il servizio.

## Riferimenti alla normativa nazionale

## Note integrative:

## Materiale suggerito:

## Criticità

Pannello informativo non fruibile

## Foto del rilievo



## Esempio



| DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

# VIALE 2598

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della pavimentazione esistente (**autobloccanti drenanti**) con una più idonea; in particolare la superficie non deve presentare sconnessioni, deformazioni o rifiniture superficiali che possono indurre a pericolose cadute o immobilità di girelli, passeggini e carrozzine.
Le fughe e le superfici devono essere a norma.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 10
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5

Note integrative:

Pavimentazione parcheggio riservato non adeguata. Inoltre per intercettare il marciapiede occorre passare dalla strada

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

Criticità

Parcheggio con pavimentazione non idonea

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine di supporto

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | 17,5 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 1.962 |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

## VIALE 2599

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Attraversamento su Borgo Naviglio su entrambi i lati

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

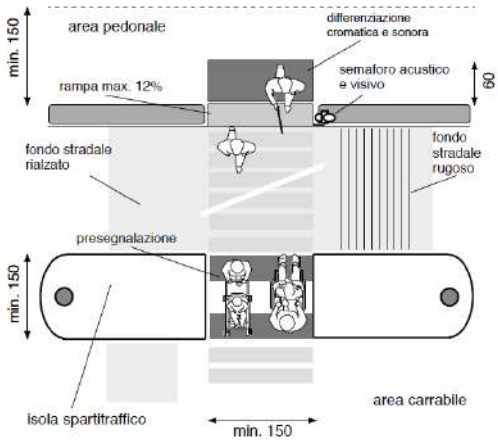
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **5** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.100** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

## VIALE 2600

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.
All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:
Occorre rivedere lo scivolo

Materiale suggerito: **Cubetti sanpietrini misti**

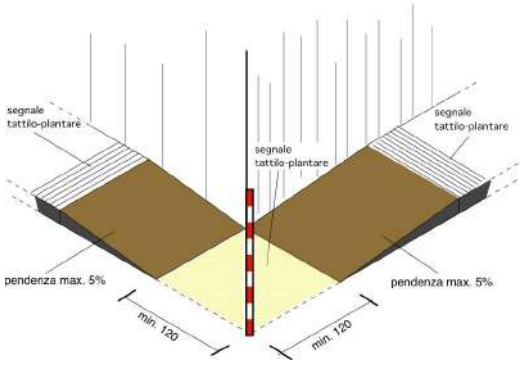
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | **4,8** |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 1.440** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

# VIALE 2601

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Portare il QR code ad una altezza compresa fra cm.120 e 140 di altezza da terra.
Il codice, se posto su targa o totem, dovrà essere facilmente identificabile da una persona non vedente che intercetterà i'oggetto attraverso una pavimentazione tattilo-plantare indicante il servizio.

## Criticità

Pannello informativo non fruibile

## Foto del rilievo



## Esempio



## Riferimenti alla normativa nazionale

## Note integrative:

## Materiale suggerito:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

VIALE **2602**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

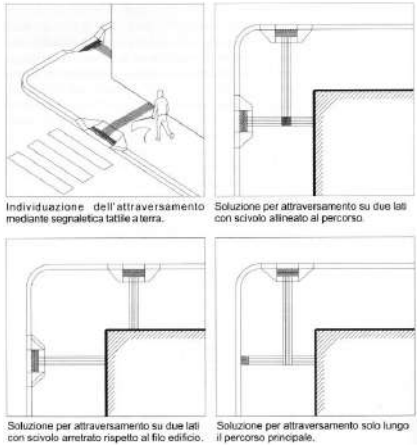
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **7** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.540** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

## VIALE 2603

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Su entrambi i lati del viale

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

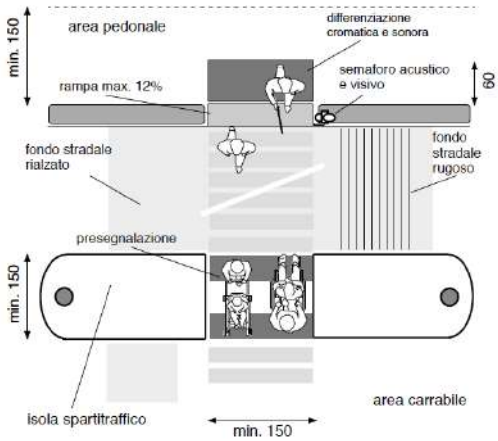
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **6** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.320** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

# VIALE 2604

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare il cestino getta rifiuti verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate.

Criticità

Ostacolo costituito da cestino getta rifiuti

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15), 13.5.2)

Note integrative:

Materiale suggerito:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 180 |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

# VIALE 2605

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | 4 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 1.120 |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

## VIALE 2606

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della pavimentazione esistente (**autobloccanti drenanti**) con una più idonea; in particolare la superficie non deve presentare sconnessioni, deformazioni o rifiniture superficiali che possono indurre a pericolose cadute o immobilità di girelli, passeggini e carrozzine.
Le fughe e le superfici devono essere a norma.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 10
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5

Note integrative:

Pavimentazione non adeguata

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

Criticità

Parcheggio con pavimentazione non idonea

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine di supporto

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | 17,5 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 1.962 |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

# VIALE 2607

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Estendere la pavimentazione podotattile su entrambi i lati dell'attraversamento. Occorre individuare un codice univoco sugli attraversamenti cittadini.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

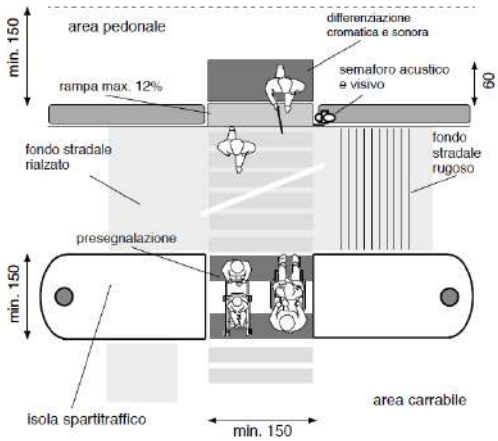
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 4 |
| Costo dell'intervento | €. 880 |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

# VIALE 2608

Descrizione prestazionale dell'intervento

OCCORRE UN PROGETTO DETTAGLIATO SULLA BASE DI QUANTO RIPORTATO NELLA NOTA.

Criticità

Intervento complesso e difficilmente standardizzabile.

Foto del rilievo



Esempio

Riferimenti alla normativa nazionale

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | |

Note integrative:

Intervento complesso, presenta promiscuità tra pedoni e veicoli. Occorre individuare e rendere esplicita la percorrenza dei pedoni. È opportuno ridurre qualche posto destinato a parcheggio per favorire il passaggio pedonale in sicurezza.

Materiale suggerito:

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA VIALE 2609

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Su entrambi i lati

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

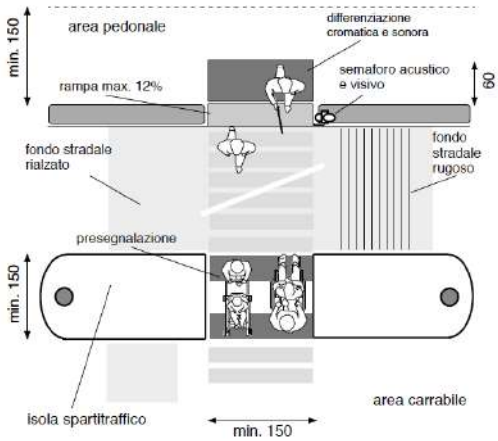
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **5** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.100** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

# VIALE 2610

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della pavimentazione esistente (**autobloccanti drenanti**) con una più idonea; in particolare la superficie non deve presentare sconnessioni, deformazioni o rifiniture superficiali che possono indurre a pericolose cadute o immobilità di girelli, passeggini e carrozzine.
Le fughe e le superfici devono essere a norma.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 10
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5

Note integrative:

Pav inadeguata parch. Riservato

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

Criticità

Parcheggio con pavimentazione non idonea

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine di supporto

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | 17,5 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 1.962 |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

VIALE **2611**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **4** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 1.120** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

VIALE **2612**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Non si prevedere intercettazione perché l'attraversamento non garantisce sicurezza. Codice di limite valicabile su entrambi i lati di viale Mentana

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

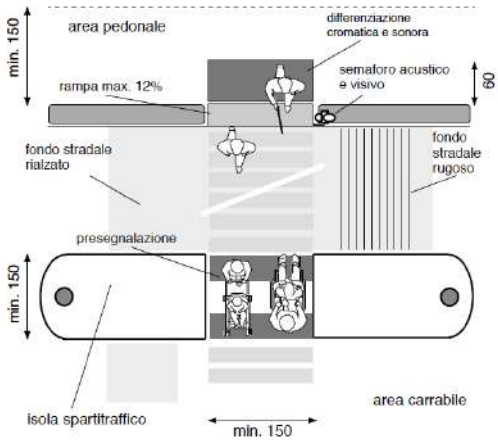
## Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

## Foto del rilievo



## Esempio




| DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 8 |
| Costo dell'intervento | €. 1.760 |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

## VIALE 2613

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di “Attenzione/Servizio”, ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

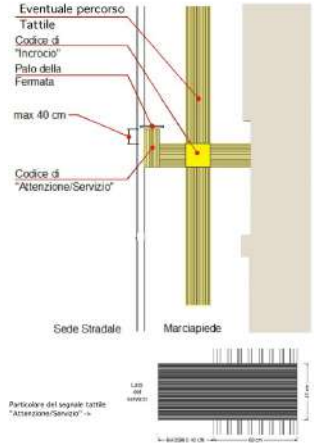
Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l’intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **8,20** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.804** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

# VIALE 2614

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 100 in larghezza.

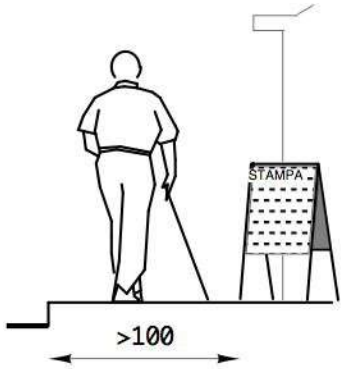
Criticità

Ostacolo costituito da arredi mobili

Foto del rilievo



Esempio




Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.15), 7.2.7)

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 2 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 160 |

Note integrative:

Numerosi ostacoli presenti, naturali e di arredo, occorre intervenire sugli elementi di arredo mobile per garantire l'usabilità degli spazi.

Materiale suggerito:

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

VIALE **2615**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare la pensilina verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate.

Criticità

Ostacolo costituito da pensilina

Foto del rilievo



Esempio




Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.8), 7.2.6)

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 1.800 |

Note integrative:

Per la presenza di arredi e albero la pensilina non è accessibile

Materiale suggerito:

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

VIALE **2616**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Lato Sud Estendere la pavimentazione fino a 5 metri dal fabbricato. La palina di chiamata attraversamento è troppo lontana, 5 metri dal segnale guida.
,

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

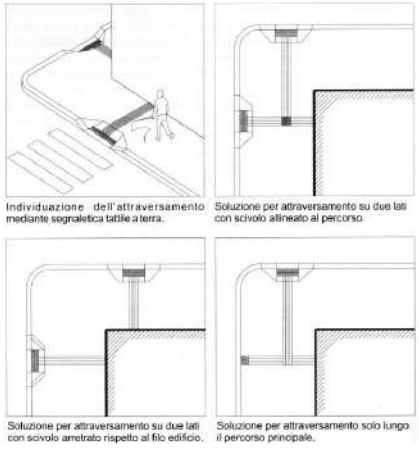
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **12** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.640** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

# VIALE 2617

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di impianto semaforico tramite dotazione di dispositivo di segnalazione sonora per non vedenti.

## Criticità

Inadeguatezza di impianto semaforico esistente

## Foto del rilievo



## Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.5.3)

## Note integrative:

La pallina lato Sud non è individuabile, manca la linguetta di orientamento sotto al pulsante di chiamata. Tempo del verde troppo breve.

## Materiale suggerito:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 1.217 |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

## VIALE 2618

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di “Attenzione/Servizio”, ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

### Note integrative:

Intervento articolato. Occorre segnalare con limite valicabile l’attraversamento della ciclabile. Occorre fare attenzione ai varchi di passaggio tra gli arredi presenti, questi devono essere almeno di 120 cm.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

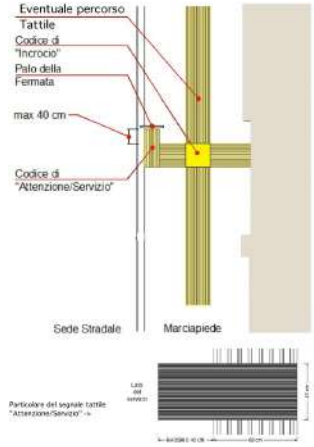
### Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l’intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

### Foto del rilievo



### Esempio




| DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **15,20** |
| Costo dell'intervento | **€. 3.344** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

## VIALE 2619

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

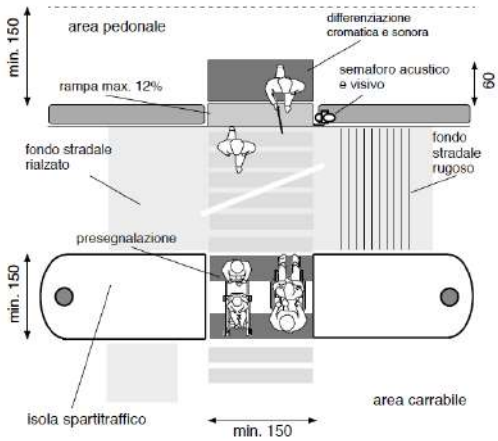
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 5 |
| Costo dell'intervento | €. 1.100 |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

# VIALE 2620

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della pavimentazione esistente (**autobloccanti drenanti**) con una più idonea; in particolare la superficie non deve presentare sconnessioni, deformazioni o rifiniture superficiali che possono indurre a pericolose cadute o immobilità di girelli, passeggini e carrozzine.
Le fughe e le superfici devono essere a norma.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 10
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5

Note integrative:

Pav inadeguata per i parcheggi riservati

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

Criticità

Parcheggio con pavimentazione non idonea

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine di supporto

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **50** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 5.607** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

## VIALE 2621

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Non si prevede il segnale di intercettazione dell'attraversamento per elevata criticità ma è opportuno inserire un limite valicabile in corrispondenza della ciclabile, evidenziando anche cromaticamente la superficie.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

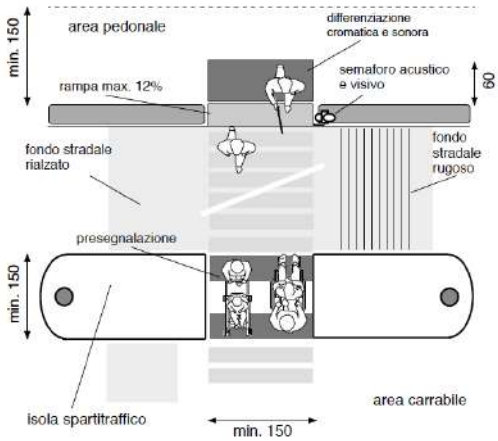
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **5** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.100** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

# VIALE 2622

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della pavimentazione esistente (**autobloccanti drenanti**) con una più idonea; in particolare la superficie non deve presentare sconnessioni, deformazioni o rifiniture superficiali che possono indurre a pericolose cadute o immobilità di girelli, passeggini e carrozzine.
Le fughe e le superfici devono essere a norma.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 10
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5

Note integrative:

Lungo tutta la via, diversi parcheggi riservati a persone con disabilità presentano una pavimentazione non idonea.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

Criticità

Parcheggio con pavimentazione non idonea

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine di supporto

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **35** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 3.925** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

# VIALE 2623

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Prevedere segnalazione tattile e cromatica per interferenza con ciclabile

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

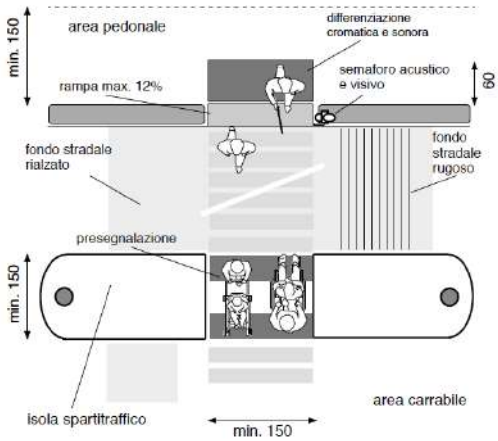
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **5** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.100** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

# VIALE 2624

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Integrare con accorgimenti podotattile che eventualmente proseguono con guide naturali per orientarsi verso gli ingressi dell'edificio comunale.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

## Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **5** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.100** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

# VIALE 2625

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Presenza di importante sconnessione nella pavimentazione. Occorre il ripristino della stessa in particolare perché in prossimità della fermata dei mezzi pubblici

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | 2,25 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 910 |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

VIALE **2626**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Occorre prevedere una segnalazione podotattile dell'attraversamento della ciclabile. È opportuno valutare anche una differenziazione cromatica dell'area interessata

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

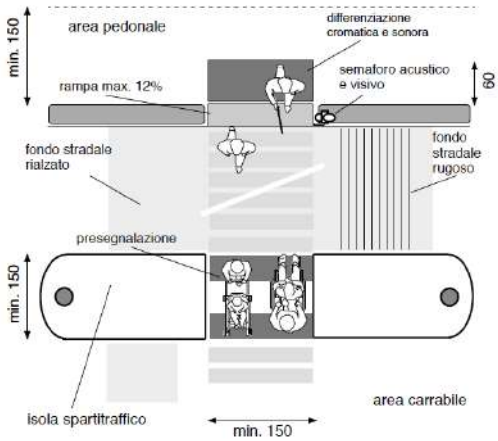
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **5** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.100** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

VIALE **2627**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

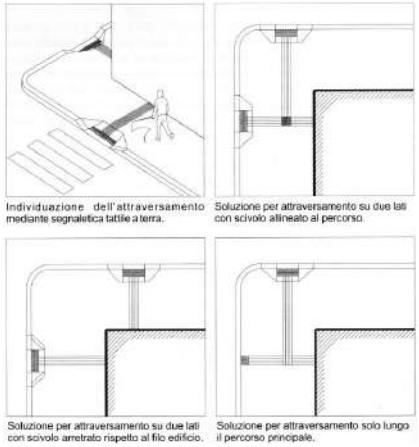
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Attenzione alla promiscuità con la ciclabile. Occorre segnalazione podotattile per l'attraversamento, in sicurezza, della ciclabile.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **11** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.420** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

## VIALE

**2628**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Segnalazione podotattile per interferenza attraversamento ciclabile

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

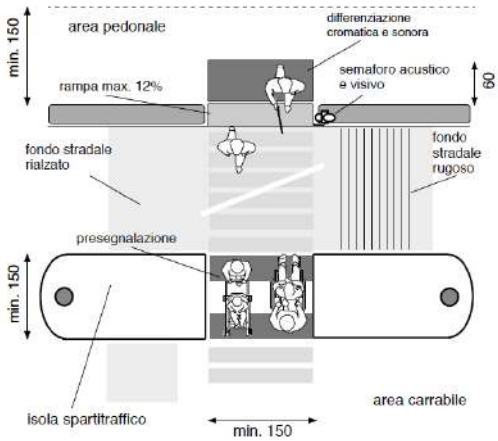
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **5** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.100** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

# VIALE

**2629**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Dotazione di un corrimano su un lato della rampa, di diametro mm 40, fissato con appositi sostegni a terra a cm 80 di altezza su tutto lo sviluppo della rampa stessa e, possibilmente, con prolungamento in piano per cm 50 di lunghezza.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 6.6.11), 10.3)

## Note integrative:

E' presente un dislivello lungo quasi tutto il fronte. L'altezza è variabile da 0 a 40 cm. Occorre individuare un sistema di evidenziazione e di protezione in corrispondenza del dislivello.
Nb: era presente ma è stato rimosso.
Materiale suggerito: **Metallo**

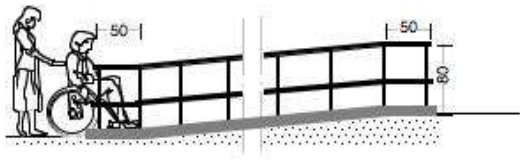
## Criticità

Percorso in pendenza privo di corrimano

## Foto del rilievo



## Esempio




## DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **75** |
| Costo dell'intervento | **€. 18.750** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

VIALE **2630**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

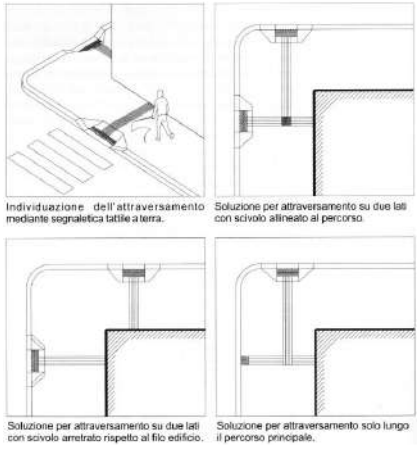
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Attenzione all'attraversamento della ciclabile, occorre inserire codice podotattile .

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

| DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **10** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.200** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

# VIALE 2631

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Inserire limite valicabile per l'interferenza della ciclabile con il pedonale. E' preferibile anche un evidenziazione cromatica della superficie.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

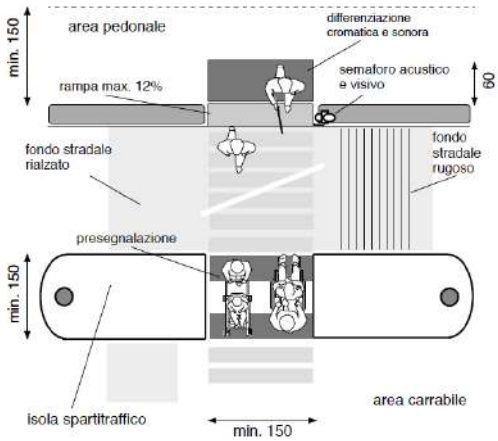
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **5** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.100** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

# VIALE 2632

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

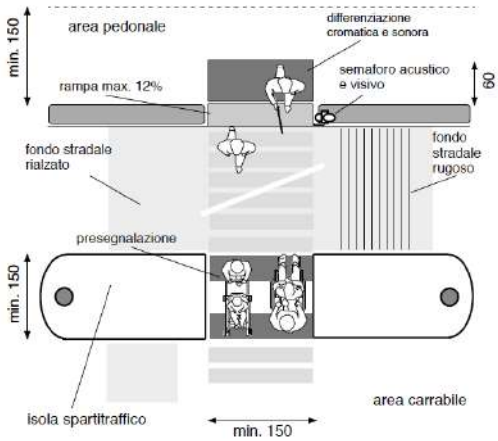
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 2 |
| Costo dell'intervento | €. 440 |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

## VIALE

**2633**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di panchina da esterni.
Le caratteristiche dimensionali della seduta saranno le seguenti:
- altezza 42 cm ca.;
- profondità 40-50 cm;
- braccioli alti 20-25 cm sopra il livello di seduta, estesi oltre il margine frontale;
- schienale inclinato (10°), come il piano di seduta (5°), per aiutare l'utente ad alzarsi;
- profondità dello spazio vuoto sotto la sedia ≥10 cm per permettere di puntare le gambe quando ci si alza;
- carico almeno 115 Kg (per posto di seduta).

Le gambe d'appoggio non dovranno ostacolare l'accostamento di una sedia a ruote, per il quale si dovrà inoltre prevedere uno spazio libero di almeno 90 x 90 cm adiacente alla seduta stessa.

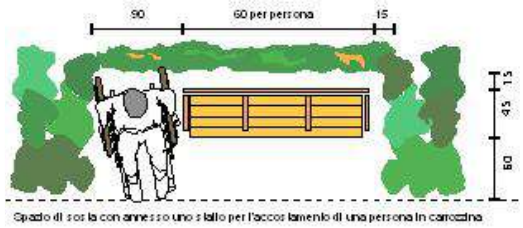
Criticità

Assenza di panca per la seduta

Foto del rilievo



Esempio




Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.4 - 8.1.4
D.P.R. 503/96 art. 9
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2)
Min. Ambiente Dr. 7 febbraio 2023 art 4.1.1

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 5 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 4.000 |

Note integrative:

È'preferibile avere qualche elemento di seduta per il riposo

Materiale suggerito:

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

## VIALE

**2634**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di “Attenzione/Servizio”, ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Prevedere inserimento di limite valicabile in corrispondenza della ciclabile

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

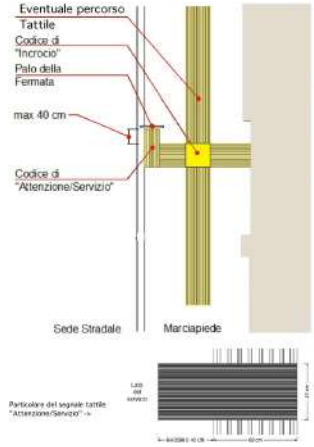
Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l’intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **10,20** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.244** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

# VIALE 2635

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Introdurre segnale di limite valicabile sul percorso che intercetta la ciclabile.
Inserire anche preferibilmente evidenziazione cromatica

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

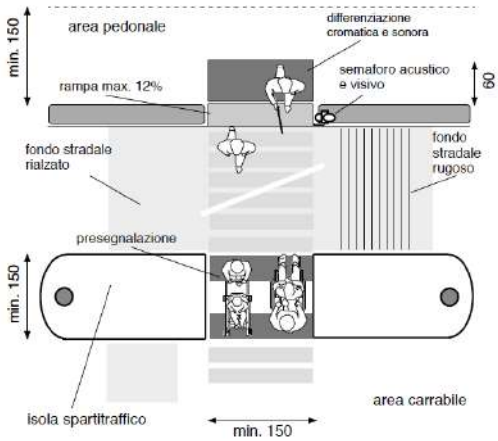
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **5** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.100** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

VIALE **2636**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Attenzione! i bus che svoltano in viale Mentana stringono sul marciapiede per fare la curva. Occorre arretrare il segnale di limite valicabile per permettere alla persona di stare in sicurezza

Materiale suggerito:

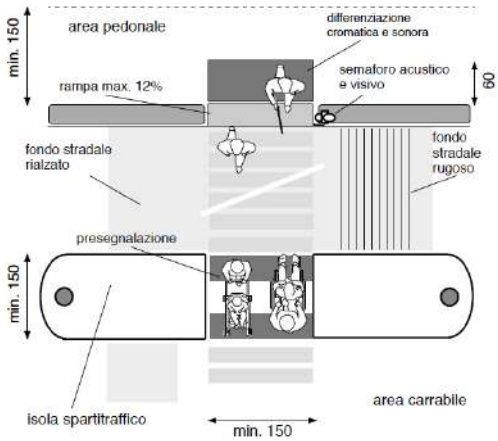
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **6** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.320** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

## VIALE 2637

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di impianto semaforico tramite dotazione di dispositivo di segnalazione sonora per non vedenti.

### Criticità

Inadeguatezza di impianto semaforico esistente

### Foto del rilievo



### Esempio




### Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.5.3)

### Note integrative:

Prevedere segnale acustico con il verde

### Materiale suggerito:

| DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO | | |
|---|---|---|
| | Oggetti | 2 |
| | Superficie rampe mq. | |
| | Area mq. | |
| | Lunghezza ml. | |
| | Costo dell'intervento | €. 2.434 |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

# VIALE

**2638**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Intercettazione con limite valicabile su attraversamento ciclabile.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

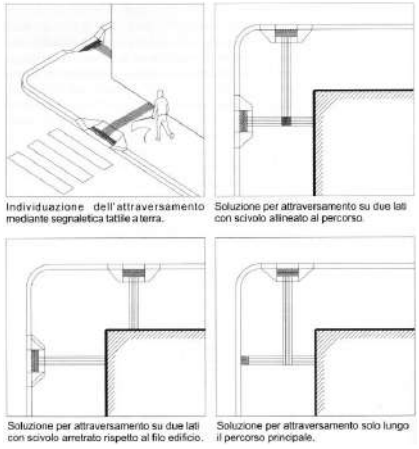
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **10** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.200** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

# VIALE 2639

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Interferenza pedonale e ciclabile, segnalazione podotattile di limite valicabile con preferibilmente segnalazione cromatica

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

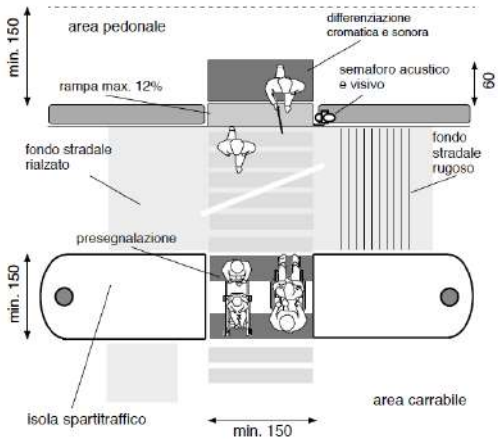
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **5** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.100** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

# VIALE 2640

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Su entrambi i lati

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

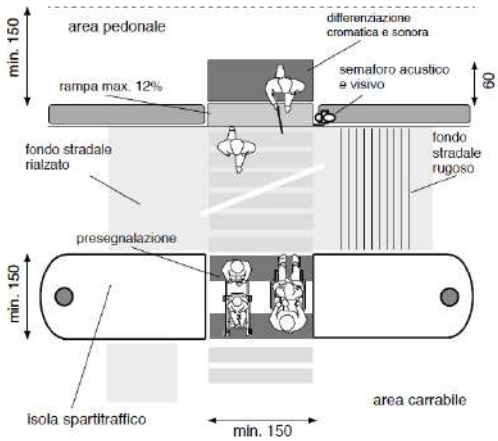
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 8 |
| Costo dell'intervento | €. 1.760 |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

VIALE **2641**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di “Attenzione/Servizio”, ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Intercettazione ingresso parco vero Pellegrini

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

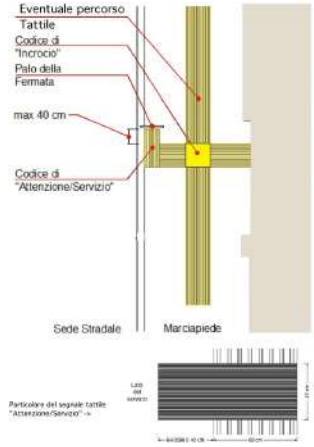
Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l’intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **2** |
| Costo dell'intervento | **€. 440** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

## VIALE 2642

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

### Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

### Note integrative:

Per intercettare l'attraversamento occorre inserire segnale podotattile che però va interrotto con l'attraversamento della ciclabile. Asfalto dell'attraversamento sconnesso superficialmente.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

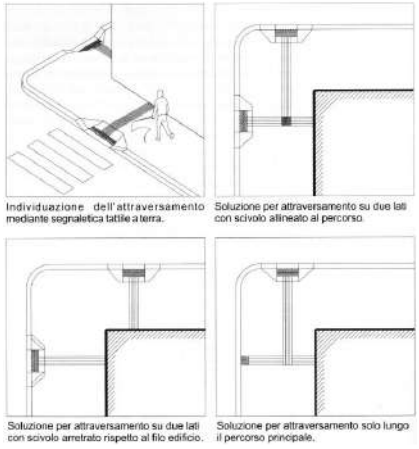
### Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

### Foto del rilievo



### Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **10** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.200** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

VIALE **2643**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Occorre segnalare l'attraversamento della ciclabile con segnale podotattile. È preferibile che l'area sia differenziata anche cromaticamente.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

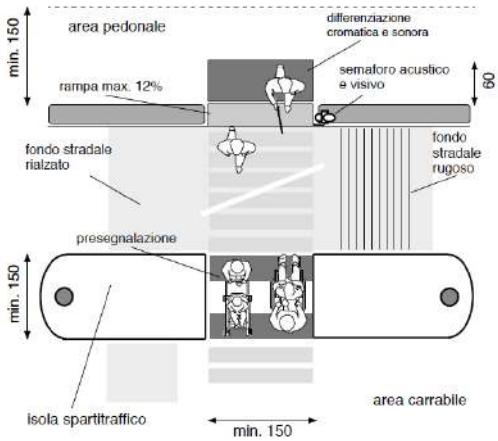
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **5** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.100** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

## VIALE 2644

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Su entrambi i lati dell'attraversamento, lato sud di via Liguria presenta forti pendenze, non è rispondente alle caratteristiche di percorrenza dei marciapiedi ma è possibile percorrere il lato opposto.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

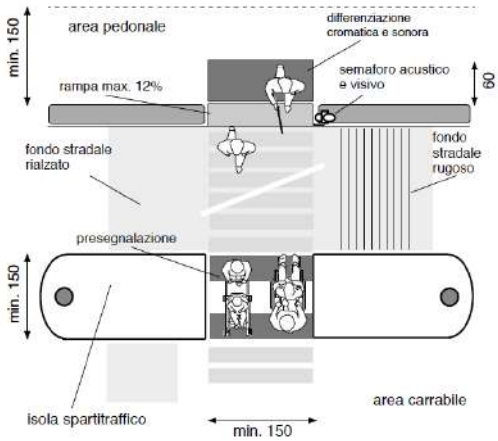
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **4** |
| Costo dell'intervento | **€. 880** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

