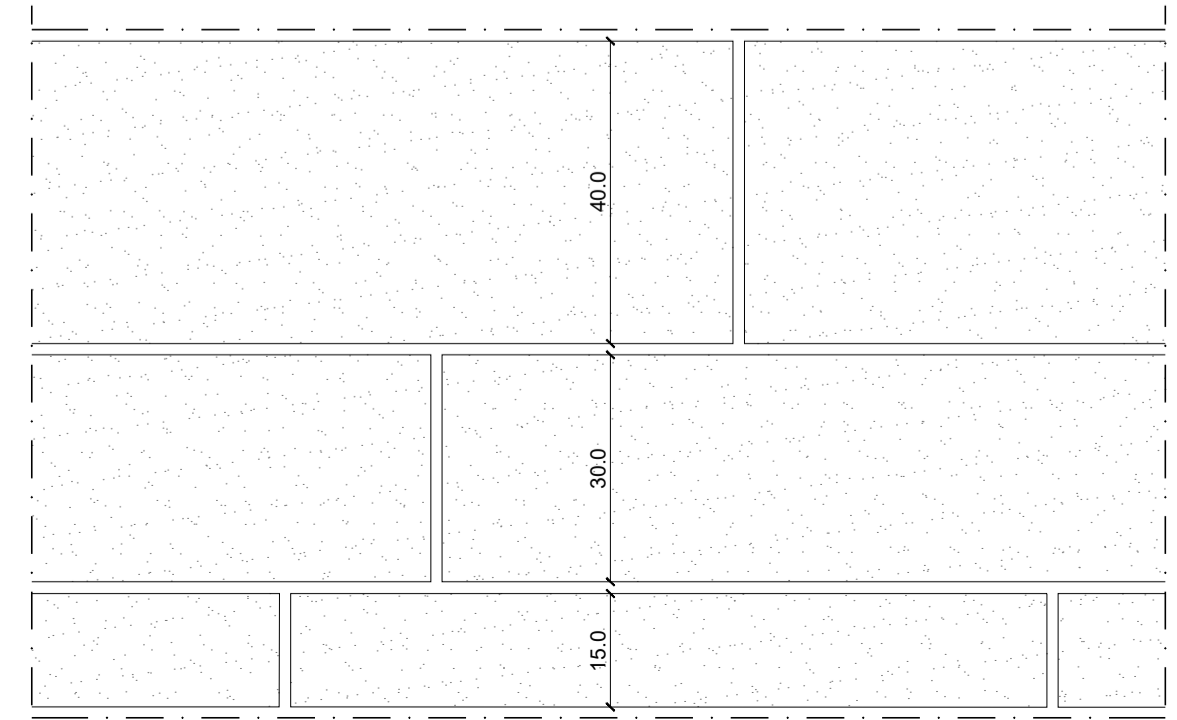
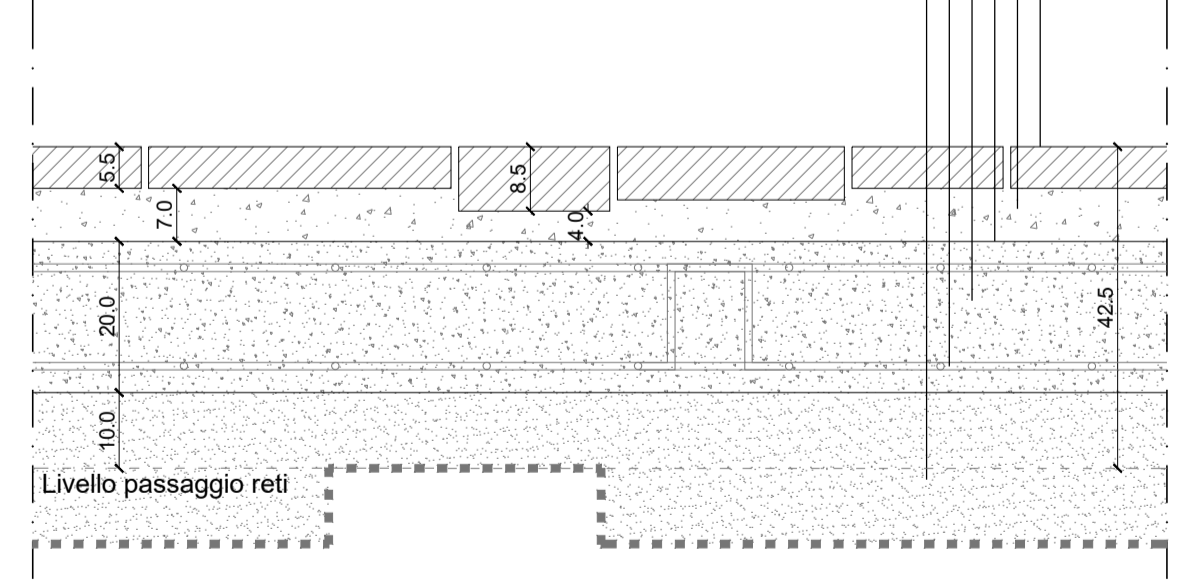


