

EFFETTO PARMA

**Gruppo Consiliare
Comune di Parma**



Parma, 09 dicembre 2024

Al Presidente del Consiglio Comunale di PARMA
Al Sindaco di PARMA

MOZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025-2027

OGGETTO: LA CITTA' DELLA MOBILITA' - Progettazione esecutiva e accordo con ANAS per la realizzazione della Tangenziale di Corcagnano

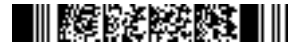
IL CONSIGLIO COMUNALE DI PARMA

Premesso che

- La strada Massese ha registrato negli ultimi decenni numerosi incidenti stradali anche mortali nel tratto interno al centro abitato di Corcagnano;
- Nel dicembre 2017 è stata inviata una lettera alla Provincia di Parma - per conoscenza al Ministero delle Infrastrutture, ANAS e Regione Emilia Romagna - nella quale Il Presidente Unione Montana Parma Est, il Sindaco di Parma, i sindaci dei comuni attraversati dalla Massese ed altre istituzioni del territorio, chiedevano di addivenire alla statalizzazione della Massese allo scopo di ovviare nel medio periodo alle criticità manutentive che la provincia non era in grado di affrontare per oggettive difficoltà economiche e con l'obiettivo di risolvere interferenze problematiche all'interno dei centri abitati, di mettere in sicurezza il transito pedonale e di ridurre i tempi di percorrenza;
- Nella lettera sopracitata si faceva riferimento all'esigenza prioritaria, espressa dal Comune di Parma in accordo con tutti gli enti sottoscrittori, della realizzazione della tangenziale di Corcagnano;
- Nel settembre 2018 è stata approvata una Delibera di Giunta nr.351 per la sottoscrizione di un accordo tra Comune di Parma, Provincia di Parma e Unione Pedemontana, per la progettazione della messa in sicurezza e adeguamento funzionale della S.P. 665R MASSESE nei tratti Parma Campus-Pilastro e bivio sud Torrechiara/Giarreto – Pastorello, successivamente firmato da tutte le parti in causa;
- A valle dell'accordo, nel 2019 stato presentato lo studio di fattibilità, su incarico della Provincia di Parma e co-finanziato dal Comune di Parma, della messa in sicurezza della Massese da Parma a Pastorello, progetto che prevede anche la realizzazione della tangenziale di Corcagnano, con un importo presunto di 5,2 milioni di euro.
- Nel Febbraio 2023 il Gruppo consiliare Effetto Parma ha depositato una mozione nella quale si impegnava il Sindaco e la Giunta a *"...Farsi parte attiva con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile e con ANAS - in collaborazione con la Provincia di Parma – affinché venga finanziata e realizzata, anche su più lotti, la tangenziale di Corcagnano, secondo le linee progettuali indicate dello studio di fattibilità prodotto a seguito del protocollo d'intesa inserito nella delibera di Giunta del 2018..."*

Considerato che

- Il 17 gennaio 2024 è stato sottoscritto l'Accordo per lo sviluppo e la coesione tra il Governo e la Regione Emilia-Romagna, ovvero tra la presidente del Consiglio, Giorgia Meloni e il presidente della Regione Stefano Bonaccini, relativo alla programmazione complessiva dei fondi FSC 2021/2027, che individua interventi puntuali, come quelli rivolti alla sicurezza del territorio, e altre linee di azione da attuare attraverso procedure negoziali, bandi e manifestazioni di interesse rivolti agli enti locali per 480,6 milioni di euro, in una logica di complementarità ed integrazione con il Patto per il lavoro e per il clima, il Piano nazionale di ripresa e resilienza, i fondi strutturali europei.



- L'Accordo prevede una linea di azione specifica per sostenere interventi infrastrutturali proposti dalle Province dell'Emilia-Romagna e dalla Città metropolitana di Bologna per un totale di 137 milioni di euro;
- Sono 17 gli interventi proposti dalla Provincia di Parma, in base alle esigenze dei Comuni ed in ordine decrescente di priorità, per un totale di 27 milioni di euro di finanziamenti;
- La tangenziale di Corcagnano è il primo intervento in testa alle priorità con un finanziamento atteso di 4,5 milioni di euro;
- Nell'annualità 2026 del Programma Triennale Opere Pubbliche allegato al DUP 2025-2027, sono previsti 2 milioni di euro per la realizzazione della tangenziale;
- La tangenziale di Corcagnano risolverebbe definitivamente l'annoso problema della sicurezza stradale e della vivibilità del centro abitato della frazione, oltre a migliorare il collegamento viabilistico tra le aree appenniniche e pedemontane sull'asse viabilistico della Massese;

Preso atto che

- Nel novembre 2024 la Regione Emilia-Romagna ha reso noti gli esiti del primo bando di finanziamento, destinando 81 milioni di euro su un totale di 137 milioni di euro a sostegno degli interventi infrastrutturali proposti dalle Province;
- Il territorio parmense ha ottenuto 13,5 milioni di euro circa, ovvero il 50% delle opere segnalate dalla provincia;
- Regione Emilia-Romagna ha dichiarato che uscirà con un nuovo bando nel 2025 per destinare i restanti 56 milioni di euro ad ulteriori interventi infrastrutturali proposti dalle Province;

Valutato che

- Per i progetti proposti a finanziamento è stato istituito un apposito nucleo di valutazione regionale che valuterà i progetti attraverso criteri quali il grado di cantierabilità dell'opera, la strategicità nell'ambito territoriale e l'entità del cofinanziamento;
- Nell'aprile 2021 in forza di un provvedimento governativo, legato alla statalizzazione di numerose arterie viabilistiche provinciali, la competenza sulla Massese è passata ad ANAS, come sarà anche per la futura tangenziale di Corcagnano;

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA A

- **Sottoscrivere un Protocollo d'Intesa tra Comune di Parma e ANAS** per definire ruoli, competenze e finanziamenti, anche in relazione al bando regionale dei fondi FSC dell'anno 2025 sopraccitato, per la realizzazione, anche su più lotti, della tangenziale di Corcagnano;
- **Finanziare la progettazione esecutiva**, anche tramite ANAS, della tangenziale di Corcagnano - o un livello di progettazione che possa ritenersi "cantierabile" in base alla tipologia di appalto prescelto - e che possa definire con maggior dettaglio l'entità del finanziamento complessivo dell'infrastruttura viaria.

Oronzo Pinto
(Capogruppo)

Michele Alinovi

Ines Seletti

Serena
Brandini

