



Comune di Parma

Settore
Mobilità e Trasporti

Responsabile Unico del Procedimento:

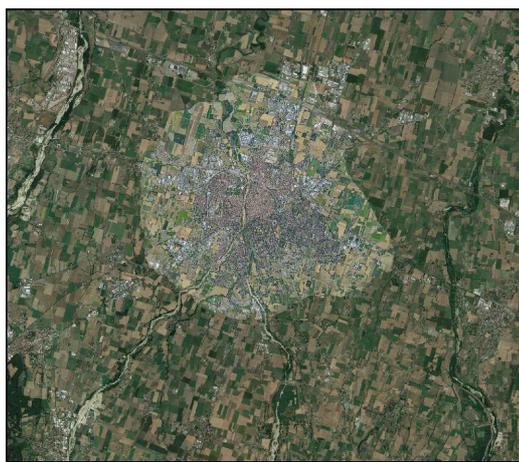
ING. ANDREA MANCINI

Progettazione:

ING. MARCO LAMBERTINI

Collaboratori:

FREDERICO TEDESCHI



**INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA
STRADALE E TRAFFIC CALMING**

PFTE

Titolo elaborato:

**COMPUTO
METRICO ESTIMATIVO**

Scala:

Data: **SETTEMBRE 2024**

N



N. elaborato:

R4

COMPUTO METRICO

OGGETTO: Interventi di messa in sicurezza stradale e traffic calming

COMMITTENTE: Comune di Parma - Settore Mobilità e Trasporti

Data, _____

IL TECNICO
Ing. Lambertini Marco

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							
	LAVORI A CORPO							
	OG3 - STRADE (SpCat 1)							
	A.1 - STRADA BASSA DEI FOLLI (Cat 1)							
1 / 1 C01.058.020	Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, da effettuarsi con l'uso di apposito attrezzo pneumatico o di disco diamantato per la regolare delimitazione dei tratti da demolire, per una profondità di taglio fino a 50 mm. Per tagli di maggiore profondità si potrà fare riferimento all'articolo B01.007.005 Taglio-guida marciapiede ovest *(lung.=6+1,8+1,8) Taglio-guida marciapiede est *(lung.=6+3,9+3) Taglio-guida attraversamento pedonale rialzato *(lung.=7+7,5)		9,60 12,90 14,50			9,60 12,90 14,50		
	SOMMANO m					37,00	2,56	94,72
2 / 2 C01.058.090 c	Rimozione di cigli stradali, eseguita con mezzi meccanici, compreso accatastamento del materiale utile nell'ambito del cantiere ed ogni altro onere e magistero: per cigli in cemento Rimozione cordolo marciapiede ovest Rimozione cordolo marciapiede est		6,00 6,00			6,00 6,00		
	SOMMANO m					12,00	4,89	58,68
3 / 3 C01.058.005	Demolizione parziale di massicciata stradale eseguita con mezzi meccanici dotati di martello demolitore per uno spessore di 30 cm massimo, compreso il carico e il trasporto del materiale non utilizzato entro 10 km di distanza Demolizione massicciata marciapiede ovest Demolizione massicciata marciapiede est *(larg.=(3,9+3)/2)		6,00 6,00	1,800 3,450		10,80 20,70		
	SOMMANO mq					31,50	5,30	166,95
4 / 4 C01.037.040. e	Cordoli in calcestruzzo di colore grigio, posati su letto di malta di cemento tipo 32.5 R, compresi rinfianco e sigillatura dei giunti, esclusi pezzi speciali: a sezione rettangolare: 15 x 25 x 100 cm Cordolo marciapiede ovest Cordolo marciapiede est		6,00 6,00			6,00 6,00		
	SOMMANO cad					12,00	22,71	272,52
5 / 5 C01.019.026	Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale riciclato, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua e lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento Misto stabilizzato marciapiede ovest - sp.12cm Misto stabilizzato marciapiede est - sp.12cm *(larg.=(3,9+3)/2)		6,00 6,00	1,800 3,450	0,120 0,120	1,30 2,48		
	SOMMANO mc					3,78	36,91	139,52
6 / 6 A03.013.010. b	Rete elettrosaldata a maglia quadra in acciaio di qualità B450C, prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., per armature di conglomerati cementizi, prelaborata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc, dei seguenti diametri: diametro 6 mm Rete soletta in c.a. marciapiede ovest - diam.6mm passo 15x15 Rete soletta in c.a. marciapiede est - diam.6mm passo 15x15 *(larg.=(3,9+3)/2)	1,10 1,10	6,00 6,00	1,800 3,450	3,034 3,034	36,04 69,08		
	SOMMANO kg					105,12	1,79	188,16
	A R I P O R T A R E							920,55

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							920,55
7 / 7 A03.007.010. e	<p>Conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza caratteristica per impieghi non strutturali, a norma UNI EN 206-1 e UNI 11104, con dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm (diametro massimo 31,5 mm) e classe di lavorabilità S4 (fluida), comprensivo di tutti gli oneri tra cui quelli di controllo previsti dalle vigenti norme, magisteri e quanto altro necessario a fornirlo, dopo idonea miscelazione, fornito in autobetoniera franco cantiere, classe di resistenza a compressione: C20/25 (Rck 25 N/mmq)</p> <p>Soletta in c.a. marciapiede ovest - sp.10cm Soletta in c.a. marciapiede est - sp.10cm *(larg.=(3,9+3)/2)</p>		6,00 6,00	1,800 3,450	0,100 0,100	1,08 2,07		
	SOMMANO mc					3,15	185,02	582,81
8 / 8 C01.034.010	<p>Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura</p> <p>Pavimentazione marciapiede ovest Pavimentazione marciapiede est *(larg.=(3,9+3)/2)</p>		6,00 6,00	1,800 3,450		10,80 20,70		
	SOMMANO mq					31,50	23,80	749,70
9 / 9 C01.058.015. a	<p>Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore</p> <p>Fresatura attraversamento pedonale rialzato</p>		7,50	5,000	3,000	112,50		
	SOMMANO mq					112,50	1,22	137,25
10 / 10 C01.022.005. b	<p>Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3)</p>		7,50	5,000		37,50		
	SOMMANO mq					37,50	1,58	59,25
11 / 11 C01.022.015. a	<p>Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: spessore compreso fino a 5 cm</p> <p>Strato di binder attraversamento pedonale rialzato - sp.tot. 7cm</p>		7,50	5,000		37,50		
	SOMMANO mq					37,50	13,73	514,88
12 / 12 C01.022.015. b	<p>Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di</p>							
	A R I P O R T A R E							2'964,44

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							2'964,44
13 / 13 C01.022.017	rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: per ogni cm in più di spessore Strato di binder attraversamento pedonale rialzato - sp.tot. 7cm SOMMANO mq		7,50	5,000	2,000	75,00		
						75,00	3,45	258,75
	sovrapprezzo allo strato di binder per stesa a mano e costipazione con piastre vibranti(Percentuale del30%) (par.ug.=514,88+258,75)	773,63				773,63		
	SOMMANO %					773,63	30,00	232,09
14 / 14 C01.022.018	sovrapprezzo allo strato di binder per lavori su superfici inferiori a 1000 mq(Percentuale del20%) (par.ug.=514,88+258,75)	773,63				773,63		
	SOMMANO %					773,63	20,00	154,73
15 / 15 C01.022.020. a	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: spessore compreso fino a 3 cm Strato di usura attraversamento pedonale rialzato - sp.3cm		7,50	5,000		37,50		
	SOMMANO mq					37,50	10,42	390,75
16 / 16 C01.022.028	Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per stesa a mano e costipazione con piastre vibranti(Percentuale del30%)					390,75		
	SOMMANO %					390,75	30,00	117,23
17 / 17 C01.022.031	Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per lavori su superfici inferiori a 1000 mq(Percentuale del20%)					390,75		
	SOMMANO %					390,75	20,00	78,15
18 / 18 C02.019.070. a	Pozzetto di raccordo, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posti in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, ecc. incluso scavo, rinfianco con calcestruzzo e rinterro: carrabile: 600 x 600 x 850 mm, spessore 120 mm, peso 870 kg Pozzetti caditoie					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	231,09	924,36
19 / 19 C02.019.225. b	Griglia in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563 a sagoma quadrata con resistenza a rottura superiore a 400 kN conforme alla classe D 400 della norma UNI EN 124, certificata ISO 9001, rispondente ai requisiti CAM (Criteri Ambientali Minimi), rilievo antisdrucchiolo, rivestita con vernice protettiva, adatto anche per passaggio ciclisti, con							
	A R I P O R T A R E							5'120,50

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							5'120,50
	guarnizioni elastiche antibasculamento in polietilene, con marcatura riportante la classe di resistenza, la norma di riferimento, l'identificazione del produttore ed il marchio di qualità del prodotto rilasciato da ente di certificazione indipendente. Montata in opera compresi ogni onere e magistero su preesistente pozzetto: telaio 640 x 640 mm, altezza 100 mm, luce netta 500 x 500 mm, superficie di scarico non inferiore a 990 cmq, peso totale 55 kg circa Caditoie in ghisa					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	305,10	1'220,40
20 / 20 NP.1	Onere relativo all'intercettazione linea fognaria esistente per il collegamento di nuovi pozzetti. Onere comprensivo di taglio del manto stradale, scavo, innesto, fornitura di tubazioni e pezzi speciali e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte. Collegamento nuove caditoie stradali					4,00		
	SOMMANO a corpo					4,00	300,00	1'200,00
21 / 21 NP.2	Rimessa in quota di chiusini o caditoie - Rimessa in quota di caditoie e/o pozzetti esistenti, mediante spessoramento o demolizione fino al raggiungimento delle nuove quote della pavimentazione previste sui disegni di progetto e/o secondo le indicazioni della D.L.					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	150,00	150,00
22 / 22 C01.052.005. b	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsferi di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 15 cm Segnaletica di margine	2,00	100,00			200,00		
	SOMMANO m					200,00	1,25	250,00
23 / 23 C01.052.015. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsferi di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq Attraversamento pedonale rialzato - strisce pedonali Attraversamento pedonale rialzato - segnaletica di colore giallo * (par.ug.=2*6)	7,00	3,00	0,500		10,50		
		12,00	1,00	0,500		6,00		
	SOMMANO mq					16,50	6,93	114,35
24 / 24 C01.049.010. b	Paletto zincato di diametro 60 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 3,00 m					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	120,80	483,20
25 / 25 C01.043.020. a	Segnali di "pericolo" e "dare la precedenza" di forma triangolare, con scatoratura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio spessore 25/10, rifrangenza classe II: lato 60 cm Segnale stradale dosso figura II.2					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	33,67	67,34
	A R I P O R T A R E							8'605,79

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							8'605,79
26 / 26 C01.043.110. a	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con sciolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: diametro 40 cm Segnale stradale limite velocità figura II.50					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	32,20	64,40
27 / 27 ANAS.H.02. 220.2.b	Fornitura di segnale romboidale o quadrato in lamiera di alluminio, conforme alla Direttiva Ministeriale 4867/RU del 05/08/2013. Il segnale dovrà avere classe prestazionale minima per la spinta del vento pari a WL7. Il pannello dovrà essere marcato CE ai sensi della UNI EN 12899-1. Con pellicola di Casse RA2. Lato cm 60 Segnale attraversamento pedonale figura II.303 *(par.ug.=2*2)	4,00				4,00		
	SOMMANO cadauno					4,00	106,67	426,68
28 / 89 NP.13	Maggiorazione per lavori parcelizzati e riallestimento/disallestimento cantiere					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	1'400,00	1'400,00
29 / 90 NP.100	Lavori in economia con operaio specializzato					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	900,00	900,00
30 / 91 C01.049.030	Montaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare o ad U preesistente con un solo attacco					8,00		
	SOMMANO cad					8,00	5,75	46,00
A.2 - STRADA NAVIGLIO ALTO (Cat 2)								
31 / 395 C01.058.020	Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, da effettuarsi con l'uso di apposito attrezzo pneumatico o di disco diamantato per la regolare delimitazione dei tratti da demolire, per una profondità di taglio fino a 50 mm. Per tagli di maggiore profondità si potrà fare riferimento all'articolo B01.007.005 Taglio-guida marciapiede ovest *(lung.=6,6+1,4+1,4) Taglio-guida marciapiede est Taglio-guida attraversamento pedonale rialzato *(lung.=8,3+8,3) Taglio-guida marciapiede Via Pedretti		9,40			9,40		
			2,50			2,50		
			16,60			16,60		
			7,00			7,00		
	SOMMANO m					35,50	2,56	90,88
32 / 396 C01.058.090. c	Rimozione di cigli stradali, eseguita con mezzi meccanici, compreso accatastamento del materiale utile nell'ambito del cantiere ed ogni altro onere e magistero: per cigli in cemento Rimozione cordolo marciapiede ovest Rimozione cordolo marciapiede est *(lung.=2,2+2+2) Rimozione cordolo marciapiede Via Pedretti		6,60			6,60		
			6,20			6,20		
			7,00			7,00		
	SOMMANO m					19,80	4,89	96,82
33 / 397 C01.058.005	Demolizione parziale di massciata stradale eseguita con mezzi meccanici dotati di martello demolitore per uno spessore di 30 cm							
	A R I P O R T A R E							11'630,57

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							11'630,57
	massimo, compreso il carico e il trasporto del materiale non utilizzato entro 10 km di distanza Demolizione massicciata marciapiede ovest Demolizione massicciata marciapiede Via Pedretti		6,60 7,00	1,400 1,300		9,24 9,10		
	SOMMANO mq					18,34	5,30	97,20
34 / 398 C01.058.065. a	Disfacimento di pavimentazione in masselli di calcestruzzo vibrocompreso, con accatastamento degli eventuali masselli di recupero nei luoghi indicati dalle committenti ovvero trasporto a discarica fino ad una distanza massima di 5 km, asporto del materiale di allettamento e pulizia del sottofondo: eseguita a mano con recupero e pulizia dei masselli Disfacimento pavimentazione marciapiede est Disfacimento pavimentazione marciapiede Via Pedretti		2,20 7,00	2,000 1,300		4,40 9,10		
	SOMMANO mq					13,50	21,75	293,63
35 / 399 C01.037.040. e	Cordoli in calcestruzzo di colore grigio, posati su letto di malta di cemento tipo 32.5 R, compresi rinfiacco e sigillatura dei giunti, esclusi pezzi speciali: a sezione rettangolare: 15 x 25 x 100 cm Cordolo marciapiede ovest Cordolo marciapiede est *(lung.=2,2+2+2) Cordolo marciapiede Via Pedretti		6,60 6,20 7,00			6,60 6,20 7,00		
	SOMMANO cad					19,80	22,71	449,66
36 / 400 C01.019.026	Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale riciclato, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua e lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento Misto stabilizzato marciapiede ovest - sp.12cm Misto stabilizzato marciapiede est - sp.12cm Misto stabilizzato marciapiede Via Pedretti - sp.12cm		6,60 2,20 7,00	1,400 2,000 1,300	0,120 0,120 0,120	1,11 0,53 1,09		
	SOMMANO mc					2,73	36,91	100,76
37 / 401 A03.013.010. b	Rete elettrosaldata a maglia quadra in acciaio di qualità B450C, prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., per armature di conglomerati cementizi, prelavorata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc, dei seguenti diametri: diametro 6 mm Rete soletta in c.a. marciapiede ovest - diam.6mm passo 15x15 Rete soletta in c.a. marciapiede est - diam.6mm passo 15x15 Rete soletta in c.a. marciapiede Via Pedretti - diam.6mm passo 15x15	1,10 1,10 1,10	6,60 2,20 7,00	1,400 2,000 1,300	3,034 3,034 3,034	30,84 14,68 30,37		
	SOMMANO kg					75,89	1,79	135,84
38 / 402 A03.007.010. e	Conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza caratteristica per impieghi non strutturali, a norma UNI EN 206-1 e UNI 11104, con dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm (diametro massimo 31,5 mm) e classe di lavorabilità S4 (fluida), comprensivo di tutti gli oneri tra cui quelli di controllo previsti dalle vigenti norme, magisteri e quanto altro necessario a fornirlo, dopo idonea miscelazione, fornito in autobetoniera franco cantiere, classe di resistenza a compressione: C20/25 (Rck 25 N/mm ²) Soletta in c.a. marciapiede ovest - sp.10cm Soletta in c.a. marciapiede est - sp.10cm Soletta in c.a. marciapiede Via Pedretti - sp.10cm		6,60 2,20 7,00	1,400 2,000 1,300	0,100 0,100 0,100	0,92 0,44 0,91		
	SOMMANO mc					2,27	185,02	420,00
	A R I P O R T A R E							13'127,66

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							13'127,66
39 / 403 C01.034.010	Marcia piede pavimentato in asfalto colato spessore 18 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura Pavimentazione marciapiede ovest SOMMANO mq		6,60	1,400		9,24 <hr/> 9,24	23,80	219,91
40 / 404 NP.3	Pavimentazione in masselli autobloccanti, in calcestruzzo vibrocompresso multistrato, a norma UNI EN 1338-1339, con strato di finitura superficiale, per almeno il 12% dello spessore totale, composto da una miscela di aggregati (quarzi e basalti) ad altissima resistenza all'usura, a granulometria massima 3 mm, realizzato con impiego di miscela ecoattiva contenente biossido di titanio (TiO2) ed altri additivi speciali, con proprietà fotocatalitiche, antinquinamento, autopulenti, antimuffa, antibatteriche, trattato con procedimento di pallinatura calibrata, con resistenza all'abrasione ≤ 20 mm, resistenza al gelo-disgelo in presenza di sali disgelanti ≤ 1,00 kg/mq, reazione al fuoco classe A1, posta in opera a secco, sia manualmente che mediante apposite macchine da posa, su letto di sabbia di spessore 4-5 cm, vibrocompattata con piastra e sigillata a secco con sabbia pulita ed asciutta, tutto su sottostante massetto di fondazione da pagarsi a parte, compresi per formazione di guide e riquadri, formazione delle pendenze necessarie allo smaltimento delle acque meteoriche, incluse le interruzioni intorno ad alberi, chiusini ed aree da circoscrivere inferiori ad 1 mq: dimensioni e colore come da pavimentazione esistente Pavimentazione marciapiede est Pavimentazione marciapiede Via Pedretti SOMMANO mq		2,20 7,00	2,000 1,300		4,40 9,10 <hr/> 13,50	60,11	811,49
41 / 405 C01.058.015. a	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore Fresatura attraversamento pedonale rialzato SOMMANO mq		8,30	5,000	3,000	124,50 <hr/> 124,50	1,22	151,89
42 / 406 C01.022.005. b	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3) SOMMANO mq		8,30	5,000		41,50 <hr/> 41,50	1,58	65,57
43 / 407 C01.022.015. a	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: spessore compreso fino a 5 cm Strato di binder attraversamento pedonale rialzato - sp.tot. 7cm SOMMANO mq		8,30	5,000		41,50 <hr/> 41,50	13,73	569,80
	A R I P O R T A R E							14'946,32

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							14'946,32
44 / 408 C01.022.015. b	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: per ogni cm in più di spessore Strato di binder attraversamento pedonale rialzato - sp.tot. 7cm		8,30	5,000	2,000	83,00		
	SOMMANO mq					83,00	3,45	286,35
45 / 409 C01.022.017	sovrapprezzo allo strato di binder per stesa a mano e costipazione con piastre vibranti(Percentuale del30%) (par.ug.=569,80+286,35)	856,15				856,15		
	SOMMANO %					856,15	30,00	256,85
46 / 410 C01.022.018	sovrapprezzo allo strato di binder per lavori su superfici inferiori a 1000 mq(Percentuale del20%) (par.ug.=569,80+286,35)	856,15				856,15		
	SOMMANO %					856,15	20,00	171,23
47 / 411 C01.022.020. a	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: spessore compreso fino a 3 cm Strato di usura attraversamento pedonale rialzato - sp.3cm		8,30	5,000		41,50		
	SOMMANO mq					41,50	10,42	432,43
48 / 412 C01.022.028	Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per stesa a mano e costipazione con piastre vibranti(Percentuale del30%)					432,43		
	SOMMANO %					432,43	30,00	129,73
49 / 413 C01.022.031	Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per lavori su superfici inferiori a 1000 mq(Percentuale del20%)					432,43		
	SOMMANO %					432,43	20,00	86,49
50 / 414 C02.019.070. a	Pozzetto di raccordo, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posti in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, ecc. incluso scavo, rinfianco con calcestruzzo e rinterro: carrabile: 600 x 600 x 850 mm, spessore 120 mm, peso 870 kg							
	A R I P O R T A R E							16'309,40

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							16'309,40
	Pozzetti caditoie					3,00		
	SOMMANO cad					3,00	231,09	693,27
51 / 415 C02.019.225. b	Griglia in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563 a sagoma quadrata con resistenza a rottura superiore a 400 kN conforme alla classe D 400 della norma UNI EN 124, certificata ISO 9001, rispondente ai requisiti CAM (Criteri Ambientali Minimi), rilievo antisdrucchiolo, rivestita con vernice protettiva, adatto anche per passaggio ciclisti, con guarnizioni elastiche antibasculamento in polietilene, con marcatura riportante la classe di resistenza, la norma di riferimento, l'identificazione del produttore ed il marchio di qualità del prodotto rilasciato da ente di certificazione indipendente. Montata in opera compresi ogni onere e magistero su preesistente pozzetto: telaio 640 x 640 mm, altezza 100 mm, luce netta 500 x 500 mm, superficie di scarico non inferiore a 990 cmq, peso totale 55 kg circa Caditoie in ghisa					3,00		
	SOMMANO cad					3,00	305,10	915,30
52 / 416 NP.1	Onere relativo all'intercettazione linea fognaria esistente per il collegamento di nuovi pozzetti. Onere comprensivo di taglio del manto stradale, scavo, innesto, fornitura di tubazioni e pezzi speciali e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte. Collegamento nuove caditoie stradali					3,00		
	SOMMANO a corpo					3,00	300,00	900,00
53 / 417 NP.2	Rimessa in quota di chiusini o caditoie - Rimessa in quota di caditoie e/o pozzetti esistenti, mediante spessoramento o demolizione fino al raggiungimento delle nuove quote della pavimentazione previste sui disegni di progetto e/o secondo le indicazioni della D.L.					4,00		
	SOMMANO cadauno					4,00	150,00	600,00
54 / 418 C01.052.005. b	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsferi di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 15 cm Segnaletica di margine	2,00	100,00			200,00		
	SOMMANO m					200,00	1,25	250,00
55 / 419 C01.052.015. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsferi di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq Attraversamento pedonale rialzato - strisce pedonali Attraversamento pedonale rialzato - segnaletica di colore giallo * (par.ug.=2*8) Attraversamento pedonale Via Pedretti	8,00	3,00	0,500		12,00		
		16,00	1,00	0,500		8,00		
		7,00	3,00	0,500		10,50		
	SOMMANO mq					30,50	6,93	211,37
56 / 420 C01.049.010. b	Paletto zincato di diametro 60 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 3,00 m					4,00		
	A R I P O R T A R E					4,00		19'879,34

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					4,00		19'879,34
	SOMMANO cad					4,00	120,80	483,20
57 / 421 C01.043.020. a	Segnali di "pericolo" e "dare la precedenza" di forma triangolare, con scatola perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio spessore 25/10, rifrangenza classe II: lato 60 cm Segnale stradale dosso figura II.2					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	33,67	67,34
58 / 422 C01.043.110. a	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scatola perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: diametro 40 cm Segnale stradale limite velocità figura II.50					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	32,20	64,40
59 / 549 ANAS.H.02. 220.2.b	Fornitura di segnale romboidale o quadrato in lamiera di alluminio, conforme alla Direttiva Ministeriale 4867/RU del 05/08/2013. Il segnale dovrà avere classe prestazionale minima per la spinta del vento pari a WL7. Il pannello dovrà essere marcato CE ai sensi della UNI EN 12899-1. Con pellicola di Casse RA2. Lato cm 60 Segnale attraversamento pedonale figura II.303 *(par.ug.=2*2)	4,00				4,00		
	SOMMANO cadauno					4,00	106,67	426,68
60 / 550 NP.13	Maggiorazione per lavori parcelizzati e riallestimento/disallestimento cantiere					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	1'400,00	1'400,00
61 / 551 NP.100	Lavori in economia con operaio specializzato					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	900,00	900,00
62 / 552 C01.049.030	Montaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare o ad U preesistente con un solo attacco					8,00		
	SOMMANO cad					8,00	5,75	46,00
	A.3 - STRADA CASA BIANCA (Cat 3)							
63 / 553 C01.058.020	Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, da effettuarsi con l'uso di apposito attrezzo pneumatico o di disco diamantato per la regolare delimitazione dei tratti da demolire, per una profondità di taglio fino a 50 mm. Per tagli di maggiore profondità si potrà fare riferimento all'articolo B01.007.005 Taglio-guida marciapiede nord *(lung.=6+1,8+1,8) Taglio-guida marciapiede sud *(lung.=6,1+1,5+1,5) Taglio-guida attraversamento pedonale rialzato *(lung.=8+7,6)		9,60 9,10 15,60			9,60 9,10 15,60		
	SOMMANO m					34,30	2,56	87,81
64 / 554 C01.058.090.	Rimozione di cigli stradali, eseguita con mezzi meccanici, compreso accatastamento del materiale utile nell'ambito del cantiere ed ogni altro							
	A R I P O R T A R E							23'354,77