pavimentazione carrabile pesante in lastre di pietra di Luserna finitura piano naturale a spacco lati segati, prima scelta colore misto, spessore mm 55/85, formato mm 400xlungh. a correre non inferiore a mm 600, mm 300 e 150 xlungh. a correre non inferiore a mm 1000  
 strato di allettamento 70/40 mm  
 giunto in nylon (15-20 mq, passo 4 m)  
 soletta armata C 25/30 con doppia rete 200 mm  
 rete fili 10 mm, maglia 200x200 con distanziatori ogni 1mq  
 stabilizzato di frantoio 100/200mm a seconda passaggio reti

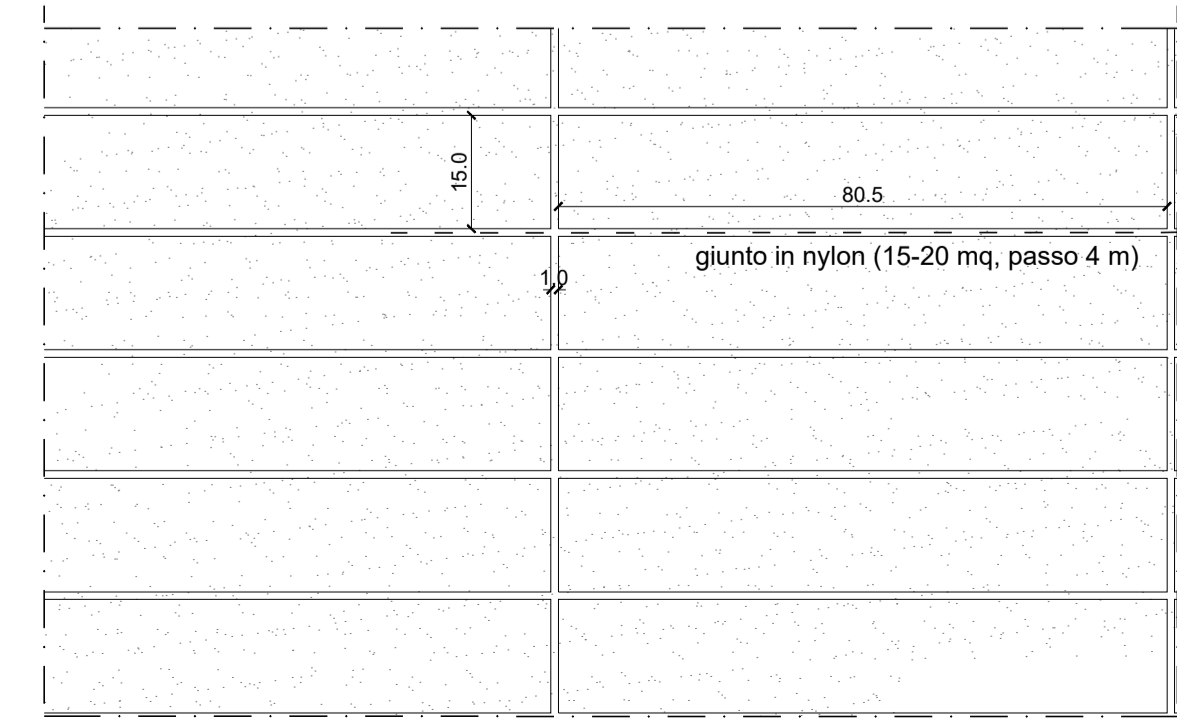
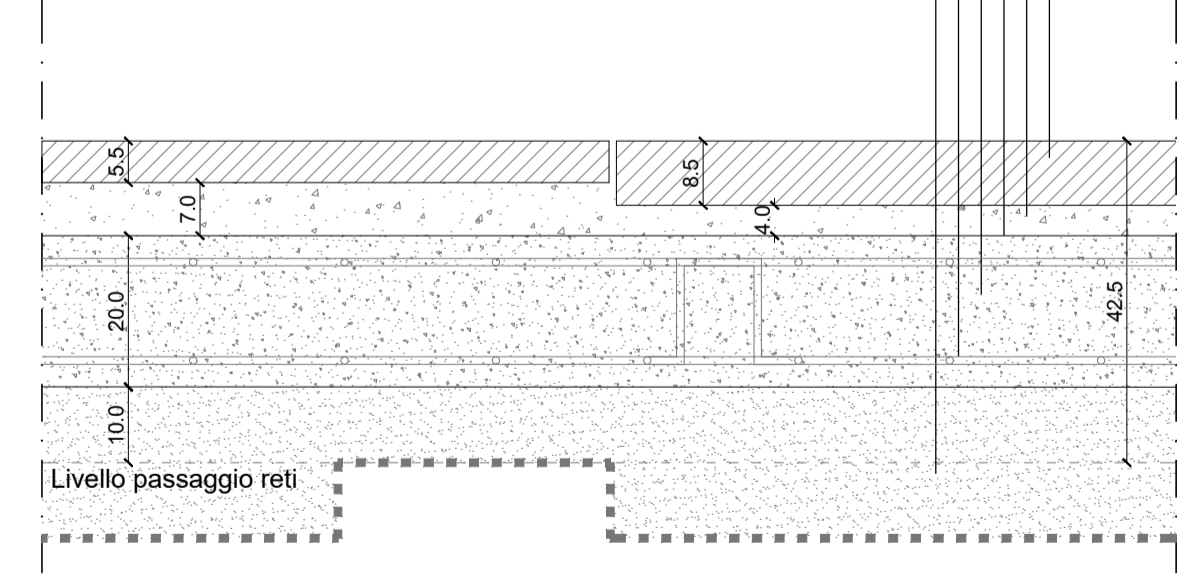


