

Prot. Gen. 3488/2024-2024.IV/002.50

Parma, lì 29/11/2024

SETTORE LAVORI PUBBLICI,
MANUTENZIONI E SISMICA
Al Dirigente **ing. Michele Gadaleta**

Pc.
All'Amministratore Delegato della
Società Parma Infrastrutture spa
Prof. Giorgio Pagliari
Al Direttore Generale della società
Dott. Ing. Marco Ferrari

Oggetto: **Accordo Quadro - Manutenzione straordinaria ponti e opere d'arte minori 2024-2025
CUP D97H23003810005 - CUI L02346630342202300006
"Trasmissione progetto esecutivo"**

Premesso che:

- con atto di C.C. n. 232 del 14/12/2004 è stata costituita la Società Parma Infrastrutture S.p.A. ai sensi e per gli effetti dell'art. 113, comma 13 del D.lgs. 267/2000;
- con atto C.C. n. 89 del 24/09/2010 è stato autorizzato il trasferimento in dotazione di beni patrimoniali comunali a Parma Infrastrutture Spa;
- con deliberazione di C.C. n. 108 del 30/11/2010 è stato ridefinito l'elenco dei beni da affidare in concessione alla stessa società;
- a seguito della convenzione tra Comune di Parma e Parma Infrastrutture S.p.A. stipulata in data 30/11/2010 a magistero notaio Dott. Carlo Maria Canali registrata a repertorio 33035, raccolta 15374, e successive, l'ultima delle quali sottoscritta in data 21/12/2012, rep. n. 42793, come modificata mediante determinazione dirigenziale del Comune di Parma n. 1912 del 02/09/2015 e atto notarile rep. 54998 del 31/03/2016, è stato perfezionato l'affidamento in concessione dei beni patrimoniali comunali alla società Parma Infrastrutture S.p.a;
- da ultimo, in ottemperanza a quanto stabilito con Delibera di C.C. n. 60 del 30.07.2015, nella quale si esprimeva fra l'altro indirizzo favorevole alla rivisitazione del contenuto della convenzione con la Società tale da consentirle di operare, oltre che sui beni propri ricevuti in concessione, anche su beni di proprietà del Comune di Parma o di altre società del Gruppo nel rispetto delle proprie finalità statutarie, mediante DD n. 1912 del 02/09/2015 e successivo atto rep. n. 54998 in data 31.03.2016 a magistero notaio Dott. Carlo Maria Canali, si è pervenuti alla modifica dell'art. 3.6 della sopra citata convenzione;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 80 del 13/03/2024 è stato approvato il Piano Programmatico 2024/2026 di Parma Infrastrutture Spa;
- all'interno di detto piano sono state stanziare per le annualità 2024 e 2025 la somma complessiva di € 800.000,00 inerente la Manutenzione straordinaria ponti e opere d'arte minori 2024-2025

Atteso che:

- l'attività di manutenzione stradale della viabilità cittadina è importante ed urgente per garantire le normali condizioni di sicurezza alla circolazione;

- all'interno del territorio cittadino di Parma sono presenti complessivamente circa 850 km di strade appartenenti al demanio comunale nelle quali sono presenti molte opere d'arte di attraversamento;
- lo stato manutentivo dei ponti e delle opere d'arte minori è monitorato attraverso un servizio che verifica le condizioni di ciascun manufatto, individua le attività di ripristino da eseguire e predispone semestralmente un report riassuntivo di sintesi che mette in evidenza le maggiori criticità;
- a seguito di questo monitoraggio vengono individuati dalla Società dei progettisti esterni che predispongono i progetti esecutivi delle attività manutentive da realizzare su ciascun manufatto;
- Visto quanto sopra esposto è stato redatto dal tecnico di Parma Infrastrutture Spa (ing. Valerio Filiberti) il Progetto Esecutivo denominato "Accordo Quadro - Manutenzione straordinaria ponti e opere d'arte minori 2024-2025";
- che il quadro economico del progetto è il seguente:

QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI				
a)	Per lavori :			
a1)	importo dei lavori e della manodopera a base d'asta		€	725 000,00
	Importo totale lavori e manodopera		€	725 000,00
a2)	Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)		€	38 000,00
	Totale per lavori:		€	763 000,00
			€	763 000,00
b)	Somme a disposizione:			
b1)	IVA su lavori	22%	€	167 860,00
b2)	Spese tecniche		€	25 000,00
b3)	Incentivo funzioni tecniche art. 45 del D.Lgs 36/2023 di cui:	1,80%		
	80% del 1,80 % dell'importo posto a base di gara	1,44%	€	10 987,20
	20% del 1,80 % dell'importo posto a base di gara	0,36%	€	2 746,80
	di cui ai sensi del comma 6		€	1 373,40
	di cui ai sensi del comma 7		€	1 373,40
b4)	Tassa gare		€	200,00
b5)	Spese di assicurazione		€	400,00
b6)	Imprevisti		€	5 806,00
	Totale somme a disposizione:		€	213 000,00
			€	213 000,00
			IMPORTO COMPLESSIVO (a+b):	€ 976 000,00

- Che è stato redatto un progetto di Accordo Quadro perché ritenuta la forma contrattuale che meglio risponde alle mutevoli esigenze del territorio e dell'evoluzione dello stato manutentivo dei beni oggetto dell'appalto;
- che l'appalto è composto da lavori;
- che la progettazione è stata eseguita dall'ing. Valerio Filiberti dipendente della società;
- che la funzione di Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione è stata eseguita dall'ing. Enrico Tedeschi, tecnico incaricato dalla Società con DAD n. 53 del 16/04/2024;
- che l'appalto avrà la durata temporale di **730 giorni**;

Per quanto precedentemente indicato,

Il sottoscritto, ing. Matteo Mochi, in qualità di RUP delle opere in oggetto trasmette per gli atti amministrativi conseguenti:

- il Progetto Esecutivo "Accordo Quadro - Manutenzione straordinaria ponti e opere d'arte minori 2024-2025"

All'interno del percorso di

[\\nuvola.comuneparma.local\ParmaInfrastrutture\UFFICIO STRADE_condivisi_per_PSC e Giunta\Accordo quadro ponticelli 2024-25](\\nuvola.comuneparma.local\ParmaInfrastrutture\UFFICIO STRADE_condivisi_per_PSC_e_Giunta\Accordo_quadro_ponticelli_2024-25)

Si troveranno gli elaborati firmati digitalmente.

A disposizione per eventuali ulteriori chiarimenti, si porgono cordiali saluti.

II RUP

Elenco allegati:

- G0.0 Elenco elaborati
- G1.0 Relazione tecnico illustrativa
- G2.0 Quadro Economico
- G3.0 Schema di Contratto
- G4.0 Capitolato speciale di Appalto – Norme Tecniche
- G5.0 Piano di Sicurezza e Coordinamento (P.S.C.)
- G5.1 Allegati al PSC
- G6.0 Fascicolo dell'opera
- G7.0 Elenco prezzi unitari
- G8.0 Tavole di Progetto di interventi tipologici
- Verbale di verifica e validazione del progetto esecutivo