

VERIFICA DELLA PROGETTAZIONE: RAPPORTO CONCLUSIVO

(art. 42 comma 3 D.Lgs. 36/2023)

INTERVENTO: **Accordo Quadro - Manutenzione straordinaria sicurvia e nuovi impianti 2024-2025**
CUP D97H23003820005 - CUI L02346630342202300012

Il sottoscritto ing. Matteo Mochi in qualità di responsabile unico del progetto

PREMESSO

Che l'attività di verifica preventiva della progettazione è stata svolta da ing. Matteo Mochi ai sensi dell'art. dell'art. 42 comma 3 e comma 5 del D.Lgs. 36/2023

CONSIDERATO

- che il presente Accordo Quadro da porre a base di gara è stato definito nel progetto esecutivo;
- che il Rup attesta di aver di aver concluso le verifiche in merito:
 - a) alla accessibilità delle aree e degli immobili interessati dai lavori secondo le indicazioni risultanti dagli elaborati progettuali;
 - b) alla assenza di impedimenti sopravvenuti rispetto agli accertamenti effettuati prima dell'approvazione del presente Accordo Quadro;
 - c) alla conseguente realizzabilità del presente Accordo Quadro anche in relazione al terreno, al tracciamento, al sottosuolo ed a quanto altro occorre per l'esecuzione dei lavori;
- non è stato necessario acquisire alcun parere da parte di enti terzi;
- la progettazione esecutiva delle opere è stata eseguita dall'ing. Valerio Filiberti dipendente dalla scrivente società Parma Infrastrutture s.p.a.;
- le funzioni di coordinatore per la sicurezza in fase di Progettazione sono assolve dal ing. Enrico Tedeschi libero professionista incaricato dalla scrivente società Parma Infrastrutture s.p.a.;
- nel presente Accordo Quadro non sono presenti elementi strutturali che necessitano di deposito sismico;

ha proceduto ad effettuare la verifica preventiva della progettazione secondo quanto disposto dall'art. 42 commi 1 e 3; in particolare è stato analizzato e verificato quanto di seguito riportato:

- o Conformità del progetto alla disciplina dell'attività edilizia di cui all'articolo 9, comma 3, della L.R. N. 15/2013, ossia che il progetto è redatto nell'osservanza:
 - a) delle leggi e dei regolamenti in materia urbanistica ed edilizia;
 - b) delle prescrizioni contenute negli strumenti di pianificazione territoriale ed urbanistica vigenti e adottati;
 - c) delle discipline di settore aventi incidenza sulla disciplina dell'attività edilizia, tra cui la normativa tecnica vigente di cui all'articolo 11
- o il progetto posto a base di gara è composto della seguente documentazione:
 1. relazione generale;
 2. piano di sicurezza e di coordinamento di cui all'art. 100 del D.Lgs. 81/2008 e Fascicolo dell'opera;

3. computo metrico estimativo e cronoprogramma;
4. elenco dei prezzi unitari;
5. piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti non è necessario in quanto il progetto tratta di attività di manutenzione stradale;
6. capitolato speciale di appalto (schema di contratto e tecnico) contenente, in particolare:
 - a. termini di esecuzione e penali;
 - b. programma di esecuzione dei lavori;
 - c. sospensioni o riprese dei lavori;
 - d. oneri a carico dell'esecutore;
 - e. contabilizzazione dei lavori a misura e a corpo;
 - f. liquidazione dei corrispettivi;
 - g. controlli;
 - h. specifiche modalità e termini di collaudo;
 - i. modalità di soluzione delle controversie;
7. Per quanto attiene:
 - computo metrico estimativo e cronoprogramma;
 - quadro incidenza manodopera;
 - elaborati grafici con indicazione degli interventi oggetto del progetto di manutenzione

Gli stessi verranno inclusi durante il corso dell'appalto, allegati nei progetti ad ogni singolo ordinativo.

Pertanto, con il presente rapporto conclusivo si dà atto che il progetto:

- è completo;
- è coerente e completo nel quadro economico in tutti i suoi aspetti;
- è appaltabile nella soluzione progettuale prescelta;
- esistono i presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo;
- minimizza i rischi di introduzione di varianti e di contenzioso;
- è possibile l'ultimazione entro i termini previsti;
- è verificata la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori;
- è adeguato nei prezzi unitari utilizzati;
- è verificata la manutenibilità delle opere, ove richiesto.

RUP

Ing. Matteo Mochi