



COMUNE DI PARMA  
SETTORE OPERE PUBBLICHE

responsabile unico del procedimento  
**ing. MATTEO MOCHI**

Parma Infrastrutture S.p.a.

progetto architettonico  
**EFA - Esperienze Forme Architettura  
Studio di architettura e consulenza**

arch. Pietro Chierici  
arch. Maria Pilar Vettori

**borgo Lalatta 10, Parma**

progetto impianto elettrico  
**COSTEL PROGETTAZIONI Ass. Prof.**

via. G.P. Sardi 24/a, Parma

coord. della sicurezza in fase di progettazione  
**arch. ANDREA DINI**

Parma Infrastrutture S.p.a.



## Riqualificazione piazzale antistante il Palazzo della Pilotta e adiacente alla rotatoria ponte Verdi

# PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

titolo elaborato:

Fascicolo dell'opera

TAVOLA:

serie	numero
<b>G</b>	<b>13</b>
formato	A4
scala	
file:	

## STORICO DELLE REVISIONI

0	28/10/2024	PRIMA EMISSIONE	CSP	
REV	DATA	DESCRIZIONE REVISIONE	REDAZIONE	Firma

### Descrizione sintetica dell'opera

L'intervento prevede di organizzare l'attuale spazio asfaltato in una piazza pedonale di accesso al complesso monumentale della Pilotta.

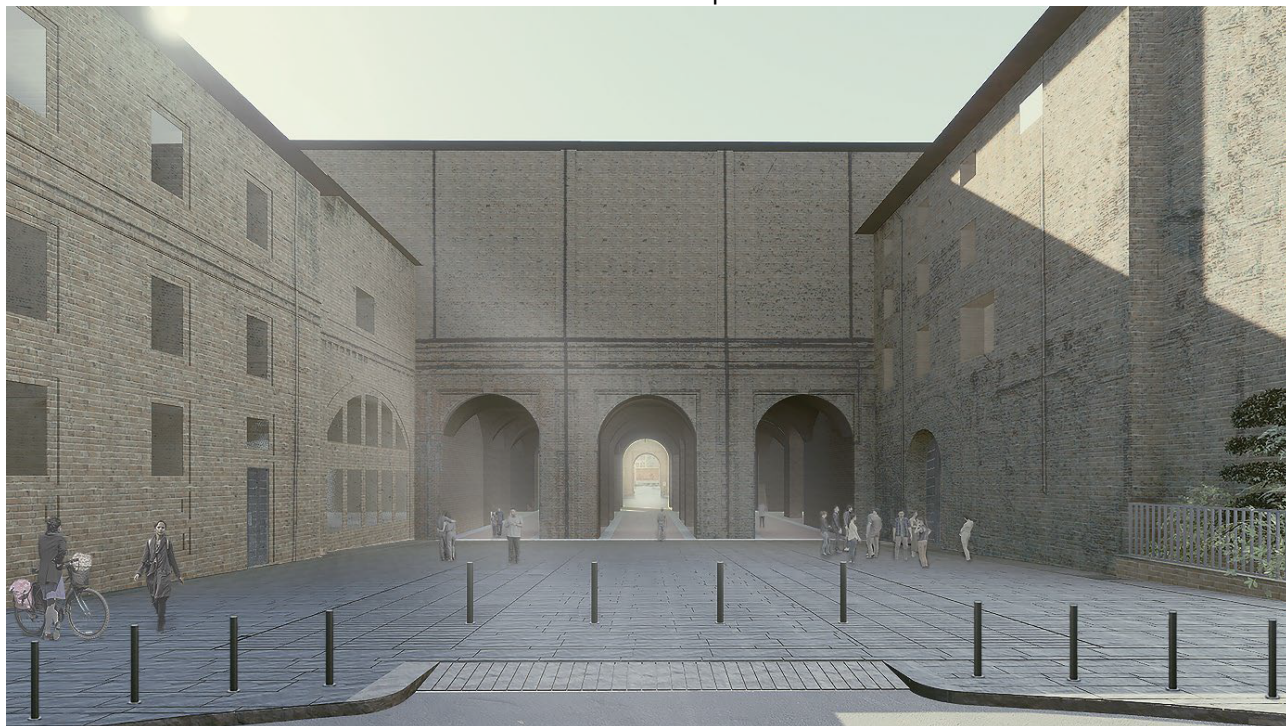
Il nuovo assetto si configurerà come un'area esclusivamente pedonale, studiato in modo da articolare due falde di pendenza del 5% circa, intervallate da uno spazio piano che consentirà l'accesso agli ingressi esistenti sui lati perimetrali.