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							23'354,77
c	onere e magistero: per cigli in cemento Rimozione cordolo marciapiede nord Rimozione cordolo marciapiede sud		6,00 6,10			6,00 6,10		
	SOMMANO m					12,10	4,89	59,17
65 / 555 C01.058.005	Demolizione parziale di massicciata stradale eseguita con mezzi meccanici dotati di martello demolitore per uno spessore di 30 cm massimo, compreso il carico e il trasporto del materiale non utilizzato entro 10 km di distanza Demolizione massicciata marciapiede nord Demolizione massicciata marciapiede sud		6,00 6,10	1,800 1,500		10,80 9,15		
	SOMMANO mq					19,95	5,30	105,74
66 / 556 C01.037.005. c	Cigli per marciapiedi, in opera, compreso lo scavo e la sottostante fondazione delle dimensioni di 30 x 30 cm, in conglomerato di cemento tipo 32.5, ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato secondo l'asse del ciglio: in granito grigio, a spacco naturale, retti con parti a vista bocciardate, lunghezza 100 cm: della sezione di 15 x 25 cm Cordolo marciapiede nord Cordolo marciapiede sud		6,00 6,10			6,00 6,10		
	SOMMANO m					12,10	74,47	901,09
67 / 557 C01.019.026	Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale riciclato, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua e lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento Misto stabilizzato marciapiede nord - sp.12cm Misto stabilizzato marciapiede sud - sp.12cm		6,00 6,10	1,800 1,500	0,120 0,120	1,30 1,10		
	SOMMANO mc					2,40	36,91	88,58
68 / 558 A03.013.010. b	Rete elettrosaldata a maglia quadra in acciaio di qualità B450C, prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., per armature di conglomerati cementizi, prelaborata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc, dei seguenti diametri: diametro 6 mm Rete soletta in c.a. marciapiede nord - diam.6mm passo 15x15 Rete soletta in c.a. marciapiede sud - diam.6mm passo 15x15	1,10 1,10	6,00 6,10	1,800 1,500	3,034 3,034	36,04 30,54		
	SOMMANO kg					66,58	1,79	119,18
69 / 559 A03.007.010. e	Conglomerato cementizio pre confezionato a resistenza caratteristica per impieghi non strutturali, a norma UNI EN 206-1 e UNI 11104, con dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm (diametro massimo 31,5 mm) e classe di lavorabilità S4 (fluida), comprensivo di tutti gli oneri tra cui quelli di controllo previsti dalle vigenti norme, magisteri e quanto altro necessario a fornirlo, dopo idonea miscelazione, fornito in autobetoniera franco cantiere, classe di resistenza a compressione: C20/25 (Rck 25 N/mm ²) Soletta in c.a. marciapiede nord - sp.10cm Soletta in c.a. marciapiede sud - sp.10cm		6,00 6,10	1,800 1,500	0,100 0,100	1,08 0,92		
	SOMMANO mc					2,00	185,02	370,04
70 / 560 C01.034.010	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura Pavimentazione marciapiede nord		6,00	1,800		10,80		
	A R I P O R T A R E					10,80		24'998,57

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					10,80		24'998,57
	Pavimentazione marciapiede sud		6,10	1,500		9,15		
	SOMMANO mq					19,95	23,80	474,81
71 / 561 C01.058.015. a	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusioni delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore Fresatura attraversamento pedonale rialzato		8,00	5,000	3,000	120,00		
	SOMMANO mq					120,00	1,22	146,40
72 / 562 C01.022.005. b	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3)		8,00	5,000		40,00		
	SOMMANO mq					40,00	1,58	63,20
73 / 563 C01.022.015. a	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: spessore compreso fino a 5 cm Strato di binder attraversamento pedonale rialzato - sp.tot. 7cm		8,00	5,000		40,00		
	SOMMANO mq					40,00	13,73	549,20
74 / 564 C01.022.015. b	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: per ogni cm in più di spessore Strato di binder attraversamento pedonale rialzato - sp.tot. 7cm		8,00	5,000	2,000	80,00		
	SOMMANO mq					80,00	3,45	276,00
75 / 565 C01.022.017	sovrapprezzo allo strato di binder per stesa a mano e costipazione con piastre vibranti(Percentuale del30%) (par.ug.=549,20+276)	825,20				825,20		
	SOMMANO %					825,20	30,00	247,56
76 / 566 C01.022.018	sovrapprezzo allo strato di binder per lavori su superfici inferiori a 1000 mq(Percentuale del20%) (par.ug.=549,20+276)	825,20				825,20		
	A R I P O R T A R E					825,20		26'755,74

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					825,20		26'755,74
	SOMMANO %					825,20	20,00	165,04
77 / 567 C01.022.020. a	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: spessore compresso fino a 3 cm Strato di usura attraversamento pedonale rialzato - sp.3cm		8,00	5,000		40,00		
	SOMMANO mq					40,00	10,42	416,80
78 / 568 C01.022.028	Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per stesa a mano e costipazione con piastre vibranti(Percentuale del30%)					416,80		
	SOMMANO %					416,80	30,00	125,04
79 / 569 C01.022.031	Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per lavori su superfici inferiori a 1000 mq(Percentuale del20%)					416,80		
	SOMMANO %					416,80	20,00	83,36
80 / 570 C02.019.070. a	Pozzetto di raccordo, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posti in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, ecc. incluso scavo, rinfianco con calcestruzzo e rinterro: carrabile: 600 x 600 x 850 mm, spessore 120 mm, peso 870 kg Pozzetti caditoie					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	231,09	924,36
81 / 571 C02.019.225. b	Griglia in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563 a sagoma quadrata con resistenza a rottura superiore a 400 kN conforme alla classe D 400 della norma UNI EN 124, certificata ISO 9001, rispondente ai requisiti CAM (Criteri Ambientali Minimi), rilievo antisdrucchiolo, rivestita con vernice protettiva, adatto anche per passaggio ciclisti, con guarnizioni elastiche antibasculamento in polietilene, con marcatura riportante la classe di resistenza, la norma di riferimento, l'identificazione del produttore ed il marchio di qualità del prodotto rilasciato da ente di certificazione indipendente. Montata in opera compresi ogni onere e magistero su preesistente pozzetto: telaio 640 x 640 mm, altezza 100 mm, luce netta 500 x 500 mm, superficie di scarico non inferiore a 990 cmq, peso totale 55 kg circa Caditoie in ghisa					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	305,10	1'220,40
82 / 572 NP.1	Onere relativo all'intercettazione linea fognaria esistente per il collegamento di nuovi pozzetti. Onere comprensivo di taglio del manto stradale, scavo, innesto, fornitura di tubazioni e pezzi speciali e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte. Collegamento nuove caditoie stradali					4,00		
	A R I P O R T A R E					4,00		29'690,74

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					4,00		29'690,74
	SOMMANO a corpo					4,00	300,00	1'200,00
83 / 573 NP.2	Rimessa in quota di chiusini o caditoie - Rimessa in quota di caditoie e/o pozzetti esistenti, mediante spessorametro o demolizione fino al raggiungimento delle nuove quote della pavimentazione previste sui disegni di progetto e/o secondo le indicazioni della D.L.					2,00		
	SOMMANO cadauno					2,00	150,00	300,00
84 / 574 C01.052.005. b	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 15 cm Segnaletica di margine Segnaletica di mezzzeria	2,00	100,00			200,00		
			100,00			100,00		
	SOMMANO m					300,00	1,25	375,00
85 / 575 C01.052.015. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq Attraversamento pedonale rialzato - strisce pedonali Attraversamento pedonale rialzato - segnaletica di colore giallo * (par.ug.=2*7)	8,00	3,00	0,500		12,00		
		14,00	1,00	0,500		7,00		
	SOMMANO mq					19,00	6,93	131,67
86 / 576 C01.049.010. b	Paletto zincato di diametro 60 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 3,00 m					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	120,80	483,20
87 / 577 C01.043.020. a	Segnali di "pericolo" e "dare la precedenza" di forma triangolare, con scatola perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio spessore 25/10, rifrangenza classe II: lato 60 cm Segnale stradale dosso figura II.2					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	33,67	67,34
88 / 578 C01.043.110. a	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scatola perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: diametro 40 cm Segnale stradale limite velocità figura II.50					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	32,20	64,40
89 / 579 ANAS.H.02. 220.2.b	Fornitura di segnale romboidale o quadrato in lamiera di alluminio, conforme alla Direttiva Ministeriale 4867/RU del 05/08/2013. Il segnale dovrà avere classe prestazionale minima per la spinta del vento pari a WL7. Il pannello dovrà essere marcato CE ai sensi della UNI EN 12899-1. Con pellicola di Casse RA2. Lato cm 60							
	A R I P O R T A R E							32'312,35

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							32'312,35
	Segnale attraversamento pedonale figura II.303 *(par.ug.=2*2) SOMMANO cadauno	4,00				4,00 4,00	106,67	426,68
90 / 580 NP.13	Maggiorazione per lavori parcellizzati e riallestimento/disallestimento cantiere SOMMANO a corpo					1,00 1,00	1'400,00	1'400,00
91 / 581 NP.100	Lavori in economia con operaio specializzato SOMMANO a corpo					1,00 1,00	900,00	900,00
92 / 582 C01.049.030	Montaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare o ad U preesistente con un solo attacco SOMMANO cad					8,00 8,00	5,75	46,00
A.4 - STRADA BUDELLUNGO (Cat 4)								
93 / 365 C01.058.020	Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, da effettuarsi con l'uso di apposito attrezzo pneumatico o di disco diamantato per la regolare delimitazione dei tratti da demolire, per una profondità di taglio fino a 50 mm. Per tagli di maggiore profondità si potrà fare riferimento all'articolo B01.007.005 Taglio-guida marciapiede nord *(lung.=7+4,6+3,1) Taglio-guida marciapiede sud *(lung.=7+1,9+1,9) Taglio-guida attraversamento pedonale rialzato *(lung.=7+7) SOMMANO m		14,70 10,80 14,00			14,70 10,80 14,00 39,50	2,56	101,12
94 / 366 C01.058.090. c	Rimozione di cigli stradali, eseguita con mezzi meccanici, compreso accatastamento del materiale utile nell'ambito del cantiere ed ogni altro onere e magistero: per cigli in cemento Rimozione cordolo marciapiede nord Rimozione cordolo marciapiede est SOMMANO m		7,00 7,00			7,00 7,00 14,00	4,89	68,46
95 / 367 C01.058.005	Demolizione parziale di massicciata stradale eseguita con mezzi meccanici dotati di martello demolitore per uno spessore di 30 cm massimo, compreso il carico e il trasporto del materiale non utilizzato entro 10 km di distanza Demolizione massicciata marciapiede nord *(larg.=(4,6+3,1)/2) Demolizione massicciata marciapiede est SOMMANO mq		7,00 7,00	3,850 1,900		26,95 13,30 40,25	5,30	213,33
96 / 368 C01.037.040. e	Cordoli in calcestruzzo di colore grigio, posati su letto di malta di cemento tipo 32.5 R, compresi rinfilanco e sigillatura dei giunti, esclusi pezzi speciali: a sezione rettangolare: 15 x 25 x 100 cm Cordolo marciapiede nord Cordolo marciapiede sud SOMMANO cad		7,00 7,00			7,00 7,00 14,00	22,71	317,94
97 / 369 C01.019.026	Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale riciclato, materiali di apporto,							
	A R I P O R T A R E							35'785,88

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							35'785,88
	vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua e lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento Misto stabilizzato marciapiede nord - sp.12cm *(larg.=(4,6+3,1)/2) Misto stabilizzato marciapiede sud - sp.12cm		7,00 7,00	3,850 1,900	0,120 0,120	3,23 1,60		
	SOMMANO mc					4,83	36,91	178,28
98 / 370 A03.013.010. b	Rete elettrosaldata a maglia quadra in acciaio di qualità B450C, prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., per armature di conglomerati cementizi, prelaborata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc, dei seguenti diametri: diametro 6 mm Rete soletta in c.a. marciapiede nord - diam.6mm passo 15x15 *(larg.=(4,6+3,1)/2) Rete soletta in c.a. marciapiede sud - diam.6mm passo 15x15	1,10 1,10	7,00 7,00	3,850 1,900	3,034 3,034	89,94 44,39		
	SOMMANO kg					134,33	1,79	240,45
99 / 371 A03.007.010. e	Conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza caratteristica per impieghi non strutturali, a norma UNI EN 206-1 e UNI 11104, con dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm (diametro massimo 31,5 mm) e classe di lavorabilità S4 (fluida), comprensivo di tutti gli oneri tra cui quelli di controllo previsti dalle vigenti norme, magisteri e quanto altro necessario a fornirlo, dopo idonea miscelazione, fornito in autobetoniera franco cantiere, classe di resistenza a compressione: C20/25 (Rck 25 N/mmq) Soletta in c.a. marciapiede nord - sp.10cm *(larg.=(4,6+3,1)/2) Soletta in c.a. marciapiede sud - sp.10cm		7,00 7,00	3,850 1,900	0,100 0,100	2,70 1,33		
	SOMMANO mc					4,03	185,02	745,63
100 / 372 C01.034.010	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura Pavimentazione marciapiede nord *(larg.=(4,6+3,1)/2) Pavimentazione marciapiede sud		7,00 7,00	3,850 1,900		26,95 13,30		
	SOMMANO mq					40,25	23,80	957,95
101 / 373 C01.058.015. a	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusioni delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore Fresatura attraversamento pedonale rialzato		7,00	6,000	3,000	126,00		
	SOMMANO mq					126,00	1,22	153,72
102 / 374 C01.022.005. b	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3)		7,00	6,000		42,00		
	SOMMANO mq					42,00	1,58	66,36
103 / 375 C01.022.015. a	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25),							
	A R I P O R T A R E							38'128,27

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							38'128,27
	compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: spessore compreso fino a 5 cm Strato di binder attraversamento pedonale rialzato - sp.tot. 7cm		7,00	6,000		42,00		
	SOMMANO mq					42,00	13,73	576,66
104 / 376 C01.022.015. b	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: per ogni cm in più di spessore Strato di binder attraversamento pedonale rialzato - sp.tot. 7cm		7,00	6,000	2,000	84,00		
	SOMMANO mq					84,00	3,45	289,80
105 / 377 C01.022.017	sovrapprezzo allo strato di binder per stesa a mano e costipazione con piastre vibranti(Percentuale del30%) (par.ug.=576,66+289,80)	866,46				866,46		
	SOMMANO %					866,46	30,00	259,94
106 / 378 C01.022.018	sovrapprezzo allo strato di binder per lavori su superfici inferiori a 1000 mq(Percentuale del20%) (par.ug.=576,66+289,80)	866,46				866,46		
	SOMMANO %					866,46	20,00	173,29
107 / 379 C01.022.020. a	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: spessore compreso fino a 3 cm Strato di usura attraversamento pedonale rialzato - sp.3cm		7,00	6,000		42,00		
	SOMMANO mq					42,00	10,42	437,64
108 / 380 C01.022.028	Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per stesa a mano e costipazione con piastre vibranti(Percentuale del30%)					437,64		
	SOMMANO %					437,64	30,00	131,29
109 / 381	Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per lavori su superfici inferiori							
	A R I P O R T A R E							39'996,89

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							39'996,89
C01.022.031	a 1000 mq(Percentuale del20%)					437,64		
	SOMMANO %					437,64	20,00	87,53
110 / 382 C02.019.070. a	Pozzetto di raccordo, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posti in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, ecc. incluso scavo, rinfianco con calcestruzzo e rinterro: carrabile: 600 x 600 x 850 mm, spessore 120 mm, peso 870 kg Pozzetti caditoie					3,00		
	SOMMANO cad					3,00	231,09	693,27
111 / 383 C02.019.225. b	Griglia in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563 a sagoma quadrata con resistenza a rottura superiore a 400 kN conforme alla classe D 400 della norma UNI EN 124, certificata ISO 9001, rispondente ai requisiti CAM (Criteri Ambientali Minimi), rilievo antisdrucchiolo, rivestita con vernice protettiva, adatto anche per passaggio ciclisti, con guarnizioni elastiche antibasculamento in polietilene, con marcatura riportante la classe di resistenza, la norma di riferimento, l'identificazione del produttore ed il marchio di qualità del prodotto rilasciato da ente di certificazione indipendente. Montata in opera compresi ogni onere e magistero su preesistente pozzetto: telaio 640 x 640 mm, altezza 100 mm, luce netta 500 x 500 mm, superficie di scarico non inferiore a 990 cmq, peso totale 55 kg circa Caditoie in ghisa					3,00		
	SOMMANO cad					3,00	305,10	915,30
112 / 384 NP.1	Onere relativo all'intercettazione linea fognaria esistente per il collegamento di nuovi pozzetti. Onere comprensivo di taglio del manto stradale, scavo, innesto, fornitura di tubazioni e pezzi speciali e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte. Collegamento nuove caditoie stradali					3,00		
	SOMMANO a corpo					3,00	300,00	900,00
113 / 385 NP.2	Rimessa in quota di chiusini o caditoie - Rimessa in quota di caditoie e/o pozzetti esistenti, mediante spessorametto o demolizione fino al raggiungimento delle nuove quote della pavimentazione previste sui disegni di progetto e/o secondo le indicazioni della D.L.					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	150,00	150,00
114 / 386 C01.052.005. b	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsferi di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 15 cm Segnaletica di margine Segnaletica di mezzzeria	2,00	100,00 100,00			200,00 100,00		
	SOMMANO m					300,00	1,25	375,00
115 / 387 C01.052.015. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebraatura eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsferi di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per nuovo impianto, vernice							
	A R I P O R T A R E							43'117,99

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							43'117,99
	in quantità pari a 1,3 kg/mq Attraversamento pedonale rialzato - strisce pedonali Attraversamento pedonale rialzato - segnaletica di colore giallo * (par.ug.=2*6)	7,00	4,00	0,500		14,00		
		12,00	1,00	0,500		6,00		
	SOMMANO mq					20,00	6,93	138,60
116 / 388 C01.049.010. b	Paletto zincato di diametro 60 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 3,00 m					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	120,80	483,20
117 / 389 C01.043.020. a	Segnali di "pericolo" e "dare la precedenza" di forma triangolare, con scatola perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio spessore 25/10, rifrangenza classe II: lato 60 cm Segnale stradale dosso figura II.2					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	33,67	67,34
118 / 390 C01.043.110. a	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scatola perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: diametro 40 cm Segnale stradale limite velocità figura II.50					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	32,20	64,40
119 / 391 ANAS.H.02. 220.2.b	Fornitura di segnale romboidale o quadrato in lamiera di alluminio, conforme alla Direttiva Ministeriale 4867/RU del 05/08/2013. Il segnale dovrà avere classe prestazionale minima per la spinta del vento pari a WL7. Il pannello dovrà essere marcato CE ai sensi della UNI EN 12899-1. Con pellicola di Casse RA2. Lato cm 60 Segnale attraversamento pedonale figura II.303 *(par.ug.=2*2)	4,00				4,00		
	SOMMANO cadauno					4,00	106,67	426,68
120 / 392 NP.13	Maggiorazione per lavori parcelizzati e riallestimento/disallestimento cantiere					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	1'400,00	1'400,00
121 / 393 NP.100	Lavori in economia con operaio specializzato					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	900,00	900,00
122 / 394 C01.049.030	Montaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare o ad U preesistente con un solo attacco					8,00		
	SOMMANO cad					8,00	5,75	46,00
	A.5 - VIA SIDOLI (Cat 5)							
123 / 423 C01.058.020	Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, da effettuarsi con l'uso di apposito attrezzo pneumatico o di disco							
	A R I P O R T A R E							46'644,21

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							46'644,21
	diamantato per la regolare delimitazione dei tratti da demolire, per una profondità di taglio fino a 50 mm. Per tagli di maggiore profondità si potrà fare riferimento all'articolo B01.007.005 Taglio-guida marciapiede nord *(lung.=7,5+2+2) Taglio-guida attraversamento ciclo-pedonale rialzato *(lung.=10+10)		11,50 20,00			11,50 20,00		
	SOMMANO m					31,50	2,56	80,64
124 / 424 C01.058.090. c	Rimozione di cigli stradali, eseguita con mezzi meccanici, compreso accatastamento del materiale utile nell'ambito del cantiere ed ogni altro onere e magistero: per cigli in cemento Rimozione cordolo marciapiede nord Rimozione cordolo marciapiede sud		7,50 7,50			7,50 7,50		
	SOMMANO m					15,00	4,89	73,35
125 / 425 C01.058.005	Demolizione parziale di massciata stradale eseguita con mezzi meccanici dotati di martello demolitore per uno spessore di 30 cm massimo, compreso il carico e il trasporto del materiale non utilizzato entro 10 km di distanza Demolizione massciata marciapiede nord		7,50	2,000		15,00		
	SOMMANO mq					15,00	5,30	79,50
126 / 426 C01.058.065. a	Disfacimento di pavimentazione in masselli di calcestruzzo vibrocompreso, con accatastamento degli eventuali masselli di recupero nei luoghi indicati dalle committenti ovvero trasporto a discarica fino ad una distanza massima di 5 km, asporto del materiale di allettamento e pulizia del sottofondo: eseguita a mano con recupero e pulizia dei masselli Disfacimento pavimentazione marciapiede sud		7,50	2,000		15,00		
	SOMMANO mq					15,00	21,75	326,25
127 / 427 C01.037.005. c	Cigli per marciapiedi, in opera, compreso lo scavo e la sottostante fondazione delle dimensioni di 30 x 30 cm, in conglomerato di cemento tipo 32.5, ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato secondo l'asse del ciglio: in granito grigio, a spacco naturale, retti con parti a vista bocciardate, lunghezza 100 cm: della sezione di 15 x 25 cm Cordolo marciapiede nord Cordolo marciapiede sud		7,50 7,50			7,50 7,50		
	SOMMANO m					15,00	74,47	1'117,05
128 / 428 C01.019.026	Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale riciclato, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua e lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento Misto stabilizzato marciapiede nord - sp.12cm Misto stabilizzato marciapiede sud - sp.12cm		7,50 7,50	2,000 2,000	0,120 0,120	1,80 1,80		
	SOMMANO mc					3,60	36,91	132,88
129 / 429 A03.013.010. b	Rete elettrosaldata a maglia quadra in acciaio di qualità B450C, prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., per armature di conglomerati cementizi, prelavorata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc, dei seguenti diametri: diametro 6 mm Rete soletta in c.a. marciapiede nord - diam.6mm passo 15x15 Rete soletta in c.a. marciapiede sud - diam.6mm passo 15x15	1,10 1,10	7,50 7,50	2,000 2,000	3,034 3,034	50,06 50,06		
	A R I P O R T A R E					100,12		48'453,88

