



LEGA PARMA

Gruppo consigliere

Comune di Parma



Parma, 9 dicembre 2024

BILANCIO DI PREVISIONE DEL COMUNE DI PARMA - ANNO 2025

MOZIONE N. 18

OGGETTO: COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE IN SICUREZZA PER IL QUARTIERE SPIP

Il Consiglio Comunale di Parma

PREMESSO CHE

- L'associazione "Manifesto per San Leonardo" ha recentemente informato i consiglieri sollecitando l'impegno proposto, facendo riferimento all'evento drammatico "riguardante la morte di un giovane lavoratore della logistica al Quartiere SPIP" che ha riportato in evidenza il tema della sicurezza dei tragitti 'casa/lavoro' e conseguentemente anche i collegamenti 'casa/scuola' e 'casa/turismo';
- Come in precedenza già denunciato pubblicamente dal Manifesto San Leonardo (e purtroppo confermato dai Sindacati), per chi lavora allo SPIP raggiungere il proprio luogo di lavoro in bicicletta è difficile e pericoloso. Nessuna pista ciclabile consente di raggiungere agevolmente e senza pericoli queste zone ed il sovrappasso di via Forlanini non ha né marciapiedi né piste ciclabili. Purtroppo, anche le strade minori, una volta di campagna, che collegano la città allo SPIP oggi sono spesso utilizzate da tanti veicoli ed autocarri. Pare, inoltre, che siano destinate ad ampliamento senza che siano previste adeguati percorsi e protezioni per ciclisti e pedoni. Di fatto - segnala il Manifesto San Leonardo - i lavoratori sono "costretti" per sicurezza (ironia della sorte) ad attraversare i binari ferroviari piuttosto che transitare sul sovrappasso;
- La NADUP 2025-2027 prevede solo per il 2027 l'elaborazione del progetto di fattibilità per valutare la realizzazione di una nuova fermata ferroviaria allo SPIP sulla tratta ferroviaria Parma-Brescia sia per il trasporto merci che passeggeri, con il coinvolgimento della Regione Emilia Romagna;

IMPEGNA SINDACO E GIUNTA A:

- realizzare al più presto un adeguato percorso protetto per biciclette e pedoni su strada Forlanini, anche in previsione del prolungamento di quest'asse fino a Chiozzola, che inevitabilmente aumenterà il flusso di traffico;
- ad anticipare al 2025 il progetto di fattibilità per una nuova fermata ferroviaria allo SPIP della ferrovia Parma-Brescia.

Con osservanza

On. Avv. Laura Cavandoli, Ph.D., Capogruppo Lega Parma