Lo spazio non sarà accessibile alle auto, se non ai mezzi di servizio per i quali l'accesso veicolare è garantito mediante uno scivolo di raccordo e la presenza di dissuasori estraibili manualmente. L'idea di uno spazio lastricato flessibile ai diversi utilizzi propone e conferma l'idea di uno spazio sicuro, durevole e aperto a molteplici utilizzi.

Nella prima fase dei lavori, a valle di una scarifica dell'asfalto presente, si prevede di avviare un'attività di ottimizzazione e riammodernamento dei sottoservizi esistenti che consentirà di avere un maggiore controllo del progetto architettonico, nell'ottica di sostituire alcune delle reti esistenti e di razionalizzare le tombature oggi presenti sulla pavimentazione.

Nella seconda fase si prevede di predisporre le tubazioni strumentali a un nuovo impianto di illuminazione della futura piazza, la rete delle tubazioni di raccolta dell'acqua piovana e infine la nuova pavimentazione in pietra.

Il progetto prevede inoltre la realizzazione di un vano tecnico di riorganizzazione dei contatori/allacci esistenti, realizzato mediante una struttura scatolare in corten in corrispondenza dell'attuale manufatto esistente.



<b>Durata effettiva dei lavori</b>			
Inizio lavori:		Fine lavori:	
<b>Indirizzo del cantiere</b>			
Indirizzo:	viale mariotti		
CAP:	4312	Città:	Parma
		Provincia:	Parma
<b>Committente</b>			
ragione sociale:	Parma Infrastrutture S.p.A.		
indirizzo:	Largo torello de Strada, 15/a 43121 Parma [PR]		
telefono:	0521/031745		
<i>nella Persona di:</i>			
cognome e nome:	Pagliari Giorgio		
indirizzo:	Largo torello de Strada, 15/a 43121 Parma [PR]		
cod.fisc.:	02346630342		
<b>Progettista</b>			
cognome e nome:	Chierici Pietro		
indirizzo:	borgo Lalatta 43121 Parma [PR]		
tel.:	0521/200207		
mail.:	pietro.chierici@studioefa.it		
<b>Responsabile dei Lavori</b>			
cognome e nome:	Mochi Matteo		
indirizzo:	Largo torello de Strada 15/a 43121 Parma [PR]		
tel.:	3495710037		
mail.:	matteo.mochi@parmainfrastrutture.it		
<b>Coordinatore Sicurezza in fase di progettazione</b>			
cognome e nome:	Dini Andrea		
indirizzo:	Largo torello de Strada 15/a 43121 Parma [PR]		
tel.:	3668212360		
mail.:	a.dini@parmainfrastrutture.it		
<b>Impresa costruzione strade</b>			
ragione sociale:	DA NOMINARE		
<b>Impresa posa pavimentazione</b>			

## Scheda II-1: Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed ausiliarie

### 01 OPERE STRADALI

Rappresentano l'insieme delle unità tecnologiche e di tutti gli elementi tecnici di infrastrutture legate alla viabilità stradale e al movimento veicolare e pedonale.

#### 01.01 Strade

Le strade rappresentano parte delle infrastrutture della viabilità che permettono il movimento o la sosta veicolare e il movimento pedonale. La classificazione e la distinzione delle strade viene fatta in base alla loro natura ed alle loro caratteristiche:

- autostrade;
- strade extraurbane principali;
- strade extraurbane secondarie;
- strade urbane di scorrimento;
- strade urbane di quartiere;
- strade locali.

Da un punto di vista delle caratteristiche degli elementi della sezione stradale si possono individuare: la carreggiata, la banchina, il margine centrale, i cigli, le cunette, le scarpate e le piazzole di sosta. Le strade e tutti gli elementi che ne fanno parte vanno mantenuti periodicamente non solo per assicurare la normale circolazione di veicoli e pedoni ma soprattutto nel rispetto delle norme sulla sicurezza e la prevenzione di infortuni a mezzi e persone.