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					100,12		48'453,88
	SOMMANO kg					100,12	1,79	179,21
130 / 430 A03.007.010. e	Conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza caratteristica per impieghi non strutturali, a norma UNI EN 206-1 e UNI 11104, con dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm (diametro massimo 31,5 mm) e classe di lavorabilità S4 (fluida), comprensivo di tutti gli oneri tra cui quelli di controllo previsti dalle vigenti norme, magisteri e quanto altro necessario a fornirlo, dopo idonea miscelazione, fornito in autobetoniera franco cantiere, classe di resistenza a compressione: C20/25 (Rck 25 N/mm ²) Soletta in c.a. marciapiede nord - sp.10cm Soletta in c.a. marciapiede sud - sp.10cm		7,50 7,50	2,000 2,000	0,100 0,100	1,50 1,50		
	SOMMANO mc					3,00	185,02	555,06
131 / 431 C01.034.010	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura Pavimentazione marciapiede nord		7,50	2,000		15,00		
	SOMMANO mq					15,00	23,80	357,00
132 / 432 NP.3	Pavimentazione in masselli autobloccanti, in calcestruzzo vibrocompresso multistrato, a norma UNI EN 1338-1339, con strato di finitura superficiale, per almeno il 12% dello spessore totale, composto da una miscela di aggregati (quarzi e basalti) ad altissima resistenza all'usura, a granulometria massima 3 mm, realizzato con impiego di miscela ecoattiva contenente biossido di titanio (TiO ₂) ed altri additivi speciali, con proprietà fotocatalitiche, antinquinamento, autopulenti, antimuffa, antibatteriche, trattato con procedimento di pallinatura calibrata, con resistenza all'abrasione ≤ 20 mm, resistenza al gelo-disgelo in presenza di sali disgelanti ≤ 1,00 kg/mq, reazione al fuoco classe A1, posta in opera a secco, sia manualmente che mediante apposite macchine da posa, su letto di sabbia di spessore 4-5 cm, vibrocompattata con piastra e sigillata a secco con sabbia pulita ed asciutta, tutto su sottostante massetto di fondazione da pagarsi a parte, compresi per formazione di guide e riquadri, formazione delle pendenze necessarie allo smaltimento delle acque meteoriche, incluse le interruzioni intorno ad alberi, chiusini ed aree da circoscrivere inferiori ad 1 mq; dimensioni e colore come da pavimentazione esistente Pavimentazione marciapiede sud		7,50	2,000		15,00		
	SOMMANO mq					15,00	60,11	901,65
133 / 433 C01.058.015. a	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore Fresatura attraversamento ciclo-pedonale rialzato		10,00	6,500	3,000	195,00		
	SOMMANO mq					195,00	1,22	237,90
134 / 434 C01.022.005. b	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3)		10,00	6,500		65,00		
	SOMMANO mq					65,00	1,58	102,70
	A R I P O R T A R E							50'787,40

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							50'787,40
135 / 435 C01.022.015. a	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: spessore compreso fino a 5 cm Strato di binder attraversamento ciclo-pedonale rialzato - sp.tot. 7cm		10,00	6,500		65,00		
	SOMMANO mq					65,00	13,73	892,45
136 / 436 C01.022.015. b	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: per ogni cm in più di spessore Strato di binder attraversamento ciclo-pedonale rialzato - sp.tot. 7cm		10,00	6,500	2,000	130,00		
	SOMMANO mq					130,00	3,45	448,50
137 / 437 C01.022.017	sovraprezzo allo strato di binder per stesa a mano e costipazione con piastre vibranti(Percentuale del30%) (par.ug.=892,45+448,50)	1340,95				1'340,95		
	SOMMANO %					1'340,95	30,00	402,29
138 / 438 C01.022.018	sovraprezzo allo strato di binder per lavori su superfici inferiori a 1000 mq(Percentuale del20%) (par.ug.=892,45+448,50)	1340,95				1'340,95		
	SOMMANO %					1'340,95	20,00	268,19
139 / 439 C01.022.020. a	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: spessore compreso fino a 3 cm Strato di usura attraversamento pedonale rialzato - sp.3cm		10,00	6,500		65,00		
	SOMMANO mq					65,00	10,42	677,30
140 / 440 C01.022.028	Sovraprezzo alle voci di strato d'usura per stesa a mano e costipazione con piastre vibranti(Percentuale del30%)					677,30		
	A R I P O R T A R E					677,30		53'476,13

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					677,30		53'476,13
	SOMMANO %					677,30	30,00	203,19
141 / 441 C01.022.031	Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per lavori su superfici inferiori a 1000 mq(Percentuale del20%)					677,30		
	SOMMANO %					677,30	20,00	135,46
142 / 442 C02.019.070. a	Pozzetto di raccordo, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posti in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, ecc. incluso scavo, rinfianco con calcestruzzo e rinterro: carrabile: 600 x 600 x 850 mm, spessore 120 mm, peso 870 kg Pozzetti caditoie					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	231,09	462,18
143 / 443 C02.019.225. b	Griglia in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563 a sagoma quadrata con resistenza a rottura superiore a 400 kN conforme alla classe D 400 della norma UNI EN 124, certificata ISO 9001, rispondente ai requisiti CAM (Criteri Ambientali Minimi), rilievo antisdrucchiolo, rivestita con vernice protettiva, adatto anche per passaggio ciclisti, con guarnizioni elastiche antibasculamento in polietilene, con marcatura riportante la classe di resistenza, la norma di riferimento, l'identificazione del produttore ed il marchio di qualità del prodotto rilasciato da ente di certificazione indipendente. Montata in opera compresi ogni onere e magistero su preesistente pozzetto: telaio 640 x 640 mm, altezza 100 mm, luce netta 500 x 500 mm, superficie di scarico non inferiore a 990 cmq, peso totale 55 kg circa Caditoie in ghisa					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	305,10	610,20
144 / 444 NP.1	Onere relativo all'intercettazione linea fognaria esistente per il collegamento di nuovi pozzetti. Onere comprensivo di taglio del manto stradale, scavo, innesto, fornitura di tubazioni e pezzi speciali e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte. Collegamento nuove caditoie stradali					2,00		
	SOMMANO a corpo					2,00	300,00	600,00
145 / 445 NP.2	Rimessa in quota di chiusini o caditoie - Rimessa in quota di caditoie e/o pozzetti esistenti, mediante spessorametno o demolizione fino al raggiungimento delle nuove quote della pavimentazione previste sui disegni di progetto e/o secondo le indicazioni della D.L.					2,00		
	SOMMANO cadauno					2,00	150,00	300,00
146 / 446 NP.4	Rimozione e riposizionamento di pozzetto prefabbricato con relativo chiusino o caditoia in ghisa o cemento, compreso scavo, rimozione, riposizionamento, tubazioni di raccordo e ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Spostamento caditoie esistenti					2,00		
	SOMMANO cadauno					2,00	330,00	660,00
147 / 447 C01.052.005. b	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsferi di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in							
	A R I P O R T A R E							56'447,16

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							56'447,16
	opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 15 cm Segnaletica di margine Segnaletica di mezzzeria	2,00	100,00 100,00			200,00 100,00		
	SOMMANO m					300,00	1,25	375,00
148 / 448 C01.052.015. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebraatura eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsferi di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq Attraversamento pedonale rialzato - strisce cilo-pedonali *(lung.=3+0,5) Attraversamento pedonale rialzato - segnaletica di colore giallo * (par.ug.=2*9) Striscia ciclabile	10,00 18,00	3,50 1,00 10,00	0,500 0,500 1,500		17,50 9,00 15,00		
	SOMMANO mq					41,50	6,93	287,60
149 / 449 C01.049.010. b	Paletto zincato di diametro 60 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 3,00 m					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	120,80	241,60
150 / 450 C01.043.020. a	Segnali di "pericolo" e "dare la precedenza" di forma triangolare, con scatola perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio spessore 25/10, rifrangenza classe II: lato 60 cm Segnale stradale dosso figura II.2					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	33,67	67,34
151 / 451 C01.043.110. a	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scatola perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: diametro 40 cm Segnale stradale limite velocità figura II.50					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	32,20	64,40
152 / 452 NP.13	Maggiorazione per lavori parcelizzati e riallestimento/disallestimento cantiere					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	1'400,00	1'400,00
153 / 453 NP.100	Lavori in economia con operaio specializzato					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	900,00	900,00
154 / 454 C01.049.030	Montaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare o ad U preesistente con un solo attacco					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	5,75	23,00
	A R I P O R T A R E							59'806,10

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							59'806,10
	A.6 - VIA FARNESE VIGHEFFIO (Cat 6)							
155 / 336 C01.058.020	Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, da effettuarsi con l'uso di apposito attrezzo pneumatico o di disco diamantato per la regolare delimitazione dei tratti da demolire, per una profondità di taglio fino a 50 mm. Per tagli di maggiore profondità si potrà fare riferimento all'articolo B01.007.005 Taglio-guida marciapiede nord-ovest *(lung.=5,5+1,5+1,5) Taglio-guida marciapiede sud-est *(lung.=6+1,3+1,3) Taglio-guida attraversamento pedonale rialzato *(lung.=8,5+8,5)		8,50 8,60 17,00			8,50 8,60 17,00		
	SOMMANO m					34,10	2,56	87,30
156 / 337 C01.058.090. c	Rimozione di cigli stradali, eseguita con mezzi meccanici, compreso accatastamento del materiale utile nell'ambito del cantiere ed ogni altro onere e magistero: per cigli in cemento Rimozione cordolo marciapiede nord-ovest Rimozione cordolo marciapiede sud-est		5,50 6,00			5,50 6,00		
	SOMMANO m					11,50	4,89	56,24
157 / 338 C01.058.005	Demolizione parziale di massicciata stradale eseguita con mezzi meccanici dotati di martello demolitore per uno spessore di 30 cm massimo, compreso il carico e il trasporto del materiale non utilizzato entro 10 km di distanza Demolizione massicciata marciapiede nord-ovest Demolizione massicciata marciapiede sud-est		5,50 6,00	1,500 1,300		8,25 7,80		
	SOMMANO mq					16,05	5,30	85,07
158 / 339 C01.037.005. c	Cigli per marciapiedi, in opera, compreso lo scavo e la sottostante fondazione delle dimensioni di 30 x 30 cm, in conglomerato di cemento tipo 32.5, ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato secondo l'asse del ciglio: in granito grigio, a spacco naturale, retti con parti a vista bocciardate, lunghezza 100 cm: della sezione di 15 x 25 cm Cordolo marciapiede nord-ovest Cordolo marciapiede sud-est		5,50 6,00			5,50 6,00		
	SOMMANO m					11,50	74,47	856,41
159 / 340 C01.019.026	Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale riciclato, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua e lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento Misto stabilizzato marciapiede nord-ovest - sp.12cm Misto stabilizzato marciapiede sud-est - sp.12cm		5,50 6,00	1,500 1,300	0,120 0,120	0,99 0,94		
	SOMMANO mc					1,93	36,91	71,24
160 / 341 A03.013.010. b	Rete elettrosaldata a maglia quadra in acciaio di qualità B450C, prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., per armature di conglomerati cementizi, prelaborata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc, dei seguenti diametri: diametro 6 mm Rete soletta in c.a. marciapiede nord-ovest - diam.6mm passo 15x15 Rete soletta in c.a. marciapiede sud-est - diam.6mm passo 15x15	1,10 1,10	5,50 6,00	1,500 1,300	3,034 3,034	27,53 26,03		
	SOMMANO kg					53,56	1,79	95,87
	A R I P O R T A R E							61'058,23

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							61'058,23
161 / 342 A03.007.010. e	Conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza caratteristica per impieghi non strutturali, a norma UNI EN 206-1 e UNI 11104, con dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm (diametro massimo 31,5 mm) e classe di lavorabilità S4 (fluida), comprensivo di tutti gli oneri tra cui quelli di controllo previsti dalle vigenti norme, magisteri e quanto altro necessario a fornirlo, dopo idonea miscelazione, fornito in autobetoniera franco cantiere, classe di resistenza a compressione: C20/25 (Rck 25 N/mm ²) Soletta in c.a. marciapiede nord-ovest - sp.10cm Soletta in c.a. marciapiede sud-est - sp.10cm		5,50 6,00	1,500 1,300	0,100 0,100	0,83 0,78		
	SOMMANO mc					1,61	185,02	297,88
162 / 343 C01.034.010	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura Pavimentazione marciapiede nord-ovest Pavimentazione marciapiede sud-est		5,50 6,00	1,500 1,300		8,25 7,80		
	SOMMANO mq					16,05	23,80	381,99
163 / 344 C01.058.015. a	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore Fresatura attraversamento pedonale rialzato		8,50	5,000	3,000	127,50		
	SOMMANO mq					127,50	1,22	155,55
164 / 345 C01.022.005. b	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3)		8,50	5,000		42,50		
	SOMMANO mq					42,50	1,58	67,15
165 / 346 C01.022.015. a	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: spessore compreso fino a 5 cm Strato di binder attraversamento pedonale rialzato - sp.tot. 7cm		8,50	5,000		42,50		
	SOMMANO mq					42,50	13,73	583,53
166 / 347 C01.022.015. b	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale							
	A R I P O R T A R E							62'544,33

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							62'544,33
	Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: per ogni cm in più di spessore Strato di binder attraversamento pedonale rialzato - sp.tot. 7cm		8,50	5,000	2,000	85,00		
	SOMMANO mq					85,00	3,45	293,25
167 / 348 C01.022.017	sovrapprezzo allo strato di binder per stesa a mano e costipazione con piastre vibranti(Percentuale del30%) (par.ug.=583,53+293,25)	876,78				876,78		
	SOMMANO %					876,78	30,00	263,03
168 / 349 C01.022.018	sovrapprezzo allo strato di binder per lavori su superfici inferiori a 1000 mq(Percentuale del20%) (par.ug.=583,53+293,25)	876,78				876,78		
	SOMMANO %					876,78	20,00	175,36
169 / 350 C01.022.020. a	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: spessore compresso fino a 3 cm Strato di usura attraversamento pedonale rialzato - sp.3cm		8,50	5,000		42,50		
	SOMMANO mq					42,50	10,42	442,85
170 / 351 C01.022.028	Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per stesa a mano e costipazione con piastre vibranti(Percentuale del30%)					442,85		
	SOMMANO %					442,85	30,00	132,86
171 / 352 C01.022.031	Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per lavori su superfici inferiori a 1000 mq(Percentuale del20%)					442,85		
	SOMMANO %					442,85	20,00	88,57
172 / 353 C02.019.070. a	Pozzetto di raccordo, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posti in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, ecc. incluso scavo, rinfianco con calcestruzzo e rinterro: carrabile: 600 x 600 x 850 mm, spessore 120 mm, peso 870 kg Pozzetti caditoie					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	231,09	924,36
173 / 354 C02.019.225. b	Griglia in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563 a sagoma quadrata con resistenza a rottura superiore a 400 kN conforme alla classe D 400 della norma UNI EN 124, certificata ISO 9001, rispondente ai requisiti CAM (Criteri Ambientali Minimi), rilievo antisdrucchiolo, rivestita con vernice protettiva, adatto anche per passaggio ciclisti, con guarnizioni elastiche antibasculamento in polietilene, con marcatura							
	A R I P O R T A R E							64'864,61

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							64'864,61
	<p>riportante la classe di resistenza, la norma di riferimento, l'identificazione del produttore ed il marchio di qualità del prodotto rilasciato da ente di certificazione indipendente. Montata in opera compresi ogni onere e magistero su preesistente pozzetto: telaio 640 x 640 mm, altezza 100 mm, luce netta 500 x 500 mm, superficie di scarico non inferiore a 990 cmq, peso totale 55 kg circa</p> <p>Caditoie in ghisa</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					4,00		
						4,00	305,10	1'220,40
174 / 355 NP.1	<p>Onere relativo all'intercettazione linea fognaria esistente per il collegamento di nuovi pozzetti. Onere comprensivo di taglio del manto stradale, scavo, innesto, fornitura di tubazioni e pezzi speciali e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte.</p> <p>Collegamento nuove caditoie stradali</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO a corpo</p>					4,00		
						4,00	300,00	1'200,00
175 / 356 NP.2	<p>Rimessa in quota di chiusini o caditoie - Rimessa in quota di caditoie e/o pozzetti esistenti, mediante spessorametto o demolizione fino al raggiungimento delle nuove quote della pavimentazione previste sui disegni di progetto e/o secondo le indicazioni della D.L.</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p>					2,00		
						2,00	150,00	300,00
176 / 357 C01.052.005. b	<p>Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 15 cm</p> <p>Segnaletica pista ciclabile</p> <p>Segnaletica di mezzeria</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m</p>	2,00	100,00			200,00		
			100,00			100,00		
						300,00	1,25	375,00
177 / 358 C01.052.015. a	<p>Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq</p> <p>Attraversamento pedonale rialzato - strisce pedonali</p> <p>Attraversamento pedonale rialzato - segnaletica di colore giallo * (par.ug.=2*8)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq</p>	9,00	3,00	0,500		13,50		
		16,00	1,00	0,500		8,00		
						21,50	6,93	149,00
178 / 359 C01.049.010. b	<p>Paletto zincato di diametro 60 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 3,00 m</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					2,00		
						2,00	120,80	241,60
179 / 360 C01.043.020. a	<p>Segnali di "pericolo" e "dare la precedenza" di forma triangolare, con scatoratura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio spessore 25/10, rifrangenza classe II: lato 60 cm</p> <p>Segnale stradale dosso figura II.2</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					2,00		
						2,00	33,67	67,34
	A R I P O R T A R E							68'417,95

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							68'417,95
180 / 361 C01.043.110. a	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con sciolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: diametro 40 cm Segnale stradale limite velocità figura II.50					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	32,20	64,40
181 / 362 NP.13	Maggiorazione per lavori parcelizzati e riallestimento/disallestimento cantiere					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	1'400,00	1'400,00
182 / 363 NP.100	Lavori in economia con operaio specializzato					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	900,00	900,00
183 / 364 C01.049.030	Montaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare o ad U preesistente con un solo attacco					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	5,75	23,00
A.7 - VIA BAGANZA (Cat 7)								
184 / 307 C01.058.020	Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, da effettuarsi con l'uso di apposito attrezzo pneumatico o di disco diamantato per la regolare delimitazione dei tratti da demolire, per una profondità di taglio fino a 50 mm. Per tagli di maggiore profondità si potrà fare riferimento all'articolo B01.007.005 Taglio-guida marciapiede nord *(lung.=3,2+1,9+3,2+1,9) Taglio-guida marciapiede sud *(lung.=7+1,5+1,5) Taglio-guida attraversamento pedonale rialzato *(lung.=9+9)		10,20			10,20		
			10,00			10,00		
			18,00			18,00		
	SOMMANO m					38,20	2,56	97,79
185 / 308 C01.058.090. c	Rimozione di cigli stradali, eseguita con mezzi meccanici, compreso accatastamento del materiale utile nell'ambito del cantiere ed ogni altro onere e magistero: per cigli in cemento Rimozione cordolo marciapiede nord *(lung.=3,2+1,9+1,9) Rimozione cordolo marciapiede sud		7,00			7,00		
			7,00			7,00		
	SOMMANO m					14,00	4,89	68,46
186 / 309 C01.058.005	Demolizione parziale di massicciata stradale eseguita con mezzi meccanici dotati di martello demolitore per uno spessore di 30 cm massimo, compreso il carico e il trasporto del materiale non utilizzato entro 10 km di distanza Demolizione massicciata marciapiede nord Demolizione massicciata marciapiede sud		3,20	1,900		6,08		
			7,00	1,500		10,50		
	SOMMANO mq					16,58	5,30	87,87
187 / 310 C01.037.040. e	Cordoli in calcestruzzo di colore grigio, posati su letto di malta di cemento tipo 32.5 R, compresi rinfiacco e sigillatura dei giunti, esclusi pezzi speciali: a sezione rettangolare: 15 x 25 x 100 cm Cordolo marciapiede nord *(lung.=3,2+1,9+1,9)		7,00			7,00		
	A R I P O R T A R E					7,00		71'059,47

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					7,00		71'059,47
	Cordolo marciapiede sud		7,00			7,00		
	SOMMANO cad					14,00	22,71	317,94
188 / 311 C01.019.026	Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale riciclato, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua e lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento							
	Misto stabilizzato marciapiede nord - sp.12cm		3,20	1,900	0,120	0,73		
	Misto stabilizzato marciapiede sud - sp.12cm		7,00	1,500	0,120	1,26		
	SOMMANO mc					1,99	36,91	73,45
189 / 312 A03.013.010. b	Rete elettrosaldata a maglia quadra in acciaio di qualità B450C, prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., per armature di conglomerati cementizi, prelaborata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc. dei seguenti diametri: diametro 6 mm							
	Rete soletta in c.a. marciapiede nord - diam.6mm passo 15x15	1,10	3,20	1,900	3,034	20,29		
	Rete soletta in c.a. marciapiede sud - diam.6mm passo 15x15	1,10	7,00	1,500	3,034	35,04		
	SOMMANO kg					55,33	1,79	99,04
190 / 313 A03.007.010. e	Conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza caratteristica per impieghi non strutturali, a norma UNI EN 206-1 e UNI 11104, con dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm (diametro massimo 31,5 mm) e classe di lavorabilità S4 (fluida), comprensivo di tutti gli oneri tra cui quelli di controllo previsti dalle vigenti norme, magisteri e quanto altro necessario a fornirlo, dopo idonea miscelazione, fornito in autobetoniera franco cantiere, classe di resistenza a compressione: C20/25 (Rck 25 N/mmq)							
	Soletta in c.a. marciapiede nord - sp.10cm		3,20	1,900	0,100	0,61		
	Soletta in c.a. marciapiede sud - sp.10cm		7,00	1,500	0,100	1,05		
	SOMMANO mc					1,66	185,02	307,13
191 / 314 C01.034.010	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura							
	Pavimentazione marciapiede nord		3,20	1,900		6,08		
	Pavimentazione marciapiede sud		7,00	1,500		10,50		
	SOMMANO mq					16,58	23,80	394,60
192 / 315 C01.058.015. a	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore							
	Fresatura attraversamento pedonale rialzato		9,00	6,000	3,000	162,00		
	SOMMANO mq					162,00	1,22	197,64
193 / 316 C01.022.005. b	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3)							
			9,00	6,000		54,00		
	SOMMANO mq					54,00	1,58	85,32
	A R I P O R T A R E							72'534,59

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							72'534,59
194 / 317 C01.022.015. a	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: spessore compresso fino a 5 cm Strato di binder attraversamento pedonale rialzato - sp.tot. 7cm		9,00	6,000		54,00		
	SOMMANO mq					54,00	13,73	741,42
195 / 318 C01.022.015. b	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: per ogni cm in più di spessore Strato di binder attraversamento pedonale rialzato - sp.tot. 7cm		9,00	6,000	2,000	108,00		
	SOMMANO mq					108,00	3,45	372,60
196 / 319 C01.022.017	sovrapprezzo allo strato di binder per stesa a mano e costipazione con piastre vibranti(Percentuale del30%) (par.ug.=741,42+372,60)	1114,02				1'114,02		
	SOMMANO %					1'114,02	30,00	334,21
197 / 320 C01.022.018	sovrapprezzo allo strato di binder per lavori su superfici inferiori a 1000 mq(Percentuale del20%) (par.ug.=741,42+372,60)	1114,02				1'114,02		
	SOMMANO %					1'114,02	20,00	222,80
198 / 321 C01.022.020. a	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: spessore compresso fino a 3 cm Strato di usura attraversamento pedonale rialzato - sp.3cm		9,00	6,000		54,00		
	SOMMANO mq					54,00	10,42	562,68
199 / 322 C01.022.028	Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per stesa a mano e costipazione con piastre vibranti(Percentuale del30%)							
	A R I P O R T A R E							74'768,30

