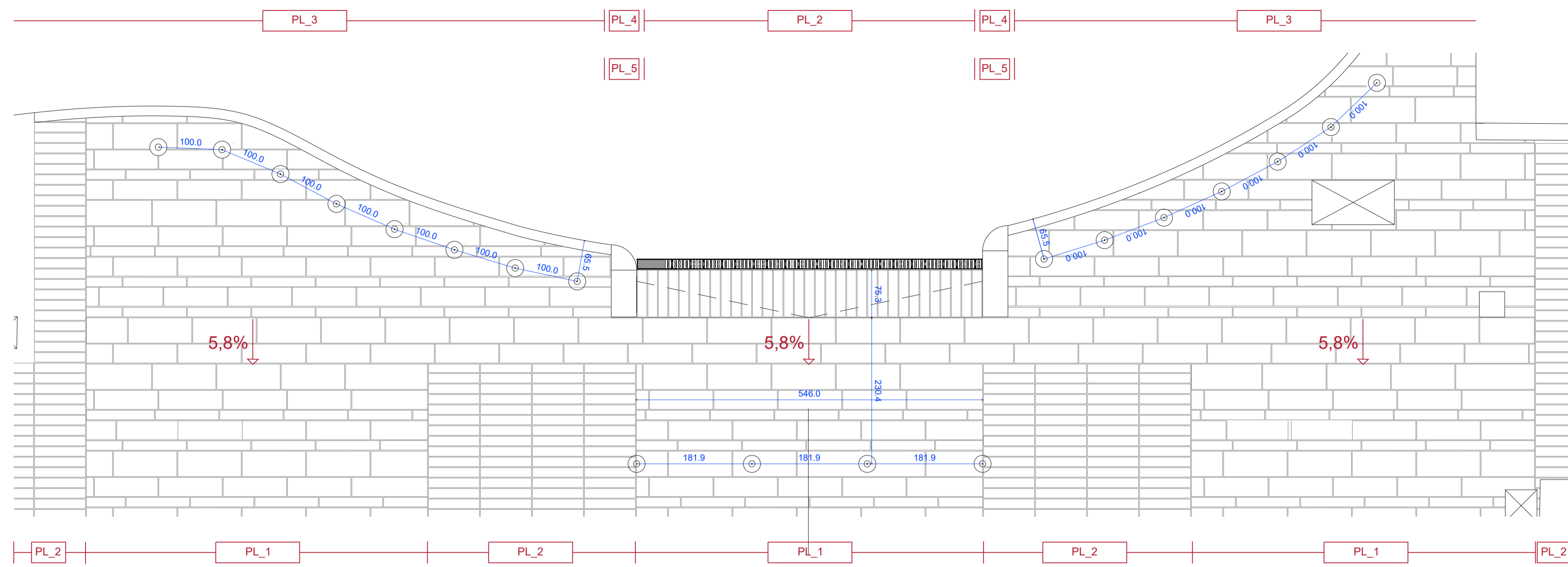
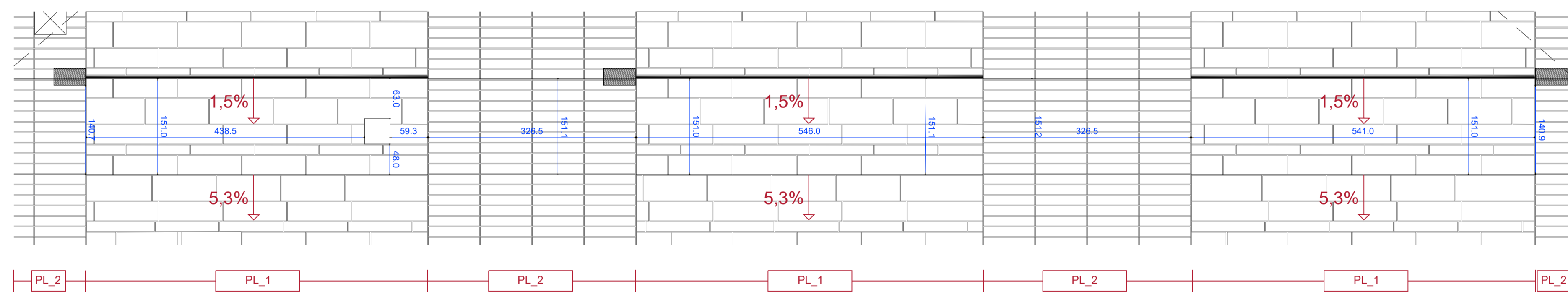