**PL\_1**  
 PAVIMENTAZIONE CARRABILE PESANTE IN LASTRE DI PIETRA DI LUSERNA 400, 300 E 150xLUNGHEZZA A CORRERE (SP 55/85 mm)  
 Fornitura e posa in opera di pavimentazione carrabile pesante ad uso esterno in pietra di Luserna, eseguita in lastre squadrate, coste segate, formato mm 400xlungh. a correre non inferiore a mm. 600 mm 300 e 150xlungh. a correre non inferiore a mm. 500; con spessore di 55/85 mm variabile, superficie a vista e piano inferiore a spacco naturale, fugato 10 mm. Approvazione campionatura a carico DD.LL. e Soprintendenza.

Posa a fresco con ausilio di collante per esterno tra pietra e sottofondo secondo le geometrie e le sequenze indicate dalla DD.LL. e di cui si allega disegno, su sottofondo dello spessore di 40/70 mm eseguito in malta cementizia dosata a Kg 250 di cemento tipo R 325 per mc. di sabbia a granulometria idonea. Compresa fornitura e stesura del massetto e posa con opportuno declivio per lo smaltimento delle acque superficiali. Compresa la sigillatura delle fughe con boiaccia di cemento e sabbia, la successiva pulitura superficiale e quant'altro necessario per l'ultimazione del lavoro a regola d'arte.