#### 01.01.01 Marciapiede

Si tratta di una parte della strada destinata ai pedoni, esterna alla carreggiata, rialzata e/o comunque protetta. Sul marciapiede possono essere collocati alcuni servizi come pali e supporti per l'illuminazione, segnaletica verticale, cartelloni pubblicitari, semafori, colonnine di chiamate di soccorso, idranti, edicole, cabine telefoniche, cassonetti, ecc..

#### Scheda II-1

Tipologia dei lavori	Codice scheda	01.01.01.01
Manutenzione		

Tipo di intervento	Rischi individuati
Pulizia: Pulizia periodica delle superfici costituenti i percorsi pedonali e rimozione di depositi e detriti. Lavaggio con prodotti detergenti idonei al tipo di materiale della pavimentazione in uso. [con cadenza ogni mese]	Punture, tagli, abrasioni; Urti, colpi, impatti, compressioni; Getti, schizzi; Inalazione polveri, fibre.

#### Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Occhiali, visiere o schermi; Scarpe di sicurezza; Guanti; Maschera antipolvere, apparecchi filtranti o isolanti; Giubbotti ad alta visibilità.
Impianti di alimentazione e di scarico		
Approvvigionamento e movimentazione materiali		
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		
Igiene sul lavoro		
Interferenze e protezione terzi		Segnaletica di sicurezza.

#### Tavole Allegate

#### Scheda II-1

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>Codice scheda</b>	01.01.01.02
Manutenzione		

Tipo di intervento	Rischi individuati
Riparazione pavimentazione: Riparazione delle pavimentazioni e/o rivestimenti dei percorsi pedonali con sostituzione localizzata di elementi rotti o fuori sede oppure sostituzione totale degli elementi della zona degradata e/o usurata. Demolizione ed asportazione dei vecchi elementi, pulizia e ripristino degli strati di fondo, pulizia e posa dei nuovi elementi con l'impiego di malte, colle, sabbia, bitumi liquidi a caldo. Le tecniche di posa e di rifiniture variano in funzione dei materiali, delle geometrie e del tipo di percorso pedonale. [quando occorre]	Movimentazione manuale dei carichi; Punture, tagli, abrasioni; Rumore; Urti, colpi, impatti, compressioni; Inalazione polveri, fibre.

<b>Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro</b>

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Occhiali, visiere o schermi; Scarpe di sicurezza; Guanti; Cuffie o inserti antirumore; Giubbotti ad alta visibilità; Maschera antipolvere, apparecchi filtranti o isolanti.
Impianti di alimentazione e di scarico		
Approvvigionamento e movimentazione materiali		
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		
Igiene sul lavoro		
Interferenze e protezione terzi		Segnaletica di sicurezza.

<b>Tavole Allegate</b>
------------------------

## 01.01.02 Pavimentazione stradale in lastricati lapidei

Le pavimentazioni stradali in lastricati lapidei trovano il loro impiego oltre che per fattori estetici, soprattutto per la elevata resistenza all'usura. La scelta dei materiali va fatta in funzione del tipo di strada che è quasi sempre rappresentata da percorsi urbani e inerenti a centri storici. La lavorazione superficiale degli elementi, lo spessore, le dimensioni, ecc. variano anch'essi in funzione del tipo d'impiego. Trovano utilizzo nella fattispecie le pietre come i cubetti di porfido, blocchi di basalto, ecc..

### Scheda II-1

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>Codice scheda</b>	01.01.02.01
Manutenzione		

Tipo di intervento	Rischi individuati
Sostituzione degli elementi degradati: Sostituzione degli elementi usurati o rotti con altri analoghi previa rimozione delle parti deteriorate e relativa preparazione del fondo. [quando occorre]	Elettrocuzione; Movimentazione manuale dei carichi; Punture, tagli, abrasioni; Urti, colpi, impatti, compressioni; Getti, schizzi; Inalazione fumi, gas, vapori; Inalazione polveri, fibre.

