

- spetta.le Comune di Parma
DUC – Direzione Uffici Comunali
Largo Torello de Strada, 11/A
43121 – Parma
comunediparma@postemailcertificata.it
- p.c. VGP Park Parma S.r.l.
Via Cassanese, 45
20054 – Segrate (MI)
vgpparkitaly5@legalmail.it
- p.c. F-Ingegneria S.r.l.
Via Gazzani, 8/2
40012 – Calderara di Reno (BO)
f-ingegneria@pec.it
- p.c. Ing. Andrea Martinelli
in qualità di RUP
andrea.martinelli4@ingpec.eu
- p.c. e-distribuzione S.p.A
Via Domenico Cimarosa, 4
00198 – Roma (RM)
e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it
- p.c. Unità Territoriale Emilia
Via Giacomo Matteotti, 5
40129 – Bologna

OGGETTO: Domanda di deroga ai sensi dell'art. 58 del DPR 753/80
Realizzazione di barriere acustiche nel tratto terminale ovest di Via Versailles, a Parma,
nell'ambito delle opere fuori comparto, in corrispondenza della linea ferroviaria AV
Bologna – Milano dalla pk 91+453 alla pk 91+643 dx.

Rilascio di Autorizzazione con prescrizione

Via G. Matteotti, 5 - 40129 Bologna

J.M.Z. Tel. 051.2582375

56/2024 Deroghe

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





Allegati: n. 10 (Relazione tecnica illustrativa + Documentazione Fotografica + Relazione geologica, geotecnica e di pericolosità sismica + Visure Ipotecarie + Elaborato grafico _ Rilievo Stato di fatto + Elaborato grafico _ Stato di progetto + Elaborato grafico _ Sezioni + Elaborato grafico _ Struttura barriera planimetria + Layout di Cantiere - Planimetria Generale + Layout di Cantiere - P.S.C.).

In riferimento alle CdS Prot. 03/05/2024.0108813.U trasmessa a mezzo PEC e ricevuta con Ns prot. 0001807 del 06/05/2023, relative alla pratica in oggetto, valutate le condizioni richiamate all'art. 58 del DPR 753/80 si comunica quanto segue.

Tenuto conto che l'opera in progetto consistente nella realizzazione di barriere acustiche in affiancamento della sede stradale riveste carattere urbanistico e che pertanto non genera nuovi volumi e superfici, si autorizza con prescrizione l'intervento in oggetto, fatti salvi i diritti di terzi ed ogni contraria disposizione del regolamento edilizio locale.

Tale opera verrà realizzata nel tratto terminale ovest di Via Versailles, a Parma, in corrispondenza della linea ferroviaria AV Bologna – Milano dalla pk 91+453 alla pk 91+643 dx, a distanza non inferiore a metri 26,00 dalla più vicina rotaia, come rappresentato negli elaborati grafici qui allegati.

La presente autorizzazione, infine, è subordinata al rispetto della seguente prescrizione:

- La società VGP PARK PARMA s.r.l., titolare dell'autorizzazione in deroga, è obbligata a non eseguire scavi che possano compromettere la sicurezza dell'elettrodotto esistente ed a non erigere manufatti di qualunque genere che possano, tutto o in parte, risultare invasivi nella zona suddetta, senza averne previamente richiesto alla società e-distribuzione spa la verifica di compatibilità con l'elettrodotto come regolarizzato da atto presente nella Visura Ipotecaria, qui allegata.
Il rilascio dell'autorizzazione e delle eventuali prescrizioni da parte di e-distribuzione SpA per gli interventi in progetto dovranno essere trasmessi alla Scrivente.

Gru, ponteggi ed altre attrezzature di cantiere, che possono pregiudicare o interferire con la sicurezza e la regolarità dell'esercizio ferroviario, dovranno essere posizionate ad una distanza tale che in caso di ribaltamento delle stesse non venga interessata la sede ferroviaria.

Durante la realizzazione dell'intervento, i depositi di materiali dovranno essere realizzati ad una distanza tale da non arrecare pregiudizio all'esercizio ferroviario; qualora il deposito sia costituito da materiali combustibili, la distanza non potrà essere inferiore a metri 20 dalla più vicina rotaia, come stabilito dall'Art. 56 del D.P.R. 753/80.

Per l'eventuale installazione di sorgenti luminose artificiali dovranno essere adottati tutti gli accorgimenti necessari atti ad evitare che le stesse possano confondersi con i segnali ferroviari o ostacolarne la loro esatta valutazione e creare fenomeni di disturbo e abbagliamento al personale addetto alla circolazione ferroviaria; eventuali pali di sostegno dell'illuminazione dovranno essere posizionati ad una distanza dalla più vicina rotaia non inferiore alla loro altezza aumentata di due metri.



Il rilascio della presente autorizzazione in deroga non potrà mai dare luogo ad alcuna richiesta di risarcimento né di realizzazione di qualsivoglia opera mitigativa, nei confronti di RFI, per danni ed inconvenienti di qualsiasi natura, diretti e indiretti, che possano verificarsi in conseguenza dell'esercizio ferroviario attuale o di futura istituzione, compreso i disagi acustici e le vibrazioni.

La presente autorizzazione ha validità di anni uno dalla data del rilascio per l'inizio dei lavori da comunicare alla Scrivente.

A conclusione dei lavori dovrà essere trasmesso allo scrivente e al Comune in indirizzo certificato di regolare esecuzione degli stessi in conformità al progetto autorizzato e alle prescrizioni qui contenute, sottoscritto da professionista abilitato.

Varianti essenziali da apportare al progetto allegato dovranno essere autorizzate da RFI.

Qualora l'Istante non provveda a trasmettere la Comunicazione di Inizio Lavori ed il Certificato di Regolare Esecuzione o non rispetti le prescrizioni contenute nella presente autorizzazione, il provvedimento di deroga si intenderà privo di efficacia ab origine.

Distinti saluti

Sandra SERRA