

Prot. Gen. 3437/2024-2024.IV/002.49

Parma, lì 27/11/2024

SETTORE LAVORI PUBBLICI,
MANUTENZIONI E SISMICA
Al Dirigente **ing. Michele Gadaleta**

Pc.
All'Amministratore Delegato della
Società Parma Infrastrutture spa
Prof. Giorgio Pagliari
Al Direttore Generale della società
Dott. Ing. Marco Ferrari

Oggetto: **Accordo Quadro - Manutenzione straordinaria sicurvia e nuovi impianti 2024-2025
CUP D97H23003820005 - CUI L02346630342202300012
"Trasmissione progetto esecutivo"**

Premesso che:

- con atto di C.C. n. 232 del 14/12/2004 è stata costituita la Società Parma Infrastrutture S.p.A. ai sensi e per gli effetti dell'art. 113, comma 13 del D.lgs. 267/2000;
- con atto C.C. n. 89 del 24/09/2010 è stato autorizzato il trasferimento in dotazione di beni patrimoniali comunali a Parma Infrastrutture Spa;
- con deliberazione di C.C. n. 108 del 30/11/2010 è stato ridefinito l'elenco dei beni da affidare in concessione alla stessa società;
- a seguito della convenzione tra Comune di Parma e Parma Infrastrutture S.p.A. stipulata in data 30/11/2010 a magistero notaio Dott. Carlo Maria Canali registrata a repertorio 33035, raccolta 15374, e successive, l'ultima delle quali sottoscritta in data 21/12/2012, rep. n. 42793, come modificata mediante determinazione dirigenziale del Comune di Parma n. 1912 del 02/09/2015 e atto notarile rep. 54998 del 31/03/2016, è stato perfezionato l'affidamento in concessione dei beni patrimoniali comunali alla società Parma Infrastrutture S.p.a;
- da ultimo, in ottemperanza a quanto stabilito con Delibera di C.C. n. 60 del 30.07.2015, nella quale si esprimeva fra l'altro indirizzo favorevole alla rivisitazione del contenuto della convenzione con la Società tale da consentirle di operare, oltre che sui beni propri ricevuti in concessione, anche su beni di proprietà del Comune di Parma o di altre società del Gruppo nel rispetto delle proprie finalità statutarie, mediante DD n. 1912 del 02/09/2015 e successivo atto rep. n. 54998 in data 31.03.2016 a magistero notaio Dott. Carlo Maria Canali, si è pervenuti alla modifica dell'art. 3.6 della sopra citata convenzione;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 80 del 13/03/2024 è stato approvato il Piano Programmatico 2024/2026 di Parma Infrastrutture Spa;
- all'interno di detto piano sono state stanziare per le annualità 2024 e 2025 la somma complessiva di € 400.000,00 inerente la Manutenzione straordinaria sicurvia e nuovi impianti 2024-2025

Atteso che:

- l'attività di manutenzione stradale della viabilità cittadina è importante ed urgente per garantire le normali condizioni di sicurezza alla circolazione;

- all'interno del territorio cittadino di Parma sono presenti complessivamente circa 850 km di strade appartenenti al demanio comunale nelle quali sono stati installati nel corso degli anni svariate tipologie di barriere di sicurezza;
- secondo quanto riportato nell'art.3 delle istruzioni tecniche allegate al D.M. 21.6.2004, sulle strade aventi una velocità di progetto superiore od uguale a 70 km/h, sono da prevedere in base alle caratteristiche della strada, alla tipologia di ostacolo interessato, ecc. l'installazione di guard rail protettivi;
- i punti in cui la norma definisce di porre l'attenzione sono:
 - i margini di tutte le opere d'arte all'aperto quali ponti, viadotti, ponticelli,
 - sovrappassi e muri di sostegno della carreggiata, indipendentemente dalla loro estensione longitudinale e dall'altezza dal piano di campagna;
 - lo spartitraffico ove presente;
 - il margine laterale stradale nelle sezioni in rilevato dove il dislivello tra il colmo dell'arginello ed il piano di campagna è maggiore o uguale a 1 m; la protezione è necessaria per tutte le scarpate aventi pendenza maggiore o uguale a 2/3. Nei casi in cui la pendenza della scarpata sia inferiore a 2/3, la necessità di protezione dipende dalla combinazione della pendenza e dell'altezza della scarpata, tenendo conto delle situazioni di potenziale pericolosità a valle della scarpata (presenza di edifici, strade, ferrovie, depositi di materiale pericoloso o simili);
 - gli ostacoli fissi (frontali o laterali) che potrebbero costituire un pericolo per gli utenti della strada in caso di urto.
- Applicando quanto indicato dalla norma al territorio del Comune di Parma sarebbe necessaria la posa di circa 16km di nuove installazioni di barriere di sicurezza e di adeguamento delle strutture esistenti;
- Visto quanto sopra esposto è stato redatto dal tecnico di Parma Infrastrutture Spa (ing. Valerio Filiberti) il Progetto Esecutivo denominato "Accordo Quadro - Manutenzione straordinaria sicurvia e nuovi impianti 2024-2025";
- che il quadro economico del progetto è il seguente:

| QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI | | | | |
|-----------------------------|---|-------|-----------------------------------|---------------------|
| a) | Per lavori : | | | |
| a1) | Importo dei lavori e della manodopera | | € | 370 000,00 |
| a2) | Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta) | | € | 15 000,00 |
| | Totale per lavori: | | € | 385 000,00 |
| | | | | € 385 000,00 |
| b) | Somme a disposizione: | | | |
| b1) | IVA su lavori | 22% | € | 84 700,00 |
| b2) | Spese tecniche | | € | 6 000,00 |
| b3) | Incentivo funzioni tecniche art. 45 del D.Lgs 36/2023 di cui: | 1,80% | | |
| | 80% del 1,80 % dell'importo posto a base di gara | 1,44% | € | 5 544,00 |
| | 20% del 1,80 % dell'importo posto a base di gara | 0,36% | € | 1 386,00 |
| | di cui ai sensi del comma 6 | | € | 693,00 |
| | di cui ai sensi del comma 7 | | € | 693,00 |
| b4) | Tassa gare | | € | 200,00 |
| b5) | Spese di assicurazione | | € | 400,00 |
| b6) | Imprevisti | | € | 4 770,00 |
| | Totale somme a disposizione: | | € | 103 000,00 |
| | | | | € 103 000,00 |
| | | | IMPORTO COMPLESSIVO (a+b): | € 488 000,00 |

- Che è stato redatto un progetto di Accordo Quadro perché ritenuta la forma contrattuale che meglio risponde alle mutevoli esigenze del territorio e dell'evoluzione dello stato manutentivo dei beni oggetto dell'appalto;
- che l'appalto è composto da lavori;
- che la progettazione è stata eseguita dall'ing. Valerio Filiberti dipendente della società;
- che la funzione di Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione è stata eseguita dall'ing. Enrico Tedeschi, tecnico incaricato dalla Società con DAD n. 53 del 16/04/2024;
- che l'appalto avrà la durata temporale di **730 giorni**;

Per quanto precedentemente indicato,

Il sottoscritto, ing. Matteo Mochi, in qualità di RUP delle opere in oggetto trasmette per gli atti amministrativi conseguenti:

- il Progetto Esecutivo **“Accordo Quadro - Manutenzione straordinaria sicurvia e nuovi impianti 2024-2025”**

All'interno del percorso di

<\\nuvola.comuneparma.local\ParmaInfrastrutture\UFFICIO STRADE condivisi\ per PSC e Giunta\Accordo quadro guard rail 2024-25>

Si troveranno gli elaborati firmati digitalmente.

A disposizione per eventuali ulteriori chiarimenti, si porgono cordiali saluti.

Il RUP

Elenco allegati:

- G0.0 Elenco elaborati
- G1.0 Relazione tecnico illustrativa
- G2.0 Quadro Economico
- G3.0 Schema di Contratto
- G4.0 Capitolato speciale di Appalto – Norme Tecniche
- G5.0 Piano di Sicurezza e Coordinamento (P.S.C.)
- G5.1 Allegati al PSC
- G6.0 Fascicolo dell'opera
- G7.0 Elenco prezzi unitari
- G8.0 Schemi di intervento tipologico
- Verbale di verifica e validazione del progetto esecutivo