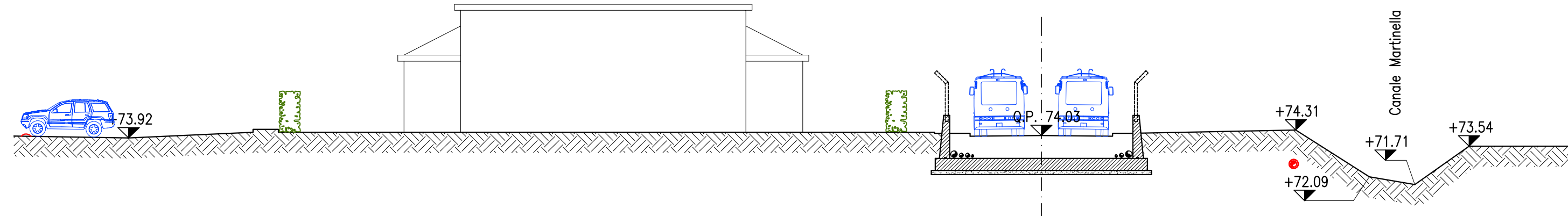
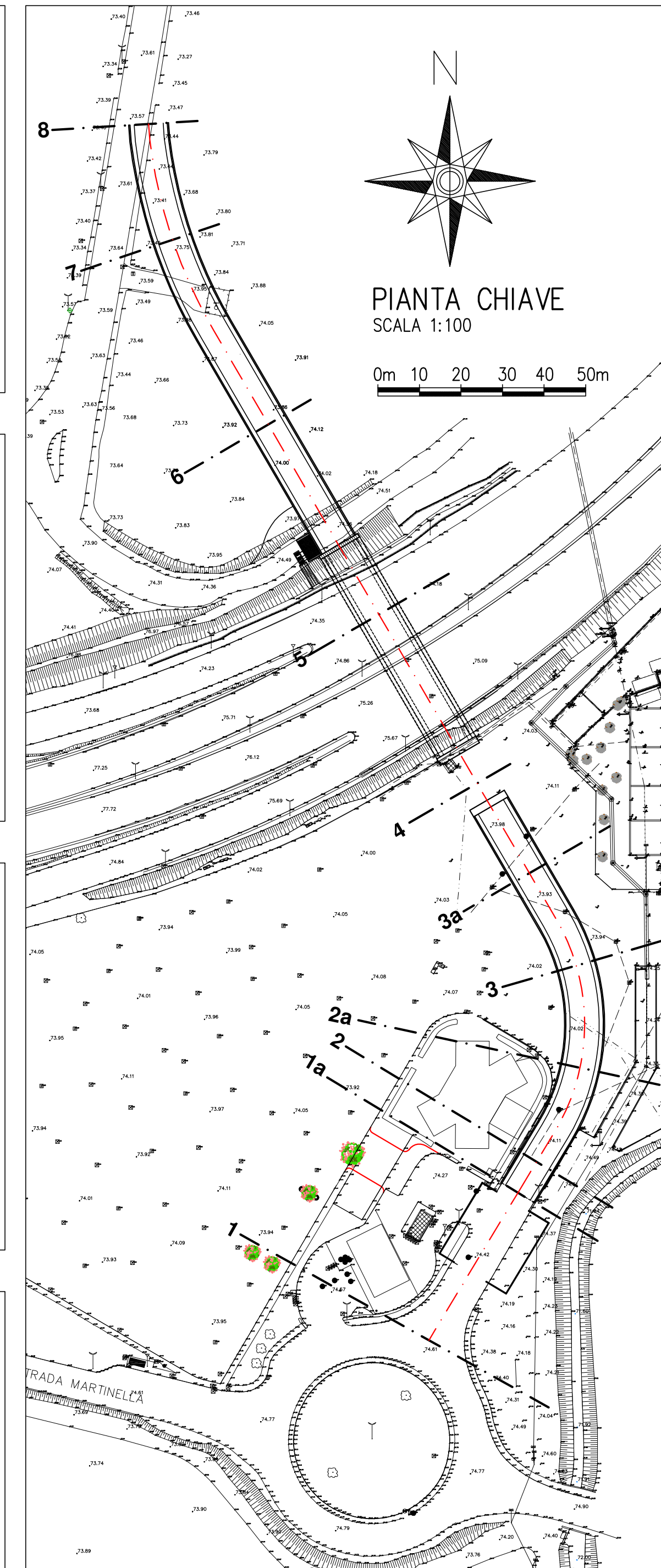