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							74'768,30
	SOMMANO %					562,68		
200 / 323 C01.022.031	Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per lavori su superfici inferiori a 1000 mq(Percentuale del20%)					562,68	30,00	168,80
	SOMMANO %					562,68		
201 / 324 C02.019.070. a	Pozzetto di raccordo, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posti in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, ecc. incluso scavo, rinfianco con calcestruzzo e rinterro: carrabile: 600 x 600 x 850 mm, spessore 120 mm, peso 870 kg Pozzetti caditoie					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	231,09	924,36
202 / 325 C02.019.225. b	Griglia in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563 a sagoma quadrata con resistenza a rottura superiore a 400 kN conforme alla classe D 400 della norma UNI EN 124, certificata ISO 9001, rispondente ai requisiti CAM (Criteri Ambientali Minimi), rilievo antisdrucchiolo, rivestita con vernice protettiva, adatto anche per passaggio ciclisti, con guarnizioni elastiche antibasculamento in polietilene, con marcatura riportante la classe di resistenza, la norma di riferimento, l'identificazione del produttore ed il marchio di qualità del prodotto rilasciato da ente di certificazione indipendente. Montata in opera compresi ogni onere e magistero su preesistente pozzetto: telaio 640 x 640 mm, altezza 100 mm, luce netta 500 x 500 mm, superficie di scarico non inferiore a 990 cmq, peso totale 55 kg circa Caditoie in ghisa					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	305,10	1'220,40
203 / 326 NP.1	Onere relativo all'intercettazione linea fognaria esistente per il collegamento di nuovi pozzetti. Onere comprensivo di taglio del manto stradale, scavo, innesto, fornitura di tubazioni e pezzi speciali e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte. Collegamento nuove caditoie stradali					4,00		
	SOMMANO a corpo					4,00	300,00	1'200,00
204 / 327 NP.2	Rimessa in quota di chiusini o caditoie - Rimessa in quota di caditoie e/o pozzetti esistenti, mediante spessorametto o demolizione fino al raggiungimento delle nuove quote della pavimentazione previste sui disegni di progetto e/o secondo le indicazioni della D.L.					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	150,00	150,00
205 / 328 C01.052.005. b	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsferi di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 15 cm Segnaletica di margine Segnaletica di mezzzeria	2,00	100,00 100,00			200,00 100,00		
	SOMMANO m					300,00	1,25	375,00
	A R I P O R T A R E							78'919,40

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							78'919,40
206 / 329 C01.052.015. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsferi di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq Attraversamento pedonale rialzato - strisce pedonali Attraversamento pedonale rialzato - segnaletica di colore giallo * (par.ug.=2*6)	7,00	3,00	0,500		10,50		
	SOMMANO mq	12,00	1,00	0,500		6,00		
						16,50	6,93	114,35
207 / 330 C01.049.010. b	Paletto zincato di diametro 60 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 3,00 m					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	120,80	241,60
208 / 331 C01.043.020. a	Segnali di "pericolo" e "dare la precedenza" di forma triangolare, con scatola perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio spessore 25/10, rifrangenza classe II: lato 60 cm Segnale stradale dosso figura II.2					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	33,67	67,34
209 / 332 C01.043.110. a	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scatola perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: diametro 40 cm Segnale stradale limite velocità figura II.50					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	32,20	64,40
210 / 333 NP.13	Maggiorazione per lavori parcelizzati e riallestimento/disallestimento cantiere					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	1'400,00	1'400,00
211 / 334 NP.100	Lavori in economia con operaio specializzato					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	900,00	900,00
212 / 335 C01.049.030	Montaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare o ad U preesistente con un solo attacco					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	5,75	23,00
	A.8 - VIA PASSO DELLA CISA (Cat 8)							
213 / 455 C01.058.020	Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, da effettuarsi con l'uso di apposito attrezzo pneumatico o di disco diamantato per la regolare delimitazione dei tratti da demolire, per una profondità di taglio fino a 50 mm. Per tagli di maggiore profondità si potrà fare riferimento all'articolo B01.007.005 Taglio-guida marciapiede nord *(lung.=6+3+6+3)		18,00			18,00		
	A R I P O R T A R E					18,00		81'730,09

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					18,00		81'730,09
	Taglio-guida marciapiede sud Taglio-guida attraversamento pedonale rialzato *(lung.=11,5+11,5)		4,00 23,00			4,00 23,00		
	SOMMANO m					45,00	2,56	115,20
214 / 456 C01.058.090. c	Rimozione di cigli stradali, eseguita con mezzi meccanici, compreso accatastamento del materiale utile nell'ambito del cantiere ed ogni altro onere e magistero: per cigli in cemento Rimozione cordolo marciapiede nord Rimozione cordolo marciapiede sud *(lung.=4+2+2)		6,00 8,00			6,00 8,00		
	SOMMANO m					14,00	4,89	68,46
215 / 457 C01.058.005	Demolizione parziale di massicciata stradale eseguita con mezzi meccanici dotati di martello demolitore per uno spessore di 30 cm massimo, compreso il carico e il trasporto del materiale non utilizzato entro 10 km di distanza Demolizione massicciata marciapiede nord		6,00	3,000		18,00		
	SOMMANO mq					18,00	5,30	95,40
216 / 458 C01.058.065. a	Disfacimento di pavimentazione in masselli di calcestruzzo vibrocompreso, con accatastamento degli eventuali masselli di recupero nei luoghi indicati dalle committenti ovvero trasporto a discarica fino ad una distanza massima di 5 km, asporto del materiale di allettamento e pulizia del sottofondo: eseguita a mano con recupero e pulizia dei masselli Disfacimento pavimentazione marciapiede sud		4,00	2,000		8,00		
	SOMMANO mq					8,00	21,75	174,00
217 / 459 C01.037.040. e	Cordoli in calcestruzzo di colore grigio, posati su letto di malta di cemento tipo 32.5 R, compresi rinfilanco e sigillatura dei giunti, esclusi pezzi speciali: a sezione rettangolare: 15 x 25 x 100 cm Cordolo marciapiede nord Cordolo marciapiede sud *(lung.=4+2+2)		6,00 8,00			6,00 8,00		
	SOMMANO cad					14,00	22,71	317,94
218 / 460 C01.019.026	Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale riciclato, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua e lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento Misto stabilizzato marciapiede nord - sp.12cm Misto stabilizzato marciapiede sud - sp.12cm		6,00 4,00	3,000 2,000	0,120 0,120	2,16 0,96		
	SOMMANO mc					3,12	36,91	115,16
219 / 461 A03.013.010. b	Rete elettrosaldata a maglia quadra in acciaio di qualità B450C, prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., per armature di conglomerati cementizi, prelaborata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc, dei seguenti diametri: diametro 6 mm Rete soletta in c.a. marciapiede nord - diam.6mm passo 15x15 Rete soletta in c.a. marciapiede sud - diam.6mm passo 15x15	1,10 1,10	6,00 4,00	3,000 2,000	3,034 3,034	60,07 26,70		
	SOMMANO kg					86,77	1,79	155,32
220 / 462 A03.007.010.	Conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza caratteristica per impieghi non strutturali, a norma UNI EN 206-1 e UNI 11104,							
	A R I P O R T A R E							82'771,57

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							82'771,57
e	con dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm (diametro massimo 31,5 mm) e classe di lavorabilità S4 (fluida), comprensivo di tutti gli oneri tra cui quelli di controllo previsti dalle vigenti norme, magisteri e quanto altro necessario a fornirlo, dopo idonea miscelazione, fornito in autobetoniera franco cantiere, classe di resistenza a compressione: C20/25 (Rck 25 N/mmq) Soletta in c.a. marciapiede nord - sp.10cm Soletta in c.a. marciapiede sud - sp.10cm SOMMANO mc		6,00 4,00	3,000 2,000	0,100 0,100	1,80 0,80	185,02	481,05
221 / 463 NP.5	Fornitura e posa di asfalto colato tipo GUSS-RED o simile, per piste ciclabili confezionato in appositi automescolatori, nelle dovute proporzioni, con bitumi, filler, ossido di ferro, inerti di adeguata granulometria e con l'aggiunta di speciali additivi, posto in un solo strato di mm 18/20, su telo di tessuto non tessuto in fibra di vetro (compreso nel prezzo), compreso lo spargimento di graniglia speciale antisdrucchiolo di colore tipo Red-Stone. Compreso nel prezzo ogni altro onere e magistero necessari per svolgere il lavoro a perfetta regola d'arte. Pavimentazione marciapiede nord SOMMANO m2		6,00	3,000		18,00	30,00	540,00
222 / 464 NP.3	Pavimentazione in masselli autobloccanti, in calcestruzzo vibrocompresso multistrato, a norma UNI EN 1338-1339, con strato di finitura superficiale, per almeno il 12% dello spessore totale, composto da una miscela di aggregati (quarzi e basalti) ad altissima resistenza all'usura, a granulometria massima 3 mm, realizzato con impiego di miscela ecoattiva contenente biossido di titanio (TiO2) ed altri additivi speciali, con proprietà fotocatalitiche, antinquinamento, autopulenti, antimuffa, antibatteriche, trattato con procedimento di pallinatura calibrata, con resistenza all'abrasione ≤ 20 mm, resistenza al gelo-disgelo in presenza di sali disgelanti ≤ 1,00 kg/mq, reazione al fuoco classe A1, posta in opera a secco, sia manualmente che mediante apposite macchine da posa, su letto di sabbia di spessore 4-5 cm, vibrocompattata con piastra e sigillata a secco con sabbia pulita ed asciutta, tutto su sottostante massetto di fondazione da pagarsi a parte, compresi per formazione di guide e riquadri, formazione delle pendenze necessarie allo smaltimento delle acque meteoriche, incluse le interruzioni intorno ad alberi, chiusini ed aree da circoscrivere inferiori ad 1 mq: dimensioni e colore come da pavimentazione esistente Pavimentazione marciapiede sud SOMMANO mq		4,00	2,000		8,00	60,11	480,88
223 / 465 C01.058.015. a	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore Fresatura attraversamento pedonale rialzato SOMMANO mq		11,50	5,000	3,000	172,50	1,22	210,45
224 / 466 C01.022.005. b	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3) SOMMANO mq		11,50	5,000		57,50	1,58	90,85
	A R I P O R T A R E							84'574,80

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							84'574,80
225 / 467 C01.022.015. a	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: spessore compresso fino a 5 cm Strato di binder attraversamento pedonale rialzato - sp.tot. 7cm		11,50	5,000		57,50		
	SOMMANO mq					57,50	13,73	789,48
226 / 468 C01.022.015. b	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: per ogni cm in più di spessore Strato di binder attraversamento pedonale rialzato - sp.tot. 7cm		11,50	5,000	2,000	115,00		
	SOMMANO mq					115,00	3,45	396,75
227 / 469 C01.022.017	sovrapprezzo allo strato di binder per stesa a mano e costipazione con piastre vibranti(Percentuale del30%) (par.ug.=789,48+396,75)	1186,23				1'186,23		
	SOMMANO %					1'186,23	30,00	355,87
228 / 470 C01.022.018	sovrapprezzo allo strato di binder per lavori su superfici inferiori a 1000 mq(Percentuale del20%) (par.ug.=789,48+396,75)	1186,23				1'186,23		
	SOMMANO %					1'186,23	20,00	237,25
229 / 471 C01.022.020. a	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: spessore compresso fino a 3 cm Strato di usura attraversamento pedonale rialzato - sp.3cm		11,50	5,000		57,50		
	SOMMANO mq					57,50	10,42	599,15
230 / 472 C01.022.028	Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per stesa a mano e costipazione con piastre vibranti(Percentuale del30%)							
	A R I P O R T A R E							86'953,30

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							86'953,30
	SOMMANO %					599,15		
231 / 473 C01.022.031	Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per lavori su superfici inferiori a 1000 mq(Percentuale del20%)					599,15	30,00	179,75
	SOMMANO %					599,15		
232 / 474 C02.019.070. a	Pozzetto di raccordo, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posti in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, ecc. incluso scavo, rinfianco con calcestruzzo e rinterro: carrabile: 600 x 600 x 850 mm, spessore 120 mm, peso 870 kg Pozzetti caditoie					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	231,09	462,18
233 / 475 C02.019.225. b	Griglia in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563 a sagoma quadrata con resistenza a rottura superiore a 400 kN conforme alla classe D 400 della norma UNI EN 124, certificata ISO 9001, rispondente ai requisiti CAM (Criteri Ambientali Minimi), rilievo antisdrucchiolo, rivestita con vernice protettiva, adatto anche per passaggio ciclisti, con guarnizioni elastiche antibasculamento in polietilene, con marcatura riportante la classe di resistenza, la norma di riferimento, l'identificazione del produttore ed il marchio di qualità del prodotto rilasciato da ente di certificazione indipendente. Montata in opera compresi ogni onere e magistero su preesistente pozzetto: telaio 640 x 640 mm, altezza 100 mm, luce netta 500 x 500 mm, superficie di scarico non inferiore a 990 cmq, peso totale 55 kg circa Caditoie in ghisa					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	305,10	610,20
234 / 476 NP.1	Onere relativo all'intercettazione linea fognaria esistente per il collegamento di nuovi pozzetti. Onere comprensivo di taglio del manto stradale, scavo, innesto, fornitura di tubazioni e pezzi speciali e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte. Collegamento nuove caditoie stradali					2,00		
	SOMMANO a corpo					2,00	300,00	600,00
235 / 477 NP.2	Rimessa in quota di chiusini o caditoie - Rimessa in quota di caditoie e/o pozzetti esistenti, mediante spessoramento o demolizione fino al raggiungimento delle nuove quote della pavimentazione previste sui disegni di progetto e/o secondo le indicazioni della D.L.					2,00		
	SOMMANO cadauno					2,00	150,00	300,00
236 / 478 NP.4	Rimozione e riposizionamento di pozzetto prefabbricato con relativo chiusino o caditoia in ghisa o cemento, compreso scavo, rimozione, riposizionamento, tubazioni di raccordo e ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Spostamento caditoie esistenti					2,00		
	SOMMANO cadauno					2,00	330,00	660,00
237 / 479 C01.052.005.	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante							
	A R I P O R T A R E							89'885,26

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							89'885,26
b	applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsferi di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq. in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 15 cm Segnaletica pista ciclabile	3,00	100,00			300,00		
	SOMMANO m					300,00	1,25	375,00
238 / 480 C01.052.015.	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebrastrisce eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsferi di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq Attraversamento pedonale rialzato - strisce pedonali Attraversamento pedonale rialzato - segnaletica di colore giallo * (par.ug.=2*10)	11,00	3,00	0,500		16,50		
a		20,00	1,00	0,500		10,00		
	SOMMANO mq					26,50	6,93	183,65
239 / 481 C01.049.010.	Paletto zincato di diametro 60 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 3,00 m					4,00		
b						4,00	120,80	483,20
240 / 482 C01.043.020.	Segnali di "pericolo" e "dare la precedenza" di forma triangolare, con scotolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio spessore 25/10, rifrangenza classe II: lato 60 cm Segnale stradale dosso figura II.2					2,00		
a						2,00	33,67	67,34
241 / 483 C01.043.110.	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scotolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: diametro 40 cm Segnale stradale limite velocità figura II.50					2,00		
a						2,00	32,20	64,40
242 / 484 ANAS.H.02. 220.2.b	Fornitura di segnale romboidale o quadrato in lamiera di alluminio, conforme alla Direttiva Ministeriale 4867/RU del 05/08/2013. Il segnale dovrà avere classe prestazionale minima per la spinta del vento pari a WL7. Il pannello dovrà essere marcato CE ai sensi della UNI EN 12899-1. Con pellicola di Casse RA2. Lato cm 60 Segnale attraversamento pedonale figura II.303 *(par.ug.=2*2)	4,00				4,00		
	SOMMANO cadauno					4,00	106,67	426,68
243 / 485 NP.13	Maggiorazione per lavori parcelizzati e riallestimento/disallestimento cantiere					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	1'400,00	1'400,00
244 / 486 NP.100	Lavori in economia con operaio specializzato					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	900,00	900,00
	A R I P O R T A R E							93'785,53

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							93'785,53
245 / 487 C01.049.030	Montaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare o ad U preesistente con un solo attacco					8,00		
	SOMMANO cad					8,00	5,75	46,00
A.9 - VIA VERONA (Cat 9)								
246 / 488 C01.058.020	Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, da effettuarsi con l'uso di apposito attrezzo pneumatico o di disco diamantato per la regolare delimitazione dei tratti da demolire, per una profondità di taglio fino a 50 mm. Per tagli di maggiore profondità si potrà fare riferimento all'articolo B01.007.005					2,50		
	Taglio-guida marciapiede ovest		2,50			23,00		
	Taglio-guida attraversamento pedonale rialzato *(lung.=11,5+11,5)		23,00			25,50	2,56	65,28
	SOMMANO m							
247 / 489 C01.058.090	Rimozione di cigli stradali, eseguita con mezzi meccanici, compreso accatastamento del materiale utile nell'ambito del cantiere ed ogni altro onere e magistero: per cigli in cemento					5,30		
	Rimozione cordolo marciapiede ovest *(lung.=2,5+1,4+1,4)		5,30			5,30		
	SOMMANO m					5,30	4,89	25,92
248 / 490 C01.058.065	Disfacimento di pavimentazione in masselli di calcestruzzo vibrocompreso, con accatastamento degli eventuali masselli di recupero nei luoghi indicati dalle committenti ovvero trasporto a discarica fino ad una distanza massima di 5 km, asporto del materiale di allettamento e pulizia del sottofondo: eseguita a mano con recupero e pulizia dei masselli					2,80		
	Disfacimento pavimentazione marciapiede est		2,00	1,400		2,80		
	SOMMANO mq					2,80	21,75	60,90
249 / 491 C01.037.040	Cordoli in calcestruzzo di colore grigio, posati su letto di malta di cemento tipo 32.5 R, compresi rinfianco e sigillatura dei giunti, esclusi pezzi speciali: a sezione rettangolare: 15 x 25 x 100 cm					5,30		
	Cordolo marciapiede ovest *(lung.=2,5+1,4+1,4)		5,30			5,30		
	SOMMANO cad					5,30	22,71	120,36
250 / 492 C01.019.026	Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale riciclato, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua e lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento					0,34		
	Misto stabilizzato marciapiede ovest - sp.12cm		2,00	1,400	0,120	0,34		
	SOMMANO mc					0,34	36,91	12,55
251 / 493 A03.013.010	Rete elettrosaldata a maglia quadra in acciaio di qualità B450C, prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., per armature di conglomerati cementizi, prelaborata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc, dei seguenti diametri: diametro 6 mm					9,34		
	Rete soletta in c.a. marciapiede ovest - diam.6mm passo 15x15	1,10	2,00	1,400	3,034	9,34		
	SOMMANO kg					9,34	1,79	16,72
	A R I P O R T A R E							94'133,26

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							94'133,26
252 / 494 A03.007.010. e	Conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza caratteristica per impieghi non strutturali, a norma UNI EN 206-1 e UNI 11104, con dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm (diametro massimo 31,5 mm) e classe di lavorabilità S4 (fluida), comprensivo di tutti gli oneri tra cui quelli di controllo previsti dalle vigenti norme, magisteri e quanto altro necessario a fornirlo, dopo idonea miscelazione, fornito in autobetoniera franco cantiere, classe di resistenza a compressione: C20/25 (Rck 25 N/mmq) Soletta in c.a. marciapiede ovest - sp.10cm		2,00	1,400	0,100	0,28		
	SOMMANO mc					0,28	185,02	51,81
253 / 495 NP.3	Pavimentazione in masselli autobloccanti, in calcestruzzo vibrocompresso multistrato, a norma UNI EN 1338-1339, con strato di finitura superficiale, per almeno il 12% dello spessore totale, composto da una miscela di aggregati (quarzi e basalti) ad altissima resistenza all'usura, a granulometria massima 3 mm, realizzato con impiego di miscela ecoattiva contenente biossido di titanio (TiO2) ed altri additivi speciali, con proprietà fotocatalitiche, antinquinamento, autopulenti, antimuffa, antibatteriche, trattato con procedimento di pallinatura calibrata, con resistenza all'abrasione ≤ 20 mm, resistenza al gelo-disgelo in presenza di sali disgelanti ≤ 1,00 kg/mq, reazione al fuoco classe A1, posta in opera a secco, sia manualmente che mediante apposite macchine da posa, su letto di sabbia di spessore 4-5 cm, vibrocompattata con piastra e sigillata a secco con sabbia pulita ed asciutta, tutto su sottostante massetto di fondazione da pagarsi a parte, compresi per formazione di guide e riquadri, formazione delle pendenze necessarie allo smaltimento delle acque meteoriche, incluse le interruzioni intorno ad alberi, chiusini ed aree da circoscrivere inferiori ad 1 mq; dimensioni e colore come da pavimentazione esistente Pavimentazione marciapiede est		2,00	1,400		2,80		
	SOMMANO mq					2,80	60,11	168,31
254 / 496 C01.058.015. a	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore Fresatura attraversamento pedonale rialzato		11,50	5,000	3,000	172,50		
	SOMMANO mq					172,50	1,22	210,45
255 / 497 C01.022.005. b	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3)		11,50	5,000		57,50		
	SOMMANO mq					57,50	1,58	90,85
256 / 498 C01.022.015. a	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale							
	A R I P O R T A R E							94'654,68

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							94'654,68
	Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: spessore compresso fino a 5 cm Strato di binder attraversamento pedonale rialzato - sp.tot. 7cm		11,50	5,000		57,50		
	SOMMANO mq					57,50	13,73	789,48
257 / 499 C01.022.015. b	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: per ogni cm in più di spessore Strato di binder attraversamento pedonale rialzato - sp.tot. 7cm		11,50	5,000	2,000	115,00		
	SOMMANO mq					115,00	3,45	396,75
258 / 500 C01.022.017	sovrapprezzo allo strato di binder per stesa a mano e costipazione con piastre vibranti(Percentuale del30%) (par.ug.=789,48+396,75)	1186,23				1'186,23		
	SOMMANO %					1'186,23	30,00	355,87
259 / 501 C01.022.018	sovrapprezzo allo strato di binder per lavori su superfici inferiori a 1000 mq(Percentuale del20%) (par.ug.=789,48+396,75)	1186,23				1'186,23		
	SOMMANO %					1'186,23	20,00	237,25
260 / 502 C01.022.020. a	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: spessore compresso fino a 3 cm Strato di usura attraversamento pedonale rialzato - sp.3cm		11,50	5,000		57,50		
	SOMMANO mq					57,50	10,42	599,15
261 / 503 C01.022.028	Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per stesa a mano e costipazione con piastre vibranti(Percentuale del30%)					599,15		
	SOMMANO %					599,15	30,00	179,75
262 / 504 C01.022.031	Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per lavori su superfici inferiori a 1000 mq(Percentuale del20%)					599,15		
	SOMMANO %					599,15	20,00	119,83
	A R I P O R T A R E							97'332,76

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							97'332,76
263 / 505 C02.019.070. a	Pozzetto di raccordo, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posti in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, ecc. incluso scavo, rinfianco con calcestruzzo e rinterro: carrabile: 600 x 600 x 850 mm, spessore 120 mm, peso 870 kg Pozzetti caditoie					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	231,09	924,36
264 / 506 C02.019.225. b	Griglia in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563 a sagoma quadrata con resistenza a rottura superiore a 400 kN conforme alla classe D 400 della norma UNI EN 124, certificata ISO 9001, rispondente ai requisiti CAM (Criteri Ambientali Minimi), rilievo antisdrucchiolo, rivestita con vernice protettiva, adatto anche per passaggio ciclisti, con guarnizioni elastiche antibasculamento in polietilene, con marcatura riportante la classe di resistenza, la norma di riferimento, l'identificazione del produttore ed il marchio di qualità del prodotto rilasciato da ente di certificazione indipendente. Montata in opera compresi ogni onere e magistero su preesistente pozzetto: telaio 640 x 640 mm, altezza 100 mm, luce netta 500 x 500 mm, superficie di scarico non inferiore a 990 cmq, peso totale 55 kg circa Caditoie in ghisa					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	305,10	1'220,40
265 / 507 NP.1	Onere relativo all'intercettazione linea fognaria esistente per il collegamento di nuovi pozzetti. Onere comprensivo di taglio del manto stradale, scavo, innesto, fornitura di tubazioni e pezzi speciali e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte. Collegamento nuove caditoie stradali					4,00		
	SOMMANO a corpo					4,00	300,00	1'200,00
266 / 508 NP.2	Rimessa in quota di chiusini o caditoie - Rimessa in quota di caditoie e/o pozzetti esistenti, mediante spessorametno o demolizione fino al raggiungimento delle nuove quote della pavimentazione previste sui disegni di progetto e/o secondo le indicazioni della D.L.					2,00		
	SOMMANO cadauno					2,00	150,00	300,00
267 / 509 C01.052.005. b	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsferi di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 15 cm Segnaletica di margine	2,00	100,00			200,00		
	SOMMANO m					200,00	1,25	250,00
268 / 510 C01.052.015. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebratura eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsferi di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq Attraversamento pedonale rialzato - strisce pedonali Attraversamento pedonale rialzato - segnaletica di colore giallo * (par.ug.=2*9)	10,00	3,00	0,500		15,00		
	SOMMANO mq	18,00	1,00	0,500		9,00		
						24,00	6,93	166,32
	A R I P O R T A R E							101'393,84