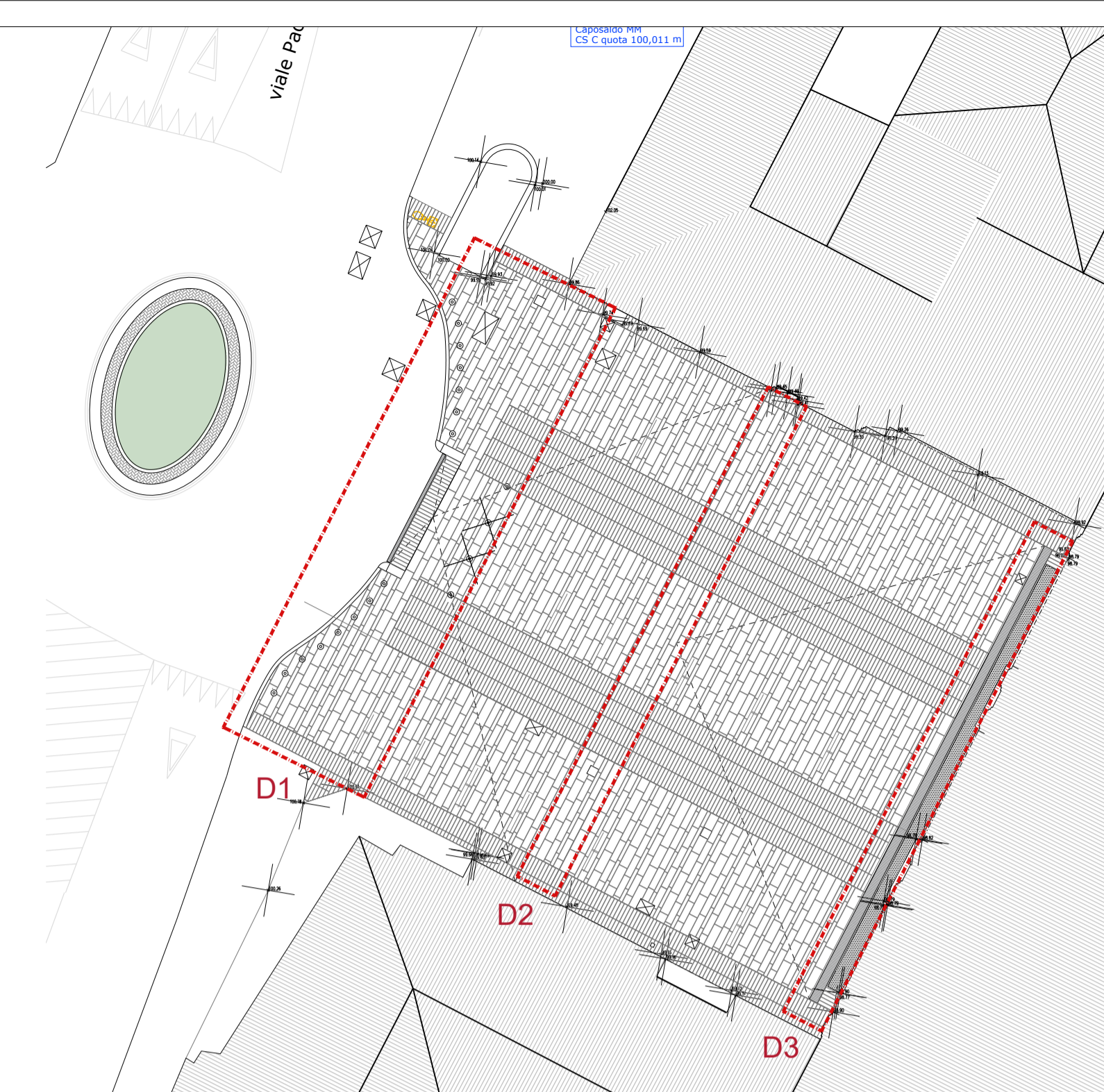
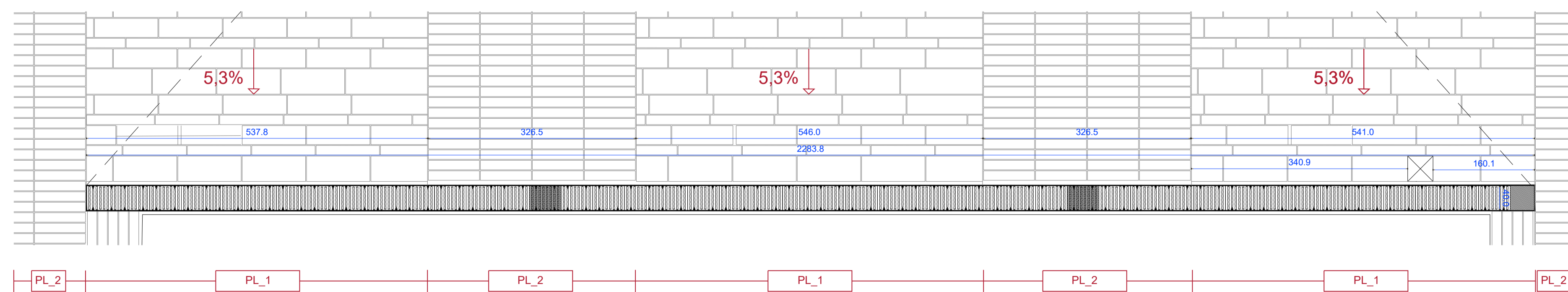
D1