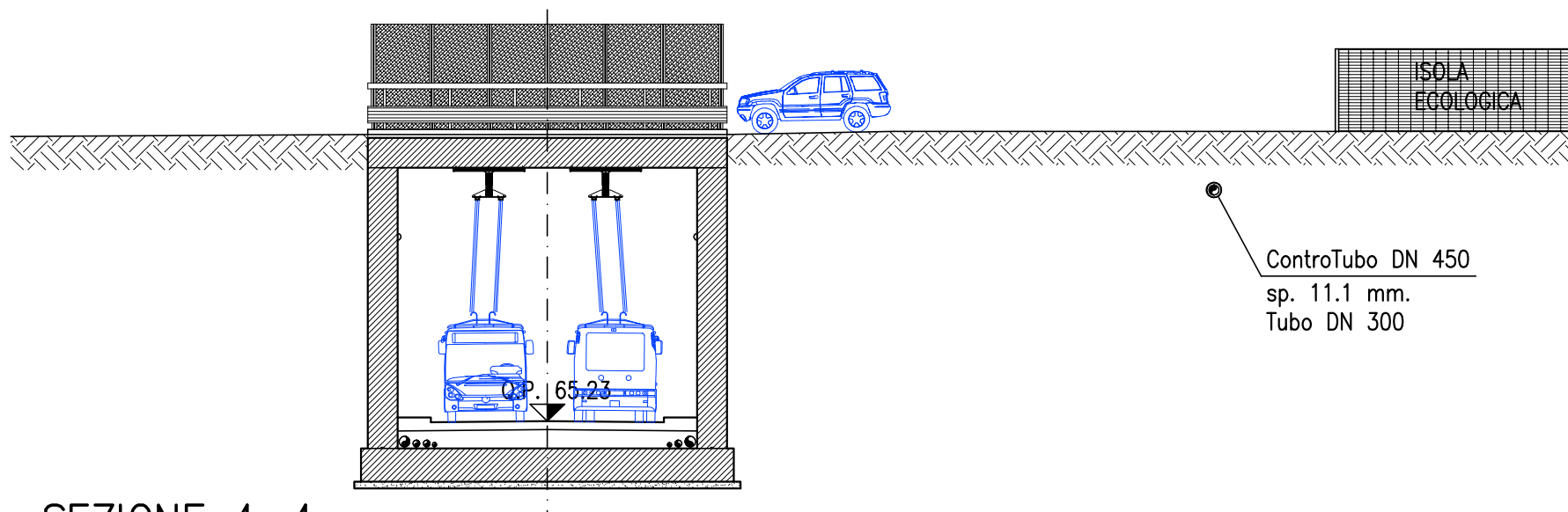