# VIALE 2645

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !
Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5

Note integrative:

Pendenza trasversale eccessiva in corrispondenza del passo carraio. Valutare un rialzo del tratto con raccordo nella zona più prossima a Viale Mentana

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

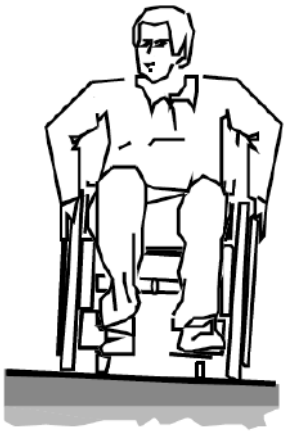
Criticità

Presenza di **pendenza** trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | 12 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 3.360 |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MENTANA

# VIALE 2646

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !
Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5

Note integrative:

Parcheggio riservato con pendenze non a norma oltre a diverse sconnessioni nella pavimentazione. Essendo espressamente dedicato ad un utente occorre verificare la rispondenza alle necessità

Materiale suggerito: **Asfalto**

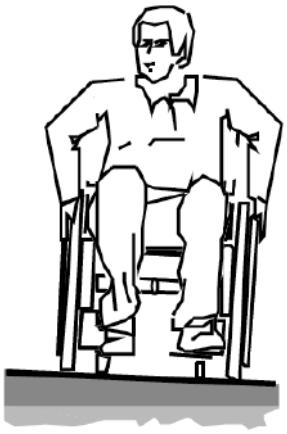
Criticità

Presenza di **pendenza** trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | 17,5 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 4.900 |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILAZZO

## VIALE

**1199**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

### Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

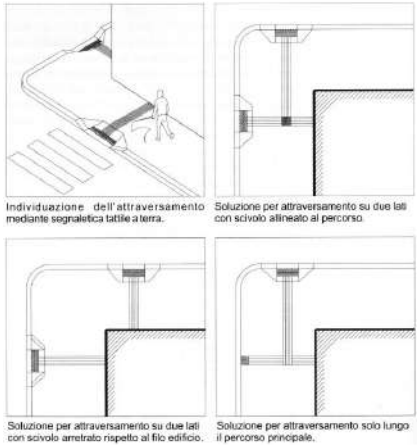
### Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

### Foto del rilievo



### Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **15,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 3.300** |

*Data del sopralluogo: 19/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILAZZO

## VIALE 1200

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **15** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 4.200** |

*Data del sopralluogo: 19/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILAZZO

## VIALE 1689

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

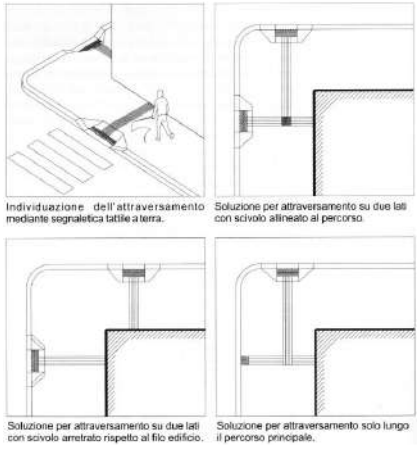
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




### Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **10,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.200** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILAZZO

VIALE **1690**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di marciapiede o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

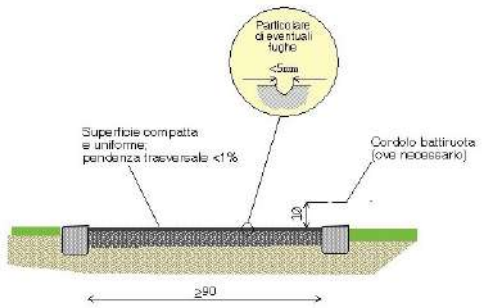
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **245** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 28.263** |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILAZZO

## VIALE 1691

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

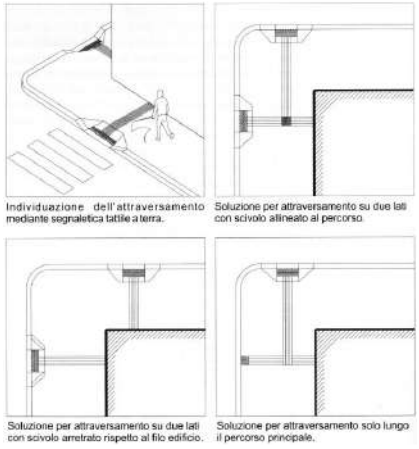
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




### Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **5,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.100** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILAZZO

VIALE **1692**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

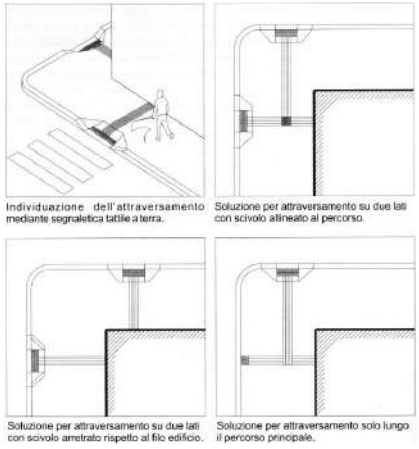
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **5,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.100** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILAZZO

VIALE **1693**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di marciapiede o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

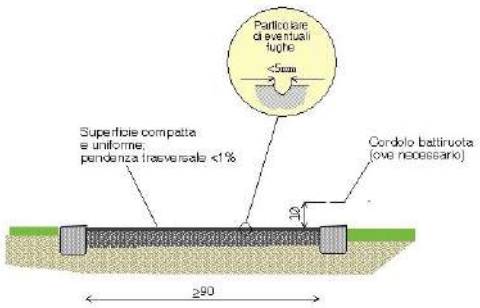
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **17,5** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 2.019** |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILAZZO

VIALE **1694**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di marciapiede o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

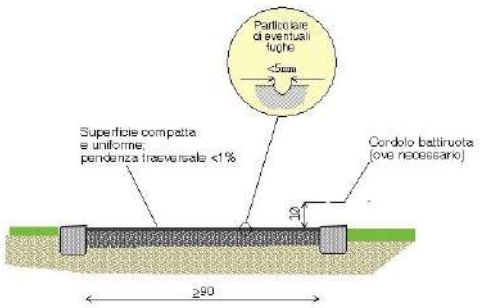
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **12,5** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 1.442** |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILAZZO

VIALE **1695**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

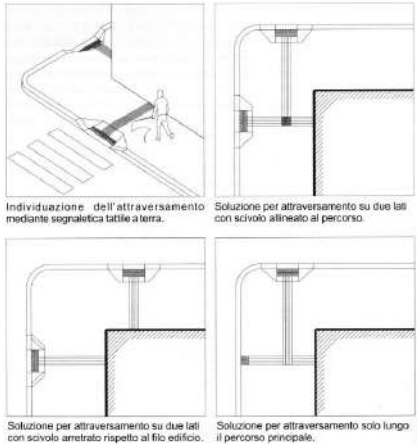
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **8,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.760** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILAZZO

## VIALE

**1696**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

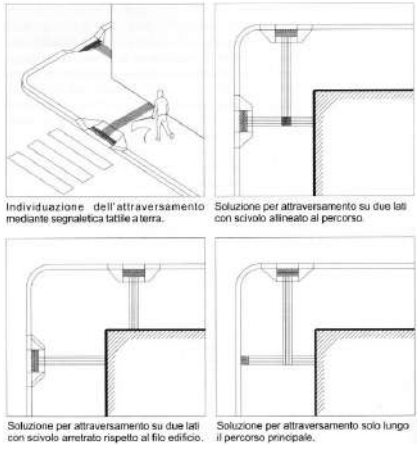
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




### Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **7,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.540** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILAZZO

VIALE **1697**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento dell'attraversamento tramite demolizione e rifacimento di porzioni di pavimentazione, di raccordi agli elementi tecnologici presenti, al fine di garantire l'accessibilità per i pedoni; successiva realizzazione di zebrature verniciate.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.3), 6.4.3.2)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Criticità

Attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la presenza di sconnessioni, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **30** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 8.400** |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILAZZO

VIALE **1698**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

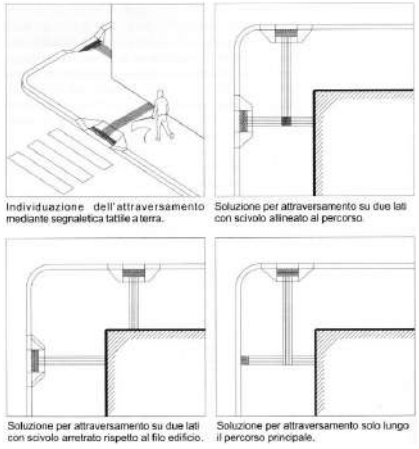
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **15,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 3.300** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILAZZO

## VIALE 1699

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione della rampa esistente e ricostruzione della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.
La pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole, uniforme e compatta.
La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

-
ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.
Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucciolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

Criticità

Scivolo con pendenza eccessiva

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | **3,76** |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 1.128** |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILAZZO

## VIALE 1700

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

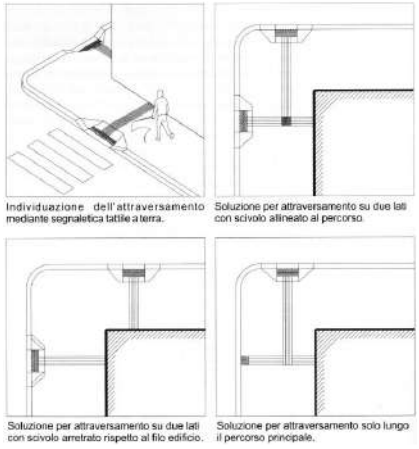
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




### Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **15,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 3.300** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILAZZO

## VIALE 1701

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.
All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

### Note integrative:

Attualmente la rampa ha pendenza eccessiva. Prevedere un pianerottolo a quota strada che includa anche l'altro attraversamento pedonale. Sistemare le sconnessioni presenti.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

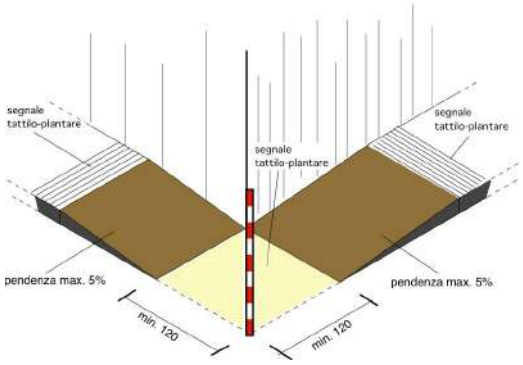
### Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

### Foto del rilievo



### Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | 115 |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 34.500 |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILAZZO

VIALE **1702**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

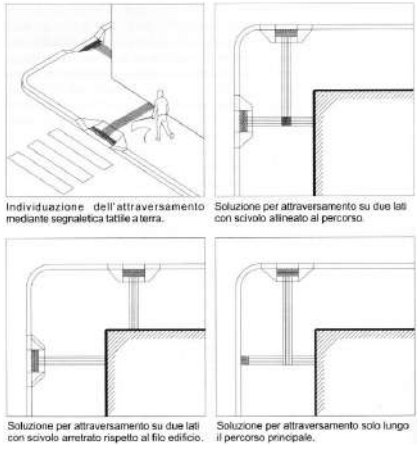
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **7,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.540** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILAZZO

## VIALE 1703

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.
All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

### Note integrative:

Attualmente le rampe hanno pendenza eccessive. Prevedere un pianerottolo a quota strada che includa anche l'altro attraversamento pedonale. Sistemare le sconnessioni presenti.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

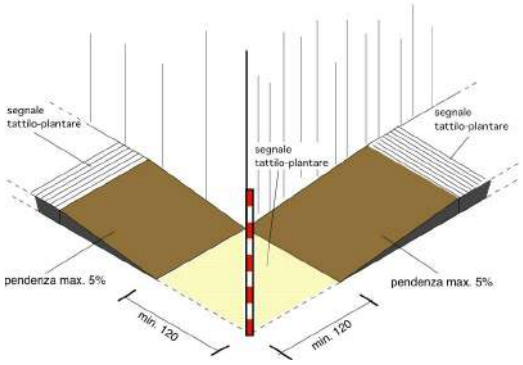
### Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

### Foto del rilievo



### Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | **98** |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 29.400** |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILAZZO

VIALE **1704**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

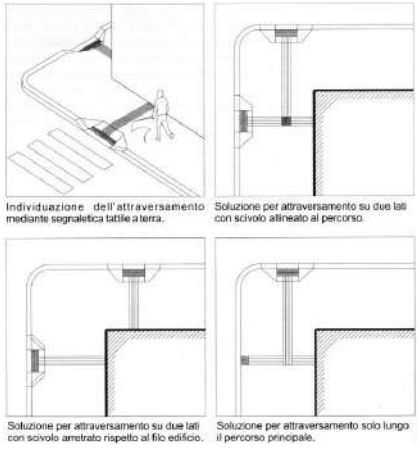
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **5,50** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.210** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILAZZO

## VIALE 1705

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

### Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

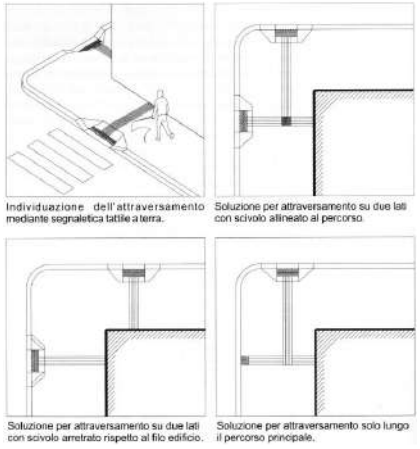
### Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

### Foto del rilievo



### Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **9,50** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.090** |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILAZZO

## VIALE 1706

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.
All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

Prevedere un pianerottolo a quota strada che includa anche l'altro attraversamento pedonale. Sistemare le sconnessioni presenti.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

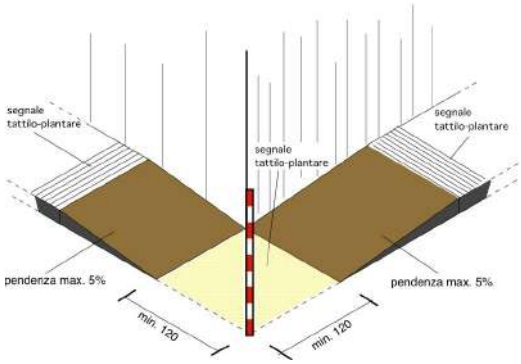
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | **53,25** |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 15.975** |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILAZZO

VIALE **1707**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato (quota accesso immobile) e rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%);
il passo carraio sarà completo di elemento di raccordo per il passaggio dei veicoli;
la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

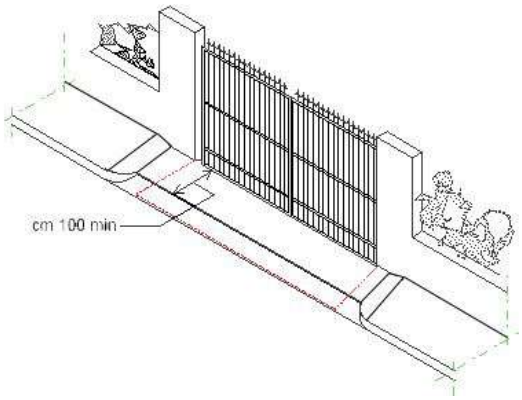
Criticità

Passo carraio inadeguato

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **21,25** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 6.375** |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILAZZO

## VIALE 1708

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.
All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

Prevedere un pianerottolo a quota strada che includa anche l'altro attraversamento pedonale. Sistemare le sconnessioni presenti.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

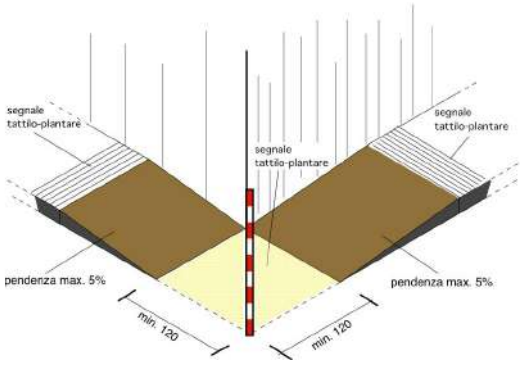
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | **110** |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 33.000** |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILAZZO

## VIALE 1709

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del doppio attraversamento pedonale tramite realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. (svolta a 90°) Una seconda segnaletica tattile indicherà la continuità del percorso e l'attraversamento posto longitudinalmente alla direzione del percorso.
La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

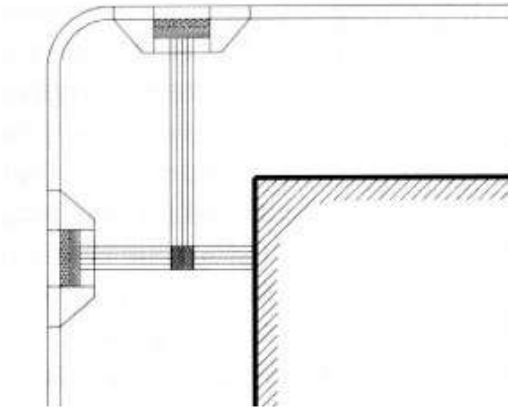
### Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di doppio attraversamento pedonale.

### Foto del rilievo



### Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **36,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 3.024** |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILAZZO

## VIALE 1710

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.
All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

Prevedere un pianerottolo a quota strada che includa anche l'altro attraversamento pedonale. Sistemare le sconnessioni presenti.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

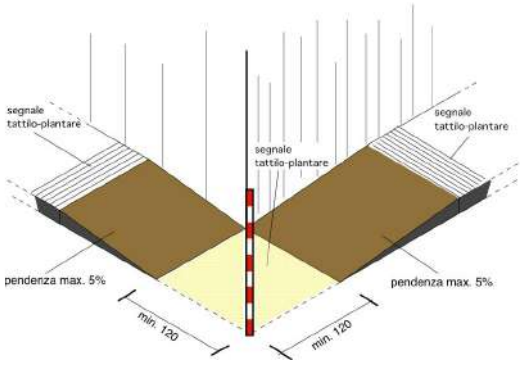
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | 135 |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 40.500 |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILAZZO

## VIALE 1711

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del doppio attraversamento pedonale tramite realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. (svolta a 90°) Una seconda segnaletica tattile indicherà la continuità del percorso e l'attraversamento posto longitudinalmente alla direzione del percorso.
La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

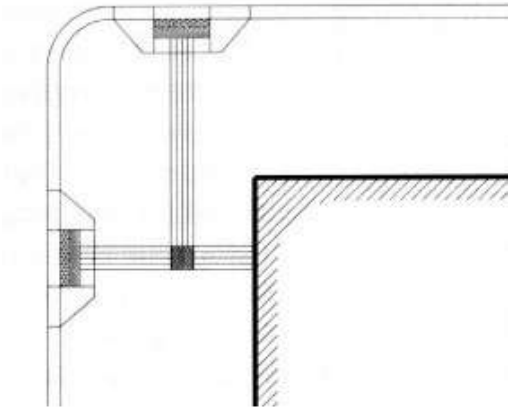
### Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di doppio attraversamento pedonale.

### Foto del rilievo



### Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **30,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.520** |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILAZZO

VIALE **1712**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato (quota accesso immobile) e rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%);
il passo carraio sarà completo di elemento di raccordo per il passaggio dei veicoli;
la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

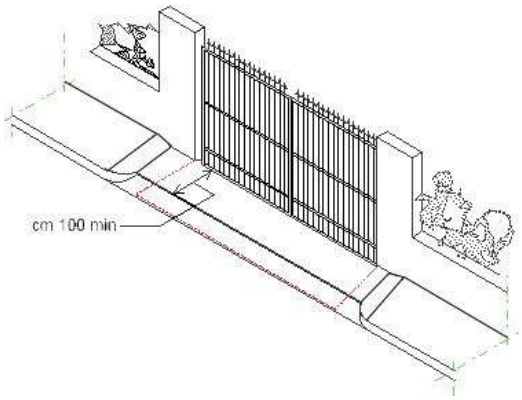
Criticità

Passo carraio inadeguato

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **21** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 6.300** |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILAZZO

VIALE **1713**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato (quota accesso immobile) e rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%);
il passo carraio sarà completo di elemento di raccordo per il passaggio dei veicoli;
la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5

Note integrative:

I bidoni della raccolta differenziata non dovrebbero essere collocati sul marciapiede.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

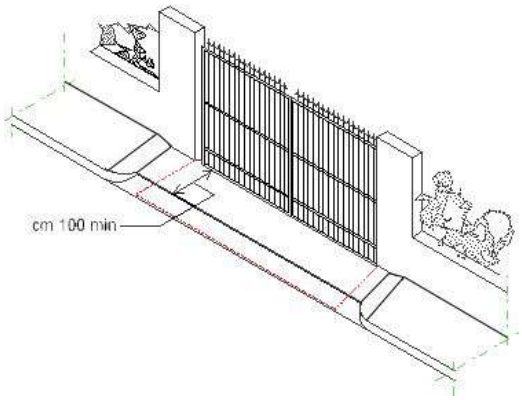
Criticità

Passo carraio inadeguato

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **18** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 5.400** |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILAZZO

VIALE **1714**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.
All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

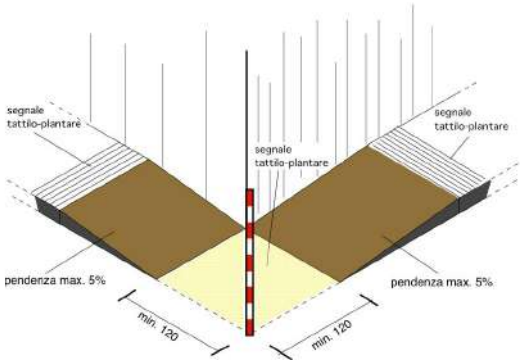
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | **17** |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 5.100** |

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILAZZO

## VIALE 1715

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell’attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

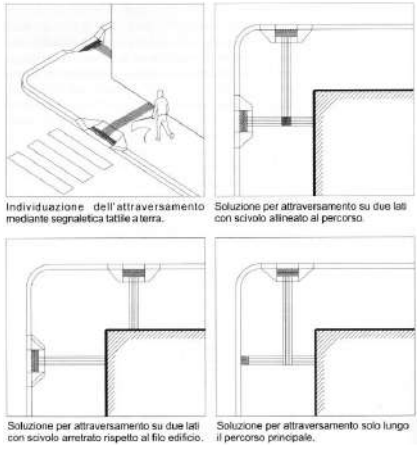
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell’attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




### Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **5,50** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.210** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILAZZO

## VIALE 1716

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

### Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

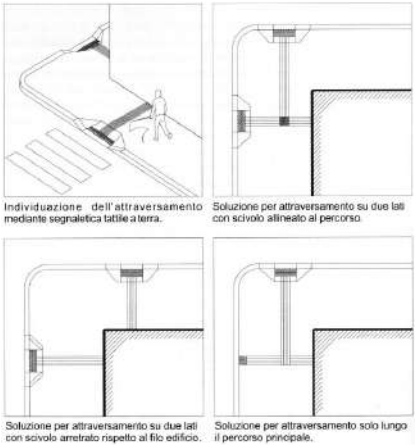
### Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

### Foto del rilievo



### Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **5,50** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.210** |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

Comune di Parma

N. Intervento

# MILAZZO VIALE 1717

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.
All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

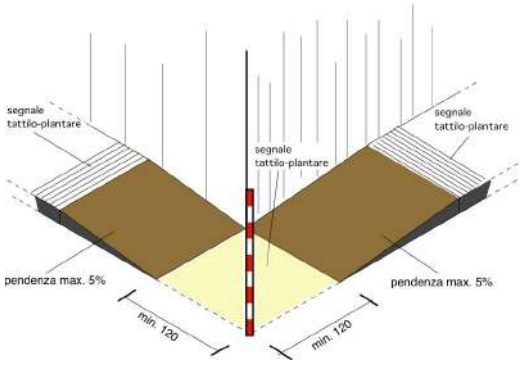
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | **14,2** |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 4.260** |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILAZZO

VIALE **1718**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **76,8** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 21.504** |

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILAZZO

## VIALE 1719

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

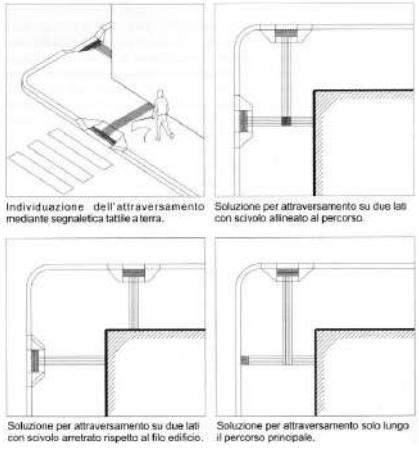
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




### Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **9,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.980** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

*Data del sopralluogo: 05/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILLE VIALE DEI 1050

## Descrizione prestazionale dell'intervento

La presenza di un cantiere sull’area oggetto di sopralluogo che non consente una attenta analisi delle eventuali criticità presenti.

## Criticità

Presenza di un cantiere

## Foto del rilievo




## Esempio



## Riferimenti alla normativa nazionale

## Note integrative:

La transennatura del cantiere non è facilmente identificabile per una persona non vedente.

## Materiale suggerito:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | |

*Data del sopralluogo: 31/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILLE VIALE DEI 1051

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

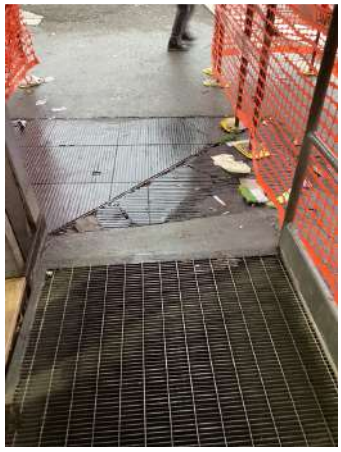
Si suggerisce di sostituire la pavimentazione in gomma con una in asfalto; raccordandola con i grigliati.

Materiale suggerito: **Asfalto**

## Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **6** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 1.680** |

*Data del sopralluogo: 31/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILLE VIALE DEI 1052

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Si suggerisce di sostituire la pavimentazione in gomma con una in asfalto.
La rampa all'ingresso del negozio non è percepibile da parte di una persona non vedente o ipovedente.

Materiale suggerito: **Asfalto**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | |

*Data del sopralluogo: 02/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILLE VIALE DEI 1053

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.
Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4)

## Note integrative:

Rifare la rampa di raccordo in quanto ha una pendenza eccessiva: prevedere un pianerottolo in quota strada antistante l' attraversamento e due rampe parallele al marciapiede, con inclinazione inferiore all' 8%.

Materiale suggerito: **Asfalto**

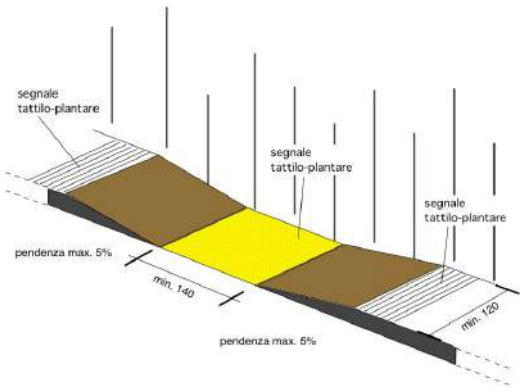
## Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | **17,5** |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 5.250** |

*Data del sopralluogo: 02/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILLE VIALE DEI 1054

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

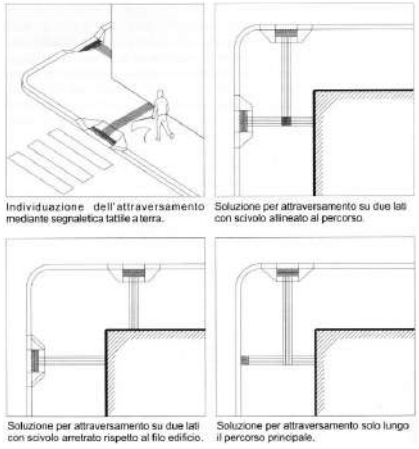
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Rifare la pavimentazione tattile plantare coerente con la realizzazione della nuova rampa.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **5,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.100** |

*Data del sopralluogo: 02/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILLE VIALE DEI 1055

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | ,25 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 70 |

*Data del sopralluogo: 02/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILLE VIALE DEI 1056

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **8** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 2.240** |

*Data del sopralluogo: 02/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILLE VIALE DEI 1057

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.
Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4)

## Note integrative:

Rifare la rampa di raccordo in quanto ha una pendenza eccessiva: prevedere un pianerottolo in quota strada antistante l' attraversamento e due rampe parallele al marciapiede, con inclinazione inferiore all' 8%.

Materiale suggerito: **Asfalto**

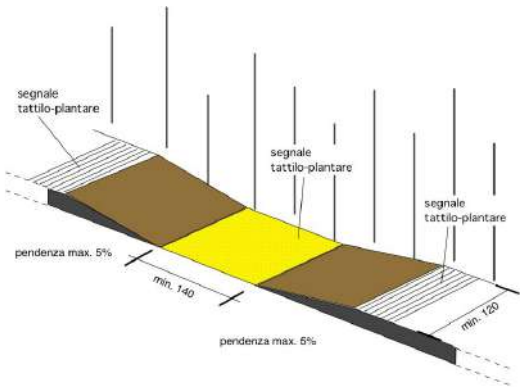
## Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | **14,6** |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 4.380** |

*Data del sopralluogo: 02/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILLE VIALE DEI 1058

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Rifare la pavimentazione tattile plantare coerente con la nuova rampa.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

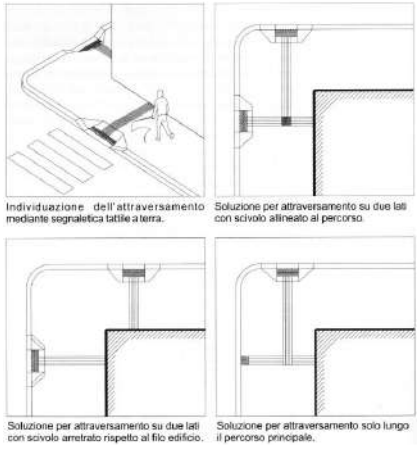
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **4,50** |
| Costo dell'intervento | **€. 990** |

*Data del sopralluogo: 02/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILLE VIALE DEI 1059

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del doppio attraversamento pedonale tramite realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. (svolta a 90°) Una seconda segnaletica tattile indicherà la continuità del percorso e l'attraversamento posto longitudinalmente alla direzione del percorso.
La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140

## Note integrative:

Prevedere la pavimentazione tattile plantare che segnali i tre attraversamenti presenti nell'area parcheggio.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

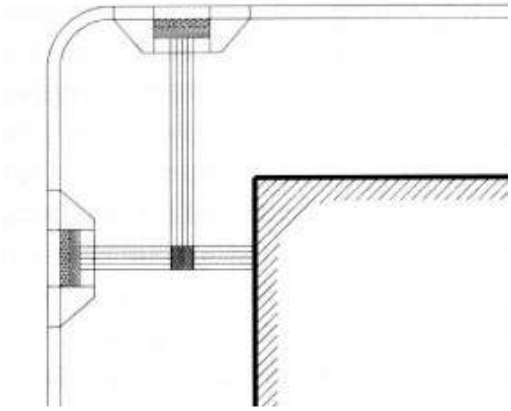
## Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di doppio attraversamento pedonale.

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **27,50** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.310** |

*Data del sopralluogo: 02/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILLE VIALE DEI 1060

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Esecuzione di nuove zebrature atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucciolevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.
Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli e' di 50 cm.
La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.
Qualora presente la pista ciclabile, dotare la stessa di apposita segnaletica di attraversamento prevista dal C.d.S.

ATTENZIONE !
Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.3)

## Note integrative:

Inserire anche la pavimentazione tattile plantare in pvc per segnalare l' attraversamento.

Materiale suggerito: **Vernice**

## Criticità

Assenza di strisce zebrate

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | 22,5 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 2.700 |

*Data del sopralluogo: 02/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILLE VIALE DEI 1061

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Sistemare la pavimentazione raccordando con i marciapiedi.

Materiale suggerito: **Asfalto**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **27** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 7.560** |

*Data del sopralluogo: 02/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILLE VIALE DEI 1062

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di marciapiede o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

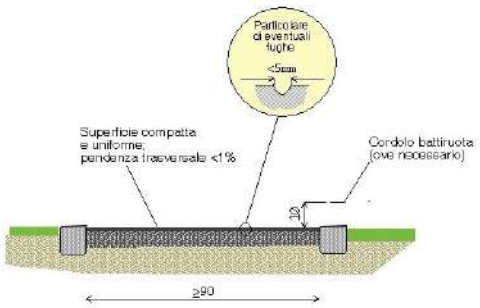
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **248,5** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 28.667** |

*Data del sopralluogo: 02/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILLE VIALE DEI 1063

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.
Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4)

## Note integrative:

Rifare la rampa di raccordo in quanto ha una pendenza eccessiva: prevedere un pianerottolo in quota strada antistante l' attraversamento e due rampe parallele al marciapiede, con inclinazione inferiore all' 8%.

