



COMUNE DI PARMA
SETTORE LAVORI PUBBLICI E SISMICA

direttore settore Mobilità e Trasporti
ING. ANDREA MANCINI

progettazione
G.T. Engineering S.r.l.
ING. LUCA TESTA

responsabile unico del procedimento
ING. ANDREA MANCINI



Interventi di ricucitura di alcune piste ciclabili nel Comune di Parma

Pista ciclabile lungo Via La Spezia da Tangenziale a SIDEL

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA

revisione:	data:	descrizione:	redatto da:	controllato da:	approvato da:
01	ottobre 2024	emissione	ing. L. Testa	ing. A. Mancini	ing. A. Mancini
02					
03					
04					
05					
06					

TITOLO ELABORATO:

CRONOPROGRAMMA

N° ELABORATO:

A.04

formato	A4
scala	-
file:	A.04_1

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA - PISTA CICLABILE LUNGO VIA LA SPEZIA DA TANGENZIALE A SIDEL - COMUNE DI PARMA																								RIFERIMENTO PER CANTIERIZZAZIONE	
CRONOPROGRAMMA LAVORI																									
DESCRIZIONE MACROATTIVITA'	SETTIMANE																								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
DURATA PARI A 154 GIORNI NATURALI E CONSECUTIVI																									
allestimento cantiere base																									
approntamenti di sicurezza per il tratto																									
tracciamento opere																									
spostamento interferenze e/o allacci elettrici per impianto semaforo e illuminazione pubblica																									
scavi / demolizioni																									(*)
nuovo muretto di confine																									(*)
nuovo marciapiede in cls (cordoli, posa rete, getto massetto)																									(*)
cordona spartitraffico																									
installazione impianto semaforico e illuminazione pubblica																									(**)
asfalto colato su percorso ciclabile																									
realizzazione segnaletica orizzontale e verticale																									(**)
dismissione cantiere + collaudo																									
NB: Nella determinazione del tempo contrattuale di esecuzione si è tenuto in conto della prevedibile incidenza dei giorni di andamento stagionale sfavorevole. Ciò vuol dire che il termine complessivo è stimato tenendo conto della minor produttività causata dai giorni di maltempo previsti nella zona.																									
LEGENDA RIFERIMENTO NOTE DI CANTIERIZZAZIONE																									
(*)	LAVORAZIONE PREVISTA CON PARZIALE OCCUPAZIONE DELLA STRADA PER LE FASI DI SCAVO/DEMOLIZIONE, REALIZZAZIONE GETTO CON BETONIERA FERMA IN SEDE STRADALE ==> ATTUARE ISTITUZIONE DI SENSO UNICO ALTERNATO CON IMPIANTO SEMAFORICO																								
(**)	LAVORAZIONE PREVISTA CON PARZIALIZZAZIONE DELLA SEDE STRADALE MEDIANTE RESTRINGIMENTO CARREGGIATA E/O SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA MOVIERI																								