<b>Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro</b>

Punti critici	Misure preventive e protettive in	Misure preventive e protettive ausiliarie
---------------	-----------------------------------	---

	<b>dotazione dell'opera</b>	
Accessi ai luoghi di lavoro		
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Occhiali, visiere o schermi; Scarpe di sicurezza; Guanti; Maschera antipolvere, apparecchi filtranti o isolanti.
Impianti di alimentazione e di scarico		
Approvvigionamento e movimentazione materiali		
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		
Igiene sul lavoro		
Interferenze e protezione terzi		Segnaletica di sicurezza.
<b>Tavole Allegate</b>		

Scheda II-3: Informazioni sulle misure preventive e protettive in dotazione dell'opera necessarie per pianificare la realizzazione in condizioni di sicurezza e modalità di utilizzo e di controllo dell'efficienza delle stesse

**Scheda II-3**

<b>Codice scheda</b>	MP001						
<b>Interventi di manutenzione da effettuare</b>	<b>Periodicità interventi</b>	<b>Informazioni necessarie per pianificarne la realizzazione in sicurezza</b>	<b>Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera previste</b>	<b>Verifiche e controlli da effettuare</b>	<b>Periodicità controlli</b>	<b>Modalità di utilizzo in condizioni di sicurezza</b>	<b>Rif. scheda II:</b>



Scheda III-1: Elenco e collocazione degli elaborati tecnici relativi all'opera nel proprio contesto

Le schede III-1, III-2 e III-3 non sono state stampate perché all'interno del fascicolo non sono stati indicati elaborati tecnici.

## ELENCO ALLEGATI

### QUADRO RIEPILOGATIVO INERENTE GLI OBBLIGHI DI TRASMISSIONE

Il presente documento è composto da n. 10 pagine.

1. Il C.S.P. trasmette al Committente \_\_\_\_\_ il presente FO per la sua presa in considerazione.

**Data** \_\_\_\_\_

**Firma del C.S.P.** \_\_\_\_\_

2. Il committente, dopo aver preso in considerazione il fascicolo dell'opera, lo trasmette al C.S.E. al fine della sua modificazione in corso d'opera

**Data** \_\_\_\_\_

**Firma del committente** \_\_\_\_\_

3. Il C.S.E., dopo aver modificato il fascicolo dell'opera durante l'esecuzione, lo trasmette al Committente al fine della sua presa in considerazione all'atto di eventuali lavori successivi all'opera.

**Data** \_\_\_\_\_

**Firma del C.S.E.** \_\_\_\_\_

4. Il Committente per ricevimento del fascicolo dell'opera

**Data** \_\_\_\_\_

**Firma del committente** \_\_\_\_\_

# INDICE

<b>STORICO DELLE REVISIONI</b>	<b>pag.</b>	<b><a href="#">2</a></b>
<b>Scheda I: Descrizione sintetica dell'opera ed individuazione dei soggetti interessati</b>	<b>pag.</b>	<b><a href="#">3</a></b>
<b>Scheda II-1: Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed ausiliarie</b>	<b>pag.</b>	<b><a href="#">5</a></b>
01    OPERE STRADALI	pag.	<a href="#">5</a>
01.01    Strade	pag.	<a href="#">5</a>
01.01.01    Marciapiede	pag.	<a href="#">5</a>
01.01.02    Pavimentazione stradale in lastricati lapidei	pag.	<a href="#">6</a>
<b>Scheda II-3: Informazioni sulle misure preventive e protettive in dotazione dell'opera necessarie per pianificare la realizzazione in condizioni di sicurezza e modalità di utilizzo e di controllo dell'efficienza delle stesse</b>	<b>pag.</b>	<b><a href="#">8</a></b>
<b>Scheda III-1: Elenco e collocazione degli elaborati tecnici relativi all'opera nel proprio contesto</b>	<b>pag.</b>	<b><a href="#">9</a></b>
<b>ELENCO ALLEGATI</b>	<b>pag.</b>	<b><a href="#">10</a></b>
<b>QUADRO RIEPILOGATIVO INERENTE GLI OBBLIGHI DI TRASMISSIONE</b>	<b>pag.</b>	<b><a href="#">10</a></b>

Parma, 28/10/2024

Firma

---