Materiale suggerito: **Asfalto**

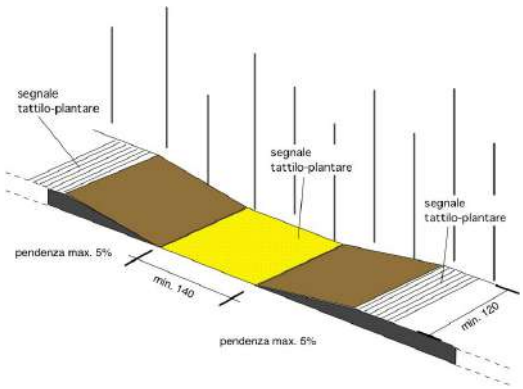
## Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | **18,25** |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 5.475** |

*Data del sopralluogo: 02/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILLE VIALE DEI 1064

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

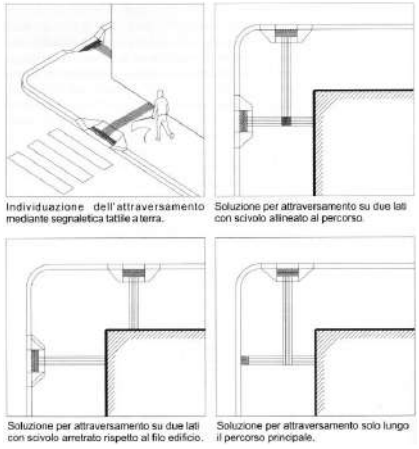
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Rifare la pavimentazione tattile plantare coerente con la realizzazione della nuova rampa.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **7,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.540** |

*Data del sopralluogo: 02/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILLE VIALE DEI 1065

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **19,5** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 5.460** |

*Data del sopralluogo: 04/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILLE VIALE DEI 1066

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

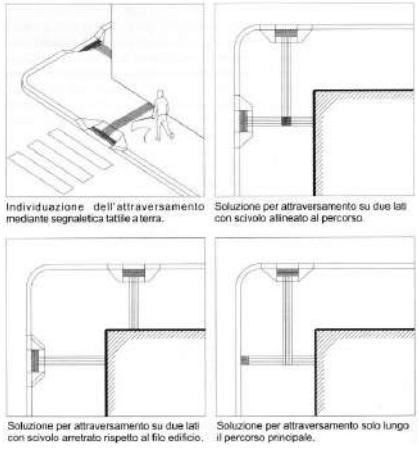
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **9,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.980** |

*Data del sopralluogo: 04/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILLE VIALE DEI 1067

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

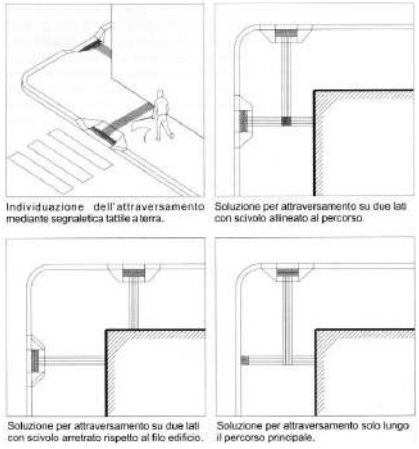
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **4,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 880** |

*Data del sopralluogo: 04/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILLE VIALE DEI 1068

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **66** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 18.480** |

*Data del sopralluogo: 04/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILLE VIALE DEI 1069

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del doppio attraversamento pedonale tramite realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. (svolta a 90°) Una seconda segnaletica tattile indicherà la continuità del percorso e l'attraversamento posto longitudinalmente alla direzione del percorso.
La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140

## Note integrative:

Inserire la pavimentazione tattile plantare che collega i due attraversamenti pedonali.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

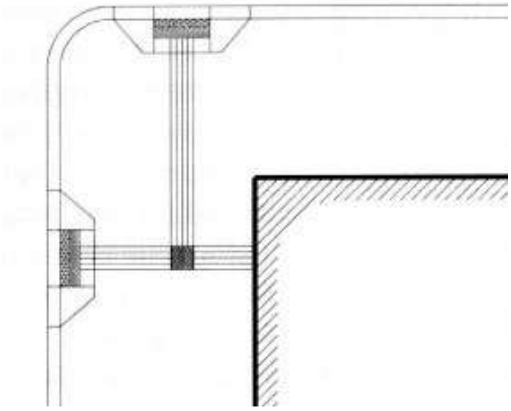
## Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di doppio attraversamento pedonale.

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **15,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.260** |

*Data del sopralluogo: 04/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILLE VIALE DEI 1070

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

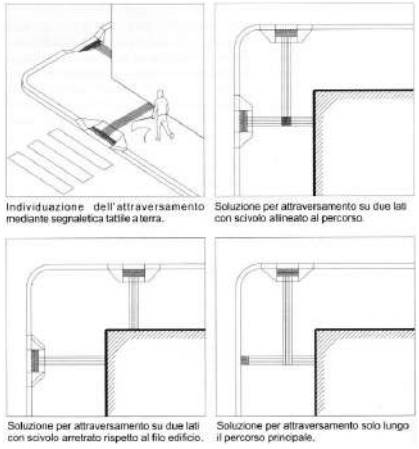
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **6,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.320** |

*Data del sopralluogo: 04/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILLE VIALE DEI 1071

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

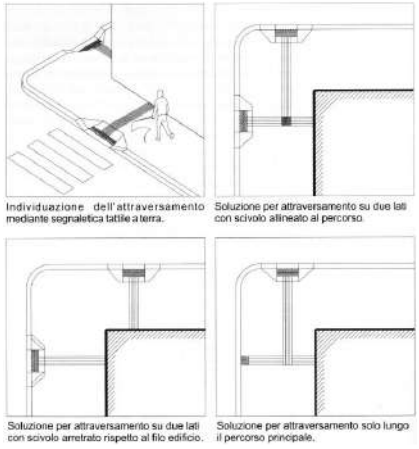
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **5,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.100** |

*Data del sopralluogo: 05/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILLE VIALE DEI 1072

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

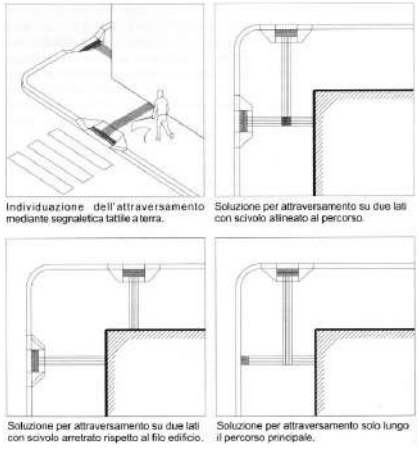
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **5,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.100** |

*Data del sopralluogo: 05/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILLE VIALE DEI 1073

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Far proseguire la pavimentazione tattile plantare fino a muro.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

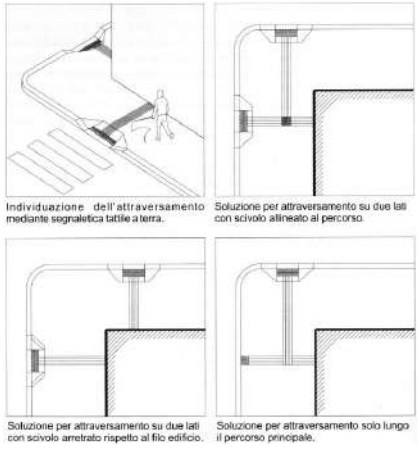
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 1,00 |
| Costo dell'intervento | €. 220 |

*Data del sopralluogo: 05/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILLE VIALE DEI 1074

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm.
La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.3), 6.4.3.2)

## Note integrative:

L'attraversamento attuale è collocato in modo che una persona in carrozzina non ha lo spazio necessario per effettuare le manovre di rotazione. I marciapiedi di via G.C. Abba sono stretti. Spostare l'attraversamento più vicino a viale dei Mille.

Materiale suggerito: **Vernice**

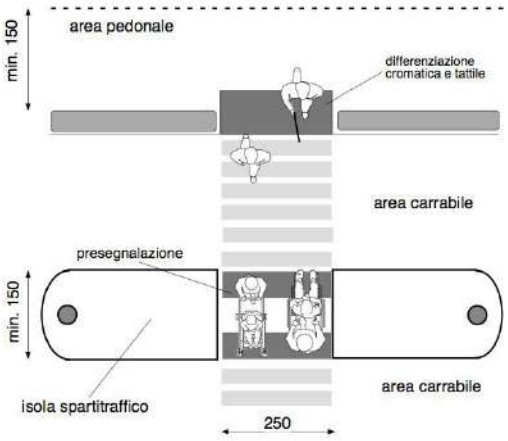
## Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **17,5** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 2.235** |

*Data del sopralluogo: 05/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILLE VIALE DEI 1075

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.
All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

## Note integrative:

Il pianerottolo a quota strada include anche l' attraversamento adiacente.

Materiale suggerito: **Asfalto**

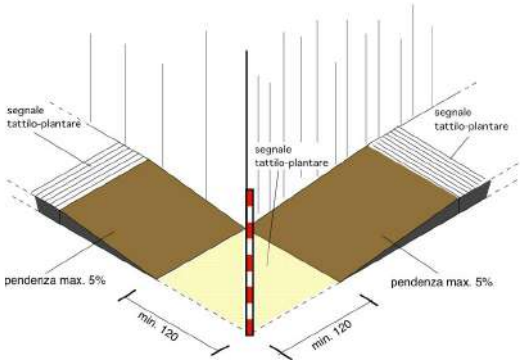
## Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | **27,5** |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 8.250** |

*Data del sopralluogo: 11/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILLE VIALE DEI 1076

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione della rampa esistente e ricostruzione della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.
La pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole, uniforme e compatta.
La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

-
ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.
Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucciolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Criticità

Scivolo con pendenza eccessiva

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | 3 |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 900 |

*Data del sopralluogo: 11/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILLE VIALE DEI 1077

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione della rampa esistente e ricostruzione della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.
La pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole, uniforme e compatta.
La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

-
ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.
Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucciolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Criticità

Scivolo con pendenza eccessiva

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | **12,25** |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 3.675** |

*Data del sopralluogo: 11/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILLE VIALE DEI 1078

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del doppio attraversamento pedonale tramite realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. (svolta a 90°) Una seconda segnaletica tattile indicherà la continuità del percorso e l'attraversamento posto longitudinalmente alla direzione del percorso.
La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

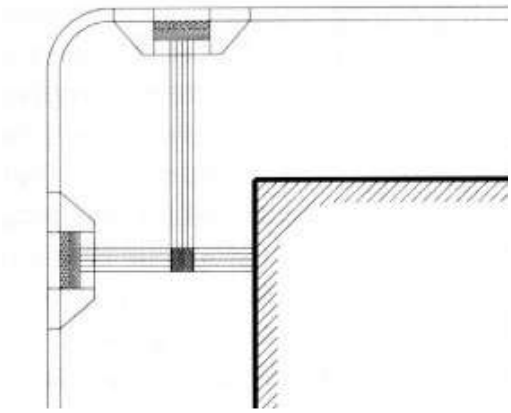
## Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di doppio attraversamento pedonale.

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **12,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.008** |

*Data del sopralluogo: 11/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILLE VIALE DEI 1079

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del doppio attraversamento pedonale tramite realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. (svolta a 90°) Una seconda segnaletica tattile indicherà la continuità del percorso e l'attraversamento posto longitudinalmente alla direzione del percorso.
La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140

## Note integrative:

La pavimentazione tattile plantare deve collegare e segnalare tutti gli attraversamenti.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

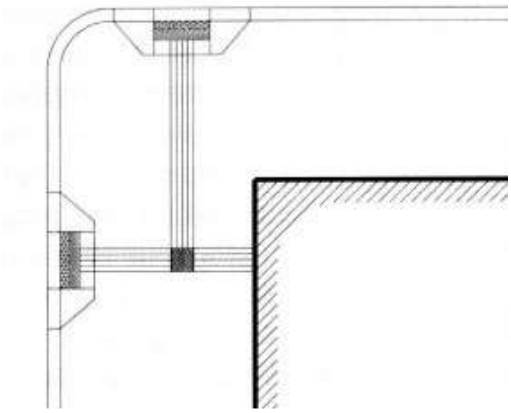
## Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di doppio attraversamento pedonale.

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **15,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.260** |

*Data del sopralluogo: 11/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILLE VIALE DEI 1080

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.
Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

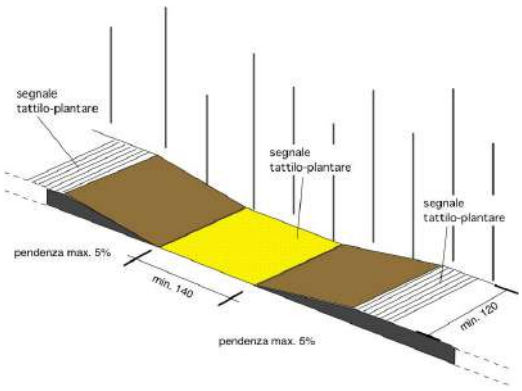
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | **11** |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 3.300** |

*Data del sopralluogo: 11/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILLE VIALE DEI 1081

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del doppio attraversamento pedonale tramite realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. (svolta a 90°) Una seconda segnaletica tattile indicherà la continuità del percorso e l'attraversamento posto longitudinalmente alla direzione del percorso.
La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140

## Note integrative:

La pavimentazione tattile plantare deve collegare e segnalare tutti gli attraversamenti.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

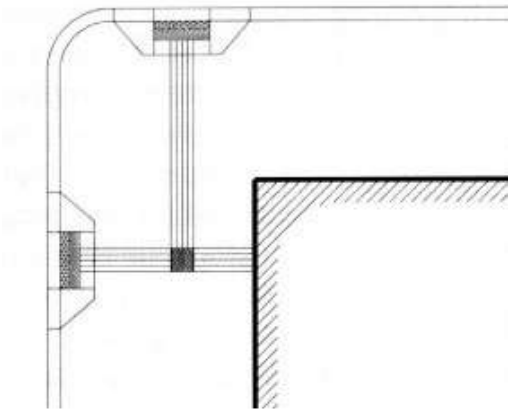
## Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di doppio attraversamento pedonale.

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **20,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.680** |

*Data del sopralluogo: 11/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILLE VIALE DEI 1082

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Raccordare la quota strada con la quota del marciapiede, in modo che non ci siano dislivelli o buche.

Materiale suggerito: **Asfalto**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | ,5 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 140 |

*Data del sopralluogo: 11/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILLE VIALE DEI 1083

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Ruotare l'imbocco del cassonetto della spazzatura verso il lato marciapiede facilitandone l'uso da parte di coloro che sono di bassa statura, in carrozzina o con difficoltà sensoriali.
Se necessario, l'oggetto potrà avere un colore contrastante e particolarmente visibile dai veicoli circolanti sulla strada e da parte degli utenti con difficoltà visive.

ATTENZIONE !
Accertarsi che il cassonetto resti sempre nello spazio assegnato.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15), 13.5.2)
Min. Ambiente Dr. 7 febbraio 2023 art.4.1.1

## Note integrative:

Il cestino dei rifiuti è collocato sopra un aiuola verde, lontano dal marciapiede. Ricollocare in modo che sia facilmente raggiungibile anche da una persona in carrozzina o che si muove con ausili su ruote.

## Materiale suggerito:

## Criticità

Imbocco del cassonetto collocato nella direzione sbagliata

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 30 |

*Data del sopralluogo: 11/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILLE VIALE DEI 1084

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%.
Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentono di proseguire il percorso sull'altro lato.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 8.11.2)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

Criticità

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **22** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 3.300** |

*Data del sopralluogo: 11/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILLE VIALE DEI 1085

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del doppio attraversamento pedonale tramite realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. (svolta a 90°) Una seconda segnaletica tattile indicherà la continuità del percorso e l'attraversamento posto longitudinalmente alla direzione del percorso.
La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140

## Note integrative:

La pavimentazione tattile plantare deve collegare e segnalare tutti gli attraversamenti.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

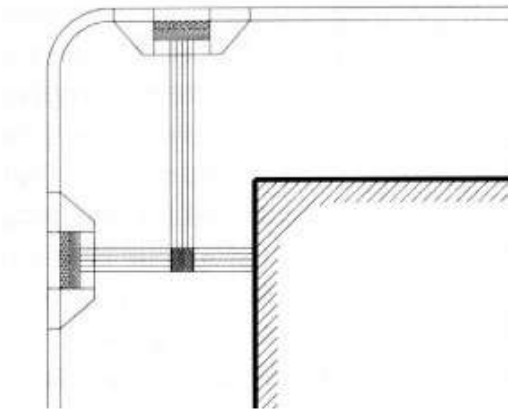
## Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di doppio attraversamento pedonale.

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | |

*Data del sopralluogo: 11/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILLE VIALE DEI 1086

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare il cestino getta rifiuti verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate.

Criticità

Ostacolo costituito da cestino getta rifiuti

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15), 13.5.2)

Note integrative:

Il cestino dei rifiuti è collocato in corrispondenza dell' attraversamento pedonale. Ricollocare in modo che non sia un ostacolo per i pedoni.

Materiale suggerito:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 180 |

*Data del sopralluogo: 11/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILLE VIALE DEI 1087

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del doppio attraversamento pedonale tramite realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. (svolta a 90°) Una seconda segnaletica tattile indicherà la continuità del percorso e l'attraversamento posto longitudinalmente alla direzione del percorso.
La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140

## Note integrative:

La pavimentazione tattile plantare deve collegare e segnalare tutti gli attraversamenti.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

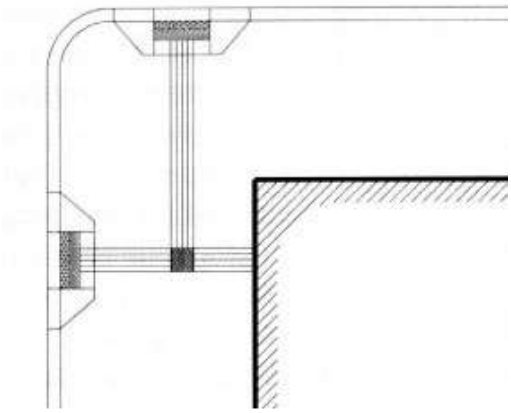
## Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di doppio attraversamento pedonale.

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **20,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.680** |

*Data del sopralluogo: 11/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILLE VIALE DEI 1088

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del doppio attraversamento pedonale tramite realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. (svolta a 90°) Una seconda segnaletica tattile indicherà la continuità del percorso e l'attraversamento posto longitudinalmente alla direzione del percorso.
La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140

## Note integrative:

La pavimentazione tattile plantare deve collegare e segnalare tutti gli attraversamenti.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

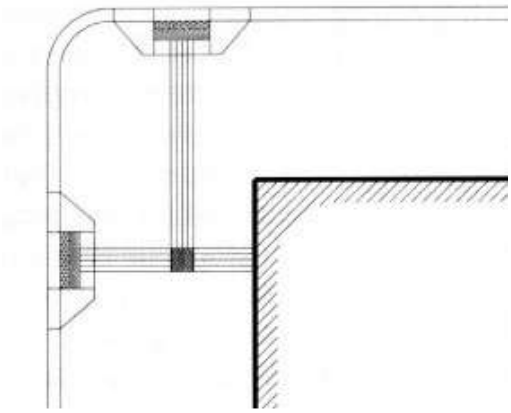
## Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di doppio attraversamento pedonale.

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **15,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.260** |

*Data del sopralluogo: 11/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILLE VIALE DEI 1089

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminare l'oggetto che costituisce barriera al passaggio pedonale.

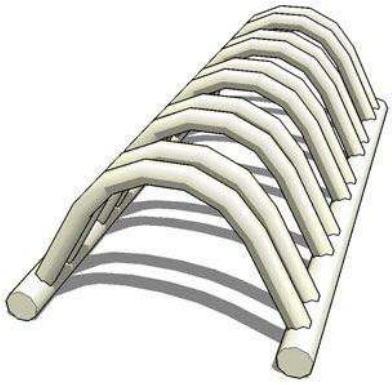
Criticità

Ostacolo costituito da rastrelliera per sosta cicli e motocicli

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 8.11.2)

Note integrative:

Le biciclette non sono parcheggiate correttamente nella rastrelliera, restringono il passaggio pedonale.

Materiale suggerito:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 2 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 120 |

*Data del sopralluogo: 11/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILLE VIALE DEI 1090

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Prevedere la segnaletica tattile plantare da entrambi i lati.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

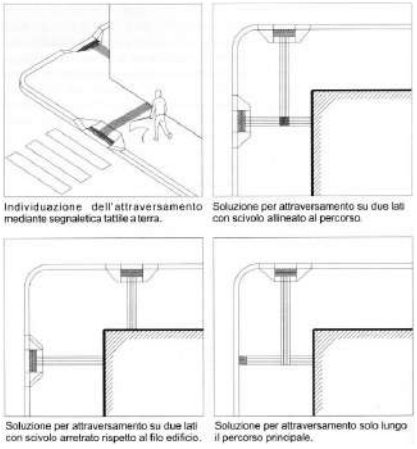
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **7,50** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.650** |

*Data del sopralluogo: 11/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILLE VIALE DEI 1091

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:
- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

## Note integrative:

Prevedere un marciapiede che conduca dall'area parcheggio alla zona dove si trovano le panchine.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

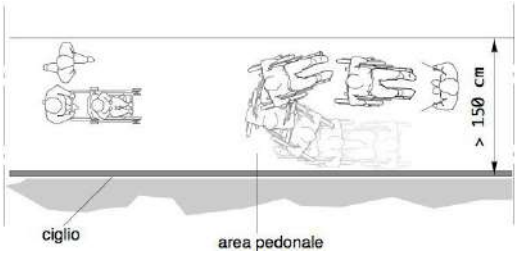
## Criticità

Assenza di percorso a raso

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **48** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 5.240** |

*Data del sopralluogo: 11/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILLE VIALE DEI 1092

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

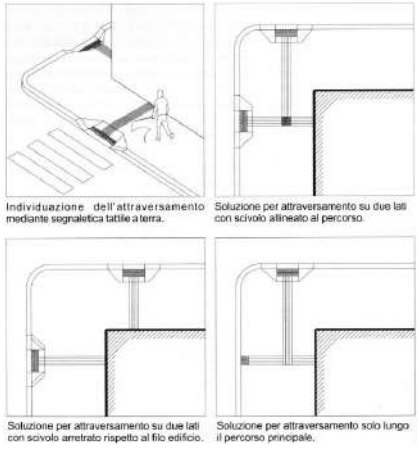
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 3,00 |
| Costo dell'intervento | €. 660 |

*Data del sopralluogo: 11/11/2024*

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

Comune di Parma

N. Intervento

# MILLE VIALE DEI 1093

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Prevedere la segnaletica tattile plantare nell'isola spartitraffico in entrambi i lati dell' attraversamento.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

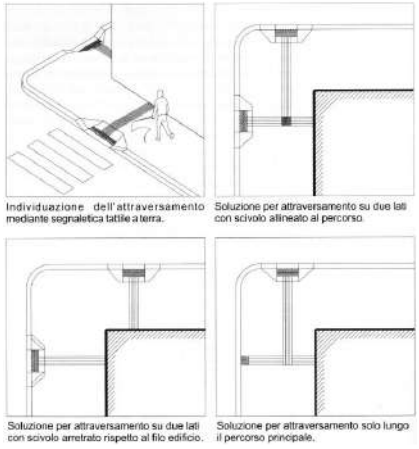
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **7,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.540** |

*Data del sopralluogo: 11/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILLE VIALE DEI 1094

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

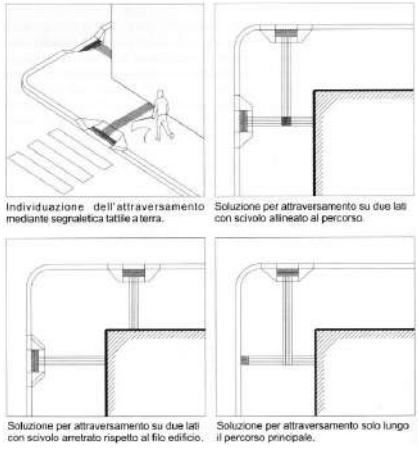
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **5,50** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.210** |

*Data del sopralluogo: 11/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILLE VIALE DEI 1095

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

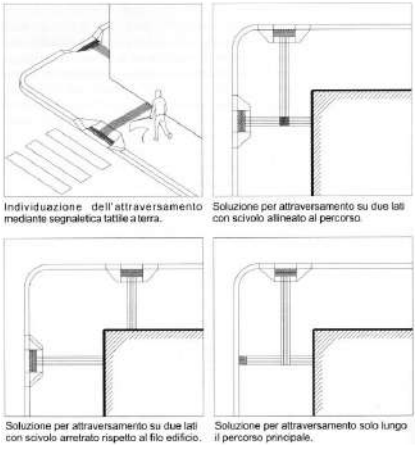
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **3,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 660** |

*Data del sopralluogo: 11/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILLE VIALE DEI 1096

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

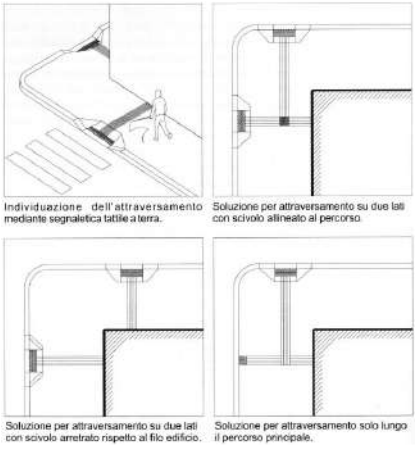
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **7,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.540** |

*Data del sopralluogo: 11/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILLE VIALE DEI 1097

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.
Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4)

## Note integrative:

Una parte dell'attraversamento pedonale si trova nel marciapiede con il gradino. Rifare la pavimentazione in modo che la porzione dell'attraversamento sia a quota strada.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

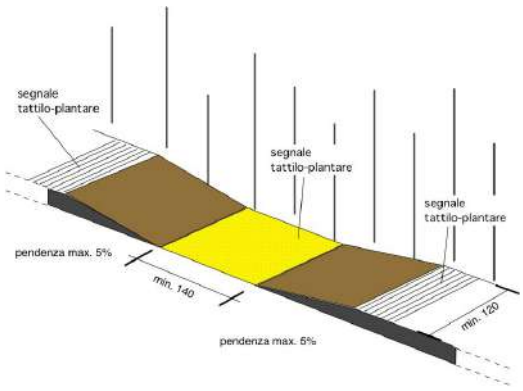
## Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | **8,75** |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 2.625** |

*Data del sopralluogo: 13/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILLE VIALE DEI 1098

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la demolizione e ricomposizione della pavimentazione preesistente con maggiore complanarità fra il percorso pedonale ed il percorso carrabile.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

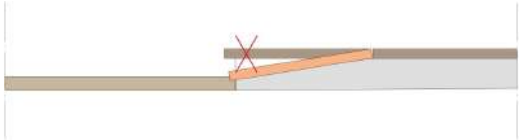
Criticità

Dislivello causato da gradino max 2,5 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | ,6 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 180 |

Note integrative:

Trattare la superficie della pietra in modo da raccordare ed eliminare il dislivello.

Materiale suggerito: **Pietra**

*Data del sopralluogo: 17/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILLE VIALE DEI 1099

Descrizione prestazionale dell'intervento

Pulizia del percorso attraverso l'estirpazione dell'erba che si è formata al suolo con conseguente deformazione del materiale di superficie attraverso una di queste modalità:

DISERBO CON MEZZI MECCANICI. Spazzole raschianti, decespugliatori e tagliaerba sono un'alternativa molto diffusa che permette l'eliminazione delle erbacce indesiderate lungo i bordi dei marciapiedi, le strade e nei centri. Questo metodo, che non sempre permette di estirpare le radici, necessita di una programmazione continua e costante soprattutto durante i mesi più caldi.

DISERBO A FIAMMA. La tecnica di diserbo con fiamma diretta, detta anche pirodiserbo, utilizza il calore generato dalla fiamma per "cuocere" le erbe indesiderate e quindi provocarne il distaccamento dal suolo. L'eliminazione è immediata, ma anche questo metodo non garantisce sempre di arrivare a distruggere le radici. Inoltre questo trattamento non è indicato in condizioni climatiche secche e aride

Riferimenti alla normativa nazionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

Criticità

Percorso occupato **erbe infestanti** in superficie che rendono il suolo irregolare.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **490** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | |

*Data del sopralluogo: 17/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILLE VIALE DEI 1100

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rimozione o potatura dei rami fino ad un'altezza minima di cm 220 da terra e creazione di un passaggio minimo di cm 120 di larghezza.

ATTENZIONE !
I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
D.L. 285/92 art.29 (CdS)
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15), 7.6

Note integrative:

Materiale suggerito:

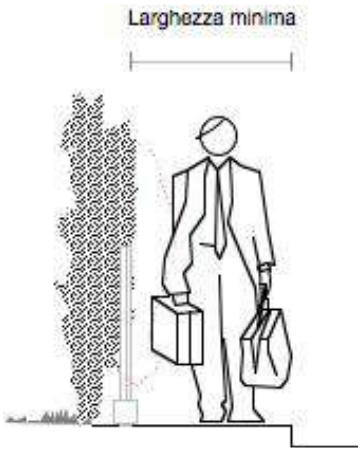
Criticità

Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **60,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 7.200** |

*Data del sopralluogo: 17/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILLE VIALE DEI 1101

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite **demolizione e rifacimento di isola salvagente** (aiuola spartitraffico) di protezione, di profondità minima di 150 cm, e larghezza uguale a quella dell'attraversamento (minimo 250 cm). La piazzola di sosta deve essere dotata di adeguata segnaletica verticale per veicoli e segnaletica tattile a pavimento, lungo la delimitazione tra sede pedonale e carrabile.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2)

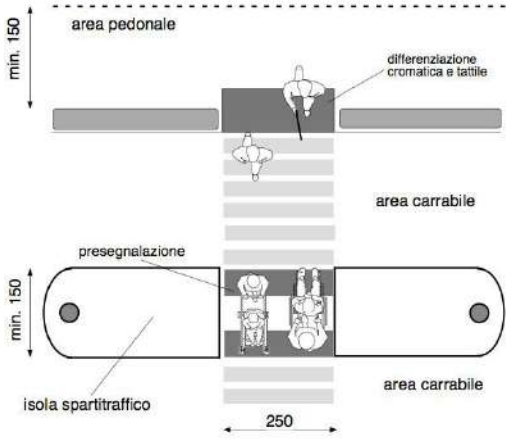
Criticità

Isola salvagente **sottodimensionata**

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **22** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 39.050** |

Note integrative:

L'attraversamento pedonale è molto lungo, con tempi di verde scarsi. Si consiglia di prevedere un'isola salvagente, corredata di pavimentazione tattile plantare.

Materiale suggerito: **Asfalto**

*Data del sopralluogo: 17/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILLE VIALE DEI 1137

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 100 in larghezza.

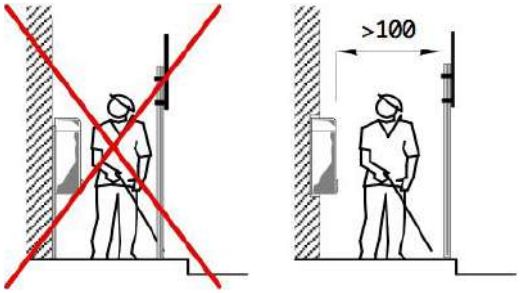
Criticità

Ostacolo costituito da base fissa a corredo di palo per illuminazione pubblica o quadro di impianto tecnologico fissato su supporto verticale

Foto del rilievo



Esempio




Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Spostare la colonnina in modo che non restringa il passaggio pedonale, o in alternativa allargare in quel tratto il passaggio pedonale.

Materiale suggerito:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | |

*Data del sopralluogo: 18/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MILLE VIALE DEI 1138

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del doppio attraversamento pedonale tramite realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. (svolta a 90°) Una seconda segnaletica tattile indicherà la continuità del percorso e l'attraversamento posto longitudinalmente alla direzione del percorso.
La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140

## Note integrative:

Inserire la pavimentazione tattile plantare che colleghi i due attraversamenti pedonali.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

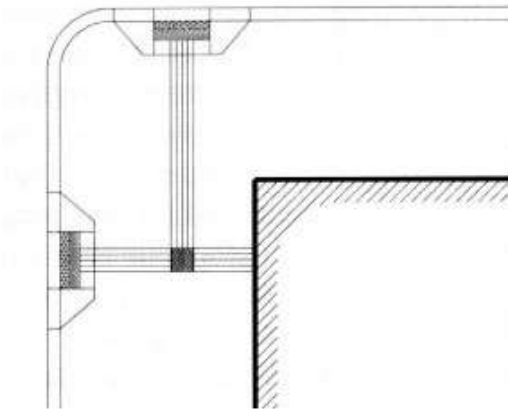
## Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di doppio attraversamento pedonale.