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							101'393,84
269 / 511 C01.049.010. b	Paletto zincato di diametro 60 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 3,00 m					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	120,80	241,60
270 / 512 C01.043.020. a	Segnali di "pericolo" e "dare la precedenza" di forma triangolare, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio spessore 25/10, rifrangenza classe II: lato 60 cm Segnale stradale dosso figura II.2					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	33,67	67,34
271 / 513 C01.043.110. a	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: diametro 40 cm Segnale stradale limite velocità figura II.50					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	32,20	64,40
272 / 514 NP.13	Maggiorazione per lavori parcelizzati e riallestimento/disallestimento cantiere					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	1'400,00	1'400,00
273 / 515 NP.100	Lavori in economia con operaio specializzato					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	900,00	900,00
274 / 516 C01.049.030	Montaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare o ad U preesistente con un solo attacco					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	5,75	23,00
A.10 - VIA COMPOSTELA (Cat 10)								
275 / 517 C01.058.020	Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, da effettuarsi con l'uso di apposito attrezzo pneumatico o di disco diamantato per la regolare delimitazione dei tratti da demolire, per una profondità di taglio fino a 50 mm. Per tagli di maggiore profondità si potrà fare riferimento all'articolo B01.007.005 Taglio-guida marciapiede ovest Taglio-guida marciapiede est Taglio-guida attraversamento ciclo-pedonale rialzato *(lung.=7,5+7,5)		7,50 7,50 15,00			7,50 7,50 15,00		
	SOMMANO m					30,00	2,56	76,80
276 / 518 C01.058.090. c	Rimozione di cigli stradali, eseguita con mezzi meccanici, compreso accatastamento del materiale utile nell'ambito del cantiere ed ogni altro onere e magistero: per cigli in cemento Rimozione cordolo marciapiede ovest Rimozione cordolo marciapiede est		7,50 7,50			7,50 7,50		
	SOMMANO m					15,00	4,89	73,35
	A R I P O R T A R E							104'240,33

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							104'240,33
277 / 519 C01.058.075	Rimozione di sostegni relativi ai segnali di qualsiasi dimensione e tipo, compreso il trasporto, la rimozione del blocco di fondazione ed il riempimento del vuoto con materiale arido Rimozione segnali verticali					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	16,67	33,34
278 / 520 C01.058.070	Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali vari su o da sostegni sia tubolari che ad "U" preesistenti compreso eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali nei luoghi indicati dalla D.L Smontaggio cartelli *(par.ug.=4*2)	8,00				8,00		
	SOMMANO cad					8,00	6,67	53,36
279 / 521 C01.058.065. a	Disfacimento di pavimentazione in masselli di calcestruzzo vibrocompreso, con accatastamento degli eventuali masselli di recupero nei luoghi indicati dalle committenti ovvero trasporto a discarica fino ad una distanza massima di 5 km, asporto del materiale di allettamento e pulizia del sottofondo: eseguita a mano con recupero e pulizia dei masselli Disfacimento pavimentazione marciapiede ovest Disfacimento pavimentazione marciapiede est		7,50 7,50	3,000 3,000		22,50 22,50		
	SOMMANO mq					45,00	21,75	978,75
280 / 522 C01.037.040. e	Cordoli in calcestruzzo di colore grigio, posati su letto di malta di cemento tipo 32.5 R, compresi rinfilanco e sigillatura dei giunti, esclusi pezzi speciali: a sezione rettangolare: 15 x 25 x 100 cm Cordolo marciapiede ovest Cordolo marciapiede est		7,50 7,50			7,50 7,50		
	SOMMANO cad					15,00	22,71	340,65
281 / 523 C01.019.026	Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale riciclato, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua e lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento Misto stabilizzato marciapiede ovest - sp.12cm Misto stabilizzato marciapiede est - sp.12cm		7,50 7,50	3,000 3,000	0,120 0,120	2,70 2,70		
	SOMMANO mc					5,40	36,91	199,31
282 / 524 A03.013.010. b	Rete elettrosaldata a maglia quadra in acciaio di qualità B450C, prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., per armature di conglomerati cementizi, prelaborata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc, dei seguenti diametri: diametro 6 mm Rete soletta in c.a. marciapiede ovest - diam.6mm passo 15x15 Rete soletta in c.a. marciapiede est - diam.6mm passo 15x15	1,10 1,10	7,50 7,50	3,000 3,000	3,034 3,034	75,09 75,09		
	SOMMANO kg					150,18	1,79	268,82
283 / 525 A03.007.010. e	Conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza caratteristica per impieghi non strutturali, a norma UNI EN 206-1 e UNI 11104, con dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm (diametro massimo 31,5 mm) e classe di lavorabilità S4 (fluida), comprensivo di tutti gli oneri tra cui quelli di controllo previsti dalle vigenti norme, magisteri e quanto altro necessario a fornirlo, dopo idonea miscelazione, fornito in autobetoniera franco cantiere, classe di							
	A R I P O R T A R E							106'114,56

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							106'114,56
	resistenza a compressione: C20/25 (Rck 25 N/mmq) Soletta in c.a. marciapiede ovest - sp.10cm Soletta in c.a. marciapiede est - sp.10cm		7,50 7,50	3,000 3,000	0,100 0,100	2,25 2,25		
	SOMMANO mc					4,50	185,02	832,59
284 / 526 NP.6	Pavimentazione tattile. Fornitura e posa di pavimentazione tattile tipo LOGES per non vedenti; comprensivo di ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Pavimentazione tattile marciapiede ovest Pavimentazione tattile marciapiede est		2,40 1,80 2,40 1,80	0,600 0,400 0,600 0,400		1,44 0,72 1,44 0,72		
	SOMMANO mq					4,32	100,00	432,00
285 / 527 NP.3	Pavimentazione in masselli autobloccanti, in calcestruzzo vibrocompresso multistrato, a norma UNI EN 1338-1339, con strato di finitura superficiale, per almeno il 12% dello spessore totale, composto da una miscela di aggregati (quarzi e basalti) ad altissima resistenza all'usura, a granulometria massima 3 mm, realizzato con impiego di miscela ecoattiva contenente biossido di titanio (TiO2) ed altri additivi speciali, con proprietà fotocatalitiche, antinquinamento, autopulenti, antimuffa, antibatteriche, trattato con procedimento di pallinatura calibrata, con resistenza all'abrasione ≤ 20 mm, resistenza al gelo-disgelo in presenza di sali disgelanti ≤ 1,00 kg/mq, reazione al fuoco classe A1, posta in opera a secco, sia manualmente che mediante apposite macchine da posa, su letto di sabbia di spessore 4-5 cm, vibrocompattata con piastra e sigillata a secco con sabbia pulita ed asciutta, tutto su sottostante massetto di fondazione da pagarsi a parte, compresi per formazione di guide e riquadri, formazione delle pendenze necessarie allo smaltimento delle acque meteoriche, incluse le interruzioni intorno ad alberi, chiusini ed aree da circoscrivere inferiori ad 1 mq; dimensioni e colore come da pavimentazione esistente Pavimentazione marciapiede ovest Pavimentazione marciapiede est		7,50 7,50	3,000 3,000		22,50 22,50		
	SOMMANO mq					45,00	60,11	2'704,95
286 / 528 C01.058.015. a	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore Fresatura attraversamento pedonale rialzato		7,50	6,500	3,000	146,25		
	SOMMANO mq					146,25	1,22	178,43
287 / 529 C01.022.005. b	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3)		7,50	6,500		48,75		
	SOMMANO mq					48,75	1,58	77,03
288 / 530 C01.022.015. a	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali							
	A R I P O R T A R E							110'339,56

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							110'339,56
	(rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: spessore compresso fino a 5 cm Strato di binder attraversamento pedonale rialzato - sp.tot. 7cm SOMMANO mq		7,50	6,500		48,75		
						48,75	13,73	669,34
289 / 531 C01.022.015. b	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: per ogni cm in più di spessore Strato di binder attraversamento pedonale rialzato - sp.tot. 7cm SOMMANO mq		7,50	6,500	2,000	97,50		
						97,50	3,45	336,38
290 / 532 C01.022.017	sovrapprezzo allo strato di binder per stesa a mano e costipazione con piastre vibranti(Percentuale del30%) (par.ug.=669,34+336,38) SOMMANO %	1005,72				1'005,72		
						1'005,72	30,00	301,72
291 / 533 C01.022.018	sovrapprezzo allo strato di binder per lavori su superfici inferiori a 1000 mq(Percentuale del20%) (par.ug.=669,34+336,38) SOMMANO %	1005,72				1'005,72		
						1'005,72	20,00	201,14
292 / 534 C01.022.020. a	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: spessore compresso fino a 3 cm Strato di usura attraversamento pedonale rialzato - sp.3cm SOMMANO mq		7,50	6,500		48,75		
						48,75	10,42	507,98
293 / 535 C01.022.028	Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per stesa a mano e costipazione con piastre vibranti(Percentuale del30%) SOMMANO %					507,98		
						507,98	30,00	152,39
294 / 536 C01.022.031	Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per lavori su superfici inferiori a 1000 mq(Percentuale del20%) SOMMANO %					507,98		
						507,98		
	A R I P O R T A R E					507,98		112'508,51

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					507,98		112'508,51
	SOMMANO %					507,98	20,00	101,60
295 / 537 C02.019.070. a	Pozzetto di raccordo, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posti in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, ecc. incluso scavo, rinfianco con calcestruzzo e rinterro: carrabile: 600 x 600 x 850 mm, spessore 120 mm, peso 870 kg Pozzetti caditoie					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	231,09	924,36
296 / 538 C02.019.225. b	Griglia in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563 a sagoma quadrata con resistenza a rottura superiore a 400 kN conforme alla classe D 400 della norma UNI EN 124, certificata ISO 9001, rispondente ai requisiti CAM (Criteri Ambientali Minimi), rilievo antisdrucchiolo, rivestita con vernice protettiva, adatto anche per passaggio ciclisti, con guarnizioni elastiche antibasculamento in polietilene, con marcatura riportante la classe di resistenza, la norma di riferimento, l'identificazione del produttore ed il marchio di qualità del prodotto rilasciato da ente di certificazione indipendente. Montata in opera compresi ogni onere e magistero su preesistente pozzetto: telaio 640 x 640 mm, altezza 100 mm, luce netta 500 x 500 mm, superficie di scarico non inferiore a 990 cmq, peso totale 55 kg circa Caditoie in ghisa					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	305,10	1'220,40
297 / 539 NP.1	Onere relativo all'intercettazione linea fognaria esistente per il collegamento di nuovi pozzetti. Onere comprensivo di taglio del manto stradale, scavo, innesto, fornitura di tubazioni e pezzi speciali e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte. Collegamento nuove caditoie stradali					4,00		
	SOMMANO a corpo					4,00	300,00	1'200,00
298 / 540 NP.2	Rimessa in quota di chiusini o caditoie - Rimessa in quota di caditoie e/o pozzetti esistenti, mediante spessoramento o demolizione fino al raggiungimento delle nuove quote della pavimentazione previste sui disegni di progetto e/o secondo le indicazioni della D.L.					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	150,00	150,00
299 / 541 C01.052.005. b	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsferi di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq. in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 15 cm Segnaletica di margine Segnaletica di mezzzeria	2,00	100,00	100,00		200,00		
	SOMMANO m					300,00	1,25	375,00
300 / 542 C01.052.015. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebratura eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsferi di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq Attraversamento pedonale rialzato - strisce pedonali *(lung.=2,5+0,5)	8,00	3,00	0,500		12,00		
	A R I P O R T A R E					12,00		116'479,87

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					12,00		116'479,87
	Attraversamento pedonale rialzato - segnaletica di colore giallo * (par.ug.=2*7) Striscia ciclabile	14,00	1,00 7,50	0,500 1,500		7,00 11,25		
	SOMMANO mq					30,25	6,93	209,63
301 / 543 C01.049.010. b	Paletto zincato di diametro 60 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 3,00 m					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	120,80	483,20
302 / 544 C01.043.020. a	Segnali di "pericolo" e "dare la precedenza" di forma triangolare, con scatola perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio spessore 25/10, rifrangenza classe II: lato 60 cm Segnale stradale dosso figura II.2					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	33,67	67,34
303 / 545 C01.043.110. a	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scatola perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: diametro 40 cm Segnale stradale limite velocità figura II.50					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	32,20	64,40
304 / 546 NP.13	Maggiorazione per lavori parcelizzati e riallestimento/disallestimento cantiere					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	1'400,00	1'400,00
305 / 547 NP.100	Lavori in economia con operaio specializzato					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	900,00	900,00
306 / 548 C01.049.030	Montaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare o ad U preesistente con un solo attacco Montaggio cartelli precedentemente smontati Montaggio nuovi cartelli					8,00 4,00		
	SOMMANO cad					12,00	5,75	69,00
A.11 - STRADA RITORTA (Cat 11)								
307 / 278 C01.058.020	Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, da effettuarsi con l'uso di apposito attrezzo pneumatico o di disco diamantato per la regolare delimitazione dei tratti da demolire, per una profondità di taglio fino a 50 mm. Per tagli di maggiore profondità si potrà fare riferimento all'articolo B01.007.005 Taglio-guida marciapiede nord Taglio-guida attraversamento pedonale rialzato *(lung.=6,5+6,5)		6,00 13,00			6,00 13,00		
	SOMMANO m					19,00	2,56	48,64
308 / 279	Rimozione di cigli stradali, eseguita con mezzi meccanici, compreso							
	A R I P O R T A R E							119'722,08

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							119'722,08
C01.058.090. c	accatastamento del materiale utile nell'ambito del cantiere ed ogni altro onere e magistero: per cigli in cemento Rimozione cordolo marciapiede nord SOMMANO m		6,00			6,00		
						6,00	4,89	29,34
309 / 280 C01.058.075	Rimozione di sostegni relativi ai segnali di qualsiasi dimensione e tipo, compreso il trasporto, la rimozione del blocco di fondazione ed il riempimento del vuoto con materiale arido Rimozione segnali verticali SOMMANO cad					2,00		
						2,00	16,67	33,34
310 / 281 C01.058.070	Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali vari su o da sostegni sia tubolari che ad "U" preesistenti compreso eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali nei luoghi indicati dalla D.L Smontaggio cartelli SOMMANO cad					2,00		
						2,00	6,67	13,34
311 / 282 C01.058.005	Demolizione parziale di massciata stradale eseguita con mezzi meccanici dotati di martello demolitore per uno spessore di 30 cm massimo, compreso il carico e il trasporto del materiale non utilizzato entro 10 km di distanza Demolizione massciata marciapiede nord SOMMANO mq		6,00	2,700		16,20		
						16,20	5,30	85,86
312 / 283 C01.037.040. e	Cordoli in calcestruzzo di colore grigio, posati su letto di malta di cemento tipo 32.5 R, compresi rinfianco e sigillatura dei giunti, esclusi pezzi speciali: a sezione rettangolare: 15 x 25 x 100 cm Cordolo marciapiede nord SOMMANO cad		6,00			6,00		
						6,00	22,71	136,26
313 / 284 C01.019.026	Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale riciclato, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua e lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento Misto stabilizzato marciapiede nord - sp.12cm SOMMANO mc		6,00	2,700	0,120	1,94		
						1,94	36,91	71,61
314 / 285 A03.013.010. b	Rete elettrosaldata a maglia quadra in acciaio di qualità B450C, prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., per armature di conglomerati cementizi, prelaborata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc, dei seguenti diametri: diametro 6 mm Rete soletta in c.a. marciapiede nord - diam.6mm passo 15x15 SOMMANO kg	1,10	6,00	2,700	3,034	54,07		
						54,07	1,79	96,79
315 / 286 A03.007.010. e	Conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza caratteristica per impieghi non strutturali, a norma UNI EN 206-1 e UNI 11104, con dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm (diametro massimo 31,5 mm) e classe di lavorabilità S4 (fluida), comprensivo di tutti gli oneri tra cui quelli di controllo previsti dalle vigenti norme, magisteri e quanto altro necessario a fornirlo, dopo idonea miscelazione, fornito in autobetoniera franco cantiere, classe di resistenza a compressione: C20/25 (Rck 25 N/mmq)							
	A R I P O R T A R E							120'188,62

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							120'188,62
	Soletta in c.a. marciapiede nord - sp.10cm SOMMANO mc		6,00	2,700	0,100	1,62		
						1,62	185,02	299,73
316 / 287 C01.034.010	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura Pavimentazione marciapiede nord SOMMANO mq		6,00	2,700		16,20		
						16,20	23,80	385,56
317 / 288 C01.058.015. a	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore Fresatura attraversamento pedonale rialzato SOMMANO mq		6,50	5,000	3,000	97,50		
						97,50	1,22	118,95
318 / 289 C01.022.005. b	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3) SOMMANO mq		6,50	5,000		32,50		
						32,50	1,58	51,35
319 / 290 C01.022.015. a	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: spessore compreso fino a 5 cm Strato di binder attraversamento pedonale rialzato - sp.tot. 7cm SOMMANO mq		6,50	5,000		32,50		
						32,50	13,73	446,23
320 / 291 C01.022.015. b	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: per ogni cm in più di spessore Strato di binder attraversamento pedonale rialzato - sp.tot. 7cm SOMMANO mq		6,50	5,000	2,000	65,00		
						65,00	3,45	224,25
321 / 292 C01.022.017	sovrapprezzo allo strato di binder per stesa a mano e costipazione con piastre vibranti(Percentuale del30%) (par.ug.=446,23+224,25)	670,48				670,48		
	A R I P O R T A R E					670,48		121'714,69

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					670,48		121'714,69
	SOMMANO %					670,48	30,00	201,14
322 / 293 C01.022.018	sovrapprezzo allo strato di binder per lavori su superfici inferiori a 1000 mq(Percentuale del20%) (par.ug.=446,23+224,25)	670,48				670,48		
	SOMMANO %					670,48	20,00	134,10
323 / 294 C01.022.020. a	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: spessore compresso fino a 3 cm Strato di usura attraversamento pedonale rialzato - sp.3cm		6,50	5,000		32,50		
	SOMMANO mq					32,50	10,42	338,65
324 / 295 C01.022.028	Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per stesa a mano e costipazione con piastre vibranti(Percentuale del30%)					338,65		
	SOMMANO %					338,65	30,00	101,60
325 / 296 C01.022.031	Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per lavori su superfici inferiori a 1000 mq(Percentuale del20%)					338,65		
	SOMMANO %					338,65	20,00	67,73
326 / 297 NP.2	Rimessa in quota di chiusini o caditoie - Rimessa in quota di caditoie e/o pozzetti esistenti, mediante spessorametno o demolizione fino al raggiungimento delle nuove quote della pavimentazione previste sui disegni di progetto e/o secondo le indicazioni della D.L.					2,00		
	SOMMANO cadauno					2,00	150,00	300,00
327 / 298 C01.052.005. b	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsferi di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 15 cm Segnaletica di margine Segnaletica di mezzzeria	2,00	100,00	100,00		200,00		
	SOMMANO m					300,00	1,25	375,00
328 / 299 C01.052.015. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebraatura eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsferi di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq							
	A R I P O R T A R E							123'232,91

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							123'232,91
	Attraversamento pedonale rialzato - strisce pedonali Attraversamento pedonale rialzato - segnaletica di colore giallo * (par.ug.=2*6)	7,00	3,00	0,500		10,50		
	SOMMANO mq	12,00	1,00	0,500		6,00		
						16,50	6,93	114,35
329 / 300 C01.049.010. b	Paletto zincato di diametro 60 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 3,00 m					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	120,80	483,20
330 / 301 C01.043.020. a	Segnali di "pericolo" e "dare la precedenza" di forma triangolare, con scatola perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio spessore 25/10, rifrangenza classe II: lato 60 cm Segnale stradale dosso figura II.2					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	33,67	67,34
331 / 302 C01.043.110. a	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scatola perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: diametro 40 cm Segnale stradale limite velocità figura II.50					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	32,20	64,40
332 / 303 ANAS.H.02. 220.2.b	Fornitura di segnale romboidale o quadrato in lamiera di alluminio, conforme alla Direttiva Ministeriale 4867/RU del 05/08/2013. Il segnale dovrà avere classe prestazionale minima per la spinta del vento pari a WL7. Il pannello dovrà essere marcato CE ai sensi della UNI EN 12899-1. Con pellicola di Casse RA2. Lato cm 60 Segnale attraversamento pedonale figura II.303 *(par.ug.=2*2)	4,00				4,00		
	SOMMANO cadauno					4,00	106,67	426,68
333 / 304 NP.13	Maggiorazione per lavori parcelizzati e riallestimento/disallestimento cantiere					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	1'400,00	1'400,00
334 / 305 NP.100	Lavori in economia con operaio specializzato					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	900,00	900,00
335 / 306 C01.049.030	Montaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare o ad U preesistente con un solo attacco					8,00		
	SOMMANO cad					8,00	5,75	46,00
	A.12 - STRADA MONTANARA_Intervento 1 (Cat 12)							
336 / 28 C01.058.020	Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, da effettuarsi con l'uso di apposito attrezzo pneumatico o di disco diamantato per la regolare delimitazione dei tratti da demolire, per una							
	A R I P O R T A R E							126'734,88

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							126'734,88
	profondità di taglio fino a 50 mm. Per tagli di maggiore profondità si potrà fare riferimento all'articolo B01.007.005 Taglio-guida marciapiede ovest *(lung.=6+1,3+1,3) Taglio-guida marciapiede est *(lung.=6+1,5+1,5) Taglio-guida attraversamento pedonale rialzato *(lung.=6,1+6,1)		8,60 9,00 12,20			8,60 9,00 12,20		
	SOMMANO m					29,80	2,56	76,29
337 / 29 C01.058.090. c	Rimozione di cigli stradali, eseguita con mezzi meccanici, compreso accatastamento del materiale utile nell'ambito del cantiere ed ogni altro onere e magistero: per cigli in cemento Rimozione cordolo marciapiede ovest Rimozione cordolo marciapiede est		6,00 6,00			6,00 6,00		
	SOMMANO m					12,00	4,89	58,68
338 / 30 C01.058.005	Demolizione parziale di massciata stradale eseguita con mezzi meccanici dotati di martello demolitore per uno spessore di 30 cm massimo, compreso il carico e il trasporto del materiale non utilizzato entro 10 km di distanza Demolizione massciata marciapiede ovest Demolizione massciata marciapiede est		6,00 6,00	1,300 1,500		7,80 9,00		
	SOMMANO mq					16,80	5,30	89,04
339 / 31 C01.037.005. c	Cigli per marciapiedi, in opera, compreso lo scavo e la sottostante fondazione delle dimensioni di 30 x 30 cm, in conglomerato di cemento tipo 32.5, ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato secondo l'asse del ciglio: in granito grigio, a spacco naturale, retti con parti a vista bocciardate, lunghezza 100 cm: della sezione di 15 x 25 cm Cordolo marciapiede ovest Cordolo marciapiede est		6,00 6,00			6,00 6,00		
	SOMMANO m					12,00	74,47	893,64
340 / 32 C01.019.026	Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale riciclato, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua e lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento Misto stabilizzato marciapiede ovest - sp.12cm Misto stabilizzato marciapiede est - sp.12cm		6,00 6,00	1,300 1,500	0,120 0,120	0,94 1,08		
	SOMMANO mc					2,02	36,91	74,56
341 / 33 A03.013.010. b	Rete elettrosaldata a maglia quadra in acciaio di qualità B450C, prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., per armature di conglomerati cementizi, prelaborata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc, dei seguenti diametri: diametro 6 mm Rete soletta in c.a. marciapiede ovest - diam.6mm passo 15x15 Rete soletta in c.a. marciapiede est - diam.6mm passo 15x15	1,10 1,10	6,00 6,00	1,300 1,500	3,034 3,034	26,03 30,04		
	SOMMANO kg					56,07	1,79	100,37
342 / 34 A03.007.010. e	Conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza caratteristica per impieghi non strutturali, a norma UNI EN 206-1 e UNI 11104, con dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm (diametro massimo 31,5 mm) e classe di lavorabilità S4 (fluida), comprensivo di tutti gli oneri tra cui quelli di controllo previsti dalle vigenti norme, magisteri e quanto altro necessario a fornirlo, dopo idonea							
	A R I P O R T A R E							128'027,46