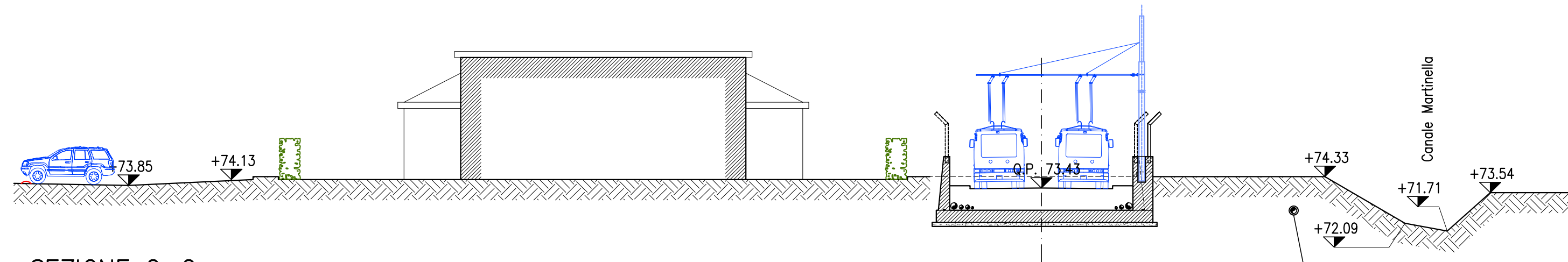
SEZIONE 1a-1a
SCALA 1:200



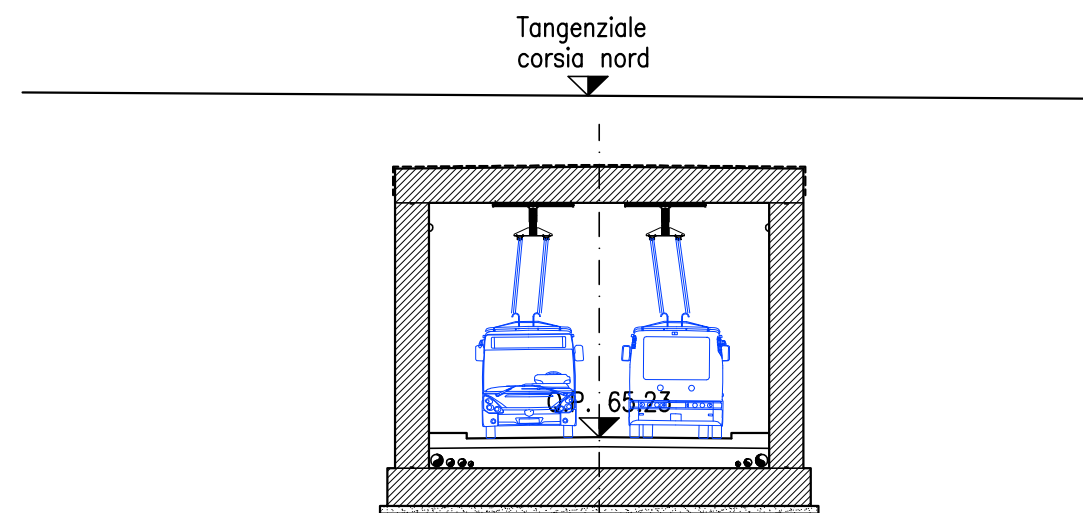
SEZIONE 4-4
SCALA 1:200



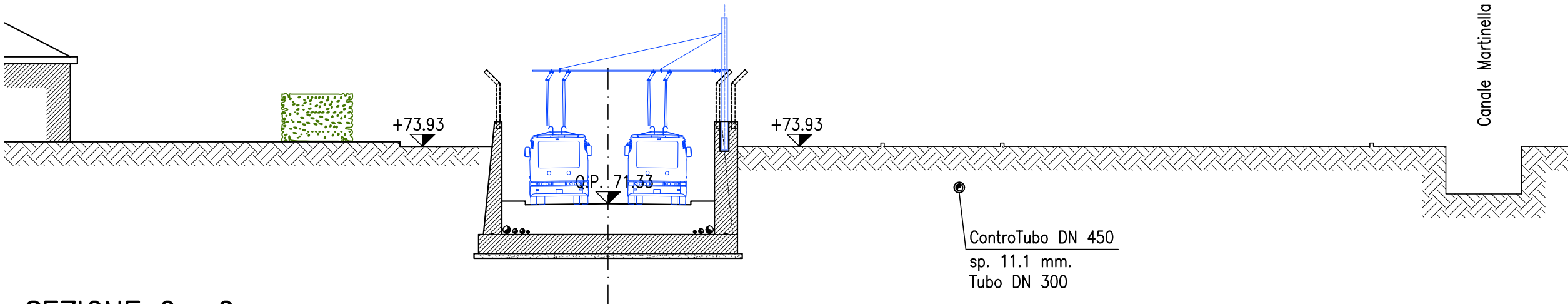
SEZIONE 2-2
SCALA 1:200



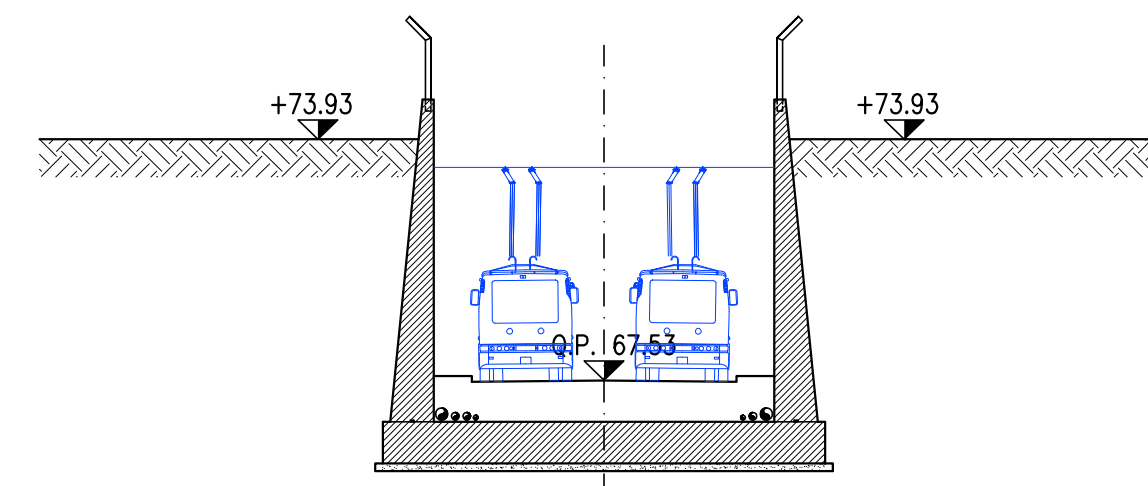
SEZIONE 5-5
SCALA 1:200



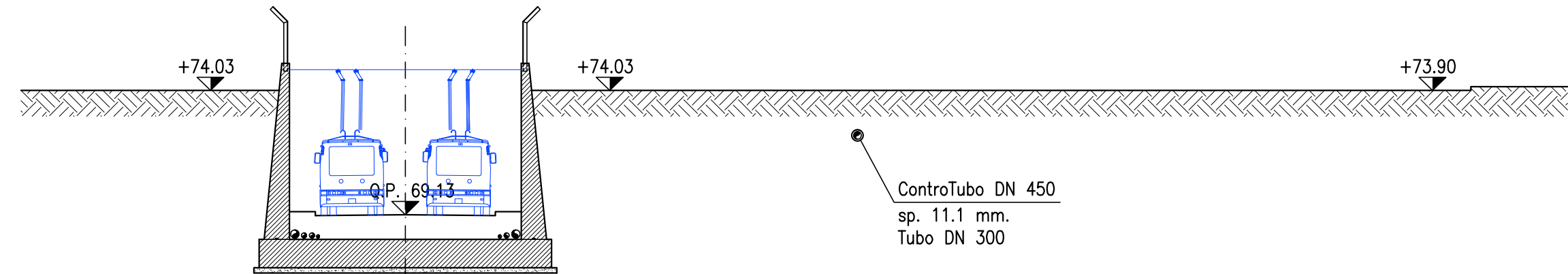
SEZIONE 2a-2a
SCALA 1:200



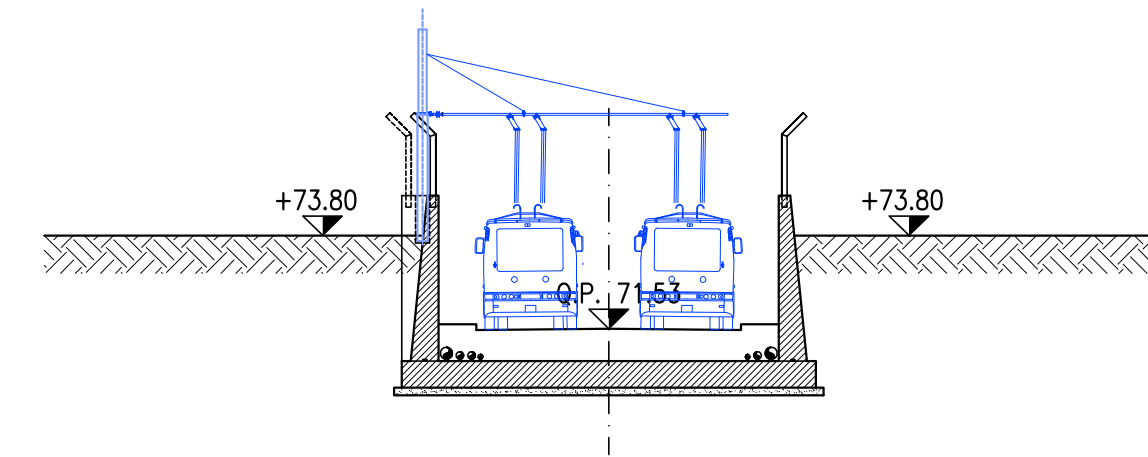
SEZIONE 6-6
SCALA 1:200



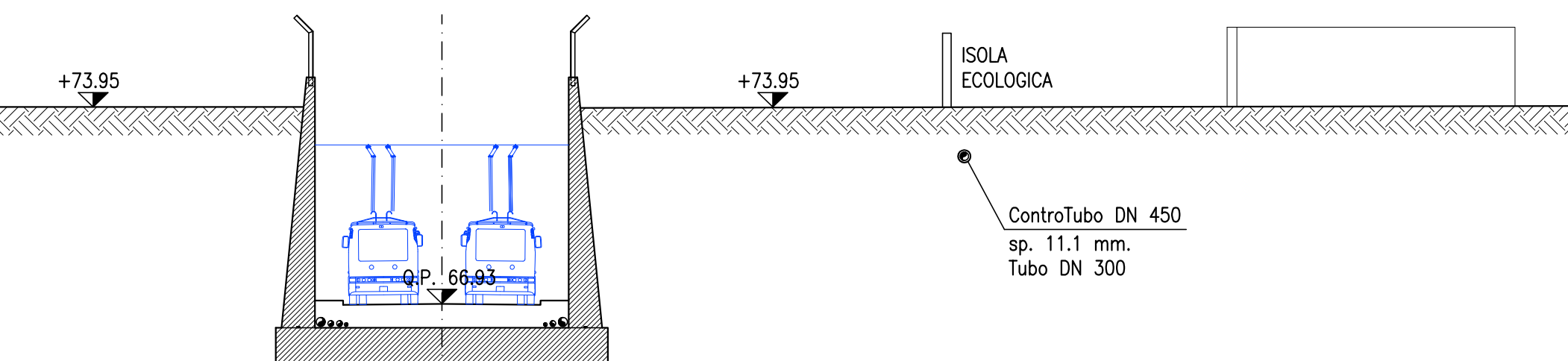
SEZIONE 3-3
SCALA 1:200