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **18,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.512** |

*Data del sopralluogo: 18/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MONTE ALTISSIMO

VIA **112**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:
- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

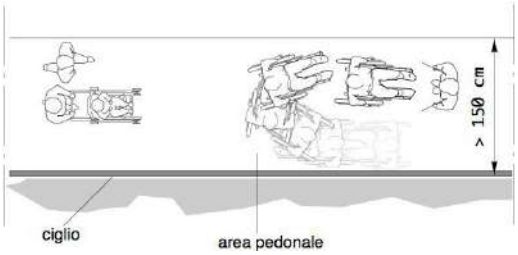
Criticità

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **300** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 32.751** |

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

*Data del sopralluogo: 20/06/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MONTE ALTISSIMO

VIA **113**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm.
La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.3), 6.4.3.2)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

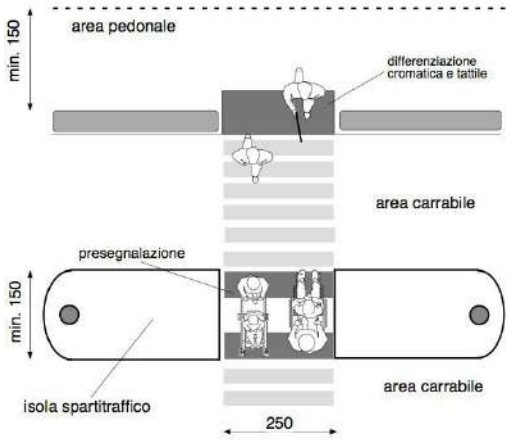
Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **42** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 5.365** |

*Data del sopralluogo: 20/06/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MONTE ALTISSIMO

VIA **114**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di paletto/archetto parapedonale in acciaio (o ferro zincato e tinteggiato) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.

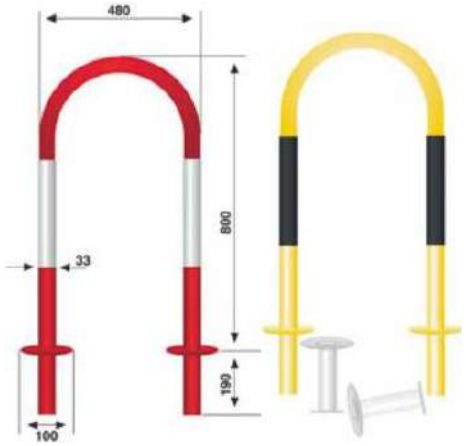
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio




Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2.8), 7.1.12)

Note integrative:

Proteggere il passaggio ciclopedonale

Materiale suggerito: **Metallo**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | **12** |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 3.000** |

*Data del sopralluogo: 20/06/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MONTE ALTISSIMO

VIA **115**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution gres**

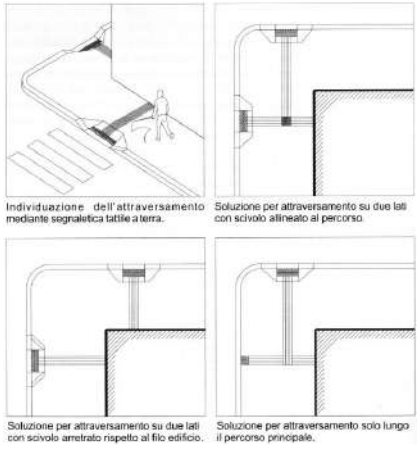
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **16** |
| Costo dell'intervento | **€. 3.520** |

*Data del sopralluogo: 20/06/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MONTE ALTISSIMO

VIA **116**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **105** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 29.400** |

*Data del sopralluogo: 20/06/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# MONTE ALTISSIMO

VIA **117**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4)

Note integrative:

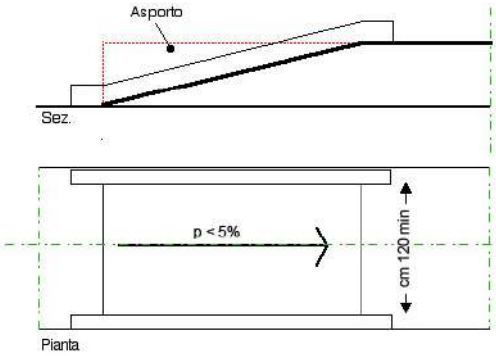
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | 8 |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 2.400 |

*Data del sopralluogo: 20/06/2024*

Materiale suggerito: **Asfalto**

Comune di Parma

N. Intervento

# OSACCA

VIALE **294**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

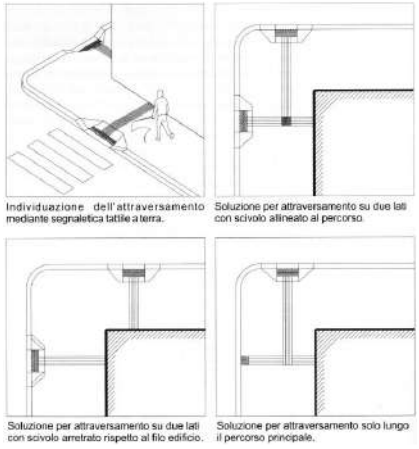
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **20** |
| Costo dell'intervento | **€. 4.400** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution gres**

*Data del sopralluogo: 12/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# OSACCA

## VIALE 295

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della panchina esistente con modello idoneo all'uso da parte di ogni tipo di utente e nel contempo non costituisca pericolo per i passanti che transitano nell'area circostante.

Criticità

Panchina con forme spigolose

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 9
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2)

Note integrative:

Panchina degradata da sostituire, individuare una collocazione più idonea (senza dover intersecare la ciclabile per raggiungerla)

Materiale suggerito: **Legno per esterno**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 700 |

*Data del sopralluogo: 12/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# OSACCA

## VIALE 296

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

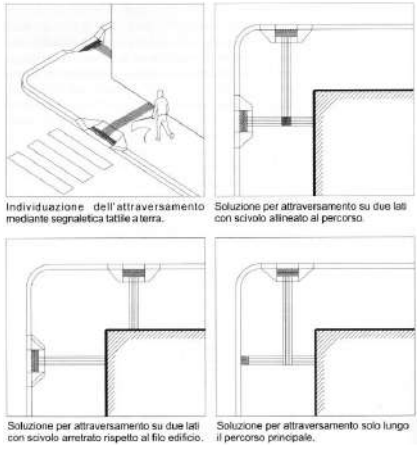
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




### Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **9** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.980** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution gres**

*Data del sopralluogo: 12/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# OSACCA

## VIALE 297

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

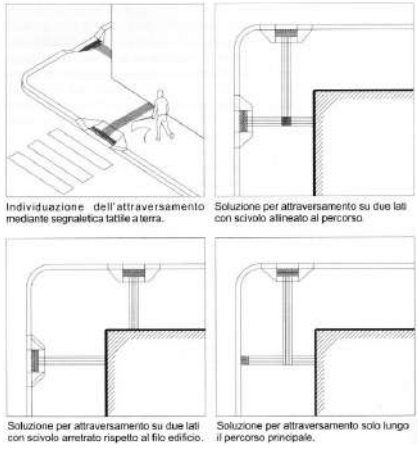
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




### Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **14** |
| Costo dell'intervento | **€. 3.080** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution gres**

*Data del sopralluogo: 12/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# OSACCA

## VIALE 298

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 100 in larghezza.

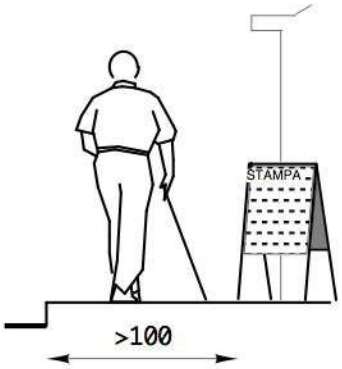
Criticità

Ostacolo costituito da arredi mobili

Foto del rilievo



Esempio




Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.15), 7.2.7)

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 80 |

Note integrative:

Ricollocare la panchina in modo che ci sia una pavimentazione in piano per sedersi/alzarsi

Materiale suggerito: **Legno per esterno**

*Data del sopralluogo: 12/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# OSACCA

## VIALE 299

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2)

### Note integrative:

La caditoia con fori larghi potrebbe essere sostituita o almeno posizionata con fori perpendicolari alla direzione del passaggio pedonale

Materiale suggerito: **Metallo**

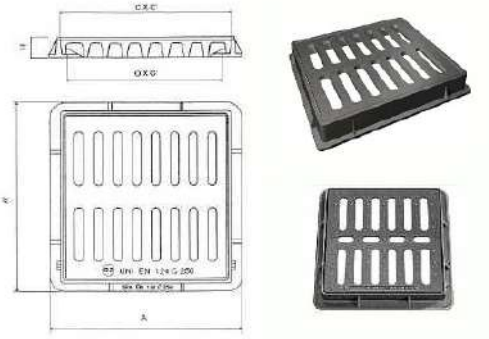
### Criticità

Caditoia inadeguata

### Foto del rilievo



### Esempio



| DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO | | |
|---|---|---|
| | Oggetti | 1 |
| | Superficie rampe mq. | |
| | Area mq. | |
| | Lunghezza ml. | |
| | Costo dell'intervento | €. 300 |

*Data del sopralluogo: 12/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# OSACCA

## VIALE 300

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Esecuzione di  nuove zebrature atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucciolevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.
Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli e' di 50 cm.
La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.
Qualora presente la pista ciclabile, dotare la stessa di apposita segnaletica di attraversamento prevista dal C.d.S.

ATTENZIONE !
Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6
UNI/CEI EN 17210:2021  punto 7.3)

### Note integrative:

Ripristinare le zebre

Materiale suggerito: **Vernice**

### Criticità

Assenza di strisce zebrate

### Foto del rilievo



### Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | 30 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 3.600 |

*Data del sopralluogo: 12/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# OSACCA

VIALE **301**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

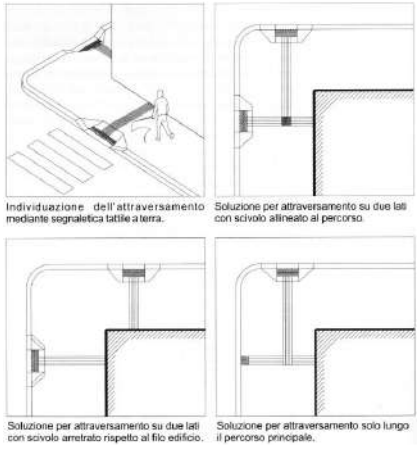
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **18** |
| Costo dell'intervento | **€. 3.960** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution gres**

*Data del sopralluogo: 12/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# OSACCA

## VIALE 302

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | 18 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 5.040 |

*Data del sopralluogo: 12/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# OSACCA

VIALE **303**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Sostituire sugli attraversamenti i segnali tattili con elementi in grès integrati alla pavimentazione ( i pvc adesivi si staccano per l'usura in ambiente esterno)

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution gres**

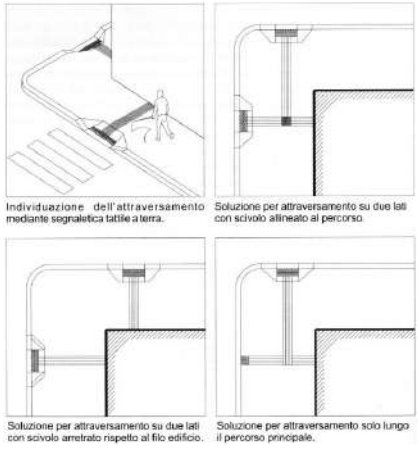
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **24** |
| Costo dell'intervento | **€. 5.280** |

*Data del sopralluogo: 12/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# OSACCA

## VIALE 304

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare il dissuasore verso il margine esterno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate.

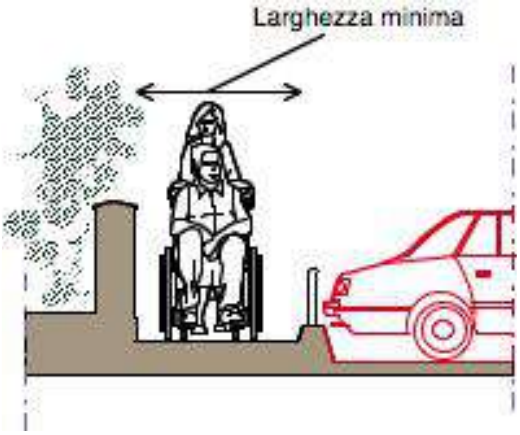
### Criticità

Ostacolo costituito da manufatto o prefabbricato dissuasore di sosta o passaggio di automezzi

### Foto del rilievo



### Esempio




### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Note integrative:

Il passante sottile non e percepibile chiaramente e può causare inciampo

Materiale suggerito: **Metallo**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 3 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 240 |

*Data del sopralluogo: 12/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# OSACCA

## VIALE 305

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento delle dimensioni dell'area di parcheggio riservato fino a mt 5x3,20. L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.
La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 5%) con il percorso principale.

### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3
D.P.R. 503/96 art. 10 - 11
D.P.R. 151/2012
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 8.1.12)

### Note integrative:

Ridisegnare lo stallo in modo da poterne usufruire agevolmente

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

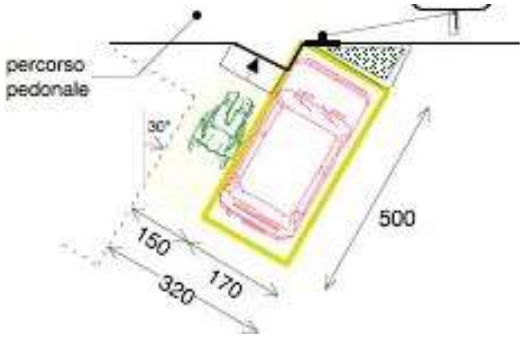
### Criticità

**Parcheggio** riservato a spina di pesce rispetto al percorso pedonale di **area inadeguata** (Dimensioni inferiori a mt 5x3,20)

### Foto del rilievo



### Esempio




| DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | |

*Data del sopralluogo: 12/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# OSACCA

## VIALE 306

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | 12 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 3.360 |

*Data del sopralluogo: 12/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# OSACCA

## VIALE 307

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una pensilina all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale. L'area individuata dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere almeno una panchina, il relativo spazio di sosta per una carrozzina e la struttura di riparo collocata ad un'altezza non inferiore a cm 220 da terra.
Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm 150 ed una larghezza di cm 110, essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo a norme.
Qualora la pensilina presentasse schermature verticali di protezione, lo spazio assegnato alla carrozzina dovrà essere previsto sul lato maggiormente protetto dagli agenti atmosferici.
Le pareti, se traslucide, dovranno essere dotate di apposita segnaletica per il riconoscimento dell'ostacolo/servizio da parte delle persone ipovedenti.
Eventuale tabella informativa dovrà essere collocata ad un'altezza di circa cm 140 da terra.

ATTENZIONE !
La pensilina dovrà essere collocata esternamente al percorso pedonale per garantirne la continuità dello stesso da parte di coloro che non sostano nell'area.

### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 24
Legge 104/96 art. 26
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.8), 7.2.6)
Min. Ambiente Dr. 7 febbraio 2023 art 4.1.1

### Note integrative:

Manca una protezione con sedute per l'attesa dei bus

Materiale suggerito: **Metallo**

### Criticità

Assenza di una pensilina a segnalazione e protezione di uno spazio di sosta (fermata Autobus)

### Foto del rilievo



### Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 12.000 |

*Data del sopralluogo: 12/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# OSACCA

## VIALE 308

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di “Attenzione/Servizio”, ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Valutare il modo di trattare gli attraversamenti delle porzioni ciclabili di marciapiede

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution gres**

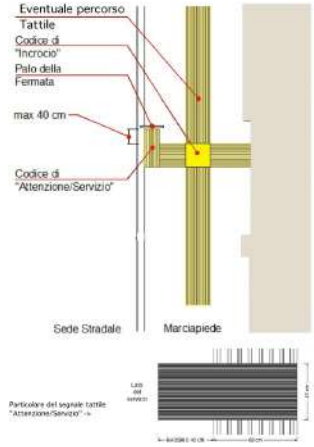
Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l’intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **16** |
| Costo dell'intervento | **€. 3.520** |

*Data del sopralluogo: 12/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# OSACCA

## VIALE 309

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

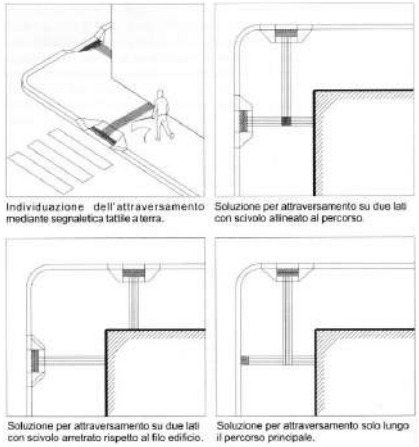
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




### Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **10** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.200** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution gres**

*Data del sopralluogo: 12/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# OSACCA

## VIALE 310

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento. Eventuali griglie dovranno riportare le fessure in direzione ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.2 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.12)

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Metallo**

### Criticità

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

### Foto del rilievo



### Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 2 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 300 |

*Data del sopralluogo: 12/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# OSACCA

## VIALE 311

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Note integrative:

La pavimentazione presenta irregolarità per il cedimento del fondo o i raccordi con i chiusini, valutare possibili interventi puntuali di adeguamento

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

### Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **50** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 14.000** |

*Data del sopralluogo: 12/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# OSACCA

## VIALE 312

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

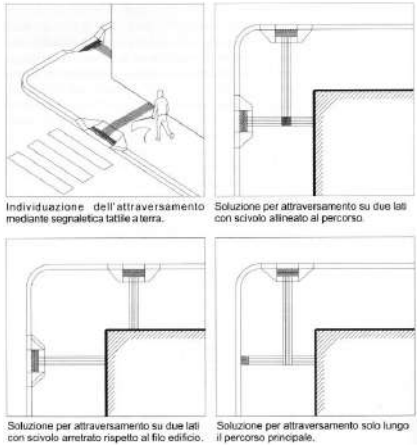
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




### Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **12** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.640** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution gres**

*Data del sopralluogo: 12/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# OSACCA

## VIALE 315

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento. Eventuali griglie dovranno riportare le fessure in direzione ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.2 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.12)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Metallo**

### Criticità

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

### Foto del rilievo



### Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 4 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 600 |

*Data del sopralluogo: 12/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# OSACCA

## VIALE 316

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rimozione o potatura dei rami fino ad un'altezza minima di cm 220 da terra e creazione di un passaggio minimo di cm 120 di larghezza.

ATTENZIONE !
I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
D.L. 285/92 art.29 (CdS)
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15), 7.6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Metallo**

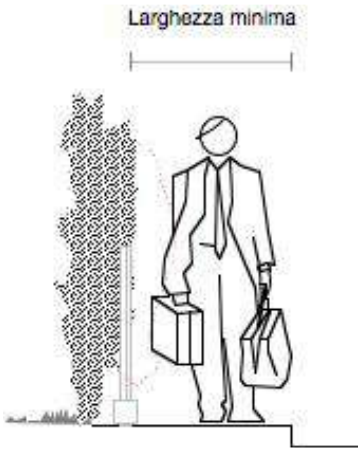
Criticità

Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **25** |
| Costo dell'intervento | **€. 3.000** |

*Data del sopralluogo: 12/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# OSACCA

## VIALE 319

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell’attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

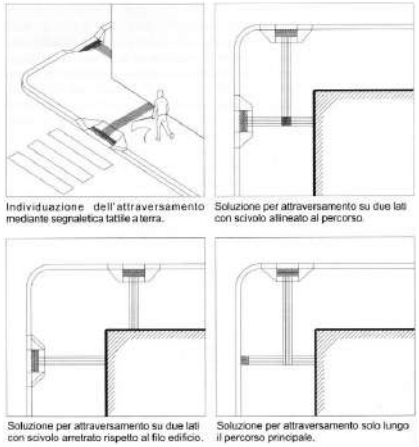
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell’attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




### Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution gres**

*Data del sopralluogo: 12/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# OSACCA

## VIALE 320

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.
Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4)

Note integrative:

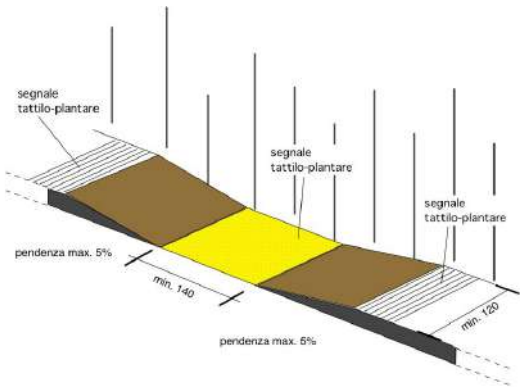
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | 7,11 |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 2.133 |

Materiale suggerito: **Asfalto**

*Data del sopralluogo: 12/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# PIACENZA

## VIALE 322

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:
- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

Creare un marciapiede percorribile lato edificio e raccordarlo col resto del percorso, evitare posizionamenti critici dei parcheggi in relazione ai passaggi pedonali

Materiale suggerito: **Luserna**

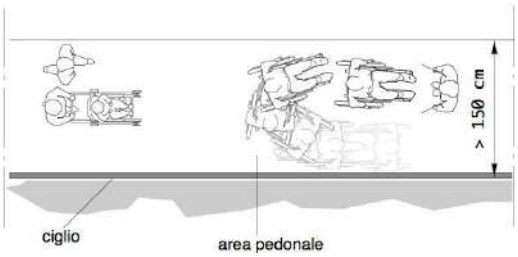
Criticità

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **52,5** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 5.731** |

*Data del sopralluogo: 12/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# PIACENZA

# VIALE 324

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della recinzione con struttura non oltrepassabile. La recinzione dovrà essere realizzata in modo da non poter essere scalata o divelta, preferibilmente con assi verticali di legno poco distanziate oppure con struttura in metallo a piccole maglie: l'altezza non dovrà essere inferiore a 200 cm con i 30 cm terminali inclinati verso l'interno del giardino.
Un'altezza non eccessiva della recinzione permette di "vedere oltre" garantendo un senso di continuità con lo spazio esterno e diminuendo la sensazione di contenzione.
Si suggerisce inoltre di ricoprire la barriera con rampicanti piantati a terra: la cura delle piante potrebbe diventare un'attività ricreativa a cura dei pazienti del reparto.

Riferimenti alla normativa nazionale

Consigliato

Note integrative:

Materiale suggerito: **Metallo**

## Criticità

Recinzione **inadeguata**

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **80** |
| Costo dell'intervento | |

*Data del sopralluogo: 12/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# PABLO

# PIAZZALE 284

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Creare un disegno nella pavimentazione che possa orientare le persone cieche, unitamente a una mappa visuotattile che illustri la piazza in maniera leggibile da tutti

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **30** |
| Costo dell'intervento | **€. 6.600** |

*Data del sopralluogo: 12/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# PABLO

# PIAZZALE 285

Descrizione prestazionale dell'intervento

Installazione di mappa tattile quale rappresentazione in rilievo della planimetria di un ambiente, con l'indicazione dei principali punti di riferimento utili agli utenti dell'edificio o dello spazio. Deve risultare di facile lettura visiva, tramite forte contrasto cromatico e facile percezione tattile data dal rilievo, che deve riportare la planimetria e le descrizioni in caratteri Braille e normali.
L'informazione di tipo tattile a parete (verticale) deve essere posizionata ad un'altezza non superiore a cm 150 e non inferiore a cm 130 da terra. Qualora la targa sia collocata orizzontalmente, questa deve avere una inclinazione di 30° ed essere ad una altezza di cm 90 da terra. Per la lettura tattile è sempre consigliabile la disposizione su piano inclinato a 30°.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 2 - 9 - 17
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 6.4.4)

Note integrative:

Individuare questo o altri strumenti di interpretazione del luogo che, unitamente a linee guida integrate a pavimentazioni e arredi possano orientare le persone ipovedenti e cieche

Materiale suggerito: **Metallo**

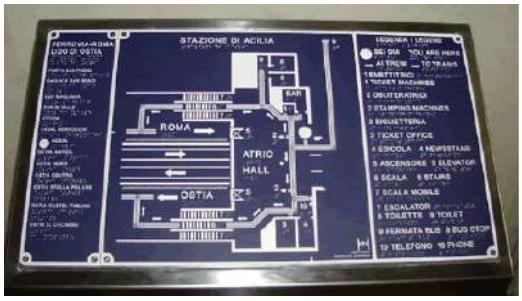
Criticità

Assenza di segnaletica informativa e di orientamento su supporto

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 2.500 |

*Data del sopralluogo: 12/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# PABLO

# PIAZZALE 286

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione della rampa esistente e ricostruzione della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.
La pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole, uniforme e compatta.
La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

-
ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.
Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucciolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Criticità

Scivolo con pendenza eccessiva

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | **5,16** |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 1.548** |

*Data del sopralluogo: 12/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# PABLO

# PIAZZALE 287

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Riposizionare i segnali lungo una linea perpendicolare al l'attraversamento e verniciare le zebre

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution gres**

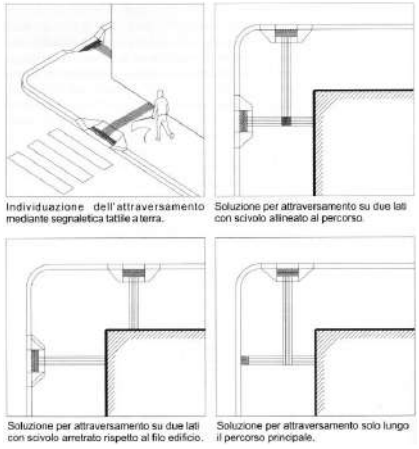
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 8 |
| Costo dell'intervento | €. 1.760 |

*Data del sopralluogo: 12/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# PABLO

# PIAZZALE 288

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione della rampa esistente e ricostruzione della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.
La pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole, uniforme e compatta.
La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

-
ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.
Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucciolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

## Note integrative:

L'attuale pendenza trasversale è di 3,4 gradi, oltre il 5%!

Materiale suggerito: **Asfalto**

## Criticità

Scivolo con pendenza eccessiva

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | **4,2** |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 1.260** |

*Data del sopralluogo: 12/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# PABLO

# PIAZZALE 289

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4)

Note integrative:

Parcheggio non raccordato al marciapiede e con segnaletica orizzontale errata

Materiale suggerito: **Asfalto**

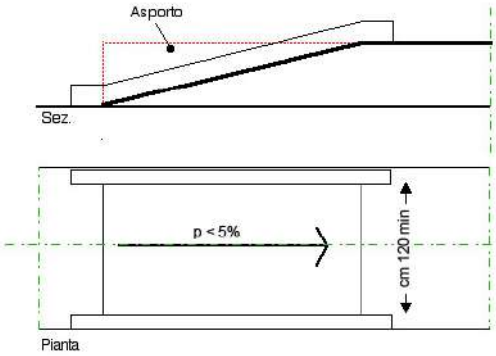
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo




Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | **3,88** |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 1.164** |

*Data del sopralluogo: 12/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# PABLO

# PIAZZALE 290

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdrucciolevoli.

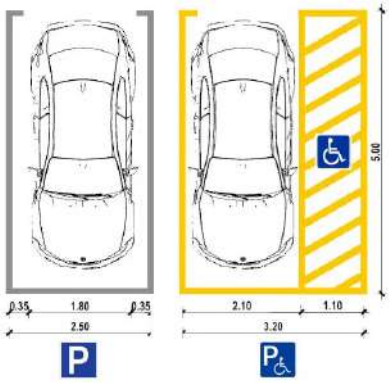
Criticità

Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale

Foto del rilievo




Esempio




Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3
D.P.R. 503/96 art. 10 - 11
D.P.R. 151/2012
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 8.1.12)

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **25** |
| Costo dell'intervento | **€. 3.010** |

Note integrative:

Manca lo spazio destinato alla manovra in sicurezza delle carrozzine

Materiale suggerito: **Vernice**

*Data del sopralluogo: 12/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# PABLO

# PIAZZALE 291

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

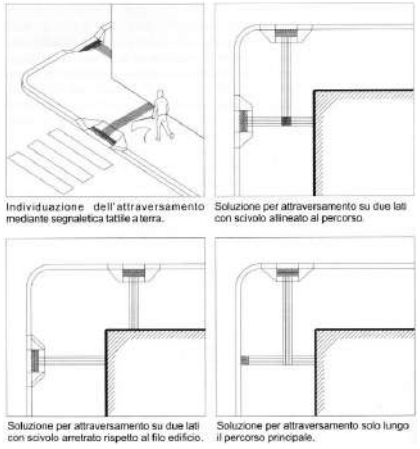
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 4 |
| Costo dell'intervento | €. 880 |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution gres**

*Data del sopralluogo: 12/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# PABLO

# PIAZZALE 292

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione della rampa esistente e ricostruzione della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.
La pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole, uniforme e compatta.
La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

-
ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.
Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucciolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

## Note integrative:

Evitare di impiegare lo stesso raccordo per bici e pedoni, organizzare il percorso e sistemare la pavimentazione nell'insieme

Materiale suggerito: **Asfalto**

## Criticità

Scivolo con pendenza eccessiva

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | 4,2 |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 1.260 |

*Data del sopralluogo: 12/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# PABLO

# PIAZZALE 293

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **14** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 3.920** |

*Data del sopralluogo: 12/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# PACE

# PIAZZA 202

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di “Attenzione/Servizio”, ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

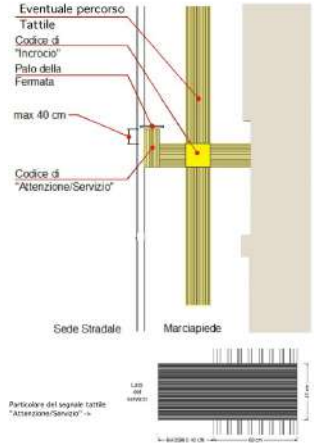
Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l’intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **14** |
| Costo dell'intervento | **€. 3.080** |

*Data del sopralluogo: 02/07/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# PACE

# PIAZZA 203

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una pensilina all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale. L'area individuata dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere almeno una panchina, il relativo spazio di sosta per una carrozzina e la struttura di riparo collocata ad un'altezza non inferiore a cm 220 da terra.
Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm 150 ed una larghezza di cm 110, essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo a norme.
Qualora la pensilina presentasse schermature verticali di protezione, lo spazio assegnato alla carrozzina dovrà essere previsto sul lato maggiormente protetto dagli agenti atmosferici.
Le pareti, se traslucide, dovranno essere dotate di apposita segnaletica per il riconoscimento dell'ostacolo/servizio da parte delle persone ipovedenti.
Eventuale tabella informativa dovrà essere collocata ad un'altezza di circa cm 140 da terra.

ATTENZIONE !
La pensilina dovrà essere collocata esternamente al percorso pedonale per garantirne la continuità dello stesso da parte di coloro che non sostano nell'area.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 24
Legge 104/96 art. 26
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.8), 7.2.6)
Min. Ambiente Dr. 7 febbraio 2023 art 4.1.1

Note integrative:

Materiale suggerito: **Metallo**

## Criticità

Assenza di una pensilina a segnalazione e protezione di uno spazio di sosta (fermata Autobus)

## Foto del rilievo



## Esempio



| DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 12.000 |

*Data del sopralluogo: 02/07/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# PACE

# PIAZZA 205

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare il cestino getta rifiuti verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate.

Criticità

Ostacolo costituito da cestino getta rifiuti

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15), 13.5.2)

Note integrative:

Ricollocare in posizione più defilata

Materiale suggerito:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 180 |

*Data del sopralluogo: 02/07/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# PACE

# PIAZZA 206

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Sarebbe interessante proseguire con una segnalazione sino a una linea guida

Materiale suggerito: **Luserna**

## Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **15** |
| Costo dell'intervento | **€. 3.300** |

*Data del sopralluogo: 02/07/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# PALERMO

VIA **136**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di marciapiede o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

Il marciapiede è sottodimensionato, sconnesso, con eccessiva pendenza trasversale, pedoni, passeggini e carrozzine passano lungo la carreggiata

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

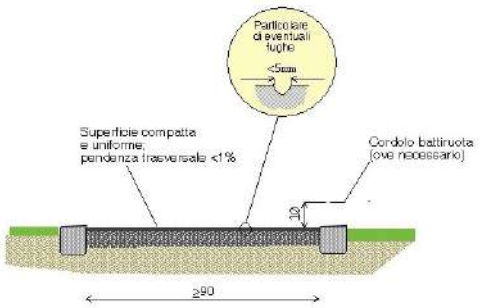
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **202,5** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 23.360** |

*Data del sopralluogo: 20/06/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# PALERMO

VIA **137**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:
- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

Assenza di raccordi ai marciapiedi

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

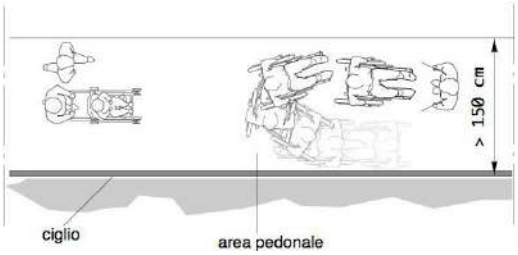
Criticità

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **22,5** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 2.456** |

*Data del sopralluogo: 20/06/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# PALERMO

VIA **138**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Incremento dell'illuminazione per consentire una migliore fruizione dell'ambiente. La fonte luminosa dovrà essere posizionata in modo da non creare fenomeni di abbagliamento o forti ombre e riflessi che possano indurre, soprattutto le persone ipovedenti, a commettere errori nei movimenti e nella percezione degli ostacoli. Per ambienti in cui si svolga un'attività "a scrivania" si consiglia un'illuminazione pari a 500 lux misurata al piano di lavoro; nelle mense serviranno 150 lux misurati al tavolo; per corridoi, scale, sale di attesa, ingressi basteranno 100/150 lux a pavimento; negli ambienti sportivi saranno necessari dai 300 ai 700 lux (sempre misurati a pavimento). In ambienti con docce, spogliatoi e servizi igienici occorreranno 150 lux misurati a pavimento.

## Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.5), 5.3.8), 5.3.10), 7.1.14), 15.1)

## Note integrative:

Il parcheggio non è adeguatamente illuminato e pertanto risulta di difficile fruibilità in inverno e nelle ore serali

Materiale suggerito: **Metallo**

## Criticità

illuminazione: insufficiente

## Foto del rilievo



## Esempio

Nessuna immagine di supporto

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | **10** |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 1.500** |

*Data del sopralluogo: 20/06/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**1517**

# PARCO DELLA CITTADELLA

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Prevedere pavimentazione tattile plantare che conduca alla mappa visuo tattile dell'area.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **8,50** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.870** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**1582**

# PARCO DELLA CITTADELLA

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione in 3d o a bassorilievo di alcune opere significative, in materiale plastico o in resina facilmente igienizzabile. Le sculture andranno collocate in maniera tale da poter essere facilmente toccate, senza creare intralcio agli altri visitatori.

Criticità

Opera tattile 3d o 2d a rilievo

Foto del rilievo



Esempio



## Riferimenti alla normativa nazionale

Decreto 23/03/2008
Circolare n. 80 del 2016 MiBACT
Circolare 26/07/2018
Decreto Ministeriale 21 febbraio 2018, n. 113,
Decreto 534/2022
D.M. 236/89
D.P.R. 503/96

Note integrative:

Prevedere un totem visuo tattile che riproduca a rilievo il fronte dell'ingresso, con spiegazione a caratteri a rilievo e braille, e codice QrCode che rimanda a traduzioni in linguaggio easy to read, caa, spiegazioni più approfondite per chi ha già una conoscenza di base e in lingue straniere.

Materiale suggerito:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 2.500 |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**1583**

# PARCO DELLA CITTADELLA

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Installazione di mappa tattile quale rappresentazione in rilievo della planimetria di un ambiente, con l'indicazione dei principali punti di riferimento utili agli utenti dell'edificio o dello spazio. Deve risultare di facile lettura visiva, tramite forte contrasto cromatico e facile percezione tattile data dal rilievo, che deve riportare la planimetria e le descrizioni in caratteri Braille e normali.
L'informazione di tipo tattile a parete (verticale)deve essere posizionata ad un'altezza non superiore a cm 150 e non inferiore a cm 130 da terra. Qualora la targa sia collocata orizzontalmente, questa deve avere una inclinazione di 30° ed essere ad una altezza di cm 90 da terra. Per la lettura tattile è sempre consigliabile la disposizione su piano inclinato a 30°.
Ulteriori informazioni sono indicate nella norma U.N.I. 8207, dal disciplinare tecnico relativo alla tavola dei simboli unificati.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 2 - 9 - 17
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 6.4.4)

## Note integrative:

Mappa visuo tattile che facci capire l'organizzazione generale.

## Materiale suggerito:

## Criticità

Assenza di segnaletica informativa e di orientamento su supporto 70x50

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 3.600 |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**1584**

# PARCO DELLA CITTADELLA

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Pavimentazione tattile plantare che conduce al totem tattile.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **15,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 3.300** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**1585**

# PARCO DELLA CITTADELLA

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Pavimentazione tattile plantare che conduce alla mappa visuo tattile (potrebbe essere simile o riprendere quella sul totem esistente).

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

## Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **15,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 3.300** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**1586**

# PARCO DELLA CITTADELLA

Descrizione prestazionale dell'intervento

Installazione di segnalatori radio montati in corrispondenza di punti strategici oggetto di attenzione o informazione nello spazio pubblico esterno.
Direttamente con il bastone bianco o il pocket fornendo al non vedente, ipovedente sia informazioni dell'ambiente circostante che non è in grado di vedere (come esempio numero e direzione autobus, semaforo sonoro, pericolo cantiere, entrata pubblici uffici, servizi ed uscite di sicurezza, musei ed attività commerciali) sia prenotare in modo univoco l'attivazione sonora del tag per essere indirizzati verso il punto di arrivo selezionato
(come ad esempio l'attraversamento pedonale di un semaforo sonoro, avvisare la presenza all'autista che sta arrivando alla fermata del bus, indicazione della porta del mezzo per salire, locazione mappa tattile, percorsi guidati, entrata luoghi pubblici e commerciali).

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/1989
D.P.R. 503/1996
Decreto 534/2022 "Piano strategico per l'eliminazione delle barriere architettoniche in musei, biblioteche e archivi".

Note integrative:

Materiale suggerito:

Criticità

Assenza di orientamento in ambiente chiuso attraverso radiofaro

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 1.000 |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**1587**

# PARCO DELLA CITTADELLA

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserire attrezzature ludiche che favoriscono il gioco e la relazione da parte di bambini e bambine con disabilità. A titolo di esempio:
ALTALENE
Un gioco pressoché onnipresente nelle aree attrezzate è l'altalena. La versione più semplice, una tavoletta sorretta da due corde, non è molto adatta a soddisfare le necessità di tutti. Qualche miglioramento si può ottenere sostituendo la tavoletta con un sedile a gabbia che offra un buon contenimento sui quattro lati:. Importante è la presenza di un elemento di sostegno centrale posto nella parte anteriore e idoneo ad impedire lo scivolamento in avanti. Una altalena un po' particolare, costruita per sorreggere contemporaneamente anche più bambini, e molto comoda anche per bambini con disabilità, è quella che al posto del comune sedile ha un "nido", ossia una specie di cesta abbastanza grande e robusta dentro la quale anche più bambini possono stare seduti o sdraiati.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 6.4.4)
Min. Ambiente Dr. 7 febbraio 2023 art.4.1.1

Note integrative:

Prevedere giochi accessibili per tutti i bambini.

Materiale suggerito:

Criticità

Giochi per parchi: assenza di attrezzature fruibili (altalene)

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 6.000 |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**1588**

# PARCO DELLA CITTADELLA

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di piastrelle antitrauma di 50x50 spessore indicativo di 4,5 cm. con spinotti (idonee per giochi con altezza di caduta 1,5 mt ).
Si tratta di un'efficace strumento per la prevenzione degli incidenti, riducendo in modo importante l'impatto con il suolo, annullando totalmente il rischio di scivolamento.

## Riferimenti alla normativa nazionale

## Criticità

Inserimento di pavimentazione antitrauma

## Foto del rilievo



## Esempio



| DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **260** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 5.200** |

## Note integrative:

Prevedere pavimentazione antitrauma nella zona dei giochi. Fare attenzione alla posa in opera per non creare dislivelli tra il percorso esistente in terra e le piastrelle antitrauma.

Materiale suggerito: **Gomma antitrauma (mattonelle)**

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**1589**

# PARCO DELLA CITTADELLA

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di piastrelle antitrauma di 50x50 spessore indicativo di 4,5 cm. con spinotti (idonee per giochi con altezza di caduta 1,5 mt ).
Si tratta di un'efficace strumento per la prevenzione degli incidenti, riducendo in modo importante l'impatto con il suolo, annullando totalmente il rischio di scivolamento.

## Riferimenti alla normativa nazionale

## Note integrative:

Prevedere pavimentazione antitrauma nella zona dei giochi. Fare attenzione alla posa in opera per non creare dislivelli tra il percorso esistente in terra e le piastrelle antitrauma.

Materiale suggerito: **Gomma antitrauma (mattonelle)**

## Criticità

Inserimento di pavimentazione antitrauma

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **300** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 6.000** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**1590**

# PARCO DELLA CITTADELLA

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Terreno stabilizzato**

Criticità

**Presenza di sconnessioni**, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **14** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 602** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**1591**

# PARCO DELLA CITTADELLA

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Fare attenzione alla rampa esistente a collegamento tra l'area giochi e la via principale.

Materiale suggerito: **Terreno stabilizzato**

## Criticità

**Presenza di sconnessioni**, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **18** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 774** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**1592**

# PARCO DELLA CITTADELLA

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Installazione di mappa tattile quale rappresentazione in rilievo della planimetria di un ambiente, con l'indicazione dei principali punti di riferimento utili agli utenti dell'edificio o dello spazio. Deve risultare di facile lettura visiva, tramite forte contrasto cromatico e facile percezione tattile data dal rilievo, che deve riportare la planimetria e le descrizioni in caratteri Braille e normali.
L'informazione di tipo tattile a parete (verticale)deve essere posizionata ad un'altezza non superiore a cm 150 e non inferiore a cm 130 da terra. Qualora la targa sia collocata orizzontalmente, questa deve avere una inclinazione di 30° ed essere ad una altezza di cm 90 da terra. Per la lettura tattile è sempre consigliabile la disposizione su piano inclinato a 30°.
Ulteriori informazioni sono indicate nella norma U.N.I. 8207, dal disciplinare tecnico relativo alla tavola dei simboli unificati.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 2 - 9 - 17
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 6.4.4)

## Note integrative:

Prevedere mappa visuo tattile dell'area, con indicazione del percorso accessibile.

## Materiale suggerito:

## Criticità

Assenza di segnaletica informativa e di orientamento su supporto 70x50

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 3.600 |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**1593**

# PARCO DELLA CITTADELLA

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Prevedere almeno 15 aree dove il terreno venga reso compatto e complanare con la strada principale, e che abbia anche la possibilità di avere un accostamento laterale per una persona in carrozzina o per un passeggino / culla.

Materiale suggerito: **Terreno stabilizzato**

## Criticità

**Presenza di sconnessioni**, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **750** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 32.250** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**1594**

# PARCO DELLA CITTADELLA

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Fare attenzione alla rampa esistente a collegamento tra l'area cani e la via principale.

Materiale suggerito: **Terreno stabilizzato**

## Criticità

**Presenza di sconnessioni**, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **40** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 1.720** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**1595**

# PARCO DELLA CITTADELLA

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnaletica informativa e di orientamento. I cartelli di segnalazione all'interno di un edificio saranno posti preferibilmente tutti alla medesima altezza, compresa tra cm 145 e 170 dal piano di calpestio, e saranno caratterizzati dalla stessa logica di utilizzo. Nel caso in cui il cartello sporga a bandiera, ortogonalmente al flusso pedonale, dovrà essere posto ad un'altezza non inferiore a cm 210 da terra. Tra i caratteri utilizzati (preferibilmente di dimensione non inferiore ai 25 mm e in stampatello minuscolo) e lo sfondo dovrà esserci un un buon contrasto cromatico ottenuto ponendo testi scuri su fondo chiaro (nero, verde, blu su bianco; nero, rosso su giallo).
Altre indicazioni:
• utilizzare una sola tipologia di caratteri, evitando i campionari;
• non usare caratteri inconsueti (gotici, fantasy ecc);
• non usare troppe modalità di scrittura nello stesso testo;
• tenere in considerazione il corpo del carattere e il rapporto cromatico tra scritta e sfondo.
Si devono inoltre considerare:
• la luminosità dell'ambiente;
• il supporto utilizzato;
• il rapporto spaziale con altri strumenti di comunicazione;
• il posizionamento del testo all'interno dell'ambiente e in rapporto all'oggetto/i cui si riferisce.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 2 - 9 - 17
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.5), 5.3.7), 5.3.11), 6.6)

## Note integrative:

Prevedere all'inizio di ogni rampa (5) con indicazione dell'inclinazione della pendenza della rampa.

## Materiale suggerito:

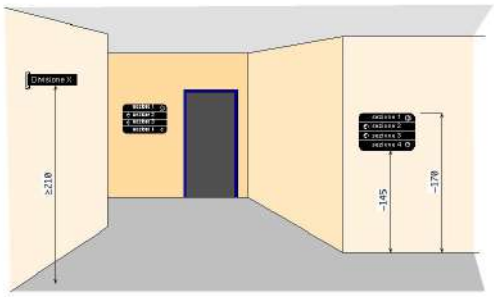
## Criticità

Segnaletica informativa e di orientamento assente

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 5 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 650 |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**1596**

# PARCO DELLA CITTADELLA

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Criticità

**Presenza di sconnessioni**, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



| DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **10** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 430** |

Note integrative:

Fare attenzione al collegamento tra la passerella e la via principale.

Materiale suggerito: **Terreno stabilizzato**

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**1597**

# PARCO DELLA CITTADELLA

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nella progettazione delle attrezzature per il ristoro, in particolare il tavolo pic-nic e le sedute devono essere pensati in modo tale da non creare emarginazione e nel contempo dare la possibilità alla persona con disabilità di potersi avvicinare e utilizzare il tavolo da più punti.
Il tavolo di forma rotonda potrebbe sembrare quello più adatto anche dal punto di vista della prossemica, ma le caratteristiche funzionali richieste lo rendono poco pratico.
La tipologia di tavolo più idonea è dunque quella rettangolare con i lati corti allungati di almeno 50 cm.. L'altezza del piano superiore da terra è importante per l'accostamento delle carrozzine elettroniche, questa non dovrebbe essere inferiore a cm. 75 da terra.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 9.1.13)
Min. Ambiente Dr. 7 febbraio 2023 art.4.1.1

## Note integrative:

## Materiale suggerito:

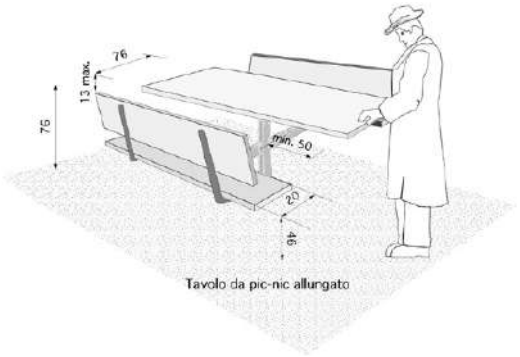
## Criticità

Tavoli inadatti (altezza non regolare e impossibilità di accostarsi per una persona in carrozzina)

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 2 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 2.420 |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**1598**

# PARCO DELLA CITTADELLA

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **320** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 89.600** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**1599**

# PARCO DELLA CITTADELLA

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di panchina da esterni.
Le caratteristiche dimensionali della seduta saranno le seguenti:
- altezza 42 cm ca.;
- profondità 40-50 cm;
- braccioli alti 20-25 cm sopra il livello di seduta, estesi oltre il margine frontale;
- schienale inclinato (10°), come il piano di seduta (5°), per aiutare l'utente ad alzarsi;
- profondità dello spazio vuoto sotto la sedia ≥10 cm per permettere di puntare le gambe quando ci si alza;
- carico almeno 115 Kg (per posto di seduta).

Le gambe d'appoggio non dovranno ostacolare l'accostamento di una sedia a ruote, per il quale si dovrà inoltre prevedere uno spazio libero di almeno 90 x 90 cm adiacente alla seduta stessa.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.4 - 8.1.4
D.P.R. 503/96 art. 9
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2)
Min. Ambiente Dr. 7 febbraio 2023 art 4.1.1

## Note integrative:

Sostituire le panchine rotte.

## Materiale suggerito:

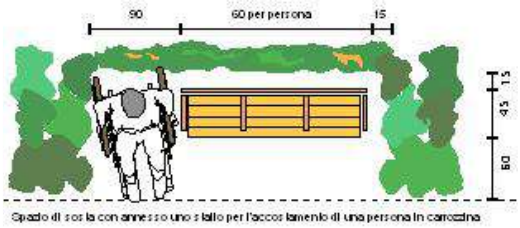
## Criticità

Assenza di panca per la seduta

## Foto del rilievo



## Esempio




## DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 5 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 4.000 |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**1600**

# PARCO DELLA CITTADELLA

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Terreno stabilizzato**

Criticità

**Presenza di sconnessioni**, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **12** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 516** |

*Data del sopralluogo: 02/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**1627**

# PARCO DELLA CITTADELLA

Descrizione prestazionale dell'intervento

Barriera: assenza indicazione visiva dell'area gioco.

Rilievo: l'area giochi non è dotata di segnaletica orientativa con indicazione chiara dell'ubicazione e dell'uso rispetto al percorso pedonale.
Intervento: occorre segnalare il servizio presente in corrispondenza del percorso pedonale mediante l'installazione di segnaletica verticale recante i pittogrammi in figura, realizzata con palo in ferro zincato diametro mm 48 e pannello di indicazione in lamiera di alluminio 25/10 dimensione cm 60x60 ad elevata risposta luminosa (Classe 2) posto ad una altezza di oltre cm 240 dal piano stradale.

Termini di utilizzo dei pittogrammi: i pittogrammi utilizzati sono distribuiti sotto una Licenza Creative Commons (BY-NC-SA), secondo le condizioni d'uso indicate al portale https://arasaac.org/terms-of-use. Non possono essere utilizzati per scopi commerciali o editoriali, ma è consentito l'utilizzo in ambiente urbano con aggiunta del logo dell'ARASAAC nella segnaletica creata. Sopra il logo scrivere "Pittogramma" o "Pittogrammi

Riferimenti alla normativa nazionale

Min. Ambiente Dr. 7 febbraio 2023 art.4.1.1

Note integrative:

Prevedere segnaletica con scritta in CAA, caratteri a rilievo e braille che facciano capire l'area gioco. La segnaletica dovrà essere collocata in modo da essere leggibile (anche con le mani) senza creare ostacolo o pericolo.

Materiale suggerito:

Criticità

Assenza indicazione area gioco.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 263 |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**1632**

# PARCO DELLA CITTADELLA

Descrizione prestazionale dell'intervento

Barriera: assenza indicazione visiva dell'area gioco.

Rilievo: l'area giochi non è dotata di segnaletica orientativa con indicazione chiara dell'ubicazione e dell'uso rispetto al percorso pedonale.
Intervento: occorre segnalare il servizio presente in corrispondenza del percorso pedonale mediante l'installazione di segnaletica verticale recante i pittogrammi in figura, realizzata con palo in ferro zincato diametro mm 48 e pannello di indicazione in lamiera di alluminio 25/10 dimensione cm 60x60 ad elevata risposta luminosa (Classe 2) posto ad una altezza di oltre cm 240 dal piano stradale.

Termini di utilizzo dei pittogrammi: i pittogrammi utilizzati sono distribuiti sotto una Licenza Creative Commons (BY-NC-SA), secondo le condizioni d'uso indicate al portale https://arasaac.org/terms-of-use. Non possono essere utilizzati per scopi commerciali o editoriali, ma è consentito l'utilizzo in ambiente urbano con aggiunta del logo dell'ARASAAC nella segnaletica creata. Sopra il logo scrivere "Pittogramma" o "Pittogrammi

Riferimenti alla normativa nazionale

Min. Ambiente Dr. 7 febbraio 2023 art.4.1.1

Note integrative:

Prevedere segnaletica con scritta in CAA, caratteri a rilievo e braille che facciano capire l'area gioco. La segnaletica dovrà essere collocata in modo da essere leggibile (anche con le mani) senza creare ostacolo o pericolo.

Materiale suggerito: **Gomma antitrauma (mattonelle)**

Criticità

Assenza indicazione area gioco.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 263 |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**1633**

# PARCO DELLA CITTADELLA

Descrizione prestazionale dell'intervento

Barriera: assenza indicazione visiva area sgambamento animali.

Rilievo: è assente un'indicazione visiva chiara della posizione dell'area sgambamento animali.

Intervento: occorre segnalare il servizio presente in corrispondenza del percorso pedonale mediante l'installazione di segnaletica verticale recante i pittogrammi in figura, realizzata con palo in ferro zincato diametro mm 48 e pannello di indicazione in lamiera di alluminio 25/10 dimensione cm 60x90 ad elevata risposta luminosa (Classe 2) posto ad una altezza di oltre cm 240 dal piano stradale.

**Termini di utilizzo dei pittogrammi:** i pittogrammi utilizzati sono distribuiti sotto una Licenza Creative Commons (BY-NC-SA), secondo le condizioni d'uso indicate al portale https://arasaac.org/terms-of-use. Non possono essere utilizzati per scopi commerciali o editoriali, ma è consentito l'utilizzo in ambiente urbano con aggiunta del logo dell'ARASAAC nella segnaletica creata. Sopra il logo scrivere "Pittogramma" o "Pittogrammi.

Riferimenti alla normativa nazionale

Min. Ambiente Dr. 7 febbraio 2023 art.4.1.1

Note integrative:

Prevedere segnaletica con scritta in CAA, caratteri a rilievo e braille che facciano capire l'area cani. La segnaletica dovrà essere collocata in modo da essere leggibile (anche con le mani) senza creare ostacolo o pericolo.

Materiale suggerito: **Terreno stabilizzato**

Criticità

Assenza di indicazione visiva di area sgambamento animali

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 263 |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**1634**

# PARCO DELLA CITTADELLA

Descrizione prestazionale dell'intervento

Barriera: assenza di indicazione visiva dell'ubicazione del bar gelateria.

Rilievo: il bar gelateria non è dotato di segnaletica orientativa rispetto al percorso pedonale; manca un supporto visivo alla comprensione preferibilmente riferita ai pittogrammi della Comunicazione aumentativa alternativa (CAA) per favorire le persone con disabilità intellettiva e relazionale, che mostri i prodotti presenti e la posizione rispetto al percorso pedonale.

Intervento: occorre segnalare il servizio presente mediante l'installazione di segnaletica verticale recante i pittogrammi in figura, realizzata con palo in ferro zincato diametro mm 48 e pannello di indicazione in lamiera di alluminio 25/10 dimensione cm 60x60 ad elevata risposta luminosa (Classe 2) posto ad una altezza di oltre cm 240 dal piano stradale.

**Termini di utilizzo dei pittogrammi**: i pittogrammi utilizzati sono distribuiti sotto una Licenza Creative Commons (BY-NC-SA), secondo le condizioni d'uso indicate al portale https://arasaac.org/terms-of-use. Non possono essere utilizzati per scopi commerciali o editoriali, ma è consentito l'utilizzo in ambiente urbano con aggiunta del logo dell'ARASAAC nella segnaletica creata. Sopra il logo scrivere "Pittogramma" o "Pittogrammi.

Riferimenti alla normativa nazionale

Min. Ambiente Dr. 7 febbraio 2023 art.4.1.1

Note integrative:

Prevedere segnaletica con scritta in CAA, caratteri a rilievo e braille che facciano capire la presenza del chiosco. La segnaletica dovrà essere collocata in modo da essere leggibile (anche con le mani) senza creare ostacolo o pericolo.

Materiale suggerito:

Criticità

Assenza di indicazione visiva ubicazione del bar gelateria

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 307 |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**1635**

# PARCO DELLA CITTADELLA

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della fontana esistente con un modello di fontana accessibile.

Criticità

Assenza di fontana accessibile

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 13,5,1)
Min. Ambiente Dr. 7 febbraio 2023 art.4.1.1

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 5 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 7.500 |

Note integrative:

Prevedere più fontanelle sia nell'area sottostante che sopra.

Materiale suggerito:

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**1636**

# PARCO DELLA CITTADELLA

Descrizione prestazionale dell'intervento

Barriera: assenza indicazione visiva dell'isola ecologica con immagini dei rifiuti da conferire.

Rilievo: è assente un'indicazione visiva chiara della posizione dell'isola ecologica, recante le immagini dei rifiuti da conferire.

Intervento: occorre segnalare il servizio presente in corrispondenza del percorso pedonale mediante l'installazione di segnaletica verticale recante i pittogrammi in figura, realizzata con palo in ferro zincato diametro mm 48 e pannello di indicazione in lamiera di alluminio 25/10 dimensione cm 60x90 ad elevata risposta luminosa (Classe 2) posto ad una altezza di oltre cm 240 dal piano stradale.

**Termini di utilizzo dei pittogrammi:** i pittogrammi utilizzati sono distribuiti sotto una Licenza Creative Commons (BY-NC-SA), secondo le condizioni d'uso indicate al portale https://arasaac.org/terms-of-use. Non possono essere utilizzati per scopi commerciali o editoriali, ma è consentito l'utilizzo in ambiente urbano con aggiunta del logo dell'ARASAAC nella segnaletica creata. Sopra il logo scrivere "Pittogramma" o "Pittogrammi.

Riferimenti alla normativa nazionale

Min. Ambiente Dr. 7 febbraio 2023 art.4.1.1

Note integrative:

Materiale suggerito:

Criticità

Assenza di indicazione visiva di isola ecologica con immagini dei rifiuti da conferire

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 307 |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**1637**

# PARCO DELLA CITTADELLA

Descrizione prestazionale dell'intervento

Barriera: Assenza di indicazione visiva ingresso parco urbano

Rilievo: è assente un'indicazione visiva chiara della posizione dell'accesso al parco.

Intervento: occorre segnalare il servizio presente in corrispondenza del percorso pedonale mediante l'installazione di segnaletica verticale recante i pittogrammi in figura, realizzata con palo in ferro zincato diametro mm 48 e pannello di indicazione in lamiera di alluminio 25/10 dimensione cm 60x60 ad elevata risposta luminosa (Classe 2) posto ad una altezza di oltre cm 240 dal piano stradale.

Termini di utilizzo dei pittogrammi: i pittogrammi utilizzati sono distribuiti sotto una Licenza Creative Commons (BY-NC-SA), secondo le condizioni d'uso indicate al portale https://arasaac.org/terms-of-use. Non possono essere utilizzati per scopi commerciali o editoriali, ma è consentito l'utilizzo in ambiente urbano con aggiunta del logo dell'ARASAAC nella segnaletica creata. Sopra il logo scrivere "Pittogramma" o "Pittogrammi.

Riferimenti alla normativa nazionale

Min. Ambiente Dr. 7 febbraio 2023 art.4.1.1

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

Criticità

Assenza di indicazione visiva ingresso parco urbano

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 263 |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**1638**

# PARCO DELLA CITTADELLA

Descrizione prestazionale dell'intervento

Installazione di mappa tattile quale rappresentazione in rilievo della planimetria di un ambiente, con l'indicazione dei principali punti di riferimento utili agli utenti dell'edificio o dello spazio. Deve risultare di facile lettura visiva, tramite forte contrasto cromatico e facile percezione tattile data dal rilievo, che deve riportare la planimetria e le descrizioni in caratteri Braille e normali.
L'informazione di tipo tattile a parete (verticale)deve essere posizionata ad un'altezza non superiore a cm 150 e non inferiore a cm 130 da terra. Qualora la targa sia collocata orizzontalmente, questa deve avere una inclinazione di 30° ed essere ad una altezza di cm 90 da terra. Per la lettura tattile è sempre consigliabile la disposizione su piano inclinato a 30°.
Ulteriori informazioni sono indicate nella norma U.N.I. 8207, dal disciplinare tecnico relativo alla tavola dei simboli unificati.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 2 - 9 - 17
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 6.4.4)

Note integrative:

Mappa visuo tattile con indicazioni dei percorsi e debole aree interne.

Materiale suggerito:

Criticità

Assenza di segnaletica informativa e di orientamento su supporto 70x50

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 3.600 |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**1639**

# PARCO DELLA CITTADELLA

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **10,00** |
| Costo dell'intervento | **€. 2.200** |

*Data del sopralluogo: 04/12/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2016**

# PARCO DELLA MUSICA

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserimento** di segnaletica informativa adatta ad una lettura per le persone ipovedenti e anziane previa rimozione dell'esistente. I cartelli di segnalazione saranno posti preferibilmente tutti alla medesima altezza, compresa tra cm 90 e 170 dal piano di calpestio, e saranno caratterizzati dalla stessa logica di utilizzo.
Nel caso in cui il cartello sporga a bandiera, ortogonalmente al flusso pedonale, dovrà essere posto all'esterno del percorso.
Tra i caratteri utilizzati (preferibilmente di dimensione non inferiore 14 pt. e in stampatello minuscolo) e lo sfondo dovrà esserci un un buon contrasto cromatico ottenuto ponendo testi scuri su fondo chiaro (nero, verde, blu su bianco; nero, rosso su giallo). Mantenendo le caratteristiche sopra descritte, occorrerà fare una sintesi dei dati più importanti.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 2 - 9 - 17
Legge 67/06 art. 1 comma 2
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.5), 5.3.10), 5.3.11), 6.6.5), 6.6.6)

Note integrative:

Migliorare la leggibilità della comunicazione

Materiale suggerito: **D bond**

Criticità

Segnaletica informativa verticale: **da sostituire**

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | |

*Data del sopralluogo: 03/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

2017

# PARCO DELLA MUSICA

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rimozione o potatura dei rami fino ad un'altezza minima di cm 220 da terra e creazione di un passaggio minimo di cm 120 di larghezza.

ATTENZIONE !
I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
D.L. 285/92 art.29 (CdS)
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15), 7.6

Note integrative:

L'alberatura sporge verso il camminamento in calcestre

Materiale suggerito:

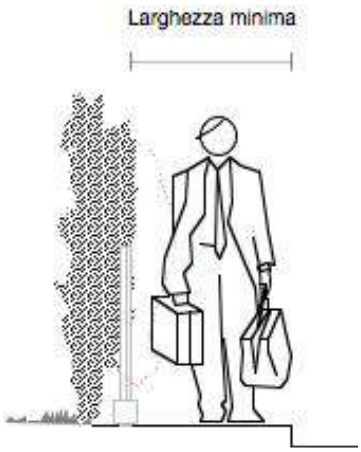
Criticità

Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 3 |
| Costo dell'intervento | €. 360 |

*Data del sopralluogo: 10/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2018**

# PARCO DELLA MUSICA

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Fornitura e posa in opera di un sistema stabilizzante in polvere fibrorinforzato, (tipo Levocell) o prodotti similari, da miscelare in sito con terreno presente o riportato.
Lo stabilizzante, a lavoro ultimato, non dovrà alterare l'aspetto iniziale del terreno dal punto di vista cromatico, garantendo quindi assenza d'impatto ambientale.
La lavorazione dovrà conferire alla pavimentazione realizzata caratteristiche di portanza, resistenza all'usura, e avere inoltre carattere di irreversibilità. La realizzazione dovrà avvenire secondo le modalità previste dal prodotto.
Il percorso realizzato non dovrà avere una pendenza trasversale maggiore del 2%.

-
ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 4

## Note integrative:

Dove possibile prevedere in prossimità delle sedute spazi per l'accostamento.
Su tutto il parco

Materiale suggerito: **Terra battuta**

## Criticità

Pavimentazione sconnessa (stabilizzante)

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **20** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 1.920** |

*Data del sopralluogo: 10/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2019**

# PARCO DELLA MUSICA

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di panchina da esterni.
Le caratteristiche dimensionali della seduta saranno le seguenti:
- altezza 42 cm ca.;
- profondità 40-50 cm;
- braccioli alti 20-25 cm sopra il livello di seduta, estesi oltre il margine frontale;
- schienale inclinato (10°), come il piano di seduta (5°), per aiutare l'utente ad alzarsi;
- profondità dello spazio vuoto sotto la sedia ≥10 cm per permettere di puntare le gambe quando ci si alza;
- carico almeno 115 Kg (per posto di seduta).

Le gambe d'appoggio non dovranno ostacolare l'accostamento di una sedia a ruote, per il quale si dovrà inoltre prevedere uno spazio libero di almeno 90 x 90 cm adiacente alla seduta stessa.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.4 - 8.1.4
D.P.R. 503/96 art. 9
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2)
Min. Ambiente Dr. 7 febbraio 2023 art 4.1.1

## Note integrative:

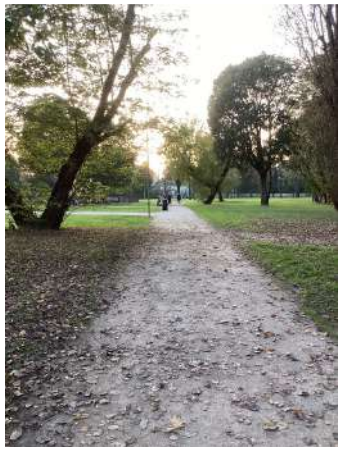
Prevedere ulteriori panchine tenendo in considerazione gli spazi per l'accostamento. Implementare in particolare lato Nord verso via Toscana.