D2



D3



- PL_1** pavimentazione carrabile pesante in lastre di pietra di Luserna finitura piano naturale a spacco lati segati, prima scelta colore misto, spessore mm 55/85, formato mm 400x1000, a correre non inferiore a mm 600, formato mm 300 x1000, a correre non inferiore a mm 600 e formato mm 150 x800.
- PL_2** pavimentazione carrabile pesante in lastre di pietra di Luserna finitura piano naturale a spacco lati segati, prima scelta colore misto, spessore mm 55/85, formato mm 150x800, posa a sorella
- PL_3** cordolatura ad uso esterno in pietra di Luserna, eseguita in cordoli squadrati, coste segate, formato mm 150x500 lunghezza 800/1200 mm a correre; superficie a vista con piano fiammato, fugato 10/15 mm
- PL_4** voltatesta ad uso esterno in pietra di Luserna, eseguita in lastre squadrate, coste segate, formato mm 400x400; con spessore di 250 mm, superficie a vista e piano fiammato, fugato 10/15 mm
- PL_5** lastre carrabili ad uso esterno in pietra di Luserna, eseguita in lastre squadrate, coste segate, formato mm 400x1000 (da dimensionare in loco); con spessore di 80 mm, superficie a vista e piano fiammato, fugato 10/15 mm

responsabile unico del procedimento
ing. MATTEO MOCHI
Parma Infrastrutture S.p.a.

progetto architettonico
EFA - Esperienze Forme Architettura
Studio di architettura e consulenza
arch. Pietro Chierici
arch. Maria Pilar Vettori
borgo Lalatta 10, Parma

progetto impianto elettrico
COSTEL PROGETTAZIONI Ass. Prof.
via. G.P. Sardi 24/a, Parma

coord. della sicurezza in fase di progettazione
arch. ANDREA DINI
Parma Infrastrutture S.p.a.

Riqualficazione piazzale antistante il Palazzo della Pilotta e adiacente alla rotatoria ponte Verdi

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

titolo elaborato: Dettagli planimetria		TAVOLA: serie numero
		A 12
		formato A1 scala 1:50 file:

E' vietata la riproduzione e diffusione in qualsiasi forma. Tutti i diritti sono riservati nei termini di legge al Comune di Parma