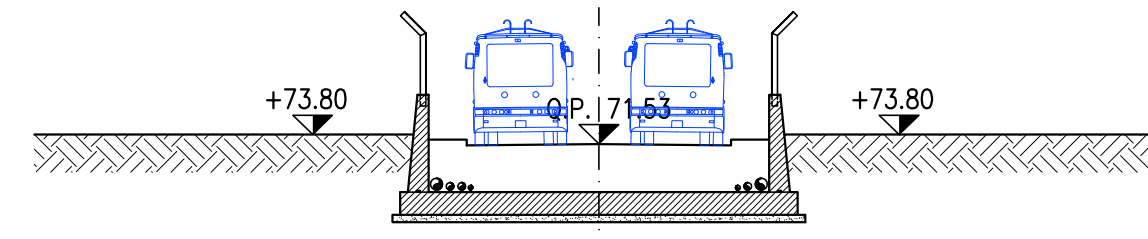
SEZIONE 7-7
SCALA 1:200



SEZIONE 3a-3a
SCALA 1:200



SEZIONE 8-8
SCALA 1:200



Comune di Parma

Progetto per una linea di T.R.M. nella città di Parma tra la stazione RFI ed il Campus universitario (cfr. AVVISO 3 - Comunicato n.1 del MIT per interventi finanziabili dallo Stato nel settore del Trasporto Rapido di Massa).

SOTTOPASSO TANGENZIALE SUD SEZIONI TRASVERSALI

DOC.	PR1S003	REV.	A	SCALA	1:200	FILE	PR1S003A
------	---------	------	---	-------	-------	------	----------

Sintagma Progettazione infrastruttura stradale Integrazione prestazioni specialistiche	SMTIP Progettazione sistema trazione elettrica
TIPS PRO Analisi trasportistica	TE Consulenza materiale rotabile
optsclas Analisi costi benefici	SATFER S.r.l. Progettazione sistema di alimentazione
STUDIO INGEGNERIA GENNARI Consulenza progettazione strutturale	

REVISIONE	DATA	OGGETTO	REDATTO	VERIFICATO	AUTORIZZATO
A	16/01/25	Emissione			