## Materiale suggerito:

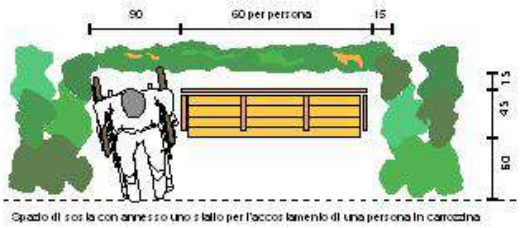
## Criticità

Assenza di panca per la seduta

## Foto del rilievo



## Esempio




Spazio di sosta con annesso uno stallo per l'accostamento di una persona in carrozzina

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 10 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 8.000 |

*Data del sopralluogo: 10/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2020**

# PARCO DELLA MUSICA

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova pavimentazione in  legno previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta, omogenea ed antisdrucciolevole. Gli elementi costituenti la pavimentazione dovranno presentare **giunture inferiori** a 5 mm, stilate con materiali durevoli; eventuali risalti di spessore non saranno superiori ai 2 mm.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236 4.1.2 - 4.2.2 -  8.1.2 -  8.2.2
D.P.R. 503 Art. 4 - 5 -15 - 23
UNI/CEI EN 17210:2021  punto 7.1.4), 7,1,5

Note integrative:

Assito molto sconnesso. Occorre riqualificare i camminamenti perché fonte di inciampo per tutti. Occorre curare particolarmente l'innesto con la pavimentazione in cubetti

Materiale suggerito: **Legno per esterno**

Criticità

Sconnessione della pavimentazione in legno

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine di supporto

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **660** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 33.000** |

*Data del sopralluogo: 10/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2021**

# PARCO DELLA MUSICA

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite lievo del pietrame di maggiori dimensioni, reinterro e stesura di strato di ghiaia con inerti vagliati fini,cilindratura e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

ATTENZIONE !
Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Min. Ambiente Dr. 7 febbraio 2023 art 4.1.1

Note integrative:

Realizzare manutenzione nei percorsi esistenti e naturali

Materiale suggerito: **Terreno stabilizzato**

Criticità

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in **ghiaia**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **30** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 1.290** |

*Data del sopralluogo: 10/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

2022

# PARCO DELLA MUSICA

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Fornitura e posa in opera di un sistema stabilizzante in polvere fibrorinforzato, (tipo Levocell) o prodotti similari, da miscelare in sito con terreno presente o riportato.
Lo stabilizzante, a lavoro ultimato, non dovrà alterare l'aspetto iniziale del terreno dal punto di vista cromatico, garantendo quindi assenza d'impatto ambientale.
La lavorazione dovrà conferire alla pavimentazione realizzata caratteristiche di portanza, resistenza all'usura, e avere inoltre carattere di irreversibilità. La realizzazione dovrà avvenire secondo le modalità previste dal prodotto.
Il percorso realizzato non dovrà avere una pendenza trasversale maggiore del 2%.

-
ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 4

## Note integrative:

Realizzare manutenzione ai percorsi esistenti inserendo eventualmente bordature in legno che possono essere elementi rafforzativi di "lettura" dei percorsi. In più punti del parco

Materiale suggerito: **Terreno stabilizzato**

## Criticità

Pavimentazione sconnessa (stabilizzante)

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | 10 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 960 |

*Data del sopralluogo: 10/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

2023

# PARCO DELLA MUSICA

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Fornitura e posa in opera di un sistema stabilizzante in polvere fibrorinforzato, (tipo Levocell) o prodotti similari, da miscelare in sito con terreno presente o riportato.
Lo stabilizzante, a lavoro ultimato, non dovrà alterare l'aspetto iniziale del terreno dal punto di vista cromatico, garantendo quindi assenza d'impatto ambientale.
La lavorazione dovrà conferire alla pavimentazione realizzata caratteristiche di portanza, resistenza all'usura, e avere inoltre carattere di irreversibilità. La realizzazione dovrà avvenire secondo le modalità previste dal prodotto.
Il percorso realizzato non dovrà avere una pendenza trasversale maggiore del 2%.

-
ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 4

## Note integrative:

Realizzare consolidamento del tratto di pavimentazione di distribuzione ai parcheggi. Per analogia

Materiale suggerito: **Terreno stabilizzato**

## Criticità

Pavimentazione sconnessa (stabilizzante)

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **144** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 13.824** |

*Data del sopralluogo: 10/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2024**

# PARCO DELLA MUSICA

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Diverse sconnessioni di San pietrini in piccole estensioni, in particolare lungo la viabilità di distribuzione

Materiale suggerito: **Porfido (cubetti 8x8)**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **20** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 5.600** |

*Data del sopralluogo: 10/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

2025

# PARCO DELLA MUSICA

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserimento** di segnaletica informativa adatta ad una lettura per le persone ipovedenti e anziane previa rimozione dell'esistente. I cartelli di segnalazione saranno posti preferibilmente tutti alla medesima altezza, compresa tra cm 90 e 170 dal piano di calpestio, e saranno caratterizzati dalla stessa logica di utilizzo.
Nel caso in cui il cartello sporga a bandiera, ortogonalmente al flusso pedonale, dovrà essere posto all'esterno del percorso.
Tra i caratteri utilizzati (preferibilmente di dimensione non inferiore 14 pt. e in stampatello minuscolo) e lo sfondo dovrà esserci un un buon contrasto cromatico ottenuto ponendo testi scuri su fondo chiaro (nero, verde, blu su bianco; nero, rosso su giallo). Mantenendo le caratteristiche sopra descritte, occorrerà fare una sintesi dei dati più importanti.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 2 - 9 - 17
Legge 67/06 art. 1 comma 2
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.5), 5.3.10), 5.3.11), 6.6.5), 6.6.6)

Note integrative:

Migliorare la leggibilità dei totem ( si veda rilievo edifici)

Materiale suggerito:

Criticità

Segnaletica informativa verticale:
**da sostituire**

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | |

*Data del sopralluogo: 10/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2026**

# PARCO DELLA MUSICA

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Realizzazione di pavimentazione in corrispondenza dei tavoli, almeno una parte con pavimento percorribile

Materiale suggerito: **Levocell**

## Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **96** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 26.880** |

*Data del sopralluogo: 10/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2027**

# PARCO DELLA MUSICA

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di maniglione di sostegno previa eventuale rimozione dell'esistente. Il maniglione sarà posizionato a lato della tazza wc o del bidet, a 40 cm dall'asse della tazza (nel caso non sia presente una parete laterale a tale distanza). Entrambi i maniglioni saranno posizionati ad altezza di cm 80 dal piano di calpestio ed avranno un diametro di 3-4 cm.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.6 - 5.5 - 8.1.6
D.P.R. 503/96 art. 8
D.L. 626/94 art. 30
Legge 81/08 art. 63
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.9)

Note integrative:

Materiale suggerito:

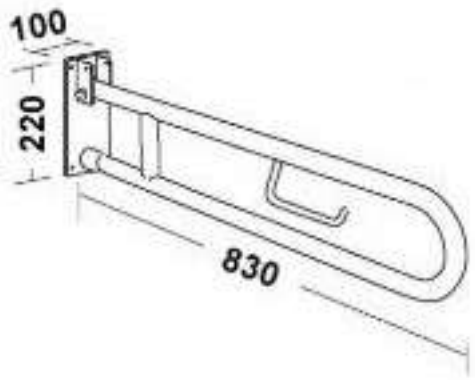
Criticità

Maniglioni: assenza

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 350 |

*Data del sopralluogo: 10/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2028**

# PARCO DELLA MUSICA

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 100 in larghezza.

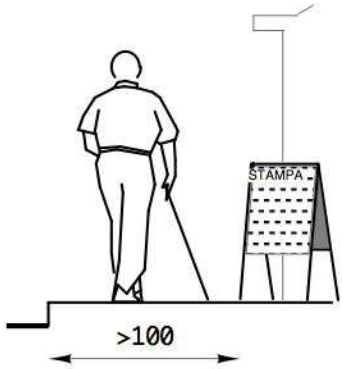
Criticità

Ostacolo costituito da arredi mobili

Foto del rilievo



Esempio




Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.15), 7.2.7)

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 3 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 240 |

Note integrative:

Liberare il bagno

Materiale suggerito:

*Data del sopralluogo: 10/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2029**

# PARCO DELLA MUSICA

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di un’area di parcheggio di mt 6x3,20 in aderenza al percorso pedonale.
L’area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d’altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all’ingombro dell’autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell’utente in fase di trasferimento.
La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 6%) con il percorso principale.

ATTENZIONE !
I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3
D.P.R. 503/96 art. 10 - 11
D.P.R. 151/2012
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 8.1.12)

Note integrative:

Materiale suggerito:

## Criticità

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili. (Parcheggio in linea, parallelo al percorso pedonale)

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 1.404 |

*Data del sopralluogo: 10/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2030**

# PARCO DELLA MUSICA

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserimento** di segnaletica informativa adatta ad una lettura per le persone ipovedenti e anziane previa rimozione dell'esistente. I cartelli di segnalazione saranno posti preferibilmente tutti alla medesima altezza, compresa tra cm 90 e 170 dal piano di calpestio, e saranno caratterizzati dalla stessa logica di utilizzo.
Nel caso in cui il cartello sporga a bandiera, ortogonalmente al flusso pedonale, dovrà essere posto all'esterno del percorso.
Tra i caratteri utilizzati (preferibilmente di dimensione non inferiore 14 pt. e in stampatello minuscolo) e lo sfondo dovrà esserci un un buon contrasto cromatico ottenuto ponendo testi scuri su fondo chiaro (nero, verde, blu su bianco; nero, rosso su giallo). Mantenendo le caratteristiche sopra descritte, occorrerà fare una sintesi dei dati più importanti.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 2 - 9 - 17
Legge 67/06 art. 1 comma 2
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.5), 5.3.10), 5.3.11), 6.6.5), 6.6.6)

Note integrative:

Migliorare la comunicazione nell'ingresso in coerenza con gli accorgimenti apportati alla comunicazione dei totem presenti nell'area del parco. Segnalare anche a livello podotattile l'ingresso.

Materiale suggerito:

Criticità

Segnaletica informativa verticale:
**da sostituire**

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | |

*Data del sopralluogo: 10/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2031**

# PARCO DELLA MUSICA

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserire attrezzature ludiche che favoriscono il gioco e la relazione da parte di bambini e bambine con disabilità. A titolo di esempio:
ALTALENE
Un gioco pressoché onnipresente nelle aree attrezzate è l'altalena. La versione più semplice, una tavoletta sorretta da due corde, non è molto adatta a soddisfare le necessità di tutti. Qualche miglioramento si può ottenere sostituendo la tavoletta con un sedile a gabbia che offra un buon contenimento sui quattro lati:. Importante è la presenza di un elemento di sostegno centrale posto nella parte anteriore e idoneo ad impedire lo scivolamento in avanti. Una altalena un po' particolare, costruita per sorreggere contemporaneamente anche più bambini, e molto comoda anche per bambini con disabilità, è quella che al posto del comune sedile ha un "nido", ossia una specie di cesta abbastanza grande e robusta dentro la quale anche più bambini possono stare seduti o sdraiati.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 6.4.4)
Min. Ambiente Dr. 7 febbraio 2023 art.4.1.1

## Note integrative:

Attrezzature gioco per tutti

## Materiale suggerito:

## Criticità

Giochi per parchi: assenza di attrezzature fruibili (altalene)

## Foto del rilievo



## Esempio



| DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 6.000 |

*Data del sopralluogo: 10/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2040**

# PARCO DELLA MUSICA

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserimento** di segnaletica informativa adatta ad una lettura per le persone ipovedenti e anziane previa rimozione dell'esistente. I cartelli di segnalazione saranno posti preferibilmente tutti alla medesima altezza, compresa tra cm 90 e 170 dal piano di calpestio, e saranno caratterizzati dalla stessa logica di utilizzo.
Nel caso in cui il cartello sporga a bandiera, ortogonalmente al flusso pedonale, dovrà essere posto all'esterno del percorso.
Tra i caratteri utilizzati (preferibilmente di dimensione non inferiore 14 pt. e in stampatello minuscolo) e lo sfondo dovrà esserci un un buon contrasto cromatico ottenuto ponendo testi scuri su fondo chiaro (nero, verde, blu su bianco; nero, rosso su giallo). Mantenendo le caratteristiche sopra descritte, occorrerà fare una sintesi dei dati più importanti.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 2 - 9 - 17
Legge 67/06 art. 1 comma 2
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.5), 5.3.10), 5.3.11), 6.6.5), 6.6.6)

Note integrative:

Migliorare la leggibilità dei totem ( si veda rilievo edifici)

Materiale suggerito:

Criticità

Segnaletica informativa verticale:
**da sostituire**

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | |

*Data del sopralluogo: 16/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2041**

# PARCO DELLA MUSICA

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserimento** di segnaletica informativa adatta ad una lettura per le persone ipovedenti e anziane previa rimozione dell'esistente. I cartelli di segnalazione saranno posti preferibilmente tutti alla medesima altezza, compresa tra cm 90 e 170 dal piano di calpestio, e saranno caratterizzati dalla stessa logica di utilizzo.
Nel caso in cui il cartello sporga a bandiera, ortogonalmente al flusso pedonale, dovrà essere posto all'esterno del percorso.
Tra i caratteri utilizzati (preferibilmente di dimensione non inferiore 14 pt. e in stampatello minuscolo) e lo sfondo dovrà esserci un un buon contrasto cromatico ottenuto ponendo testi scuri su fondo chiaro (nero, verde, blu su bianco; nero, rosso su giallo). Mantenendo le caratteristiche sopra descritte, occorrerà fare una sintesi dei dati più importanti.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 2 - 9 - 17
Legge 67/06 art. 1 comma 2
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.5), 5.3.10), 5.3.11), 6.6.5), 6.6.6)

Note integrative:

Migliorare la leggibilità dei totem ( si veda rilievo edifici)

Materiale suggerito:

Criticità

Segnaletica informativa verticale:
**da sostituire**

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | |

*Data del sopralluogo: 16/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2042**

# PARCO DELLA MUSICA

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserimento** di segnaletica informativa adatta ad una lettura per le persone ipovedenti e anziane previa rimozione dell'esistente. I cartelli di segnalazione saranno posti preferibilmente tutti alla medesima altezza, compresa tra cm 90 e 170 dal piano di calpestio, e saranno caratterizzati dalla stessa logica di utilizzo.
Nel caso in cui il cartello sporga a bandiera, ortogonalmente al flusso pedonale, dovrà essere posto all'esterno del percorso.
Tra i caratteri utilizzati (preferibilmente di dimensione non inferiore 14 pt. e in stampatello minuscolo) e lo sfondo dovrà esserci un un buon contrasto cromatico ottenuto ponendo testi scuri su fondo chiaro (nero, verde, blu su bianco; nero, rosso su giallo). Mantenendo le caratteristiche sopra descritte, occorrerà fare una sintesi dei dati più importanti.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 2 - 9 - 17
Legge 67/06 art. 1 comma 2
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.5), 5.3.10), 5.3.11), 6.6.5), 6.6.6)

Note integrative:

Migliorare la leggibilità dei totem ( si veda rilievo edifici)

Materiale suggerito:

Criticità

Segnaletica informativa verticale:
**da sostituire**

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | |

*Data del sopralluogo: 16/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2043**

# PARCO DELLA MUSICA

Descrizione prestazionale dell'intervento

Optare per sanitari normali rispondenti alle caratteristiche prestazionali contenute nella normativa. Privilegiare scelte che rendano l'ambiente armonico e piacevole per tutti senza connotazioni particolari.
Dotare sempre l'ambiente anche di accessori per l'uso ottimale dell'ambiente, appendiabiti, mensole ecc. Occorre predisporre adeguati sistemi per la sicurezza e l'emergenza.
Nei locali aperti al pubblico occorre prevedere un segnale di emergenza visivo e sonoro.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.1.6 - 5.5 - 8.1.6
D.P.R. 503/96 art. 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2
Convenzione ONU art. 2 - 3 - 4 - 9
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.9), 12.1), 12.2), 12.3), 12.4)

Note integrative:

Benessere bagno

Materiale suggerito:

Criticità

Servizio igienico non rispondente alle caratteristiche prestazionali riferite al benessere ambientale

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | |

*Data del sopralluogo: 16/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2044**

# PARCO DELLA MUSICA

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserire all'interno del bagno un fasciatoio ribaltabile a parete.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 12.1), 12.2), 12.3), 12.4)

Criticità

Fasciatoio: assenza

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 800 |

Note integrative:

Inserire anche comunicazione esplicita con pittogrammi sulla porta d'ingresso.

Materiale suggerito:

*Data del sopralluogo: 16/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2045**

# PARCO DELLA MUSICA

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Prevedere una segnalazione tattile a pavimento per evidenziare l'ingresso del parco.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

## Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 6 |
| Costo dell'intervento | €. 1.540 |

*Data del sopralluogo: 16/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2046**

# PARCO DELLA MUSICA

Descrizione prestazionale dell'intervento

Installazione di mappa tattile quale rappresentazione in rilievo della planimetria di un ambiente, con l'indicazione dei principali punti di riferimento utili agli utenti dell'edificio o dello spazio. Deve risultare di facile lettura visiva, tramite forte contrasto cromatico e facile percezione tattile data dal rilievo, che deve riportare la planimetria e le descrizioni in caratteri Braille e normali.
L'informazione di tipo tattile a parete (verticale) deve essere posizionata ad un'altezza non superiore a cm 150 e non inferiore a cm 130 da terra. Qualora la targa sia collocata orizzontalmente, questa deve avere una inclinazione di 30° ed essere ad una altezza di cm 90 da terra. Per la lettura tattile è sempre consigliabile la disposizione su piano inclinato a 30°.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 2 - 9 - 17
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 6.4.4)

Note integrative:

Prevedere mappa tattile in alluminio

Materiale suggerito: **Metallo**

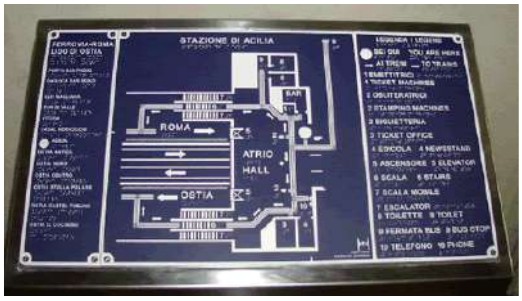
Criticità

Assenza di segnaletica informativa e di orientamento su supporto

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 2.500 |

*Data del sopralluogo: 16/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2047**

# PARCO DELLA MUSICA

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Inserire guida rettilinea per individuare la mappa tattile

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

Foto del rilievo

Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **15** |
| Costo dell'intervento | **€. 3.300** |

*Data del sopralluogo: 16/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2048**

# PARCO DELLA MUSICA

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Prevedere una segnalazione tattile a pavimento per evidenziare l'ingresso del parco.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

## Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 6 |
| Costo dell'intervento | €. 1.540 |

*Data del sopralluogo: 16/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2049**

# PARCO DELLA MUSICA

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Inserire guida rettilinea per individuare la mappa tattile

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **15** |
| Costo dell'intervento | **€. 3.300** |

*Data del sopralluogo: 16/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2050**

# PARCO DELLA MUSICA

Descrizione prestazionale dell'intervento

Installazione di mappa tattile quale rappresentazione in rilievo della planimetria di un ambiente, con l'indicazione dei principali punti di riferimento utili agli utenti dell'edificio o dello spazio. Deve risultare di facile lettura visiva, tramite forte contrasto cromatico e facile percezione tattile data dal rilievo, che deve riportare la planimetria e le descrizioni in caratteri Braille e normali.
L'informazione di tipo tattile a parete (verticale) deve essere posizionata ad un'altezza non superiore a cm 150 e non inferiore a cm 130 da terra. Qualora la targa sia collocata orizzontalmente, questa deve avere una inclinazione di 30° ed essere ad una altezza di cm 90 da terra. Per la lettura tattile è sempre consigliabile la disposizione su piano inclinato a 30°.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 2 - 9 - 17
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 6.4.4)

Note integrative:

Prevedere mappa tattile in alluminio

Materiale suggerito: **Metallo**

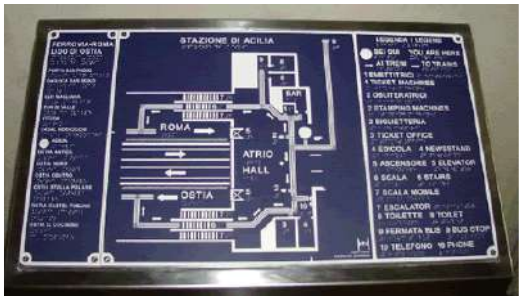
Criticità

Assenza di segnaletica informativa e di orientamento su supporto

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 2.500 |

*Data del sopralluogo: 16/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2051**

# PARCO DELLA MUSICA

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserimento** di segnaletica informativa adatta ad una lettura per le persone ipovedenti e anziane previa rimozione dell'esistente. I cartelli di segnalazione saranno posti preferibilmente tutti alla medesima altezza, compresa tra cm 90 e 170 dal piano di calpestio, e saranno caratterizzati dalla stessa logica di utilizzo.
Nel caso in cui il cartello sporga a bandiera, ortogonalmente al flusso pedonale, dovrà essere posto all'esterno del percorso.
Tra i caratteri utilizzati (preferibilmente di dimensione non inferiore 14 pt. e in stampatello minuscolo) e lo sfondo dovrà esserci un un buon contrasto cromatico ottenuto ponendo testi scuri su fondo chiaro (nero, verde, blu su bianco; nero, rosso su giallo). Mantenendo le caratteristiche sopra descritte, occorrerà fare una sintesi dei dati più importanti.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 2 - 9 - 17
Legge 67/06 art. 1 comma 2
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.5), 5.3.10), 5.3.11), 6.6.5), 6.6.6)

Note integrative:

Migliorare la leggibilità della comunicazione

Materiale suggerito: **D bond**

Criticità

Segnaletica informativa verticale: **da sostituire**

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | |

*Data del sopralluogo: 16/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2052**

# PARCO DELLA MUSICA

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserimento** di segnaletica informativa adatta ad una lettura per le persone ipovedenti e anziane previa rimozione dell'esistente. I cartelli di segnalazione saranno posti preferibilmente tutti alla medesima altezza, compresa tra cm 90 e 170 dal piano di calpestio, e saranno caratterizzati dalla stessa logica di utilizzo.
Nel caso in cui il cartello sporga a bandiera, ortogonalmente al flusso pedonale, dovrà essere posto all'esterno del percorso.
Tra i caratteri utilizzati (preferibilmente di dimensione non inferiore 14 pt. e in stampatello minuscolo) e lo sfondo dovrà esserci un un buon contrasto cromatico ottenuto ponendo testi scuri su fondo chiaro (nero, verde, blu su bianco; nero, rosso su giallo). Mantenendo le caratteristiche sopra descritte, occorrerà fare una sintesi dei dati più importanti.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 2 - 9 - 17
Legge 67/06 art. 1 comma 2
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.5), 5.3.10), 5.3.11), 6.6.5), 6.6.6)

Note integrative:

Migliorare la leggibilità della comunicazione

Materiale suggerito: **D bond**

Criticità

Segnaletica informativa verticale: **da sostituire**

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | |

*Data del sopralluogo: 16/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2053**

# PARCO DELLA MUSICA

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Prevedere una segnalazione tattile a pavimento per evidenziare l'ingresso del parco.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

## Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 6 |
| Costo dell'intervento | €. 1.540 |

*Data del sopralluogo: 16/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2054**

# PARCO DELLA MUSICA

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Inserire guida rettilinea per individuare la mappa tattile

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **15** |
| Costo dell'intervento | **€. 3.300** |

*Data del sopralluogo: 16/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2055**

# PARCO DELLA MUSICA

Descrizione prestazionale dell'intervento

Installazione di mappa tattile quale rappresentazione in rilievo della planimetria di un ambiente, con l'indicazione dei principali punti di riferimento utili agli utenti dell'edificio o dello spazio. Deve risultare di facile lettura visiva, tramite forte contrasto cromatico e facile percezione tattile data dal rilievo, che deve riportare la planimetria e le descrizioni in caratteri Braille e normali.
L'informazione di tipo tattile a parete (verticale) deve essere posizionata ad un'altezza non superiore a cm 150 e non inferiore a cm 130 da terra. Qualora la targa sia collocata orizzontalmente, questa deve avere una inclinazione di 30° ed essere ad una altezza di cm 90 da terra. Per la lettura tattile è sempre consigliabile la disposizione su piano inclinato a 30°.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 2 - 9 - 17
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 6.4.4)

Note integrative:

Prevedere mappa tattile in alluminio

Materiale suggerito: **Metallo**

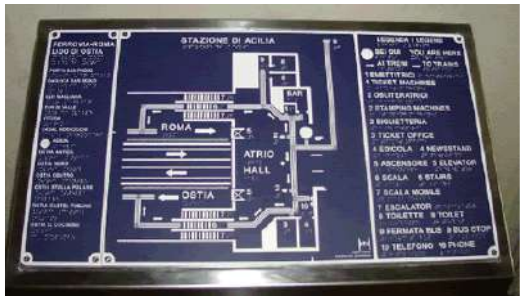
Criticità

Assenza di segnaletica informativa e di orientamento su supporto

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 2.500 |

*Data del sopralluogo: 16/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2160**

# PARCO DELLA MUSICA

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento. Eventuali griglie dovranno riportare le fessure in direzione ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.2 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.12)

## Note integrative:

All'interno del percorso pedonale in terra stabilizzata e' presente un pozzetto sporgente, occorre rilivellare

## Materiale suggerito:

## Criticità

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | 0 |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 150 |

*Data del sopralluogo: 30/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**410**

# PARCO DUCALE

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la sovrapposizione di materiale come l'esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

Materiale suggerito: **EcotechAsfalto**

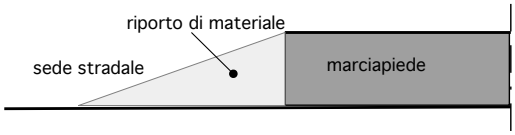
Criticità

Dislivello causato da gradino max 2,5 cm

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **3,5** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 1.050** |

*Data del sopralluogo: 31/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**411**

# PARCO DUCALE

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Inserire un elemento come una pietra lineare che costituisca un elemento di continuità per orientare le persone nelle diverse direzioni

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution pietra**

## Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

## Foto del rilievo



## Esempio



| DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **20** |
| Costo dell'intervento | **€. 4.400** |

*Data del sopralluogo: 31/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**412**

# PARCO DUCALE

Descrizione prestazionale dell'intervento

Installazione di mappa tattile quale rappresentazione in rilievo della planimetria di un ambiente, con l'indicazione dei principali punti di riferimento utili agli utenti dell'edificio o dello spazio. Deve risultare di facile lettura visiva, tramite forte contrasto cromatico e facile percezione tattile data dal rilievo, che deve riportare la planimetria e le descrizioni in caratteri Braille e normali.
L'informazione di tipo tattile a parete (verticale) deve essere posizionata ad un'altezza non superiore a cm 150 e non inferiore a cm 130 da terra. Qualora la targa sia collocata orizzontalmente, questa deve avere una inclinazione di 30° ed essere ad una altezza di cm 90 da terra. Per la lettura tattile è sempre consigliabile la disposizione su piano inclinato a 30°.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 2 - 9 - 17
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 6.4.4)

Note integrative:

Inserire all'inizio del tratto una mappa visuotattile o una costruzione 3d informativa per tutti, in alternativa per una facilità di manutenzione inserire un pannello informativo accessibile dotato di Qr code a rilievo

Materiale suggerito: **Metallo**

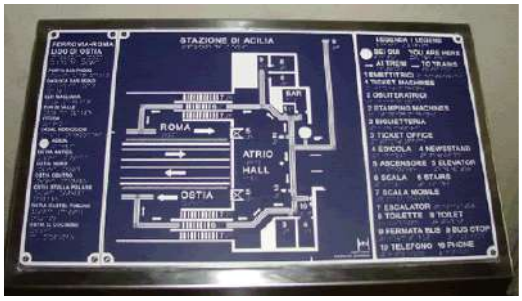
Criticità

Assenza di segnaletica informativa e di orientamento su supporto

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 2.500 |

*Data del sopralluogo: 31/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**413**

# PARCO DUCALE

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Portare il QR code ad una altezza compresa fra cm.120 e 140 di altezza da terra.
Il codice, se posto su targa o totem, dovrà essere facilmente identificabile da una persona non vedente che intercetterà i'oggetto attraverso una pavimentazione tattilo-plantare indicante il servizio.

## Riferimenti alla normativa nazionale

## Note integrative:

Il codice è presente ma non è identificabile perché dovrebbe essere a rilievo o in fondo a destra della tavola per poterlo inquadrare anche da parte di persone ipovedenti. Si suggerisce di valutare la creazione di una segnaletica in CAA per il Parco

Materiale suggerito: **Metallo**

## Criticità

Pannello informativo non fruibile

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | |

*Data del sopralluogo: 31/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**414**

# PARCO DUCALE

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di panchina da esterni.
Le caratteristiche dimensionali della seduta saranno le seguenti:
- altezza 42 cm ca.;
- profondità 40-50 cm;
- braccioli alti 20-25 cm sopra il livello di seduta, estesi oltre il margine frontale;
- schienale inclinato (10°), come il piano di seduta (5°), per aiutare l'utente ad alzarsi;
- profondità dello spazio vuoto sotto la sedia ≥10 cm per permettere di puntare le gambe quando ci si alza;
- carico almeno 115 Kg (per posto di seduta).

Le gambe d'appoggio non dovranno ostacolare l'accostamento di una sedia a ruote, per il quale si dovrà inoltre prevedere uno spazio libero di almeno 90 x 90 cm adiacente alla seduta stessa.

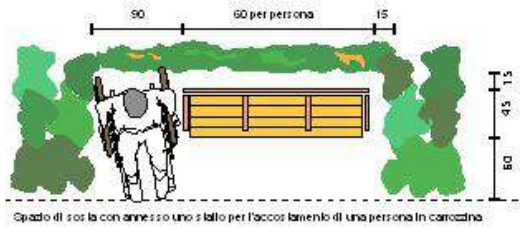
## Criticità

Assenza di panca per la seduta

## Foto del rilievo



## Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.4 - 8.1.4
D.P.R. 503/96 art. 9
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2)
Min. Ambiente Dr. 7 febbraio 2023 art 4.1.1

## Note integrative:

Integrare le sedute presenti con panche agevolate ( schienale braccioli sedile h cm 45) opportunamente collocate lungo i percorsi principali

Materiale suggerito: **Legno per esterno**

## DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | **50** |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 40.000** |

*Data del sopralluogo: 31/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**415**

# PARCO DUCALE

Descrizione prestazionale dell'intervento

Installazione di mappa tattile quale rappresentazione in rilievo della planimetria di un ambiente, con l'indicazione dei principali punti di riferimento utili agli utenti dell'edificio o dello spazio. Deve risultare di facile lettura visiva, tramite forte contrasto cromatico e facile percezione tattile data dal rilievo, che deve riportare la planimetria e le descrizioni in caratteri Braille e normali.
L'informazione di tipo tattile a parete (verticale) deve essere posizionata ad un'altezza non superiore a cm 150 e non inferiore a cm 130 da terra. Qualora la targa sia collocata orizzontalmente, questa deve avere una inclinazione di 30° ed essere ad una altezza di cm 90 da terra. Per la lettura tattile è sempre consigliabile la disposizione su piano inclinato a 30°.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 2 - 9 - 17
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 6.4.4)

Note integrative:

Inserire all'inizio del tratto una mappa visuotattile o una costruzione 3d informativa per tutti, in alternativa per una facilità di manutenzione inserire un pannello informativo accessibile dotato di Qr code a rilievo

Materiale suggerito: **Metallo**

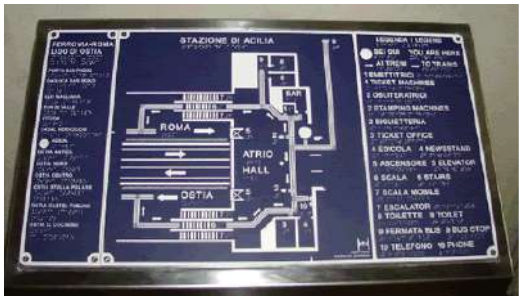
Criticità

Assenza di segnaletica informativa e di orientamento su supporto

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 2.500 |

*Data del sopralluogo: 31/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**416**

# PARCO DUCALE

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Terreno stabilizzato**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **150** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 42.000** |

*Data del sopralluogo: 31/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**417**

# PARCO DUCALE

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **EcotechAsfalto**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | 3 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 840 |

*Data del sopralluogo: 31/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**418**

# PARCO DUCALE

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **EcotechAsfalto**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | 3 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 840 |

*Data del sopralluogo: 31/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

419

# PARCO DUCALE

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione ex novo di un servizio igienico a norma del D.M. 236/89.
Il locale igienico dovrà essere attrezzato con: tazza wc e accessori annessi, lavabo, specchio, corrimani, maniglioni, ecc.
Lo spazio libero necessario all'accostamento e al trasferimento laterale dalla sedia a ruote alla tazza wc dovrà essere di minimo 100 cm misurati dall'asse del sanitario. Si dovrà garantire: da un lato lo spazio adeguato per l'avvicinamento e la rotazione di una sedia a ruote, dall'altro una distanza tale da consentire a chi usa il wc un agevole appiglio ai corrimani posti sulla parete laterale (l'asse della tazza dovrà distare 40 cm dalla parete laterale o dal corrimano o maniglione di appoggio). La distanza fra il bordo anteriore della tazza e la parete posteriore dovrà essere di 75-80 cm. Il maniglione a lato della tazza sarà posizionato ad un'altezza di cm 80 dal piano di calpestio. L'altezza del piano superiore della tazza, preferibilmente sospesa, dovrà essere di 40-45 cm dal pavimento. Il wc sarà corredato di tutti gli accessori necessari posti in modo da renderne l'uso agevole ed immediato anche rimanendo seduti sulla tazza. La tazza wc sarà corredata da un'apposita riduzione per bambini da utilizzare all'occorrenza. Il campanello di allarme, a corda, avrà il terminale posizionato ad un'altezza compresa tra cm 60 e cm 120 dal pavimento. Il pulsante di scarico sarà a fianco della tazza ad altezza di cm 60-70 dal pavimento, si azionerà con una lieve pressione ed avrà dimensioni e colorazione adeguate a consentirne un facile utilizzo. Nelle vicinanze, e comunque alla stessa altezza sarà posto il porta carta igienica. Il miscelatore termostatico completo di flessibile e doccetta a pulsante con funzione di bidet avrà erogazione dell'acqua a temperatura controllata automaticamente e la doccetta sarà fissata a muro ad un'altezza compresa tra cm 50 e cm 70 dal pavimento e comunque posizionata in modo che la persona seduta sulla tazza la possa raggiungere senza dover compiere torsioni del busto.
Il lavabo, di tipo "a mensola" preferibilmente ad altezza regolabile, dovrà essere posto in opera considerando lo spazio necessario all'accostamento frontale della sedia a ruote (spazio antistante minimo di 80 cm misurati dal bordo anteriore del lavabo con piano superiore del lavabo ad un'altezza di 80 cm dal pavimento). Le tubazioni di adduzione e di scarico non dovranno creare ingombro ulteriore sotto al lavabo. La rubinetteria avrà preferibilmente comandi a leva. Il lavabo sarà corredato di distributore di asciugamani in carta e distributore di sapone fissati alla parete in prossimità del lavabo ad un'altezza compresa tra 100 e 140 cm dal pavimento.
Lo specchio verrà posizionato sopra al lavabo ad un'altezza non superiore a cm 90 dal pavimento.
Ove non presente nel blocco degli altri servizi igienici verrà inserito all'interno del bagno anche un fasciatoio ribaltabile a parete e una minivasca rialzata da terra con piccolo maniglione a parete di sostegno al bambino durante il lavaggio.

### Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.1.6 - 5.5 - 8.1.6
D.P.R. 503/96 art. 8
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.9), 12.1), 12.2), 12.3), 12.4)

## Note integrative:

Il volume con i servizi igienici distinti per sesso ha le porte chiuse, non è utilizzabile dai fruitori.

## Materiale suggerito:

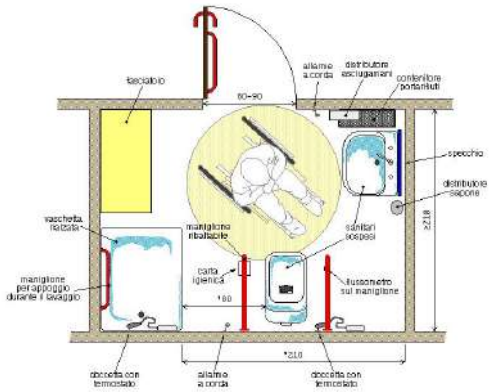
## Criticità

bagno accessibile: assenza

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | |

*Data del sopralluogo: 31/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**420**

# PARCO DUCALE

## Descrizione prestazionale dell'intervento

I sistemi di orientamento e di informazione dovranno fornire indicazioni per i non vedenti attraverso il linguaggio Braille, lettere in rilievo, tessiture differenziate, cordoli e corrimani con evidenziazioni particolari, segnali acustici e visivi , mappe, ecc. Le tabelle e i dispositivi segnaletici devono essere installati in posizione tale da essere agevolmente visibili e leggibili.
Le tabelle devono essere installate in modo da non essere fonte di infortunio o di intralcio, per le persone su sedia a ruote.
Inserire una pavimentazione tattilo-plantare o guide naturali (cordoli) che facilitano il riconoscimento del servizio e la sua posizione.

## Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 6.4.4)

## Note integrative:

La segnaletica informativa presente non è accessibile per questioni di scarsa o nulla leggibilità e per assenza di riferimenti interpretabili da persone con disabilità visive o cognitive

Materiale suggerito: **Metallo**

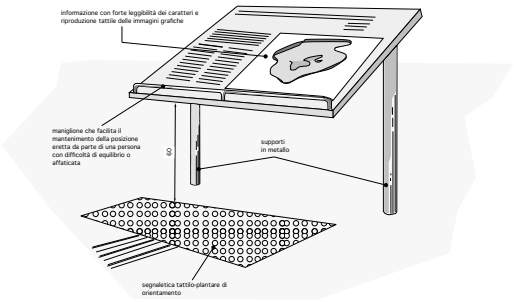
## Criticità

Segnaletica informativa non visibile

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 3.600 |

*Data del sopralluogo: 31/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**421**

# PARCO DUCALE

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della fontana esistente con un modello di fontana accessibile.

Criticità

Assenza di fontana accessibile

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 13,5,1)
Min. Ambiente Dr. 7 febbraio 2023 art.4.1.1

Note integrative:

Almeno alcune tra le fontane potrebbero essere integrate / sostituite con moduli accessibili

Materiale suggerito: **Metallo**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | **5** |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 7.500** |

*Data del sopralluogo: 31/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**422**

# PARCO DUCALE

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Anche se è presente la parte asfaltata il terreno a fondo naturale consente di correre su una pavimentazione ottimale

Materiale suggerito: **Terreno stabilizzato**

## Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **20** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 5.600** |

*Data del sopralluogo: 31/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**423**

# PARCO DUCALE

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **EcotechAsfalto**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **6** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 1.680** |

*Data del sopralluogo: 31/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**424**

# PARCO DUCALE

Descrizione prestazionale dell'intervento

Installazione di mappa tattile quale rappresentazione in rilievo della planimetria di un ambiente, con l'indicazione dei principali punti di riferimento utili agli utenti dell'edificio o dello spazio. Deve risultare di facile lettura visiva, tramite forte contrasto cromatico e facile percezione tattile data dal rilievo, che deve riportare la planimetria e le descrizioni in caratteri Braille e normali.
L'informazione di tipo tattile a parete (verticale) deve essere posizionata ad un'altezza non superiore a cm 150 e non inferiore a cm 130 da terra. Qualora la targa sia collocata orizzontalmente, questa deve avere una inclinazione di 30° ed essere ad una altezza di cm 90 da terra. Per la lettura tattile è sempre consigliabile la disposizione su piano inclinato a 30°.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 2 - 9 - 17
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 6.4.4)

Note integrative:

Inserire una mappa o una costruzione 3d per tutti, in alternativa per facilità di manutenzione inserire un pannello informativo accessibile dotato di Qr code a rilievo
Collocare le informazioni delle attività che riguardano il teatro in posizione accessibile e con Qr per la leggibilità

Materiale suggerito: **Metallo**

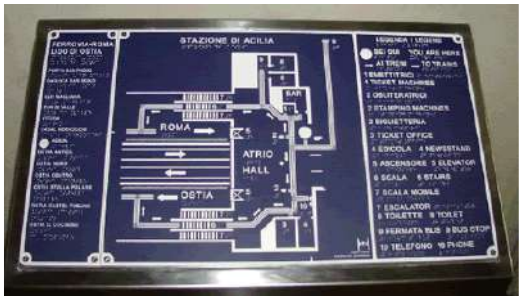
Criticità

Assenza di segnaletica informativa e di orientamento su supporto

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 2.500 |

*Data del sopralluogo: 31/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**425**

# PARCO DUCALE

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Terreno stabilizzato**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **9** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 2.520** |

*Data del sopralluogo: 31/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**426**

# PARCO DUCALE

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Portare il QR code ad una altezza compresa fra cm.120 e 140 di altezza da terra.
Il codice, se posto su targa o totem, dovrà essere facilmente identificabile da una persona non vedente che intercetterà i'oggetto attraverso una pavimentazione tattilo-plantare indicante il servizio.

## Riferimenti alla normativa nazionale

## Note integrative:

Il codice è presente ma non è identificabile perché dovrebbe essere a rilievo o in fondo a destra della tavola per poterlo inquadrare anche da parte di persone ipovedenti. Si suggerisce di valutare la creazione di una segnaletica in CAA per il Parco

Materiale suggerito: **Metallo**

## Criticità

Pannello informativo non fruibile

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | |

*Data del sopralluogo: 31/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**427**

# PARCO DUCALE

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare il cestino getta rifiuti verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15), 13.5.2)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Metallo**

Criticità

Ostacolo costituito da cestino getta rifiuti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 180 |

*Data del sopralluogo: 31/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**428**

# PARCO DUCALE

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 150. E' consentita una larghezza minima di cm. 90 solo per brevi tratti.
La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Luserna**

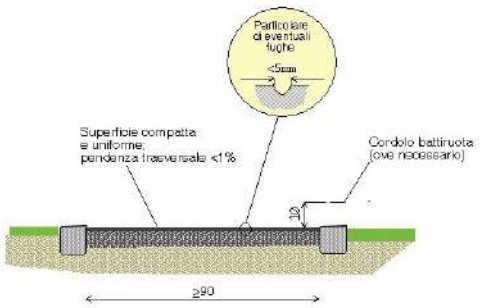
Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **12** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 1.824** |

*Data del sopralluogo: 31/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**432**

# PARCO DUCALE

Descrizione prestazionale dell'intervento

Installazione di mappa tattile quale rappresentazione in rilievo della planimetria di un ambiente, con l'indicazione dei principali punti di riferimento utili agli utenti dell'edificio o dello spazio. Deve risultare di facile lettura visiva, tramite forte contrasto cromatico e facile percezione tattile data dal rilievo, che deve riportare la planimetria e le descrizioni in caratteri Braille e normali.
L'informazione di tipo tattile a parete (verticale) deve essere posizionata ad un'altezza non superiore a cm 150 e non inferiore a cm 130 da terra. Qualora la targa sia collocata orizzontalmente, questa deve avere una inclinazione di 30° ed essere ad una altezza di cm 90 da terra. Per la lettura tattile è sempre consigliabile la disposizione su piano inclinato a 30°.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 2 - 9 - 17
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 6.4.4)

Note integrative:

Inserire una mappa o una costruzione 3d per tutti, in alternativa per facilità di manutenzione inserire un pannello informativo accessibile dotato di Qr code a rilievo
Collocare le informazioni delle attività in posizione accessibile e con Qr per la leggibilità

Materiale suggerito: **Metallo**

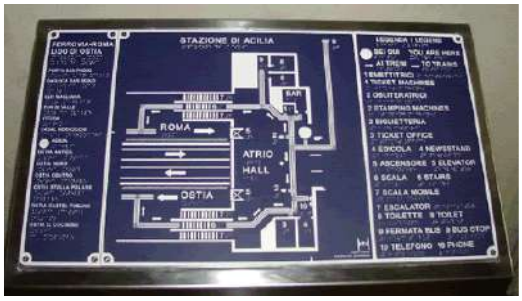
Criticità

Assenza di segnaletica informativa e di orientamento su supporto

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 2.500 |

*Data del sopralluogo: 31/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**433**

# PARCO DUCALE

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Terreno stabilizzato**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **18** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 5.040** |

*Data del sopralluogo: 31/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**434**

# PARCO DUCALE

## Descrizione prestazionale dell'intervento

I sistemi di orientamento e di informazione dovranno fornire indicazioni per i non vedenti attraverso il linguaggio Braille, lettere in rilievo, tessiture differenziate, cordoli e corrimani con evidenziazioni particolari, segnali acustici e visivi , mappe, ecc. Le tabelle e i dispositivi segnaletici devono essere installati in posizione tale da essere agevolmente visibili e leggibili.
Le tabelle devono essere installate in modo da non essere fonte di infortunio o di intralcio, per le persone su sedia a ruote.
Inserire una pavimentazione tattilo-plantare o guide naturali (cordoli) che facilitano il riconoscimento del servizio e la sua posizione.

## Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 6.4.4)

## Note integrative:

Creare immagini per tutti grafica accessibili e traduzioni a rilievo o audiodescrizioni richiamate da qr

Materiale suggerito: **Metallo**

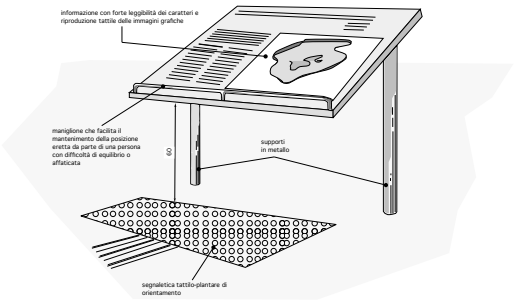
## Criticità

Segnaletica informativa non visibile

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 3.600 |

*Data del sopralluogo: 31/10/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2117**

# PARCO FALCONE BORSELLINO

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5%  e di larghezza minima di cm 120.
Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa  sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.
Verificata la presenza di radici affioranti in prossimità dell'intervento, si suggerisce di raccordare la parte del marciapiede esistente e non soggetto a intervento con piani inclinati, mediante un riporto di materiale sufficiente per ricoprire le radici e rendere più regolare possibile il fondo medesimo.
L'intervento, per effetto di una differenza di quota che si verrebbe a creare fra scivoli e il proseguo del pedonale sul lato più interno, richiede la protezione con alcune transenne o pali parapedonali posti a breve distanza fra loro.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

## Note integrative:

Attraversamento con percorsi pedonali sconnessi e pericolosi, dissesto autobloccante in prossimità del parcheggio riservato

Materiale suggerito: **Mattonelle cls vibrato**

## Criticità

Scivolo complesso e aggravato dalla presenza di radici

## Foto del rilievo



## Esempio

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | |

*Data del sopralluogo: 17/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2118**

# PARCO FALCONE BORSELLINO

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.
Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4)

## Note integrative:

Marciapiede con pendenze trasversali. Marciapiede di 1,20 m con doppia pendenza.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

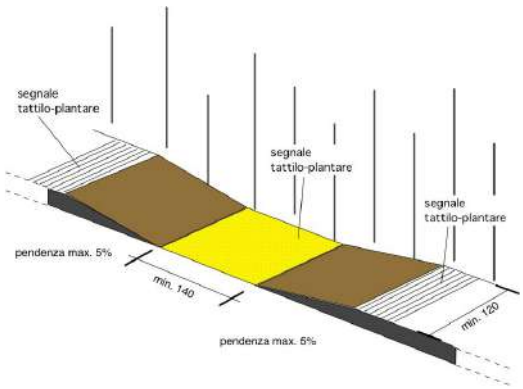
## Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | **4,8** |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 1.440** |

*Data del sopralluogo: 17/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2119**

# PARCO FALCONE BORSELLINO

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2)

## Note integrative:

Caditoia in corrispondenza del marciapiede ruotata parallelamente alla direzione di percorrenza, occorre ruotarla

## Materiale suggerito:

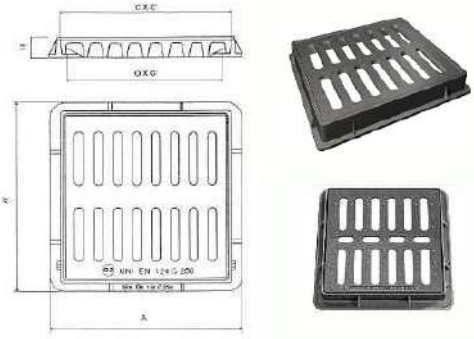
## Criticità

Caditoia inadeguata

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 300 |

*Data del sopralluogo: 17/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2120**

# PARCO FALCONE BORSELLINO

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione della rampa esistente e ricostruzione della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.
La pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole, uniforme e compatta.
La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

-
ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.
Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucciolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

## Note integrative:

Terminale marciapiede non percorribile pendenze eccessiva e con doppia inclinazione. Non c'è continuità di percorsi pedonali

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

## Criticità

Scivolo con pendenza eccessiva

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | **2,04** |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 612** |

*Data del sopralluogo: 17/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

2121

# PARCO FALCONE BORSELLINO

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rilievo: è assente un'indicazione chiara dell'ubicazione delle zone adibite a parcheggio.

Intervento: occorre segnalare il servizio presente in corrispondenza del percorso pedonale mediante l'installazione di segnaletica verticale recante i pittogrammi in figura, realizzata con palo in ferro zincato diametro mm 48 e pannello di indicazione in lamiera di alluminio 25/10 dimensione cm 60x60 ad elevata risposta luminosa (Classe 2) posto ad una altezza di oltre cm 240 dal piano stradale.

**Termini di utilizzo dei pittogrammi**: i pittogrammi utilizzati sono distribuiti sotto una Licenza Creative Commons (BY-NC-SA), secondo le condizioni d'uso indicate al portale https://arasaac.org/terms-of-use. Non possono essere utilizzati per scopi commerciali o editoriali, ma è consentito l'utilizzo in ambiente urbano con aggiunta del logo dell'ARASAAC nella segnaletica creata. Sopra il logo scrivere "Pittogramma" o "Pittogrammi.

Riferimenti alla normativa nazionale

Min. Ambiente Dr. 7 febbraio 2023 art.4.1.1

Note integrative:

Ruotare segnaletica parcheggio riservato per renderla più visibile l'area prossima al parcheggio è molto dissestata. Non ci sono percorsi pedonali protetti dal parcheggio verso altre direzioni.

Materiale suggerito:

Criticità

Assenza di indicazione visiva di parcheggio

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 263 |

*Data del sopralluogo: 17/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2122**

# PARCO FALCONE BORSELLINO

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rimozione o potatura dei rami fino ad un'altezza minima di cm 220 da terra e creazione di un passaggio minimo di cm 120 di larghezza.

ATTENZIONE !
I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
D.L. 285/92 art.29 (CdS)
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15), 7.6

Note integrative:

La vegetazione copre completamente la visibilità del cartello segnaletico parcheggio riservato. Occorre potare la vegetazione.

Materiale suggerito:

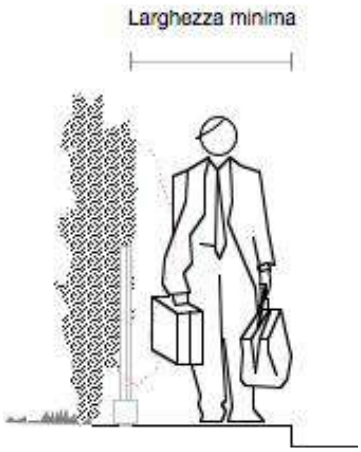
Criticità

Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 5 |
| Costo dell'intervento | €. 600 |

*Data del sopralluogo: 17/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2123**

# PARCO FALCONE BORSELLINO

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

L'area in asfalto prossimo al parcheggio riservati è molto dissestata per una superficie di circa 6 m per 10.

Materiale suggerito: **Asfalto**

## Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **90** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 25.200** |

*Data del sopralluogo: 17/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2124**

# PARCO FALCONE BORSELLINO

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare la segnaletica esistente su staffe fissate a muro, lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza e cm. 220 di altezza.

## Criticità

Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus

## Foto del rilievo



## Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15)

## Note integrative:

Occorre risistemare la segnaletica stradale del parcheggio perché ingombra il percorso pedonale. Il percorso pedonale è largo 1,20 m e termina con un cassonetto che ne impedisce l'utilizzo.

## Materiale suggerito:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 80 |

*Data del sopralluogo: 17/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2125**

# PARCO FALCONE BORSELLINO

Descrizione prestazionale dell'intervento

Localizzazione e predisposizione di uno spazio consono all'ingombro del cassonetto all'esterno del percorso.
Se necessario, lo spazio sarà opportunamente schermato e presegnalato con segnaletica verticale e orizzontale.

ATTENZIONE !
Accertarsi più volte che il cassonetto resti nello spazio assegnato.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15), 13.5.2)

Note integrative:

Occorre individuare una diversa posizione del cassonetto ora posizionato sul percorso pedonale.

Materiale suggerito:

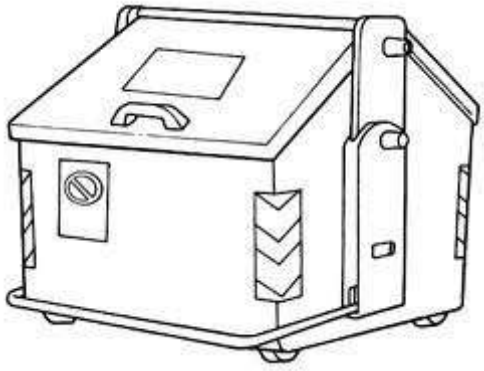
Criticità

Ostacolo costituito da cassonetto della spazzatura

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 45 |

*Data del sopralluogo: 17/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2126**

# PARCO FALCONE BORSELLINO

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rimozione o potatura dei rami fino ad un'altezza minima di cm 220 da terra e creazione di un passaggio minimo di cm 120 di larghezza.

ATTENZIONE !
I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
D.L. 285/92 art.29 (CdS)
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15), 7.6

Note integrative:

È necessario effettuare opere di manutenzione del verde per permettere l'utilizzo di percorsi pedonali.

Materiale suggerito:

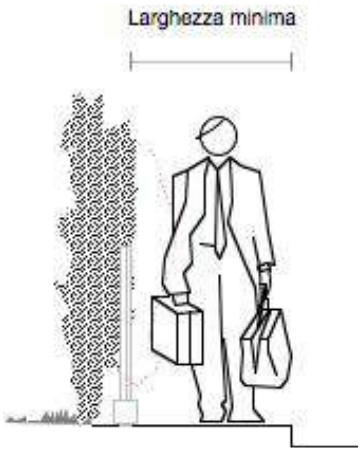
Criticità

Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 3 |
| Costo dell'intervento | €. 360 |

*Data del sopralluogo: 17/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2127**

# PARCO FALCONE BORSELLINO

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

L'area destinata al parcheggio cicli e motocicli è molto dissestata per la presenza di radici affioranti occorre una risistemazione generale.

Materiale suggerito: **Asfalto**

## Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **35** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 9.800** |

*Data del sopralluogo: 17/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2128**

# PARCO FALCONE BORSELLINO

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rimozione o potatura dei rami fino ad un'altezza minima di cm 220 da terra e creazione di un passaggio minimo di cm 120 di larghezza.

ATTENZIONE !
I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
D.L. 285/92 art.29 (CdS)
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15), 7.6

Note integrative:

Occorre la potatura delle alberature per permettere la visibilità del cartello segnaletico parcheggio riservato.

Materiale suggerito:

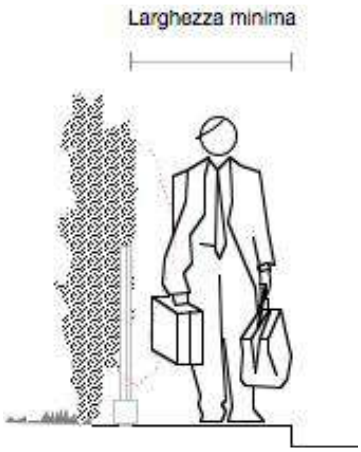
Criticità

Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 3 |
| Costo dell'intervento | €. 360 |

*Data del sopralluogo: 17/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2129**

# PARCO FALCONE BORSELLINO

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !
Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5

Note integrative:

Occorre rivedere il raccordo del marciapiede con l'area d'ingresso al parco attualmente è troppo pendente e ci sono salti di quota

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

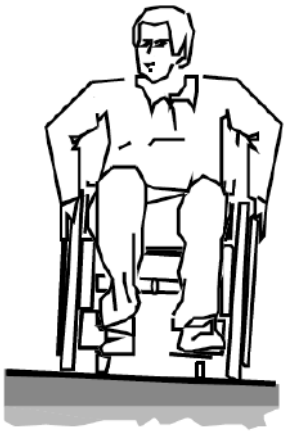
Criticità

Presenza di **pendenza** trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **3,6** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 1.008** |

*Data del sopralluogo: 17/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2130**

# PARCO FALCONE BORSELLINO

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:
- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

## Note integrative:

Occorre realizzare continuità nei marciapiedi prossimi all'area di parcheggio vicino all'ingresso del parco.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

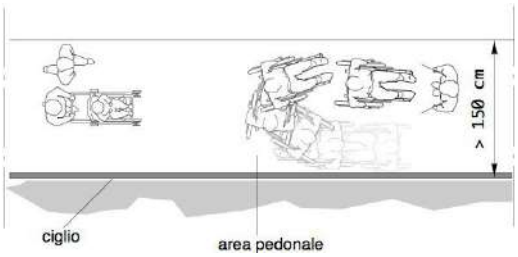
## Criticità

Assenza di percorso in rilevato

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **24** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 7.200** |

*Data del sopralluogo: 17/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2131**

# PARCO FALCONE BORSELLINO

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale rialzato rispetto alla quota della sede carrabile, al fine di favorire la continuità del percorso pedonale e aumentare il livello di sicurezza dei pedoni; il raccordo con la sede carrabile a raso avverrà tramite ampio dissuasore di velocità, realizzato con materiale e finitura tali da pre-segnalare adeguatamente l'attraversamento. L'attraversamento sarà completo di eventuali raccordi al percorso pedonale esistente e di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm.
La pavimentazione utilizzata, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !
Per quanto attiene alle caratteristiche dimensionali dell'attraversamento, si conferma che un'altezza della piattaforma di 10 cm costituisce un adeguato compromesso fra le esigenze dei pedoni e quelle degli automobilisti. La lunghezza della piattaforma può variare anche in modo considerevole, in relazione alla posizione dell'attraversamento, alla consistenza dei flussi pedonali e alla composizione dei flussi veicolari. Per le strade locali si consiglia una lunghezza media della piattaforma di 4-5 m, che può essere occasionalmente aumentata in corrispondenza di flussi pedonali intensi o di passaggi frequenti di mezzi pesanti. Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6
D.L. 285/1992 srt. 40 comma 11 (CdS)
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.3), 6.4.3.2)

## Note integrative:

Occorre realizzare un attraversamento in quota

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

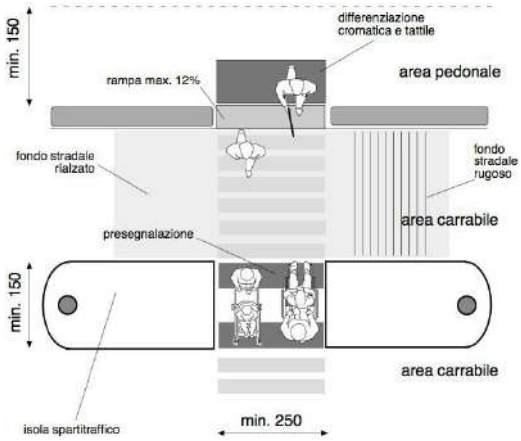
## Criticità

Assenza di attraversamento pedonale rialzato.

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **18** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 8.100** |

*Data del sopralluogo: 17/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2132**

# PARCO FALCONE BORSELLINO

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserimento** di segnaletica informativa adatta ad una lettura per le persone ipovedenti e anziane previa rimozione dell'esistente. I cartelli di segnalazione saranno posti preferibilmente tutti alla medesima altezza, compresa tra cm 90 e 170 dal piano di calpestio, e saranno caratterizzati dalla stessa logica di utilizzo.
Nel caso in cui il cartello sporga a bandiera, ortogonalmente al flusso pedonale, dovrà essere posto all'esterno del percorso.
Tra i caratteri utilizzati (preferibilmente di dimensione non inferiore 14 pt. e in stampatello minuscolo) e lo sfondo dovrà esserci un un buon contrasto cromatico ottenuto ponendo testi scuri su fondo chiaro (nero, verde, blu su bianco; nero, rosso su giallo). Mantenendo le caratteristiche sopra descritte, occorrerà fare una sintesi dei dati più importanti.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 2 - 9 - 17
Legge 67/06 art. 1 comma 2
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.5), 5.3.10), 5.3.11), 6.6.5), 6.6.6)

Note integrative:

La segnaletica del parco Falcone borsellino analoga a quella di Parco della musica è poco leggibile per molti, occorre rivederla.

Materiale suggerito:

Criticità

Segnaletica informativa verticale:
**da sostituire**

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | |

*Data del sopralluogo: 17/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2133**

# PARCO FALCONE BORSELLINO

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento della panca in modo che non costituisca ostacolo o pericolo per il passaggio dei pedoni.

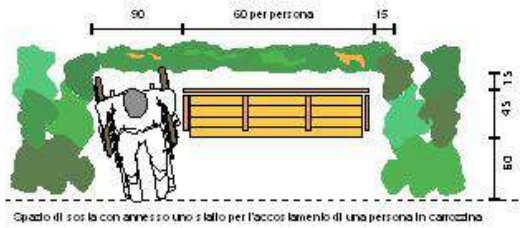
## Criticità

Panca di seduta: posizione inadeguata

## Foto del rilievo



## Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2)

## Note integrative:

Nel parco tutte le panchine sono posizionate sopra il cordolo nel prato, questo le rende poco fruibili a tutti. Sono presenti numerosi avvallamenti del terreno non è ipotizzabile l'accostamento con la carrozzina. Occorre aumentarne il numero attuale e individuare posizioni accessibili a tutti.

Materiale suggerito:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 10 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 4.000 |

*Data del sopralluogo: 17/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2134**

# PARCO FALCONE BORSELLINO

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento della panca in modo che non costituisca ostacolo o pericolo per il passaggio dei pedoni.

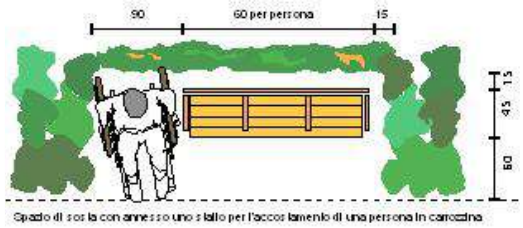
## Criticità

Panca di seduta: posizione inadeguata

## Foto del rilievo



## Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2)

## Note integrative:

Come le altre panchine questa panchina e posizionata sul prato e difficilmente raggiungibile per persone che hanno difficoltà motoria.

## Materiale suggerito:

**DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO**

| | |
|---|---|
| Oggetti | 10 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 4.000 |

*Data del sopralluogo: 17/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2135**

# PARCO FALCONE BORSELLINO

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di “Attenzione/Servizio”, ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

## Note integrative:

Occorrerà individuare anche tattilmente un certo numero di sedute e cestini attraverso un sistema ragionato e concordato con UICI locale

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

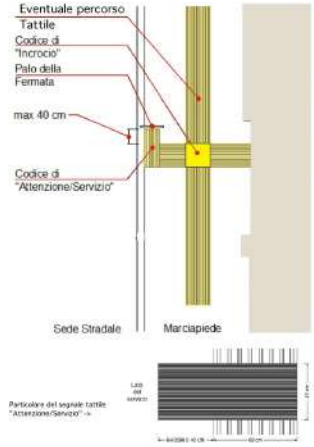
## Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l’intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

## Foto del rilievo



## Esempio




| DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **6** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.320** |

*Data del sopralluogo: 17/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2136**

# PARCO FALCONE BORSELLINO

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnaletica informativa e di orientamento. I cartelli di segnalazione all'interno di un edificio saranno posti preferibilmente tutti alla medesima altezza, compresa tra cm 145 e 170 dal piano di calpestio, e saranno caratterizzati dalla stessa logica di utilizzo. Nel caso in cui il cartello sporga a bandiera, ortogonalmente al flusso pedonale, dovrà essere posto ad un'altezza non inferiore a cm 210 da terra. Tra i caratteri utilizzati (preferibilmente di dimensione non inferiore ai 25 mm e in stampatello minuscolo) e lo sfondo dovrà esserci un un buon contrasto cromatico ottenuto ponendo testi scuri su fondo chiaro (nero, verde, blu su bianco; nero, rosso su giallo).
Altre indicazioni:
• utilizzare una sola tipologia di caratteri, evitando i campionari;
• non usare caratteri inconsueti (gotici, fantasy ecc);
• non usare troppe modalità di scrittura nello stesso testo;
• tenere in considerazione il corpo del carattere e il rapporto cromatico tra scritta e sfondo.
Si devono inoltre considerare:
• la luminosità dell'ambiente;
• il supporto utilizzato;
• il rapporto spaziale con altri strumenti di comunicazione;
• il posizionamento del testo all'interno dell'ambiente e in rapporto all'oggetto/i cui si riferisce.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 2 - 9 - 17
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.5), 5.3.7), 5.3.11), 6.6)

## Note integrative:

Comunicare anche internamente se vi sono delle zone o direzioni di interesse

## Materiale suggerito:

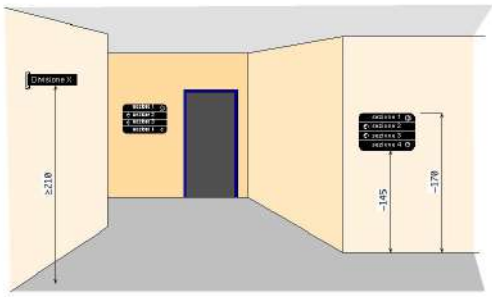
## Criticità

Segnaletica informativa e di orientamento assente

## Foto del rilievo



## Esempio



| DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 130 |

*Data del sopralluogo: 17/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2137**

# PARCO FALCONE BORSELLINO

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ripristino del sentiero mediante sfalciatura e potatura della vegetazione presente sul percorso.

Riferimenti alla normativa nazionale

Criticità

Percorso con pavimentazione non praticabile (strato erboso)

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **46** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 1.518** |

Note integrative:

Percorso pedonale in asfalto interrotto nell'anello. Sarà da realizzare circa 20 m di percorso in asfalto per connetterlo con il resto esistente

Materiale suggerito: **Asfalto**

*Data del sopralluogo: 17/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2138**

# PARCO FALCONE BORSELLINO

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Area centrale di incrocio dei percorsi con pavimentazione molto sconnessa.