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							128'027,46
	miscelazione, fornito in autobetoniera franco cantiere, classe di resistenza a compressione: C20/25 (Rck 25 N/mm ²) Soletta in c.a. marciapiede ovest - sp.10cm Soletta in c.a. marciapiede est - sp.10cm		6,00 6,00	1,300 1,500	0,100 0,100	0,78 0,90		
	SOMMANO mc					1,68	185,02	310,83
343 / 35 C01.034.010	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura Pavimentazione marciapiede ovest Pavimentazione marciapiede est		6,00 6,00	1,300 1,500		7,80 9,00		
	SOMMANO mq					16,80	23,80	399,84
344 / 36 C01.058.015. a	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusioni delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore Fresatura attraversamento pedonale rialzato		6,10	5,000	3,000	91,50		
	SOMMANO mq					91,50	1,22	111,63
345 / 37 C01.022.005. b	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3)		6,10	5,000		30,50		
	SOMMANO mq					30,50	1,58	48,19
346 / 38 C01.022.015. a	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: spessore compresso fino a 5 cm Strato di binder attraversamento pedonale rialzato - sp.tot. 7cm		6,10	5,000		30,50		
	SOMMANO mq					30,50	13,73	418,77
347 / 39 C01.022.015. b	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: per ogni cm in più di spessore Strato di binder attraversamento pedonale rialzato - sp.tot. 7cm		6,10	5,000	2,000	61,00		
	SOMMANO mq					61,00	3,45	210,45
	A R I P O R T A R E							129'527,17

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							129'527,17
348 / 40 C01.022.017	sovrapprezzo allo strato di binder per stesa a mano e costipazione con piastre vibranti(Percentuale del30%) (par.ug.=418,77+210,45)	629,22				629,22		
	SOMMANO %					629,22	30,00	188,77
349 / 41 C01.022.018	sovrapprezzo allo strato di binder per lavori su superfici inferiori a 1000 mq(Percentuale del20%) (par.ug.=418,77+210,45)	629,22				629,22		
	SOMMANO %					629,22	20,00	125,84
350 / 42 C01.022.020. a	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: spessore compresso fino a 3 cm Strato di usura attraversamento pedonale rialzato - sp.3cm		6,10	5,000		30,50		
	SOMMANO mq					30,50	10,42	317,81
351 / 43 C01.022.028	Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per stesa a mano e costipazione con piastre vibranti(Percentuale del30%)					317,81		
	SOMMANO %					317,81	30,00	95,34
352 / 44 C01.022.031	Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per lavori su superfici inferiori a 1000 mq(Percentuale del20%)					317,81		
	SOMMANO %					317,81	20,00	63,56
353 / 45 C02.019.070. a	Pozzetto di raccordo, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posti in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, ecc. incluso scavo, rinfianco con calcestruzzo e rinterro: carrabile: 600 x 600 x 850 mm, spessore 120 mm, peso 870 kg Pozzetti caditoie					3,00		
	SOMMANO cad					3,00	231,09	693,27
354 / 46 C02.019.225. b	Griglia in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563 a sagoma quadrata con resistenza a rottura superiore a 400 kN conforme alla classe D 400 della norma UNI EN 124, certificata ISO 9001, rispondente ai requisiti CAM (Criteri Ambientali Minimi), rilievo antisdrucchiolo, rivestita con vernice protettiva, adatto anche per passaggio ciclisti, con guarnizioni elastiche antibasculamento in polietilene, con marcatura riportante la classe di resistenza, la norma di riferimento, l'identificazione del produttore ed il marchio di qualità del prodotto rilasciato da ente di certificazione indipendente. Montata in opera compresi ogni onere e magistero su preesistente pozzetto: telaio 640 x 640 mm, altezza 100 mm, luce netta 500 x 500 mm, superficie di scarico non inferiore a 990 cmq, peso totale 55 kg circa							
	A R I P O R T A R E							131'011,76

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							131'011,76
	Caditoie in ghisa SOMMANO cad					3,00		
						3,00	305,10	915,30
355 / 47 NP.1	Onere relativo all'intercettazione linea fognaria esistente per il collegamento di nuovi pozzetti. Onere comprensivo di taglio del manto stradale, scavo, innesto, fornitura di tubazioni e pezzi speciali e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte. Collegamento nuove caditoie stradali					3,00		
	SOMMANO a corpo					3,00	300,00	900,00
356 / 48 NP.2	Rimessa in quota di chiusini o caditoie - Rimessa in quota di caditoie e/o pozzetti esistenti, mediante spessorametto o demolizione fino al raggiungimento delle nuove quote della pavimentazione previste sui disegni di progetto e/o secondo le indicazioni della D.L.					3,00		
	SOMMANO cadauno					3,00	150,00	450,00
357 / 49 C01.052.005. b	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsferi di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 15 cm Segnaletica di margine Segnaletica di mezziera	2,00	100,00			200,00		
			100,00			100,00		
	SOMMANO m					300,00	1,25	375,00
358 / 50 C01.052.015. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsferi di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq Attraversamento pedonale rialzato - strisce pedonali Attraversamento pedonale rialzato - segnaletica di colore giallo * (par.ug.=2*5)	6,00	3,00	0,500		9,00		
		10,00	1,00	0,500		5,00		
	SOMMANO mq					14,00	6,93	97,02
359 / 51 C01.049.010. b	Paletto zincato di diametro 60 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 3,00 m					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	120,80	483,20
360 / 52 C01.043.020. a	Segnali di "pericolo" e "dare la precedenza" di forma triangolare, con scatola perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio spessore 25/10, rifrangenza classe II: lato 60 cm Segnale stradale dosso figura II.2					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	33,67	67,34
361 / 53 C01.043.110. a	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scatola perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10,							
	A R I P O R T A R E							134'299,62

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							134'299,62
	rifrangenza classe II: diametro 40 cm Segnale stradale limite velocità figura II.50 SOMMANO cad					2,00 <hr/> 2,00	32,20	64,40
362 / 54 ANAS.H.02. 220.2.b	Fornitura di segnale romboidale o quadrato in lamiera di alluminio, conforme alla Direttiva Ministeriale 4867/RU del 05/08/2013. Il segnale dovrà avere classe prestazionale minima per la spinta del vento pari a WL7. Il pannello dovrà essere marcato CE ai sensi della UNI EN 12899-1. Con pellicola di Casse RA2. Lato cm 60 Segnale attraversamento pedonale figura II.303 *(par.ug.=2*2) SOMMANO cadauno	4,00				4,00 <hr/> 4,00	106,67	426,68
363 / 55 NP.13	Maggiorazione per lavori parcelizzati e riallestimento/disallestimento cantiere SOMMANO a corpo					1,00 <hr/> 1,00	1'400,00	1'400,00
364 / 56 NP.100	Lavori in economia con operaio specializzato SOMMANO a corpo					1,00 <hr/> 1,00	900,00	900,00
365 / 57 C01.049.030	Montaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare o ad U preesistente con un solo attacco SOMMANO cad					8,00 <hr/> 8,00	5,75	46,00
	A.12bis - STRADA MONTANARA_Intervento 2 (Cat 13)							
366 / 58 C01.058.020	Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, da effettuarsi con l'uso di apposito attrezzo pneumatico o di disco diamantato per la regolare delimitazione dei tratti da demolire, per una profondità di taglio fino a 50 mm. Per tagli di maggiore profondità si potrà fare riferimento all'articolo B01.007.005 Taglio-guida marciapiede nord *(lung.=6+1,5+1,5) Taglio-guida marciapiede sud *(lung.=6+1,6+1,6) Taglio-guida attraversamento pedonale rialzato *(lung.=7,5+7,5) SOMMANO m		9,00 9,20 15,00			9,00 9,20 15,00 <hr/> 33,20	2,56	84,99
367 / 59 C01.058.090. c	Rimozione di cigli stradali, eseguita con mezzi meccanici, compreso accatastamento del materiale utile nell'ambito del cantiere ed ogni altro onere e magistero: per cigli in cemento Rimozione cordolo marciapiede nord Rimozione cordolo marciapiede sud SOMMANO m		6,00 6,00			6,00 6,00 <hr/> 12,00	4,89	58,68
368 / 60 C01.058.075	Rimozione di sostegni relativi ai segnali di qualsiasi dimensione e tipo, compreso il trasporto, la rimozione del blocco di fondazione ed il riempimento del vuoto con materiale arido Rimozione segnali verticali SOMMANO cad					2,00 <hr/> 2,00	16,67	33,34
369 / 61 C01.058.070	Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali vari su o da sostegni sia tubolari che ad "U" preesistenti compreso eventuale onere per il							
	A R I P O R T A R E							137'313,71

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							137'313,71
	prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali nei luoghi indicati dalla D.L Smontaggio cartelli *(par.ug.=2*2)	4,00				4,00		
	SOMMANO cad					4,00	6,67	26,68
370 / 62 C01.058.005	Demolizione parziale di massciata stradale eseguita con mezzi meccanici dotati di martello demolitore per uno spessore di 30 cm massimo, compreso il carico e il trasporto del materiale non utilizzato entro 10 km di distanza							
	Demolizione massciata marciapiede nord		6,00	1,500		9,00		
	Demolizione massciata marciapiede sud		6,00	1,600		9,60		
	SOMMANO mq					18,60	5,30	98,58
371 / 63 C01.037.005. c	Cigli per marciapiedi, in opera, compreso lo scavo e la sottostante fondazione delle dimensioni di 30 x 30 cm, in conglomerato di cemento tipo 32.5, ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato secondo l'asse del ciglio: in granito grigio, a spacco naturale, retti con parti a vista bocciardate, lunghezza 100 cm: della sezione di 15 x 25 cm							
	Cordolo marciapiede nord		6,00			6,00		
	Cordolo marciapiede sud		6,00			6,00		
	SOMMANO m					12,00	74,47	893,64
372 / 64 C01.019.026	Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale riciclato, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua e lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento							
	Misto stabilizzato marciapiede nord - sp.12cm		6,00	1,500	0,120	1,08		
	Misto stabilizzato marciapiede sud - sp.12cm		6,00	1,600	0,120	1,15		
	SOMMANO mc					2,23	36,91	82,31
373 / 65 A03.013.010. b	Rete elettrosaldata a maglia quadra in acciaio di qualità B450C, prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., per armature di conglomerati cementizi, prelaborata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc, dei seguenti diametri: diametro 6 mm							
	Rete soletta in c.a. marciapiede nord - diam.6mm passo 15x15	1,10	6,00	1,500	3,034	30,04		
	Rete soletta in c.a. marciapiede sud - diam.6mm passo 15x15	1,10	6,00	1,600	3,034	32,04		
	SOMMANO kg					62,08	1,79	111,12
374 / 66 A03.007.010. e	Conglomerato cementizio pre confezionato a resistenza caratteristica per impieghi non strutturali, a norma UNI EN 206-1 e UNI 11104, con dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm (diametro massimo 31,5 mm) e classe di lavorabilità S4 (fluida), comprensivo di tutti gli oneri tra cui quelli di controllo previsti dalle vigenti norme, magisteri e quanto altro necessario a fornirlo, dopo idonea miscelazione, fornito in autobetoniera franco cantiere, classe di resistenza a compressione: C20/25 (Rck 25 N/mmq)							
	Soletta in c.a. marciapiede nord - sp.10cm		6,00	1,500	0,100	0,90		
	Soletta in c.a. marciapiede sud - sp.10cm		6,00	1,600	0,100	0,96		
	SOMMANO mc					1,86	185,02	344,14
375 / 67 C01.034.010	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura							
	Pavimentazione marciapiede nord		6,00	1,500		9,00		
	Pavimentazione marciapiede sud		6,00	1,600		9,60		
	A R I P O R T A R E					18,60		138'870,18

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					18,60		138'870,18
	SOMMANO mq					18,60	23,80	442,68
376 / 68 C01.058.015. a	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore Fresatura attraversamento pedonale rialzato		7,50	5,000	3,000	112,50		
	SOMMANO mq					112,50	1,22	137,25
377 / 69 C01.022.005. b	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3)		7,50	5,000		37,50		
	SOMMANO mq					37,50	1,58	59,25
378 / 70 C01.022.015. a	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: spessore compreso fino a 5 cm Strato di binder attraversamento pedonale rialzato - sp.tot. 7cm		7,50	5,000		37,50		
	SOMMANO mq					37,50	13,73	514,88
379 / 71 C01.022.015. b	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: per ogni cm in più di spessore Strato di binder attraversamento pedonale rialzato - sp.tot. 7cm		7,50	5,000	2,000	75,00		
	SOMMANO mq					75,00	3,45	258,75
380 / 72 C01.022.017	sovraprezzo allo strato di binder per stesa a mano e costipazione con piastre vibranti(Percentuale del30%) (par.ug.=514,88+258,75)	773,63				773,63		
	SOMMANO %					773,63	30,00	232,09
381 / 73 C01.022.018	sovraprezzo allo strato di binder per lavori su superfici inferiori a 1000 mq(Percentuale del20%) (par.ug.=514,88+258,75)	773,63				773,63		
	A R I P O R T A R E					773,63		140'515,08

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					773,63		140'515,08
	SOMMANO %					773,63	20,00	154,73
382 / 74 C01.022.020. a	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: spessore compresso fino a 3 cm Strato di usura attraversamento pedonale rialzato - sp.3cm		7,50	5,000		37,50		
	SOMMANO mq					37,50	10,42	390,75
383 / 75 C01.022.028	Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per stesa a mano e costipazione con piastre vibranti(Percentuale del30%)					390,75		
	SOMMANO %					390,75	30,00	117,23
384 / 76 C01.022.031	Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per lavori su superfici inferiori a 1000 mq(Percentuale del20%)					390,75		
	SOMMANO %					390,75	20,00	78,15
385 / 77 C02.019.070. a	Pozzetto di raccordo, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posti in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, ecc. incluso scavo, rinfianco con calcestruzzo e rinterro: carrabile: 600 x 600 x 850 mm, spessore 120 mm, peso 870 kg Pozzetti caditoie					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	231,09	924,36
386 / 78 C02.019.225. b	Griglia in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563 a sagoma quadrata con resistenza a rottura superiore a 400 kN conforme alla classe D 400 della norma UNI EN 124, certificata ISO 9001, rispondente ai requisiti CAM (Criteri Ambientali Minimi), rilievo antistrucchiolo, rivestita con vernice protettiva, adatto anche per passaggio ciclisti, con guarnizioni elastiche antibasculamento in polietilene, con marcatura riportante la classe di resistenza, la norma di riferimento, l'identificazione del produttore ed il marchio di qualità del prodotto rilasciato da ente di certificazione indipendente. Montata in opera compresi ogni onere e magistero su preesistente pozzetto: telaio 640 x 640 mm, altezza 100 mm, luce netta 500 x 500 mm, superficie di scarico non inferiore a 990 cmq, peso totale 55 kg circa Caditoie in ghisa					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	305,10	1'220,40
387 / 79 NP.1	Onere relativo all'intercettazione linea fognaria esistente per il collegamento di nuovi pozzetti. Onere comprensivo di taglio del manto stradale, scavo, innesto, fornitura di tubazioni e pezzi speciali e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte. Collegamento nuove caditoie stradali					4,00		
	A R I P O R T A R E					4,00		143'400,70

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					4,00		143'400,70
	SOMMANO a corpo					4,00	300,00	1'200,00
388 / 80 NP.2	Rimessa in quota di chiusini o caditoie - Rimessa in quota di caditoie e/o pozzetti esistenti, mediante spessorametro o demolizione fino al raggiungimento delle nuove quote della pavimentazione previste sui disegni di progetto e/o secondo le indicazioni della D.L.					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	150,00	150,00
389 / 81 C01.052.005. b	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsferi di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 15 cm Segnaletica di margine	2,00	100,00			200,00		
	SOMMANO m					200,00	1,25	250,00
390 / 82 C01.052.015. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsferi di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq Attraversamento pedonale rialzato - strisce pedonali Attraversamento pedonale rialzato - segnaletica di colore giallo * (par.ug.=2*6)	7,00	3,00	0,500		10,50		
		12,00	1,00	0,500		6,00		
	SOMMANO mq					16,50	6,93	114,35
391 / 83 C01.049.010. b	Paletto zincato di diametro 60 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 3,00 m					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	120,80	483,20
392 / 84 C01.043.020. a	Segnali di "pericolo" e "dare la precedenza" di forma triangolare, con scatola perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio spessore 25/10, rifrangenza classe II: lato 60 cm Segnale stradale dosso figura II.2					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	33,67	67,34
393 / 85 C01.043.110. a	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scatola perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: diametro 40 cm Segnale stradale limite velocità figura II.50					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	32,20	64,40
394 / 86 NP.13	Maggiorazione per lavori parcelizzati e riallestimento/disallestimento cantiere					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	1'400,00	1'400,00
	A R I P O R T A R E							147'129,99

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							147'129,99
395 / 87 NP.100	Lavori in economia con operaio specializzato SOMMANO a corpo					1,00 <hr/> 1,00	900,00	900,00
396 / 88 C01.049.030	Montaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare o ad U preesistente con un solo attacco Montaggio cartelli precedentemente smontati *(par.ug.=2*2) Montaggio nuovi cartelli SOMMANO cad	4,00				4,00 <hr/> 4,00 <hr/> 8,00	5,75	46,00
A.13 - VIA DUCA ALESSANDRO (Cat 14)								
397 / 92 C01.058.020	Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, da effettuarsi con l'uso di apposito attrezzo pneumatico o di disco diamantato per la regolare delimitazione dei tratti da demolire, per una profondità di taglio fino a 50 mm. Per tagli di maggiore profondità si potrà fare riferimento all'articolo B01.007.005 Taglio-guida marciapiede ovest Taglio-guida marciapiede est Taglio-guida attraversamento pedonale rialzato *(lung.=7,5+7,5) SOMMANO m		2,50 2,50 15,00			2,50 <hr/> 2,50 <hr/> 15,00 <hr/> 20,00	2,56	51,20
398 / 93 C01.058.090. c	Rimozione di cigli stradali, eseguita con mezzi meccanici, compreso accatastamento del materiale utile nell'ambito del cantiere ed ogni altro onere e magistero: per cigli in cemento Rimozione cordolo marciapiede ovest *(lung.=2+2+2) Rimozione cordolo marciapiede est *(lung.=2+2+2) SOMMANO m		6,00 6,00			6,00 <hr/> 6,00 <hr/> 12,00	4,89	58,68
399 / 94 C01.058.005	Demolizione parziale di massciata stradale eseguita con mezzi meccanici dotati di martello demolitore per uno spessore di 30 cm massimo, compreso il carico e il trasporto del materiale non utilizzato entro 10 km di distanza Demolizione massciata marciapiede ovest Demolizione massciata marciapiede est SOMMANO mq					5,00 <hr/> 5,00 <hr/> 10,00	5,30	53,00
400 / 95 C01.058.065. a	Disfacimento di pavimentazione in masselli di calcestruzzo vibrocompreso, con accatastamento degli eventuali masselli di recupero nei luoghi indicati dalle committenti ovvero trasporto a discarica fino ad una distanza massima di 5 km, asporto del materiale di allettamento e pulizia del sottofondo: eseguita a mano con recupero e pulizia dei masselli Demolizione pavimentazione tattile marciapiede ovest Demolizione pavimentazione tattile marciapiede est SOMMANO mq					2,00 <hr/> 2,00 <hr/> 4,00	21,75	87,00
401 / 96 C01.037.005. c	Cigli per marciapiedi, in opera, compreso lo scavo e la sottostante fondazione delle dimensioni di 30 x 30 cm, in conglomerato di cemento tipo 32.5, ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato secondo l'asse del ciglio: in granito grigio, a spacco naturale, retti con parti a vista bocciardate, lunghezza 100 cm: della sezione di 15 x 25 cm Cordolo marciapiede ovest *(lung.=2+2+2) Cordolo marciapiede est *(lung.=2+2+2) SOMMANO m		6,00 6,00			6,00 <hr/> 6,00 <hr/> 12,00	74,47	893,64
	A R I P O R T A R E							149'219,51

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							149'219,51
402 / 97 C01.019.026	Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale riciclato, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua e lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento Misto stabilizzato marciapiede ovest - sp.12cm Misto stabilizzato marciapiede est - sp.12cm	5,00 5,00			0,120 0,120	0,60 0,60		
	SOMMANO mc					1,20	36,91	44,29
403 / 98 A03.013.010. b	Rete elettrosaldata a maglia quadra in acciaio di qualità B450C, prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., per armature di conglomerati cementizi, prelaborata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc, dei seguenti diametri: diametro 6 mm Rete soletta in c.a. marciapiede ovest - diam.6mm passo 15x15 * (par.ug.=1,10*5) Rete soletta in c.a. marciapiede est - diam.6mm passo 15x15 * (par.ug.=1,1*5)	5,50 5,50			3,034 3,034	16,69 16,69		
	SOMMANO kg					33,38	1,79	59,75
404 / 99 A03.007.010. e	Conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza caratteristica per impieghi non strutturali, a norma UNI EN 206-1 e UNI 11104, con dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm (diametro massimo 31,5 mm) e classe di lavorabilità S4 (fluida), comprensivo di tutti gli oneri tra cui quelli di controllo previsti dalle vigenti norme, magisteri e quanto altro necessario a fornirlo, dopo idonea miscelazione, fornito in autobetoniera franco cantiere, classe di resistenza a compressione: C20/25 (Rck 25 N/mmq) Soletta in c.a. marciapiede ovest - sp.10cm Soletta in c.a. marciapiede est - sp.10cm	5,00 5,00			0,100 0,100	0,50 0,50		
	SOMMANO mc					1,00	185,02	185,02
405 / 100 NP.6	Pavimentazione tattile. Fornitura e posa di pavimentazione tattile tipo LOGES per non vedenti; comprensivo di ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. (par.ug.=2+2)	4,00				4,00		
	SOMMANO mq					4,00	100,00	400,00
406 / 101 C01.034.010	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura Pavimentazione marciapiede ovest Pavimentazione marciapiede est					5,00 5,00		
	SOMMANO mq					10,00	23,80	238,00
407 / 102 C01.058.015. a	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore Fresatura attraversamento pedonale rialzato		7,50	5,000	3,000	112,50		
	SOMMANO mq					112,50	1,22	137,25
408 / 103 C01.022.005.	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee							
	A R I P O R T A R E							150'283,82

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							150'283,82
b	attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3)		7,50	5,000		37,50		
	SOMMANO mq					37,50	1,58	59,25
409 / 104 C01.022.015.	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: spessore compreso fino a 5 cm							
a	Strato di binder attraversamento pedonale rialzato - sp.tot. 7cm		7,50	5,000		37,50		
	SOMMANO mq					37,50	13,73	514,88
410 / 105 C01.022.015.	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: per ogni cm in più di spessore							
b	Strato di binder attraversamento pedonale rialzato - sp.tot. 7cm		7,50	5,000	2,000	75,00		
	SOMMANO mq					75,00	3,45	258,75
411 / 106 C01.022.017	sovrapprezzo allo strato di binder per stesa a mano e costipazione con piastre vibranti(Percentuale del30%) (par.ug.=514,88+258,75)	773,63				773,63		
	SOMMANO %					773,63	30,00	232,09
412 / 107 C01.022.018	sovrapprezzo allo strato di binder per lavori su superfici inferiori a 1000 mq(Percentuale del20%) (par.ug.=514,88+258,75)	773,63				773,63		
	SOMMANO %					773,63	20,00	154,73
413 / 108 C01.022.020.	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: spessore compreso fino a 3 cm							
a								
	A R I P O R T A R E							151'503,52