SEZIONE  
 scala 1:10

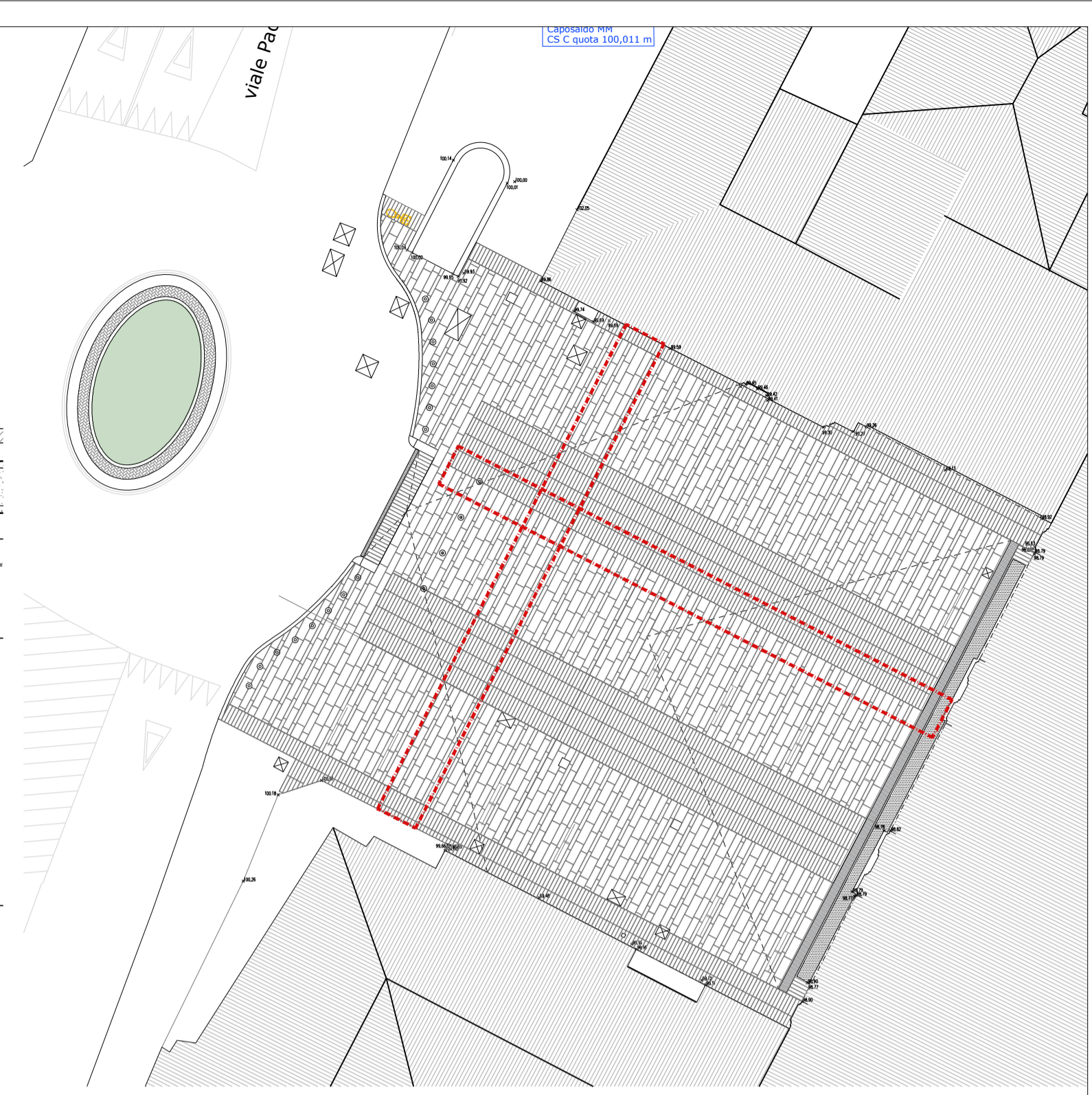
pavimentazione carrabile pesante in lastre di pietra di Luserna finitura piano naturale a spacco lati segati, prima scelta colore misto, spessore mm 55/85, formato mm 150x800  
 strato di allettamento 70/40 mm  
 giunto in nylon (15-20 mq, passo 4 m)  
 soletta armata C 25/30 con doppia rete 200 mm  
 rete fili 10 mm, maglia 200x200 con distanziatori ogni 1mq  
 stabilizzato di frantoio 100/200mm a seconda passaggio reti



**PL\_2**  
 PAVIMENTAZIONE CARRABILE PESANTE IN LASTRE DI PIETRA DI LUSERNA 150x800 (SP 55/85 mm)  
 Fornitura e posa in opera di pavimentazione carrabile esterna in pietra di Luserna, eseguita in lastre squadrate a misura fissa mm 150x805 e coste segate con spessore variabile di mm 55/85, superficie a vista a spacco naturale e piano inferiore a spacco naturale, fugato 10 mm. Approvazione campionatura a carico DD.LL. e Soprintendenza.

Posa a fresco con ausilio di collante per esterno tra pietra e sottofondo secondo le geometrie e le sequenze indicate dalla DD.LL. e di cui si allega disegno, su sottofondo dello spessore di 70 mm eseguito in malta cementizia dosata a Kg 250 di cemento tipo R 325 per mc. di sabbia a granulometria idonea. Compresa fornitura e stesura del massetto e posa con opportuno declivio per lo smaltimento delle acque superficiali. Compresa la sigillatura delle fughe con boiaccia di cemento e sabbia, la successiva pulitura superficiale e quant'altro necessario per l'ultimazione del lavoro a regola d'arte.

SEZIONE  
 scala 1:10



**responsabile unico del procedimento**  
**ing. MATTEO MOCHI**  
 Parma Infrastrutture S.p.a.

**progetto architettonico**  
**EFA - Esperienze Forme Architettura**  
**Studio di architettura e consulenza**  
 arch. Pietro Chierici  
 arch. Maria Pilar Vettori

**borgo Lalatta 10, Parma**

**progetto impianto elettrico**  
**COSTEL PROGETTAZIONI Ass. Prof.**  
 via. G.P. Sardi 24/a, Parma

**coord. della sicurezza in fase di progettazione**  
**arch. ANDREA DINI**  
 Parma Infrastrutture S.p.a.

## Riqualficazione piazzale antistante il Palazzo della Pilotta e adiacente alla rotatoria ponte Verdi

## PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

titolo elaborato:		TAVOLA:	
Abaco dei pacchetti stratigrafici		serie	numero
		A	13
formato	A1	scala	1:20/1:10
file:			

E' vietata la riproduzione e diffusione in qualsiasi forma. Tutti i diritti sono riservati nei termini di legge al Comune di Parma