Materiale suggerito: **Asfalto**

## Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **169** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 47.320** |

*Data del sopralluogo: 17/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2139**

# PARCO FALCONE BORSELLINO

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento della panca in modo che non costituisca ostacolo o pericolo per il passaggio dei pedoni.

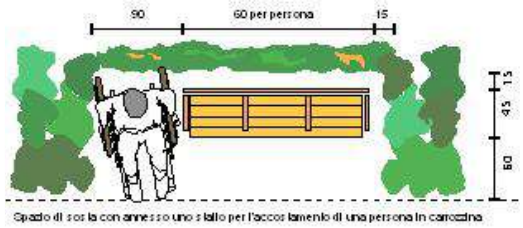
## Criticità

Panca di seduta: posizione inadeguata

## Foto del rilievo



## Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2)

## Note integrative:

Occorre rivedere il posizionamento delle panchine sull'area centrale anche queste posizionate sopra il cordolo nell'erba. La superficie sottostante presenta diversi avvallamenti sconnessioni o occorre una soluzione migliore.

## Materiale suggerito:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 2 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 800 |

*Data del sopralluogo: 17/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2140**

# PARCO FALCONE BORSELLINO

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento della panca in modo che non costituisca ostacolo o pericolo per il passaggio dei pedoni.

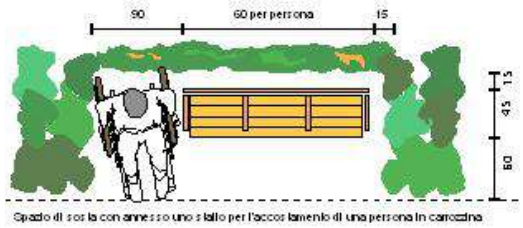
## Criticità

Panca di seduta: posizione inadeguata

## Foto del rilievo



## Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2)

## Note integrative:

Panchine lungo l'asse est nord-est anche in questo caso tutte posizionate sul prato con un cordolo inferiore anche superiore a 15 cm occorre individuare delle isole a raso per permettere una facilità di uso a tutti.

## Materiale suggerito:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 2 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 800 |

*Data del sopralluogo: 17/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2141**

# PARCO FALCONE BORSELLINO

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Anche la seconda area quadrata, lato est, ha una pavimentazione in asfalto sconnessa almeno per metà dell'area.

Materiale suggerito: **Asfalto**

## Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **78** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 21.840** |

*Data del sopralluogo: 17/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2142**

# PARCO FALCONE BORSELLINO

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserimento** di segnaletica informativa adatta ad una lettura per le persone ipovedenti e anziane previa rimozione dell'esistente. I cartelli di segnalazione saranno posti preferibilmente tutti alla medesima altezza, compresa tra cm 90 e 170 dal piano di calpestio, e saranno caratterizzati dalla stessa logica di utilizzo.
Nel caso in cui il cartello sporga a bandiera, ortogonalmente al flusso pedonale, dovrà essere posto all'esterno del percorso.
Tra i caratteri utilizzati (preferibilmente di dimensione non inferiore 14 pt. e in stampatello minuscolo) e lo sfondo dovrà esserci un un buon contrasto cromatico ottenuto ponendo testi scuri su fondo chiaro (nero, verde, blu su bianco; nero, rosso su giallo). Mantenendo le caratteristiche sopra descritte, occorrerà fare una sintesi dei dati più importanti.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 2 - 9 - 17
Legge 67/06 art. 1 comma 2
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.5), 5.3.10), 5.3.11), 6.6.5), 6.6.6)

Note integrative:

Migliorare la comunicazione anche sull'ingresso est.

Materiale suggerito:

Criticità

Segnaletica informativa verticale:
**da sostituire**

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | |

*Data del sopralluogo: 17/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2143**

# PARCO FALCONE BORSELLINO

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rimozione o potatura dei rami fino ad un'altezza minima di cm 220 da terra e creazione di un passaggio minimo di cm 120 di larghezza.

ATTENZIONE !
I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
D.L. 285/92 art.29 (CdS)
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15), 7.6

Note integrative:

Potare la vegetazione degli alberi che interferiscono con il passaggio pedonale.

Materiale suggerito:

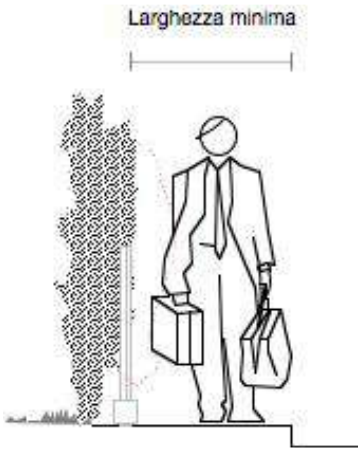
Criticità

Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 17 |
| Costo dell'intervento | €. 2.040 |

*Data del sopralluogo: 17/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2144**

# PARCO FALCONE BORSELLINO

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente e attigua al manufatto, riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2)

## Note integrative:

Largo in asfalto di metri 13 × 9 pavimentazione abbastanza regolare con qualche sconnessione, pozzetto con pavimentazione adiacente un po' sconnessa.

Materiale suggerito: **Asfalto**

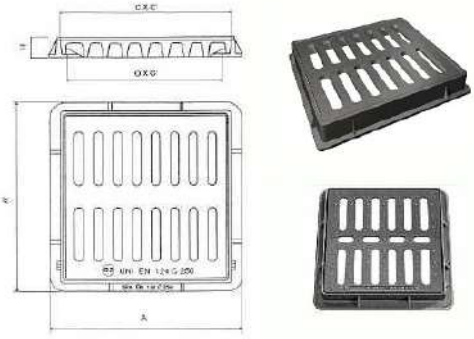
## Criticità

Pavimentazione dissestata per la presenza di caditoia/griglia

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **117** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 17.550** |

*Data del sopralluogo: 17/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2145g**

# PARCO FALCONE BORSELLINO

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:
- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

## Note integrative:

Prevedere attrezzature per attività fisica per tutti. Occorre che le aree siano raggiungibili per tutti.

Materiale suggerito: **Asfalto**

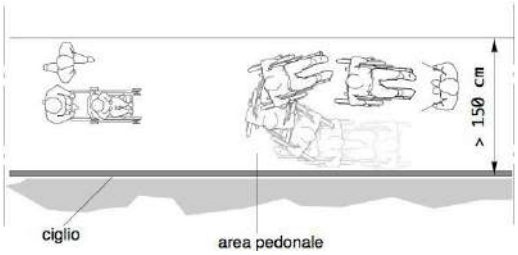
## Criticità

Assenza di percorso a raso

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **30** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 3.275** |

*Data del sopralluogo: 17/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2146**

# PARCO FALCONE BORSELLINO

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Area giochi con percorsi pedonali in autobloccante, l'area di sicurezza del gioco sono caratterizzate da gomma in piastre 50 × 50, queste però in diversi punti risultano fonte di inciampo.

Materiale suggerito: **Gomma antitrauma (mattonelle)**

## Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **300** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 84.000** |

*Data del sopralluogo: 17/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2147**

# PARCO FALCONE BORSELLINO

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Installazione di mappa tattile quale rappresentazione in rilievo della planimetria di un ambiente, con l'indicazione dei principali punti di riferimento utili agli utenti dell'edificio o dello spazio. Deve risultare di facile lettura visiva, tramite forte contrasto cromatico e facile percezione tattile data dal rilievo, che deve riportare la planimetria e le descrizioni in caratteri Braille e normali.
L'informazione di tipo tattile a parete (verticale)deve essere posizionata ad un'altezza non superiore a cm 150 e non inferiore a cm 130 da terra. Qualora la targa sia collocata orizzontalmente, questa deve avere una inclinazione di 30° ed essere ad una altezza di cm 90 da terra. Per la lettura tattile è sempre consigliabile la disposizione su piano inclinato a 30°.
Ulteriori informazioni sono indicate nella norma U.N.I. 8207, dal disciplinare tecnico relativo alla tavola dei simboli unificati.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 2 - 9 - 17
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 6.4.4)

## Note integrative:

La presenza del percorso podotattile in calcestruzzo porta all'interno dell'area giochi sarà necessario un inserimento di una mappa tattile per visualizzare come è distribuita l'area giochi.

## Materiale suggerito:

## Criticità

Assenza di segnaletica informativa e di orientamento su supporto 70x50

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 3.600 |

*Data del sopralluogo: 17/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2148**

# PARCO FALCONE BORSELLINO

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento della panca in modo che non costituisca ostacolo o pericolo per il passaggio dei pedoni.

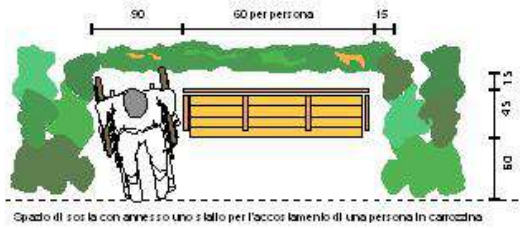
## Criticità

Panca di seduta: posizione inadeguata

## Foto del rilievo



## Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2)

## Note integrative:

Avvicinare la panchina all'area giochi

## Materiale suggerito:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 400 |

*Data del sopralluogo: 17/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2149**

# PARCO FALCONE BORSELLINO

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Percorso tattile interrotto su tre mattonelle attualmente risulta fonte di inciampo per tutti.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

## Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **4800** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 1.344.000** |

*Data del sopralluogo: 17/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2150**

# PARCO FALCONE BORSELLINO

Descrizione prestazionale dell'intervento

**SUL SEGUENTE PERCORSO NON E' STATO IPOTIZZATO NESSUN INTERVENTO DA INSERIRSI NEL PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA**

Riferimenti alla normativa nazionale

Criticità

Nessuna

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | |

Note integrative:

Occorre inserire ulteriori anche attrezzature gioco naturale

Materiale suggerito:

*Data del sopralluogo: 17/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2151**

# PARCO FALCONE BORSELLINO

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rimozione o potatura dei rami fino ad un'altezza minima di cm 220 da terra e creazione di un passaggio minimo di cm 120 di larghezza.

ATTENZIONE !
I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
D.L. 285/92 art.29 (CdS)
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15), 7.6

Note integrative:

Vegetazione che interferisce con il percorso pedonale in particolare con il percorso tattile.

Materiale suggerito:

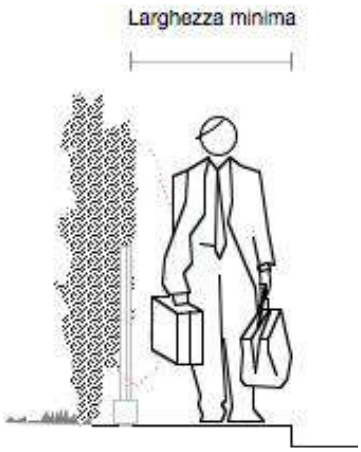
Criticità

Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 5 |
| Costo dell'intervento | €. 600 |

*Data del sopralluogo: 17/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2152**

# PARCO FALCONE BORSELLINO

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 100 in larghezza.

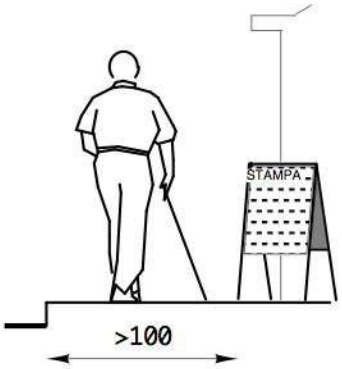
Criticità

Ostacolo costituito da arredi mobili

Foto del rilievo



Esempio




Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.15), 7.2.7)

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 80 |

Note integrative:

Il percorso tattile termina su un cancello normalmente chiuso non c'è continuità di percorso oltre il cancello nell'area del Parco della musica.

Materiale suggerito:

*Data del sopralluogo: 17/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2153**

# PARCO FALCONE BORSELLINO

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Tratto di percorso sconnesso in cemento

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

## Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **30** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 8.400** |

*Data del sopralluogo: 17/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2154**

# PARCO FALCONE BORSELLINO

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Inserire percorso tattile con intercettazione di quello esistente. Occorre estenderlo fino al percorso centrale

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

## Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **30** |
| Costo dell'intervento | **€. 6.600** |

*Data del sopralluogo: 17/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2155**

# PARCO FALCONE BORSELLINO

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Inserire percorso tattile con intercettazione con quello che porta all'area giochi. lunghezza metri lineari 30.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

## Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **30** |
| Costo dell'intervento | **€. 6.600** |

*Data del sopralluogo: 17/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2156**

# PARCO FALCONE BORSELLINO

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Percorso pedonale sconnesso e in pendenza. Pendenza superiore all'8%, presenza di diverse sconnessioni ulteriori, area da pavimentare.

Materiale suggerito: **Asfalto**

## Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **15** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 4.200** |

*Data del sopralluogo: 17/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2157**

# PARCO FALCONE BORSELLINO

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserimento** di segnaletica informativa adatta ad una lettura per le persone ipovedenti e anziane previa rimozione dell'esistente. I cartelli di segnalazione saranno posti preferibilmente tutti alla medesima altezza, compresa tra cm 90 e 170 dal piano di calpestio, e saranno caratterizzati dalla stessa logica di utilizzo.
Nel caso in cui il cartello sporga a bandiera, ortogonalmente al flusso pedonale, dovrà essere posto all'esterno del percorso.
Tra i caratteri utilizzati (preferibilmente di dimensione non inferiore 14 pt. e in stampatello minuscolo) e lo sfondo dovrà esserci un un buon contrasto cromatico ottenuto ponendo testi scuri su fondo chiaro (nero, verde, blu su bianco; nero, rosso su giallo). Mantenendo le caratteristiche sopra descritte, occorrerà fare una sintesi dei dati più importanti.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 2 - 9 - 17
Legge 67/06 art. 1 comma 2
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.5), 5.3.10), 5.3.11), 6.6.5), 6.6.6)

Note integrative:

Materiale suggerito:

Criticità

Segnaletica informativa verticale:
**da sostituire**

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | |

*Data del sopralluogo: 17/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2158**

# PARCO FALCONE BORSELLINO

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Presegnalare l'ostacolo con una pavimentazione adatta alle esigenze delle persone non vedenti, per una profondità di cm. 100.
Per le persone ipovedenti, diventa necessario distinguere maggiormente l'oggetto, attraverso un adeguato colore di contrasto.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209

## Note integrative:

Segnalare la pendenza del percorso con differenziazione podotattile

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

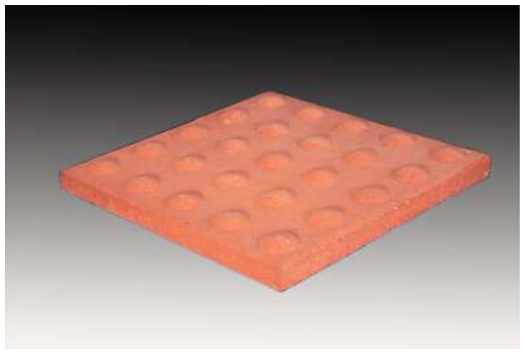
## Criticità

Oggetto generico che può essere causa di infortunio

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **1,8** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 144** |

*Data del sopralluogo: 17/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2159**

# PARCO FALCONE BORSELLINO

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Installazione di mappa tattile quale rappresentazione in rilievo della planimetria di un ambiente, con l'indicazione dei principali punti di riferimento utili agli utenti dell'edificio o dello spazio. Deve risultare di facile lettura visiva, tramite forte contrasto cromatico e facile percezione tattile data dal rilievo, che deve riportare la planimetria e le descrizioni in caratteri Braille e normali.
L'informazione di tipo tattile a parete (verticale)deve essere posizionata ad un'altezza non superiore a cm 150 e non inferiore a cm 130 da terra. Qualora la targa sia collocata orizzontalmente, questa deve avere una inclinazione di 30° ed essere ad una altezza di cm 90 da terra. Per la lettura tattile è sempre consigliabile la disposizione su piano inclinato a 30°.
Ulteriori informazioni sono indicate nella norma U.N.I. 8207, dal disciplinare tecnico relativo alla tavola dei simboli unificati.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 2 - 9 - 17
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 6.4.4)

## Note integrative:

Inserimento di percorso polo tattile con mappa tattile per persone non vedenti.

## Materiale suggerito:

## Criticità

Assenza di segnaletica informativa e di orientamento su supporto 70x50

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 3.600 |

*Data del sopralluogo: 17/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2202**

# PARCO FALCONE BORSELLINO

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Prevedere segnaletica podotattile su entrambi i lati dell'attraversamento

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

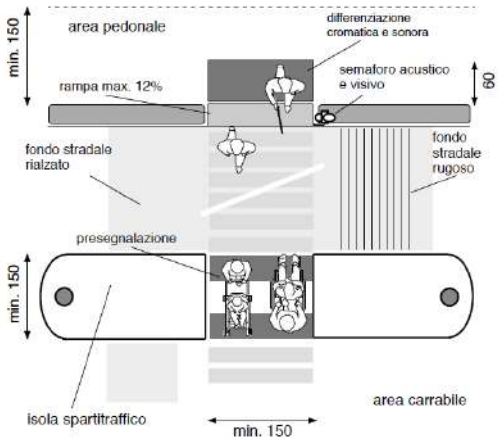
## Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 3 |
| Costo dell'intervento | €. 660 |

*Data del sopralluogo: 30/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2203**

# PARCO FALCONE BORSELLINO

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Prevedere segnaletica podotattile su entrambi i lati dell'attraversamento

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution cls**

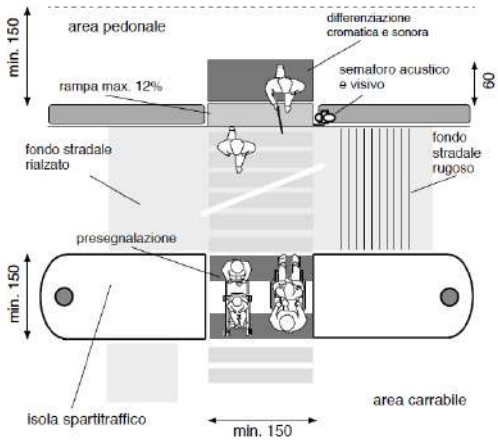
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | 3 |
| Costo dell'intervento | €. 660 |

*Data del sopralluogo: 30/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2204**

# PARCO FALCONE BORSELLINO

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di panchina da esterni.
Le caratteristiche dimensionali della seduta saranno le seguenti:
- altezza 42 cm ca.;
- profondità 40-50 cm;
- braccioli alti 20-25 cm sopra il livello di seduta, estesi oltre il margine frontale;
- schienale inclinato (10°), come il piano di seduta (5°), per aiutare l'utente ad alzarsi;
- profondità dello spazio vuoto sotto la sedia ≥10 cm per permettere di puntare le gambe quando ci si alza;
- carico almeno 115 Kg (per posto di seduta).

Le gambe d'appoggio non dovranno ostacolare l'accostamento di una sedia a ruote, per il quale si dovrà inoltre prevedere uno spazio libero di almeno 90 x 90 cm adiacente alla seduta stessa.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.4 - 8.1.4
D.P.R. 503/96 art. 9
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2)
Min. Ambiente Dr. 7 febbraio 2023 art 4.1.1

## Note integrative:

Implementare l'intero parco con sedute diversificate per garantire l'uso a tutti in relazione alle proprie preferenze

## Materiale suggerito:

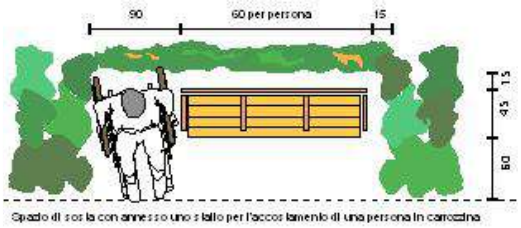
## Criticità

Assenza di panca per la seduta

## Foto del rilievo



## Esempio




Spazio di sosta con annesso uno stallo per l'accostamento di una persona in carrozzina

## DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 20 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 16.000 |

*Data del sopralluogo: 30/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

**2205**

# PARCO FALCONE BORSELLINO

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di panchina da esterni.
Le caratteristiche dimensionali della seduta saranno le seguenti:
- altezza 42 cm ca.;
- profondità 40-50 cm;
- braccioli alti 20-25 cm sopra il livello di seduta, estesi oltre il margine frontale;
- schienale inclinato (10°), come il piano di seduta (5°), per aiutare l'utente ad alzarsi;
- profondità dello spazio vuoto sotto la sedia ≥10 cm per permettere di puntare le gambe quando ci si alza;
- carico almeno 115 Kg (per posto di seduta).

Le gambe d'appoggio non dovranno ostacolare l'accostamento di una sedia a ruote, per il quale si dovrà inoltre prevedere uno spazio libero di almeno 90 x 90 cm adiacente alla seduta stessa.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.4 - 8.1.4
D.P.R. 503/96 art. 9
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2)
Min. Ambiente Dr. 7 febbraio 2023 art 4.1.1

## Note integrative:

Aumentare il numero di sedute con caratteristiche differenziate ( altezze, braccioli, ecc)

## Materiale suggerito:

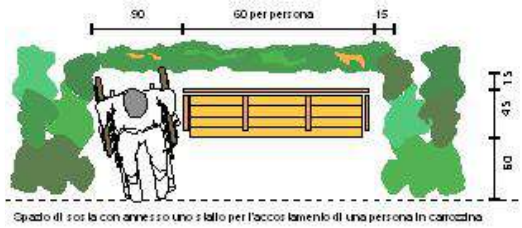
## Criticità

Assenza di panca per la seduta

## Foto del rilievo



## Esempio




Spazio di sosta con annesso uno stallo per l'accostamento di una persona in carrozzina

## DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 5 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 4.000 |

*Data del sopralluogo: 30/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# PASINI

VIA **536**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **21** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 5.880** |

*Data del sopralluogo: 09/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# PASINI

VIA **537**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell’attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

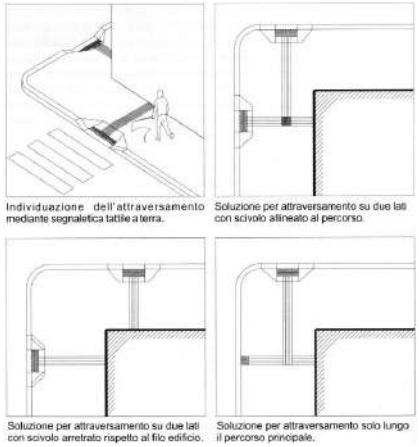
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell’attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **4** |
| Costo dell'intervento | **€. 880** |

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution gres**

*Data del sopralluogo: 09/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# PASINI

VIA **538**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4)

Note integrative:

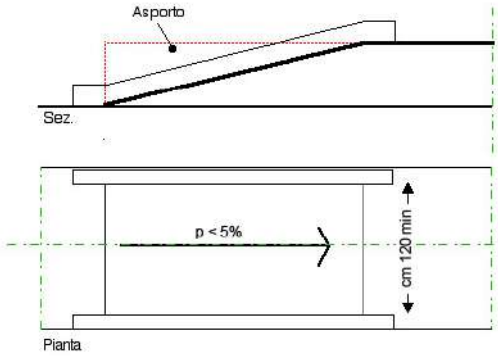
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | **3,5** |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 1.050** |

*Data del sopralluogo: 09/11/2024*

Materiale suggerito: **Luserna**

Comune di Parma

N. Intervento

# PASINI

VIA **539**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution gres**

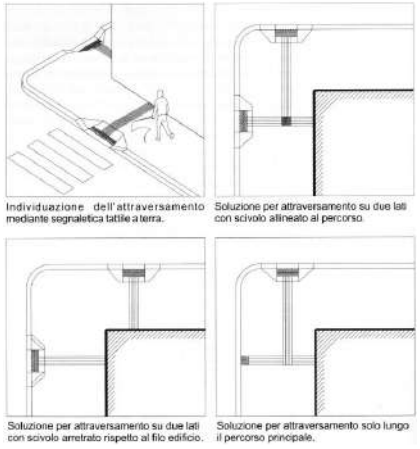
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **2,5** |
| Costo dell'intervento | **€. 550** |

*Data del sopralluogo: 09/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# PASINI

VIA **540**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Portare il QR code ad una altezza compresa fra cm.120 e 140 di altezza da terra.
Il codice, se posto su targa o totem, dovrà essere facilmente identificabile da una persona non vedente che intercetterà i'oggetto attraverso una pavimentazione tattilo-plantare indicante il servizio.

## Riferimenti alla normativa nazionale

## Note integrative:

Integrare la segnaletica con segnaletica fruibile ( leggibile da tutti e percepibile anche mediante segnaletica in CAA) e raggiungibile dal marciapiede

Materiale suggerito: **Metallo**

## Criticità

Pannello informativo non fruibile

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | |

*Data del sopralluogo: 09/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# PASINI

VIA **541**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:
- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

Creare un collegamento pedonale tra parcheggio e ingresso al parco, in particolare in corrispondenza dei parcheggi riservati alle auto con contrassegno

Materiale suggerito: **Terreno stabilizzato**

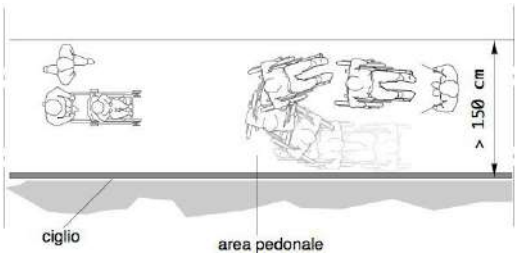
Criticità

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **24** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 2.620** |

*Data del sopralluogo: 09/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# PASINI

VIA **542**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | 1 |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 280 |

*Data del sopralluogo: 09/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# PASINI

VIA **543**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **4** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 1.120** |

*Data del sopralluogo: 09/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# PASINI

VIA **544**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !
Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5

Note integrative:

Ricollocare l'uscita dal box dalla strada laterale e realizzare un marciapiede percorribile da tutti

Materiale suggerito: **Asfalto**

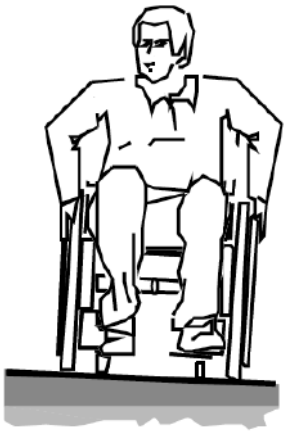
Criticità

Presenza di **pendenza** trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **8** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 2.240** |

*Data del sopralluogo: 09/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# PASINI

VIA **545**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution gres**

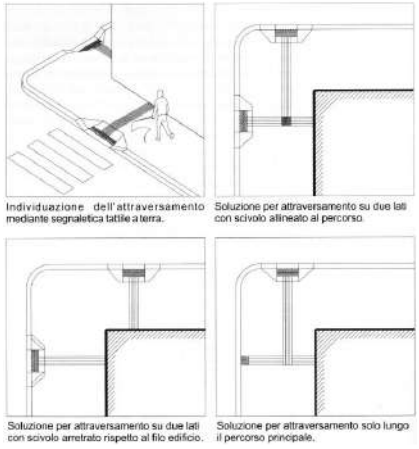
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **5** |
| Costo dell'intervento | **€. 1.100** |

*Data del sopralluogo: 09/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# PASINI

VIA **546**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di elementi prefabbricati atti a contenere cicli e motocicli disposti ortogonalmente o a spina di pesce rispetto al percorso pedonale. La collocazione della rastrelliera non deve, in presenza di cicli e motocicli in sosta, costituire ostacolo al passaggio pedonale e comunque deve essere garantito un passaggio minimo di cm.120.

ATTENZIONE !
Quando il percorso pedonale presenta un intenso traffico pedonale, si suggerisce di proteggere l'area perimetrale della sosta con una pavimentazione tattile.

## Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 8.11.2)
Min. Ambiente Dr. 7 febbraio 2023 art.4.1.1

## Note integrative:

Trovare una modalità di sosta delle bici che non costituisca un ostacolo al passaggio di persone con disabilità sensoriali, intellettivo relazionali, motorie

Materiale suggerito: **Metallo**

## Criticità

Assenza di rastrelliera per sosta di cicli e motocicli

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | 1 |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | €. 800 |

*Data del sopralluogo: 09/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# PASINI

VIA **547**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **4,5** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 1.260** |

*Data del sopralluogo: 09/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# PASINI

VIA **548**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rilevo: ostacolo rappresentato dalla promiscuità fra percorso pedonale e pista ciclabile a raso, assenza di cordolo o altra delimitazione.
L'assenza di delimitazione far gli spazi e promiscuità di funzioni puo' produrre l'insorgere di ansia e comportamenti problema in persone disabilità sensoriali, cognitve, di linguaggio, disturbi del neurosviluppo e dello spettro autistico, nonché problemi legati all'anzianità e all'udito.
L'attenzione alla struttura di un luogo, a rendere chiaro, visivamente evidente, leggibile ciò che viene richiesto è un accorgimento tecnico vitale, per evitare l'insorgere di questi problemi, questa attenzione agevola e consente l'apprendimento di una routine comportamentale nella fruizione dell'ambiente, all'acquisizione di competenze e di autonomie.

Tipo di intervento: installazione di elementi di delimitazione e separazione tipo barriere visive come vasi con essenze, aiuole con siepi, filari di alberi, cordoli, balaustre modulari composte da elementi tubolari di altezza non inferiore ad 1 mt. con almeno tre elementi orizzontali dei quali uno distante dal piano di calpestio non piu' di 10 cm., uno intermedio fra i 65 e 70 cm., anche non continue, ma poste ad intervalli regolari, cadenzati, opportunamente interrotte da

Riferimenti alla normativa nazionale

Criticità

Assenza di delimitazioni fra percorso pedonale e ciclabile

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **260** |
| Costo dell'intervento | |

Note integrative:

La ciclabile sulla carreggiata è molto stretta, il marciapiede in asfalto ha un fondo in parte sconnesso, in particolare vicino agli alberi. Riqualificare il percorso tenendo conto della percettibilità della fruibilità e del benessere ambientale (riorganizzazione sedi e sostituzione pavimentazioni)

Materiale suggerito: **EcotechAsfalto**

*Data del sopralluogo: 09/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# PASINI

VIA **549**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Protezione del parapetto con lastra in plexiglass o similare al fine di renderlo conforme alle caratteristiche di altezza non inferiore a cm 100 e di inattraversabilità da parte di una sfera di diametro superiore ai 10 cm. La lastra trasparente manterrà libera la visuale, dovrà avere bordi arrotondati e perni di fissaggio adeguati al fine di renderla completamente solidale al resto della struttura.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236 art. 4.1.8 - 4.1.10 - 4.1.11 - 8.0.1 - 8.1.3 - 8.1.8 - 8.1.10 -
D.P.R. 503 Art. 7 - 15 - 23
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.12)

Note integrative:

Creare una sistemazione che valorizzi la preesistenza, raccordi l'area o introduca una protezione per tolleranza degli errori nel caso di usi inconsapevoli (mancanza di riconoscimento dei dislivelli da parte di persone con disabilità sensoriali, urti accidentali, ecc.)

Materiale suggerito: **Metallo**

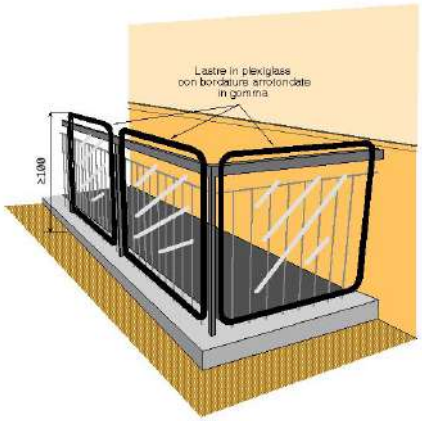
Criticità

Inadeguatezza del parapetto esterno

Foto del rilievo



Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **24** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 5.040** |

*Data del sopralluogo: 09/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# PASINI

VIA **550**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

## Note integrative:

Marciapiede e attraversamento difficile da percorrere e da riconoscere

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution gres**

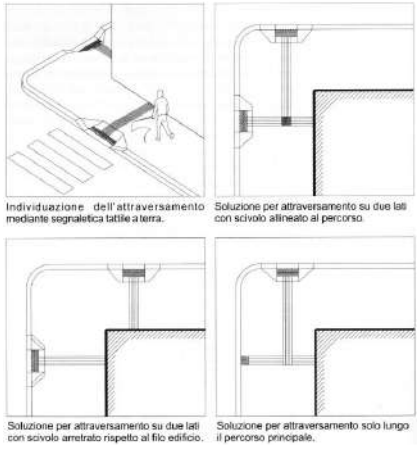
## Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

## Foto del rilievo



## Esempio




DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | |
| Lunghezza ml. | **4** |
| Costo dell'intervento | **€. 880** |

*Data del sopralluogo: 09/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# PASINI

VIA **551**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Migliorare la percorribilità del marciapiede e le prestazioni percettive ed ambientali

Materiale suggerito: **Levocell**

## Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **150** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 42.000** |

*Data del sopralluogo: 09/11/2024*

Comune di Parma

N. Intervento

# PASINI

VIA **552**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Individuare una pavimentazione più fruibile per le aree di parcheggio e creare raccordi con il marciapiede, liberando nel contempo superfici attorno agli alberi

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Oggetti | |
| Superficie rampe mq. | |
| Area mq. | **440** |
| Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | **€. 123.200** |

*Data del sopralluogo: 09/11/2024*