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							151'503,52
	Strato di usura attraversamento pedonale rialzato - sp.3cm		7,50	5,000		37,50		
	SOMMANO mq					37,50	10,42	390,75
414 / 109 C01.022.028	Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per stesa a mano e costipazione con piastre vibranti(Percentuale del30%)					390,75		
	SOMMANO %					390,75	30,00	117,23
415 / 110 C01.022.031	Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per lavori su superfici inferiori a 1000 mq(Percentuale del20%)					390,75		
	SOMMANO %					390,75	20,00	78,15
416 / 111 C02.019.070. a	Pozzetto di raccordo, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posti in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, ecc. incluso scavo, rinfianco con calcestruzzo e rinterro: carrabile: 600 x 600 x 850 mm, spessore 120 mm, peso 870 kg Pozzetti caditoie					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	231,09	924,36
417 / 112 C02.019.225. b	Griglia in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563 a sagoma quadrata con resistenza a rottura superiore a 400 kN conforme alla classe D 400 della norma UNI EN 124, certificata ISO 9001, rispondente ai requisiti CAM (Criteri Ambientali Minimi), rilievo antisdrucchiolo, rivestita con vernice protettiva, adatto anche per passaggio ciclisti, con guarnizioni elastiche antibasculamento in polietilene, con marcatura riportante la classe di resistenza, la norma di riferimento, l'identificazione del produttore ed il marchio di qualità del prodotto rilasciato da ente di certificazione indipendente. Montata in opera compresi ogni onere e magistero su preesistente pozzetto: telaio 640 x 640 mm, altezza 100 mm, luce netta 500 x 500 mm, superficie di scarico non inferiore a 990 cmq, peso totale 55 kg circa Caditoie in ghisa					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	305,10	1'220,40
418 / 113 NP.1	Onere relativo all'intercettazione linea fognaria esistente per il collegamento di nuovi pozzetti. Onere comprensivo di taglio del manto stradale, scavo, innesto, fornitura di tubazioni e pezzi speciali e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte. Collegamento nuove caditoie stradali					4,00		
	SOMMANO a corpo					4,00	300,00	1'200,00
419 / 114 NP.2	Rimessa in quota di chiusini o caditoie - Rimessa in quota di caditoie e/o pozzetti esistenti, mediante spessoramento o demolizione fino al raggiungimento delle nuove quote della pavimentazione previste sui disegni di progetto e/o secondo le indicazioni della D.L.					4,00		
	SOMMANO cadauno					4,00	150,00	600,00
420 / 115 C01.052.005. b	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsferi di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in							
	A R I P O R T A R E							156'034,41

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							156'034,41
	opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 15 cm Segnaletica di margine	2,00	100,00			200,00		
	SOMMANO m					200,00	1,25	250,00
421 / 116 C01.052.015. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq Attraversamento pedonale rialzato - strisce pedonali Attraversamento pedonale rialzato - segnaletica di colore giallo * (par.ug.=2*6)	7,00	3,00	0,500		10,50		
	SOMMANO mq	12,00	1,00	0,500		6,00		
						16,50	6,93	114,35
422 / 117 C01.049.010. b	Paletto zincato di diametro 60 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 3,00 m					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	120,80	241,60
423 / 118 C01.043.020. a	Segnali di "pericolo" e "dare la precedenza" di forma triangolare, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio spessore 25/10, rifrangenza classe II: lato 60 cm Segnale stradale dosso figura II.2					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	33,67	67,34
424 / 119 C01.043.110. a	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: diametro 40 cm Segnale stradale limite velocità figura II.50					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	32,20	64,40
425 / 120 NP.13	Maggiorazione per lavori parcelizzati e riallestimento/disallestimento cantiere					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	1'400,00	1'400,00
426 / 121 NP.100	Lavori in economia con operaio specializzato					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	900,00	900,00
427 / 122 C01.049.030	Montaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare o ad U preesistente con un solo attacco					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	5,75	23,00
A.14 - VIA FIRENZE (Cat 15)								
	A R I P O R T A R E							159'095,10

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							159'095,10
428 / 123 C01.058.020	Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, da effettuarsi con l'uso di apposito attrezzo pneumatico o di disco diamantato per la regolare delimitazione dei tratti da demolire, per una profondità di taglio fino a 50 mm. Per tagli di maggiore profondità si potrà fare riferimento all'articolo B01.007.005 Taglio-guida marciapiede nord-ovest *(lung.=5+1,5+1,5) Taglio-guida marciapiede nord-est *(lung.=5+1,5+1,5) Taglio-guida marciapiede sud-ovest *(lung.=4+1,5+1,5) Taglio-guida marciapiede sud-est *(lung.=4+1,5+1,5) Taglio-guida piazza traversante rialzata *(lung.=12+12+12+12)		8,00 8,00 7,00 7,00 48,00			8,00 8,00 7,00 7,00 48,00		
	SOMMANO m					78,00	2,56	199,68
429 / 124 C01.058.090. c	Rimozione di cigli stradali, eseguita con mezzi meccanici, compreso accatastamento del materiale utile nell'ambito del cantiere ed ogni altro onere e magistero: per cigli in cemento Rimozione cordolo marciapiede nord-ovest Rimozione cordolo marciapiede nord-est Rimozione cordolo marciapiede sud-ovest Rimozione cordolo marciapiede sud-est		5,00 5,00 4,00 4,00			5,00 5,00 4,00 4,00		
	SOMMANO m					18,00	4,89	88,02
430 / 125 NP.8	Rimozione e riposizionamento parcometro. Comprensivo di ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	1'000,00	1'000,00
431 / 126 C01.058.075	Rimozione di sostegni relativi ai segnali di qualsiasi dimensione e tipo, compreso il trasporto, la rimozione del blocco di fondazione ed il riempimento del vuoto con materiale arido Rimozione segnali verticali					11,00		
	SOMMANO cad					11,00	16,67	183,37
432 / 127 C01.058.070	Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali vari su o da sostegni sia tubolari che ad "U" preesistenti compreso eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali nei luoghi indicati dalla D.L Smontaggio cartelli					11,00		
	SOMMANO cad					11,00	6,67	73,37
433 / 128 C01.058.005	Demolizione parziale di massicciata stradale eseguita con mezzi meccanici dotati di martello demolitore per uno spessore di 30 cm massimo, compreso il carico e il trasporto del materiale non utilizzato entro 10 km di distanza Demolizione massicciata marciapiede nord-ovest Demolizione massicciata marciapiede nord-est Demolizione massicciata marciapiede sud-ovest Demolizione massicciata marciapiede sud-est					40,00 40,00 40,00 40,00		
	SOMMANO mq					160,00	5,30	848,00
434 / 129 C01.037.040. e	Cordoli in calcestruzzo di colore grigio, posati su letto di malta di cemento tipo 32.5 R, compresi rinfianco e sigillatura dei giunti, esclusi pezzi speciali: a sezione rettangolare: 15 x 25 x 100 cm Cordolo marciapiede nord-ovest Cordolo marciapiede nord-est Cordolo marciapiede sud-ovest Cordolo marciapiede sud-est		20,00 21,00 21,00 20,00			20,00 21,00 21,00 20,00		
	SOMMANO cad					82,00	22,71	1'862,22
	A R I P O R T A R E							163'349,76

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							163'349,76
435 / 130 C01.019.026	Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale riciclato, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua e lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento							
	Misto stabilizzato marciapiede nord-ovest - sp.12cm	40,00			0,120	4,80		
	Misto stabilizzato marciapiede nord-est - sp.12cm	40,00			0,120	4,80		
	Misto stabilizzato marciapiede sud-ovest - sp.12cm	40,00			0,120	4,80		
	Misto stabilizzato marciapiede sud-est - sp.12cm	40,00			0,120	4,80		
	SOMMANO mc					19,20	36,91	708,67
436 / 131 A03.013.010. b	Rete elettrosaldata a maglia quadra in acciaio di qualità B450C, prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., per armature di conglomerati cementizi, prelaborata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc, dei seguenti diametri: diametro 6 mm							
	Rete soletta in c.a. marciapiede nord-ovest - diam.6mm passo 15x15 * (par.ug.=1,1*40)	44,00			3,034	133,50		
	Rete soletta in c.a. marciapiede nord-est - diam.6mm passo 15x15 * (par.ug.=1,10*40)	44,00			3,034	133,50		
	Rete soletta in c.a. marciapiede sud-ovest - diam.6mm passo 15x15 * (par.ug.=1,10*40)	44,00			3,034	133,50		
	Rete soletta in c.a. marciapiede sud-est - diam.6mm passo 15x15 * (par.ug.=1,10*40)	44,00			3,034	133,50		
	SOMMANO kg					534,00	1,79	955,86
437 / 132 A03.007.010. e	Conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza caratteristica per impieghi non strutturali, a norma UNI EN 206-1 e UNI 11104, con dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm (diametro massimo 31,5 mm) e classe di lavorabilità S4 (fluida), comprensivo di tutti gli oneri tra cui quelli di controllo previsti dalle vigenti norme, magisteri e quanto altro necessario a fornirlo, dopo idonea miscelazione, fornito in autobetoniera franco cantiere, classe di resistenza a compressione: C20/25 (Rck 25 N/mm ²)							
	Soletta in c.a. marciapiede nord-ovest - sp.10cm	40,00			0,100	4,00		
	Soletta in c.a. marciapiede nord-est - sp.10cm	40,00			0,100	4,00		
	Soletta in c.a. marciapiede sud-ovest - sp.10cm	40,00			0,100	4,00		
	Soletta in c.a. marciapiede sud-est - sp.10cm	40,00			0,100	4,00		
	SOMMANO mc					16,00	185,02	2'960,32
438 / 133 C01.034.010	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura							
	Pavimentazione marciapiede nord-ovest					40,00		
	Pavimentazione marciapiede nord-est					40,00		
	Pavimentazione marciapiede sud-ovest					40,00		
	Pavimentazione marciapiede sud-est					40,00		
	SOMMANO mq					160,00	23,80	3'808,00
439 / 134 C01.058.015. a	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore							
	Fresatura attraversamento pedonale rialzato	300,00			3,000	900,00		
	SOMMANO mq					900,00	1,22	1'098,00
440 / 135	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato							
	A R I P O R T A R E							172'880,61

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							172'880,61
C01.022.005. b	bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3)					300,00		
	SOMMANO mq					300,00	1,58	474,00
441 / 136 C01.022.015. a	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: spessore compreso fino a 5 cm Strato di binder attraversamento pedonale rialzato - sp.tot. 7cm					300,00		
	SOMMANO mq					300,00	13,73	4'119,00
442 / 137 C01.022.015. b	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: per ogni cm in più di spessore Strato di binder attraversamento pedonale rialzato - sp.tot. 7cm	300,00			2,000	600,00		
	SOMMANO mq					600,00	3,45	2'070,00
443 / 138 C01.022.017	sovrapprezzo allo strato di binder per stesa a mano e costipazione con piastre vibranti(Percentuale del30%) (par.ug.=4119+2070)	6189,00				6'189,00		
	SOMMANO %					6'189,00	30,00	1'856,70
444 / 139 C01.022.018	sovrapprezzo allo strato di binder per lavori su superfici inferiori a 1000 mq(Percentuale del20%) (par.ug.=4119+2070)	6189,00				6'189,00		
	SOMMANO %					6'189,00	20,00	1'237,80
445 / 140 C01.022.020. a	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale							
	A R I P O R T A R E							182'638,11

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							182'638,11
	BPN ≥ 62: spessore compresso fino a 3 cm Strato di usura attraversamento pedonale rialzato - sp.3cm					300,00		
	SOMMANO mq					300,00	10,42	3'126,00
446 / 141 C01.022.028	Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per stesa a mano e costipazione con piastre vibranti(Percentuale del30%)					3'126,00		
	SOMMANO %					3'126,00	30,00	937,80
447 / 142 C01.022.031	Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per lavori su superfici inferiori a 1000 mq(Percentuale del20%)					3'126,00		
	SOMMANO %					3'126,00	20,00	625,20
448 / 143 C02.019.070. a	Pozzetto di raccordo, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posti in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, ecc. incluso scavo, rinfianco con calcestruzzo e rinterro: carrabile: 600 x 600 x 850 mm, spessore 120 mm, peso 870 kg Pozzetti caditoie					8,00		
	SOMMANO cad					8,00	231,09	1'848,72
449 / 144 C02.019.225. b	Griglia in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563 a sagoma quadrata con resistenza a rottura superiore a 400 kN conforme alla classe D 400 della norma UNI EN 124, certificata ISO 9001, rispondente ai requisiti CAM (Criteri Ambientali Minimi), rilievo antisdrucciolo, rivestita con vernice protettiva, adatto anche per passaggio ciclisti, con guarnizioni elastiche antibasculamento in polietilene, con marcatura riportante la classe di resistenza, la norma di riferimento, l'identificazione del produttore ed il marchio di qualità del prodotto rilasciato da ente di certificazione indipendente. Montata in opera compresi ogni onere e magistero su preesistente pozzetto: telaio 640 x 640 mm, altezza 100 mm, luce netta 500 x 500 mm, superficie di scarico non inferiore a 990 cmq, peso totale 55 kg circa Caditoie in ghisa					8,00		
	SOMMANO cad					8,00	305,10	2'440,80
450 / 145 NP.1	Onere relativo all'intercettazione linea fognaria esistente per il collegamento di nuovi pozzetti. Onere comprensivo di taglio del manto stradale, scavo, innesto, fornitura di tubazioni e pezzi speciali e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte. Collegamento nuove caditoie stradali					8,00		
	SOMMANO a corpo					8,00	300,00	2'400,00
451 / 146 NP.2	Rimessa in quota di chiusini o caditoie - Rimessa in quota di caditoie e/o pozzetti esistenti, mediante spessorametno o demolizione fino al raggiungimento delle nuove quote della pavimentazione previste sui disegni di progetto e/o secondo le indicazioni della D.L.					30,00		
	SOMMANO cadauno					30,00	150,00	4'500,00
452 / 147 C01.052.005. b	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o							
	A R I P O R T A R E							198'516,63

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							198'516,63
	gialla permanente con microsfele di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 15 cm Segnaletica di margine	8,00	100,00			800,00		
	SOMMANO m					800,00	1,25	1'000,00
453 / 148 C01.052.015. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfele di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq Attraversamento pedonale - strisce pedonali segnaletica di colore giallo Striscia di arresto	24,00 32,00	3,00 1,00 5,00	0,500 0,500 1,000		36,00 16,00 5,00		
	SOMMANO mq					57,00	6,93	395,01
454 / 149 C01.049.010. b	Paletto zincato di diametro 60 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 3,00 m					14,00		
	SOMMANO cad					14,00	120,80	1'691,20
455 / 150 C01.043.020. a	Segnali di "pericolo" e "dare la precedenza" di forma triangolare, con scatola perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio spessore 25/10, rifrangenza classe II: lato 60 cm Segnale stradale dosso figura II.2					3,00		
	SOMMANO cad					3,00	33,67	101,01
456 / 151 C01.043.110. a	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scatola perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: diametro 40 cm Segnale stradale limite velocità figura II.50					3,00		
	SOMMANO cad					3,00	32,20	96,60
457 / 152 NP.13	Maggiorazione per lavori parcelizzati e riallestimento/disallestimento cantiere					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	1'400,00	1'400,00
458 / 153 NP.100	Lavori in economia con operaio specializzato					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	900,00	900,00
459 / 154 C01.049.030	Montaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare o ad U preesistente con un solo attacco Montaggio cartelli precedentemente smontati Montaggio nuovi cartelli					11,00 6,00		
	SOMMANO cad					17,00	5,75	97,75
	A R I P O R T A R E							204'198,20

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							204'198,20
	A.15 - VIA DONATORI DI SANGUE (Cat 16)							
460 / 249 C01.058.020	Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, da effettuarsi con l'uso di apposito attrezzo pneumatico o di disco diamantato per la regolare delimitazione dei tratti da demolire, per una profondità di taglio fino a 50 mm. Per tagli di maggiore profondità si potrà fare riferimento all'articolo B01.007.005 Taglio-guida marciapiede sud *(lung.=9,5+1,3+1,3) Taglio-guida attraversamento pedonale rialzato *(lung.=7+7)		12,10 14,00			12,10 14,00		
	SOMMANO m					26,10	2,56	66,82
461 / 250 C01.058.090. c	Rimozione di cigli stradali, eseguita con mezzi meccanici, compreso accatastamento del materiale utile nell'ambito del cantiere ed ogni altro onere e magistero: per cigli in cemento Rimozione cordolo marciapiede sud		9,50			9,50		
	SOMMANO m					9,50	4,89	46,46
462 / 251 C01.058.005	Demolizione parziale di massicciata stradale eseguita con mezzi meccanici dotati di martello demolitore per uno spessore di 30 cm massimo, compreso il carico e il trasporto del materiale non utilizzato entro 10 km di distanza Demolizione massicciata marciapiede sud		9,50	1,300		12,35		
	SOMMANO mq					12,35	5,30	65,46
463 / 252 C01.037.040. e	Cordoli in calcestruzzo di colore grigio, posati su letto di malta di cemento tipo 32.5 R, compresi rinfilo e sigillatura dei giunti, esclusi pezzi speciali: a sezione rettangolare: 15 x 25 x 100 cm Cordolo marciapiede sud		9,50			9,50		
	SOMMANO cad					9,50	22,71	215,75
464 / 253 C01.019.026	Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale riciclato, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua e lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento Misto stabilizzato marciapiede sud - sp.12cm		9,50	1,300	0,120	1,48		
	SOMMANO mc					1,48	36,91	54,63
465 / 254 A03.013.010. b	Rete elettrosaldata a maglia quadra in acciaio di qualità B450C, prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., per armature di conglomerati cementizi, prelaborata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc, dei seguenti diametri: diametro 6 mm Rete soletta in c.a. marciapiede sud - diam.6mm passo 15x15	1,10	9,50	1,300	3,034	41,22		
	SOMMANO kg					41,22	1,79	73,78
466 / 255 A03.007.010. e	Conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza caratteristica per impieghi non strutturali, a norma UNI EN 206-1 e UNI 11104, con dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm (diametro massimo 31,5 mm) e classe di lavorabilità S4 (fluida), comprensivo di tutti gli oneri tra cui quelli di controllo previsti dalle vigenti norme, magisteri e quanto altro necessario a fornirlo, dopo idonea miscelazione, fornito in autobetoniera franco cantiere, classe di resistenza a compressione: C20/25 (Rck 25 N/mmq) Soletta in c.a. marciapiede ovest - sp.10cm Soletta in c.a. marciapiede est - sp.10cm *(larg.=(3,9+3)/2)		6,00 6,00	1,800 3,450	0,100 0,100	1,08 2,07		
	A R I P O R T A R E					3,15		204'721,10

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					3,15		204'721,10
	SOMMANO mc					3,15	185,02	582,81
467 / 256 C01.034.010	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura Pavimentazione marciapiede sud		9,50	1,300		12,35		
	SOMMANO mq					12,35	23,80	293,93
468 / 257 C01.058.015. a	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusioni delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore Fresatura attraversamento pedonale rialzato		7,00	5,500	3,000	115,50		
	SOMMANO mq					115,50	1,22	140,91
469 / 258 C01.022.005. b	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3)		7,00	5,500		38,50		
	SOMMANO mq					38,50	1,58	60,83
470 / 259 C01.022.015. a	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: spessore compresso fino a 5 cm Strato di binder attraversamento pedonale rialzato - sp.tot. 7cm		7,00	5,500		38,50		
	SOMMANO mq					38,50	13,73	528,61
471 / 260 C01.022.015. b	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: per ogni cm in più di spessore Strato di binder attraversamento pedonale rialzato - sp.tot. 7cm		7,00	5,500	2,000	77,00		
	SOMMANO mq					77,00	3,45	265,65
472 / 261 C01.022.017	sovrapprezzo allo strato di binder per stesa a mano e costipazione con piastre vibranti(Percentuale del30%) (par.ug.=528,61+265,65)	794,26				794,26		
	A R I P O R T A R E					794,26		206'593,84

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					794,26		206'593,84
	SOMMANO %					794,26	30,00	238,28
473 / 262 C01.022.018	sovrapprezzo allo strato di binder per lavori su superfici inferiori a 1000 mq(Percentuale del20%) (par.ug.=528,61+265,65)	794,26				794,26		
	SOMMANO %					794,26	20,00	158,85
474 / 263 C01.022.020. a	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: spessore compresso fino a 3 cm Strato di usura attraversamento pedonale rialzato - sp.3cm		7,00	5,500		38,50		
	SOMMANO mq					38,50	10,42	401,17
475 / 264 C01.022.028	Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per stesa a mano e costipazione con piastre vibranti(Percentuale del30%)					401,17		
	SOMMANO %					401,17	30,00	120,35
476 / 265 C01.022.031	Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per lavori su superfici inferiori a 1000 mq(Percentuale del20%)					401,17		
	SOMMANO %					401,17	20,00	80,23
477 / 266 C02.019.070. a	Pozzetto di raccordo, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posti in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, ecc. incluso scavo, rinfianco con calcestruzzo e rinterro: carrabile: 600 x 600 x 850 mm, spessore 120 mm, peso 870 kg Pozzetti caditoie					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	231,09	924,36
478 / 267 C02.019.225. b	Griglia in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563 a sagoma quadrata con resistenza a rottura superiore a 400 kN conforme alla classe D 400 della norma UNI EN 124, certificata ISO 9001, rispondente ai requisiti CAM (Criteri Ambientali Minimi), rilievo antisdrucchiolo, rivestita con vernice protettiva, adatto anche per passaggio ciclisti, con guarnizioni elastiche antibasculamento in polietilene, con marcatura riportante la classe di resistenza, la norma di riferimento, l'identificazione del produttore ed il marchio di qualità del prodotto rilasciato da ente di certificazione indipendente. Montata in opera compresi ogni onere e magistero su preesistente pozzetto: telaio 640 x 640 mm, altezza 100 mm, luce netta 500 x 500 mm, superficie di scarico non inferiore a 990 cmq, peso totale 55 kg circa Caditoie in ghisa					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	305,10	1'220,40
	A R I P O R T A R E							209'737,48

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							209'737,48
479 / 268 NP.1	Onere relativo all'intercettazione linea fognaria esistente per il collegamento di nuovi pozzetti. Onere comprensivo di taglio del manto stradale, scavo, innesto, fornitura di tubazioni e pezzi speciali e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte. Collegamento nuove caditoie stradali					4,00		
	SOMMANO a corpo					4,00	300,00	1'200,00
480 / 269 C01.052.005. b	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsferi di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 15 cm Segnaletica di margine Segnaletica di mezzeria	2,00	100,00 100,00			200,00 100,00		
	SOMMANO m					300,00	1,25	375,00
481 / 270 C01.052.015. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsferi di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq Attraversamento pedonale rialzato - strisce pedonali Attraversamento pedonale rialzato - segnaletica di colore giallo * (par.ug.=2*6)	7,00 12,00	3,50 1,00	0,500 0,500		12,25 6,00		
	SOMMANO mq					18,25	6,93	126,47
482 / 271 C01.049.010. b	Paletto zincato di diametro 60 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 3,00 m					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	120,80	483,20
483 / 272 C01.043.020. a	Segnali di "pericolo" e "dare la precedenza" di forma triangolare, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio spessore 25/10, rifrangenza classe II: lato 60 cm Segnale stradale dosso figura II.2					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	33,67	67,34
484 / 273 C01.043.110. a	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: diametro 40 cm Segnale stradale limite velocità figura II.50					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	32,20	64,40
485 / 274 ANAS.H.02. 220.2.b	Fornitura di segnale romboidale o quadrato in lamiera di alluminio, conforme alla Direttiva Ministeriale 4867/RU del 05/08/2013. Il segnale dovrà avere classe prestazionale minima per la spinta del vento pari a WL7. Il pannello dovrà essere marcato CE ai sensi della UNI EN 12899-1. Con pellicola di Casse RA2. Lato cm 60 Segnale attraversamento pedonale figura II.303 *(par.ug.=2*2)	4,00				4,00		
	SOMMANO cadauno					4,00	106,67	426,68
	A R I P O R T A R E							212'480,57

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							212'480,57
486 / 275 NP.13	Maggiorazione per lavori parcelizzati e riallestimento/disallestimento cantiere					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	1'400,00	1'400,00
487 / 276 NP.100	Lavori in economia con operaio specializzato					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	900,00	900,00
488 / 277 C01.049.030	Montaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare o ad U preesistente con un solo attacco					8,00		
	SOMMANO cad					8,00	5,75	46,00
A.16 - STRADA COMMENDA_Intervento 1 (Cat 17)								
489 / 232 C01.058.020	Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, da effettuarsi con l'uso di apposito attrezzo pneumatico o di disco diamantato per la regolare delimitazione dei tratti da demolire, per una profondità di taglio fino a 50 mm. Per tagli di maggiore profondità si potrà fare riferimento all'articolo B01.007.005 Taglio-guida dosso *(lung.=4,5+4,5)		9,00			9,00		
	SOMMANO m					9,00	2,56	23,04
490 / 233 C01.058.015. a	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore Fresatura dosso		4,50	2,500	3,000	33,75		
	SOMMANO mq					33,75	1,22	41,18
491 / 234 C01.022.005. b	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3)		4,50	2,500		11,25		
	SOMMANO mq					11,25	1,58	17,78
492 / 235 C01.022.015. a	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: spessore compreso fino a 5 cm Strato di binder dosso - sp.tot. 7cm		4,50	2,500		11,25		
	A R I P O R T A R E					11,25		214'908,57

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					11,25		214'908,57
	SOMMANO mq					11,25	13,73	154,46
493 / 236 C01.022.015. b	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: per ogni cm in più di spessore Strato di binder dosso - sp.tot. 7cm		4,50	2,500	2,000	22,50		
	SOMMANO mq					22,50	3,45	77,63
494 / 237 C01.022.017	sovrapprezzo allo strato di binder per stesa a mano e costipazione con piastre vibranti(Percentuale del30%) (par.ug.=154,46+77,63)	232,09				232,09		
	SOMMANO %					232,09	30,00	69,63
495 / 238 C01.022.018	sovrapprezzo allo strato di binder per lavori su superfici inferiori a 1000 mq(Percentuale del20%) (par.ug.=154,46+77,63)	232,09				232,09		
	SOMMANO %					232,09	20,00	46,42
496 / 239 C01.022.020. a	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: spessore compreso fino a 3 cm Strato di usura attraversamento pedonale rialzato - sp.3cm		4,50	2,500		11,25		
	SOMMANO mq					11,25	10,42	117,23
497 / 240 C01.022.028	Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per stesa a mano e costipazione con piastre vibranti(Percentuale del30%)					117,23		
	SOMMANO %					117,23	30,00	35,17
498 / 241 C01.022.031	Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per lavori su superfici inferiori a 1000 mq(Percentuale del20%)					117,23		
	SOMMANO %					117,23	20,00	23,45
499 / 242 C01.052.005. b	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsferi di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in							
	A R I P O R T A R E							215'432,56

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							215'432,56
	opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 15 cm Segnaletica di margine	2,00	100,00			200,00		
	SOMMANO m					200,00	1,25	250,00
500 / 243 C01.052.015. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq Dosso - segnaletica di colore giallo	5,00	2,50	0,500		6,25		
	SOMMANO mq					6,25	6,93	43,31
501 / 244 C01.049.010. b	Paletto zincato di diametro 60 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 3,00 m					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	120,80	241,60
502 / 245 C01.043.020. a	Segnali di "pericolo" e "dare la precedenza" di forma triangolare, con scatola perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio spessore 25/10, rifrangenza classe II: lato 60 cm Segnale stradale dosso figura II.2					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	33,67	67,34
503 / 246 C01.043.110. a	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scatola perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: diametro 40 cm Segnale stradale limite velocità figura II.50					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	32,20	64,40
504 / 247 NP.13	Maggiorazione per lavori parcelizzati e riallestimento/disallestimento cantiere					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	1'400,00	1'400,00
505 / 248 C01.049.030	Montaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare o ad U preesistente con un solo attacco					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	5,75	23,00
	A.16bis - STRADA COMMENDA_Intervento2 (Cat 18)							
506 / 201 C01.058.020	Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, da effettuarsi con l'uso di apposito attrezzo pneumatico o di disco diamantato per la regolare delimitazione dei tratti da demolire, per una profondità di taglio fino a 50 mm. Per tagli di maggiore profondità si potrà fare riferimento all'articolo B01.007.005 Taglio-guida marciapiede sud Taglio-guida attraversamento pedonale rialzato *(lung.=7,5+7,5)		7,00			7,00		
			15,00			15,00		
	A R I P O R T A R E					22,00		217'522,21

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					22,00		217'522,21
	SOMMANO m					22,00	2,56	56,32
507 / 202 C01.058.090. c	Rimozione di cigli stradali, eseguita con mezzi meccanici, compreso accatastamento del materiale utile nell'ambito del cantiere ed ogni altro onere e magistero: per cigli in cemento Rimozione cordolo marciapiede sud		6,00			6,00		
	SOMMANO m					6,00	4,89	29,34
508 / 203 C01.058.005	Demolizione parziale di massciata stradale eseguita con mezzi meccanici dotati di martello demolitore per uno spessore di 30 cm massimo, compreso il carico e il trasporto del materiale non utilizzato entro 10 km di distanza Demolizione massciata marciapiede sud		6,00	1,500		9,00		
	SOMMANO mq					9,00	5,30	47,70
509 / 204 C01.037.040. e	Cordoli in calcestruzzo di colore grigio, posati su letto di malta di cemento tipo 32.5 R, compresi rinfiacco e sigillatura dei giunti, esclusi pezzi speciali: a sezione rettangolare: 15 x 25 x 100 cm Cordolo marciapiede sud		6,00			6,00		
	SOMMANO cad					6,00	22,71	136,26
510 / 205 C01.019.026	Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale riciclato, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua e lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento Misto stabilizzato marciapiede sud - sp.12cm		6,00	1,500	0,120	1,08		
	SOMMANO mc					1,08	36,91	39,86
511 / 206 A03.013.010. b	Rete elettrosaldata a maglia quadra in acciaio di qualità B450C, prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., per armature di conglomerati cementizi, prelaborata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc, dei seguenti diametri: diametro 6 mm Rete soletta in c.a. marciapiede sud - diam.6mm passo 15x15	1,10	6,00	1,500	3,034	30,04		
	SOMMANO kg					30,04	1,79	53,77
512 / 207 A03.007.010. e	Conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza caratteristica per impieghi non strutturali, a norma UNI EN 206-1 e UNI 11104, con dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm (diametro massimo 31,5 mm) e classe di lavorabilità S4 (fluida), comprensivo di tutti gli oneri tra cui quelli di controllo previsti dalle vigenti norme, magisteri e quanto altro necessario a fornirlo, dopo idonea miscelazione, fornito in autobetoniera franco cantiere, classe di resistenza a compressione: C20/25 (Rck 25 N/mmq) Soletta in c.a. marciapiede sud - sp.10cm		6,00	1,500	0,100	0,90		
	SOMMANO mc					0,90	185,02	166,52
513 / 208 C01.034.010	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura Pavimentazione marciapiede sud		6,00	1,500		9,00		
	SOMMANO mq					9,00	23,80	214,20
	A R I P O R T A R E							218'266,18

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							218'266,18
514 / 209 C01.058.015. a	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusioni delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore Fresatura attraversamento pedonale rialzato		7,50	5,000	3,000	112,50		
	SOMMANO mq					112,50	1,22	137,25
515 / 210 C01.022.005. b	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3)		7,50	5,000		37,50		
	SOMMANO mq					37,50	1,58	59,25
516 / 211 C01.022.015. a	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: spessore compreso fino a 5 cm Strato di binder attraversamento pedonale rialzato - sp.tot. 7cm		7,50	5,000		37,50		
	SOMMANO mq					37,50	13,73	514,88
517 / 212 C01.022.015. b	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: per ogni cm in più di spessore Strato di binder attraversamento pedonale rialzato - sp.tot. 7cm		7,50	5,000	2,000	75,00		
	SOMMANO mq					75,00	3,45	258,75
518 / 213 C01.022.017	sovrapprezzo allo strato di binder per stesa a mano e costipazione con piastre vibranti(Percentuale del30%) (par.ug.=514,88+258,75)	773,63				773,63		
	SOMMANO %					773,63	30,00	232,09
519 / 214 C01.022.018	sovrapprezzo allo strato di binder per lavori su superfici inferiori a 1000 mq(Percentuale del20%) (par.ug.=514,88+258,75)	773,63				773,63		
	SOMMANO %					773,63	20,00	154,73
520 / 215	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto							
	A R I P O R T A R E							219'623,13

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							219'623,13
C01.022.020. a	granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: spessore compresso fino a 3 cm Strato di usura attraversamento pedonale rialzato - sp.3cm		7,50	5,000		37,50		
	SOMMANO mq					37,50	10,42	390,75
521 / 216 C01.022.028	Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per stesa a mano e costipazione con piastre vibranti(Percentuale del30%)					390,75		
	SOMMANO %					390,75	30,00	117,23
522 / 217 C01.022.031	Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per lavori su superfici inferiori a 1000 mq(Percentuale del20%)					390,75		
	SOMMANO %					390,75	20,00	78,15
523 / 218 C02.019.070. a	Pozzetto di raccordo, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posti in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, ecc. incluso scavo, rinfianco con calcestruzzo e rinterro: carrabile: 600 x 600 x 850 mm, spessore 120 mm, peso 870 kg Pozzetti caditoie					3,00		
	SOMMANO cad					3,00	231,09	693,27
524 / 219 C02.019.225. b	Griglia in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563 a sagoma quadrata con resistenza a rottura superiore a 400 kN conforme alla classe D 400 della norma UNI EN 124, certificata ISO 9001, rispondente ai requisiti CAM (Criteri Ambientali Minimi), rilievo antisdrucchiolo, rivestita con vernice protettiva, adatto anche per passaggio ciclisti, con guarnizioni elastiche antibasculamento in polietilene, con marcatura riportante la classe di resistenza, la norma di riferimento, l'identificazione del produttore ed il marchio di qualità del prodotto rilasciato da ente di certificazione indipendente. Montata in opera compresi ogni onere e magistero su preesistente pozzetto: telaio 640 x 640 mm, altezza 100 mm, luce netta 500 x 500 mm, superficie di scarico non inferiore a 990 cmq, peso totale 55 kg circa Caditoie in ghisa					3,00		
	SOMMANO cad					3,00	305,10	915,30
525 / 220 NP.1	Onere relativo all'intercettazione linea fognaria esistente per il collegamento di nuovi pozzetti. Onere comprensivo di taglio del manto stradale, scavo, innesto, fornitura di tubazioni e pezzi speciali e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte. Collegamento nuove caditoie stradali					3,00		
	SOMMANO a corpo					3,00	300,00	900,00
526 / 221	Rimozione e riposizionamento di pozzetto prefabbricato con relativo							
	A R I P O R T A R E							222'717,83

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							222'717,83
NP.4	chiusino o caditoia in ghisa o cemento, compreso scavo, rimozione, riposizionamento, tubazioni di raccordo e ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	330,00	330,00
527 / 222 NP.2	Rimessa in quota di chiusini o caditoie - Rimessa in quota di caditoie e/o pozzetti esistenti, mediante spessorametno o demolizione fino al raggiungimento delle nuove quote della pavimentazione previste sui disegni di progetto e/o secondo le indicazioni della D.L.					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	150,00	150,00
528 / 223 C01.052.005. b	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsferi di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 15 cm Segnaletica di margine	2,00	100,00			200,00		
	SOMMANO m					200,00	1,25	250,00
529 / 224 C01.052.015. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsferi di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq Attraversamento pedonale rialzato - strisce pedonali Attraversamento pedonale rialzato - segnaletica di colore giallo * (par.ug.=2*5)	6,00	3,00	0,500		9,00		
		10,00	1,00	0,500		5,00		
	SOMMANO mq					14,00	6,93	97,02
530 / 225 C01.049.010. b	Paletto zincato di diametro 60 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 3,00 m					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	120,80	483,20
531 / 226 C01.043.020. a	Segnali di "pericolo" e "dare la precedenza" di forma triangolare, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio spessore 25/10, rifrangenza classe II: lato 60 cm Segnale stradale dosso figura II.2					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	33,67	67,34
532 / 227 C01.043.110. a	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: diametro 40 cm Segnale stradale limite velocità figura II.50					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	32,20	64,40
533 / 228 ANAS.H.02.	Fornitura di segnale romboidale o quadrato in lamiera di alluminio, conforme alla Direttiva Ministeriale 4867/RU del 05/08/2013. Il							
	A R I P O R T A R E							224'159,79

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							224'159,79
220.2.b	segnale dovrà avere classe prestazionale minima per la spinta del vento pari a WL7. Il pannello dovrà essere marcato CE ai sensi della UNI EN 12899-1. Con pellicola di Casse RA2. Lato cm 60 Segnale attraversamento pedonale figura II.303 *(par.ug.=2*2)	4,00				4,00		
	SOMMANO cadauno					4,00	106,67	426,68
534 / 229 NP.13	Maggiorazione per lavori parcelizzati e riallestimento/disallestimento cantiere					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	1'400,00	1'400,00
535 / 230 NP.100	Lavori in economia con operaio specializzato					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	900,00	900,00
536 / 231 C01.049.030	Montaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare o ad U preesistente con un solo attacco					8,00		
	SOMMANO cad					8,00	5,75	46,00
A.17 - VIA DE CHIRICO (Cat 19)								
537 / 170 C01.058.020	Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, da effettuarsi con l'uso di apposito attrezzo pneumatico o di disco diamantato per la regolare delimitazione dei tratti da demolire, per una profondità di taglio fino a 50 mm. Per tagli di maggiore profondità si potrà fare riferimento all'articolo B01.007.005 Taglio-guida marciapiede ovest Taglio-guida marciapiede est Taglio-guida attraversamento pedonale rialzato *(lung.=7+7)		6,00 6,00 14,00			6,00 6,00 14,00		
	SOMMANO m					26,00	2,56	66,56
538 / 171 NP.7	Cartellone pubblicitario. Rimozione e riposizionamento a fine lavori					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	300,00	300,00
539 / 172 C01.058.090. c	Rimozione di cigli stradali, eseguita con mezzi meccanici, compreso accatastamento del materiale utile nell'ambito del cantiere ed ogni altro onere e magistero: per cigli in cemento Rimozione cordolo marciapiede ovest Rimozione cordolo marciapiede est		6,00 6,00			6,00 6,00		
	SOMMANO m					12,00	4,89	58,68
540 / 173 C01.058.065. a	Disfacimento di pavimentazione in masselli di calcestruzzo vibrocompreso, con accatastamento degli eventuali masselli di recupero nei luoghi indicati dalle committenti ovvero trasporto a discarica fino ad una distanza massima di 5 km, asporto del materiale di allettamento e pulizia del sottofondo: eseguita a mano con recupero e pulizia dei masselli Disfacimento pavimentazione marciapiede ovest Disfacimento pavimentazione marciapiede est		6,00 6,00	1,500 1,500		9,00 9,00		
	SOMMANO mq					18,00	21,75	391,50
	A R I P O R T A R E							227'749,21

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							227'749,21
541 / 174 C01.037.040. e	Cordoli in calcestruzzo di colore grigio, posati su letto di malta di cemento tipo 32.5 R, compresi rinfiacco e sigillatura dei giunti, esclusi pezzi speciali: a sezione rettangolare: 15 x 25 x 100 cm Cordolo marciapiede ovest Cordolo marciapiede est		6,00 6,00			6,00 6,00		
	SOMMANO cad					12,00	22,71	272,52
542 / 175 C01.019.026	Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale riciclato, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua e lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento Misto stabilizzato marciapiede ovest - sp.12cm Misto stabilizzato marciapiede est - sp.12cm		6,00 6,00	1,500 1,500	0,120 0,120	1,08 1,08		
	SOMMANO mc					2,16	36,91	79,73
543 / 176 A03.013.010. b	Rete elettrosaldata a maglia quadra in acciaio di qualità B450C, prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., per armature di conglomerati cementizi, prelaborata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc, dei seguenti diametri: diametro 6 mm Rete soletta in c.a. marciapiede ovest - diam.6mm passo 15x15 Rete soletta in c.a. marciapiede est - diam.6mm passo 15x15	1,10 1,10	6,00 6,00	1,500 1,500	3,034 3,034	30,04 30,04		
	SOMMANO kg					60,08	1,79	107,54
544 / 177 A03.007.010. e	Conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza caratteristica per impieghi non strutturali, a norma UNI EN 206-1 e UNI 11104, con dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm (diametro massimo 31,5 mm) e classe di lavorabilità S4 (fluida), comprensivo di tutti gli oneri tra cui quelli di controllo previsti dalle vigenti norme, magisteri e quanto altro necessario a fornirlo, dopo idonea miscelazione, fornito in autobetoniera franco cantiere, classe di resistenza a compressione: C20/25 (Rck 25 N/mm ²) Soletta in c.a. marciapiede ovest - sp.10cm Soletta in c.a. marciapiede est - sp.10cm		6,00 6,00	1,500 1,500	0,100 0,100	0,90 0,90		
	SOMMANO mc					1,80	185,02	333,04
545 / 178 NP.3	Pavimentazione in masselli autobloccanti, in calcestruzzo vibrocompreso multistrato, a norma UNI EN 1338-1339, con strato di finitura superficiale, per almeno il 12% dello spessore totale, composto da una miscela di aggregati (quarzi e basalti) ad altissima resistenza all'usura, a granulometria massima 3 mm, realizzato con impiego di miscela ecoattiva contenente biossido di titanio (TiO ₂) ed altri additivi speciali, con proprietà fotocatalitiche, antinquinamento, autopulenti, antimuffa, antibatteriche, trattato con procedimento di pallinatura calibrata, con resistenza all'abrasione ≤ 20 mm, resistenza al gelo-disgelo in presenza di sali disgelanti ≤ 1,00 kg/mq, reazione al fuoco classe A1, posta in opera a secco, sia manualmente che mediante apposite macchine da posa, su letto di sabbia di spessore 4-5 cm, vibrocompattata con piastra e sigillata a secco con sabbia pulita ed asciutta, tutto su sottostante massetto di fondazione da pagarsi a parte, compresi per formazione di guide e riquadri, formazione delle pendenze necessarie allo smaltimento delle acque meteoriche, incluse le interruzioni intorno ad alberi, chiusini ed aree da circoscrivere inferiori ad 1 mq: dimensioni e colore come da pavimentazione esistente Pavimentazione marciapiede ovest Pavimentazione marciapiede est		6,00 6,00	1,500 1,500		9,00 9,00		
	SOMMANO mq					18,00	60,11	1'081,98
	A R I P O R T A R E							229'624,02

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							229'624,02
546 / 179 C01.058.015. a	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore Fresatura attraversamento pedonale rialzato		7,00	5,000	3,000	105,00		
	SOMMANO mq					105,00	1,22	128,10
547 / 180 C01.022.005. b	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3)		7,00	5,000		35,00		
	SOMMANO mq					35,00	1,58	55,30
548 / 181 C01.022.015. a	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: spessore compreso fino a 5 cm Strato di binder attraversamento pedonale rialzato - sp.tot. 7cm		7,00	5,000		35,00		
	SOMMANO mq					35,00	13,73	480,55
549 / 182 C01.022.015. b	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: per ogni cm in più di spessore Strato di binder attraversamento pedonale rialzato - sp.tot. 7cm		7,00	5,000	2,000	70,00		
	SOMMANO mq					70,00	3,45	241,50
550 / 183 C01.022.017	sovrapprezzo allo strato di binder per stesa a mano e costipazione con piastre vibranti(Percentuale del30%) (par.ug.=480,55+241,50)	722,05				722,05		
	SOMMANO %					722,05	30,00	216,62
551 / 184 C01.022.018	sovrapprezzo allo strato di binder per lavori su superfici inferiori a 1000 mq(Percentuale del20%) (par.ug.=480,55+241,50)	722,05				722,05		
	SOMMANO %					722,05	20,00	144,41
	A R I P O R T A R E							230'890,50

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							230'890,50
552 / 185 C01.022.020. a	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: spessore compresso fino a 3 cm Strato di usura attraversamento pedonale rialzato - sp.3cm		7,00	5,000		35,00		
	SOMMANO mq					35,00	10,42	364,70
553 / 186 C01.022.028	Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per stesa a mano e costipazione con piastre vibranti(Percentuale del30%)					364,70		
	SOMMANO %					364,70	30,00	109,41
554 / 187 C01.022.031	Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per lavori su superfici inferiori a 1000 mq(Percentuale del20%)					364,70		
	SOMMANO %					364,70	20,00	72,94
555 / 188 C02.019.070. a	Pozzetto di raccordo, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posti in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, ecc. incluso scavo, rinfianco con calcestruzzo e rinterro: carrabile: 600 x 600 x 850 mm, spessore 120 mm, peso 870 kg Pozzetti caditoie					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	231,09	462,18
556 / 189 C02.019.225. b	Griglia in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563 a sagoma quadrata con resistenza a rottura superiore a 400 kN conforme alla classe D 400 della norma UNI EN 124, certificata ISO 9001, rispondente ai requisiti CAM (Criteri Ambientali Minimi), rilievo antisdrucchiolo, rivestita con vernice protettiva, adatto anche per passaggio ciclisti, con guarnizioni elastiche antibasculamento in polietilene, con marcatura riportante la classe di resistenza, la norma di riferimento, l'identificazione del produttore ed il marchio di qualità del prodotto rilasciato da ente di certificazione indipendente. Montata in opera compresi ogni onere e magistero su preesistente pozzetto: telaio 640 x 640 mm, altezza 100 mm, luce netta 500 x 500 mm, superficie di scarico non inferiore a 990 cmq, peso totale 55 kg circa Caditoie in ghisa					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	305,10	610,20
557 / 190 NP.1	Onere relativo all'intercettazione linea fognaria esistente per il collegamento di nuovi pozzetti. Onere comprensivo di taglio del manto stradale, scavo, innesto, fornitura di tubazioni e pezzi speciali e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte. Collegamento nuove caditoie stradali					2,00		
	SOMMANO a corpo					2,00	300,00	600,00
	A R I P O R T A R E							233'109,93

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							233'109,93
558 / 191 NP.2	Rimessa in quota di chiusini o caditoie - Rimessa in quaoa di caditoie e/o pozzetti esistenti, mediante spessorametro o demolizione fino al raggiungimento delle nuove quote della pavimentazione previste sui disegni di progetto e/o secondo le indicazioni della D.L.					3,00		
	SOMMANO cadauno					3,00	150,00	450,00
559 / 192 C01.052.005. b	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsferi di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 15 cm Segnaletica di margine Segnaletica di mezzeria	2,00	100,00 100,00			200,00 100,00		
	SOMMANO m					300,00	1,25	375,00
560 / 193 C01.052.015. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsferi di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq Attraversamento pedonale rialzato - strisce pedonali Attraversamento pedonale rialzato - segnaletica di colore giallo * (par.ug.=2*6)	7,00 12,00	3,00 1,00	0,500 0,500		10,50 6,00		
	SOMMANO mq					16,50	6,93	114,35
561 / 194 C01.049.010. b	Paletto zincato di diametro 60 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 3,00 m					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	120,80	483,20
562 / 195 C01.043.020. a	Segnali di "pericolo" e "dare la precedenza" di forma triangolare, con scatoletta perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio spessore 25/10, rifrangenza classe II: lato 60 cm Segnale stradale dosso figura II.2					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	33,67	67,34
563 / 196 C01.043.110. a	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scatoletta perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: diametro 40 cm Segnale stradale limite velocità figura II.50					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	32,20	64,40
564 / 197 ANAS.H.02. 220.2.b	Fornitura di segnale romboidale o quadrato in lamiera di alluminio, conforme alla Direttiva Ministeriale 4867/RU del 05/08/2013. Il segnale dovrà avere classe prestazionale minima per la spinta del vento pari a WL7. Il pannello dovrà essere marcato CE ai sensi della UNI EN 12899-1. Con pellicola di Casse RA2. Lato cm 60 Segnale attraversamento pedonale figura II.303 *(par.ug.=2*2)	4,00				4,00		
	SOMMANO cadauno					4,00	106,67	426,68
	A R I P O R T A R E							235'090,90

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							235'090,90
565 / 198 NP.13	Maggiorazione per lavori parcelizzati e riallestimento/disallestimento cantiere					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	1'400,00	1'400,00
566 / 199 NP.100	Lavori in economia con operaio specializzato					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	900,00	900,00
567 / 200 C01.049.030	Montaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare o ad U preesistente con un solo attacco					8,00		
	SOMMANO cad					8,00	5,75	46,00
A.18 - VIA EMILIA EST (Cat 20)								
568 / 583 C01.058.020	Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, da effettuarsi con l'uso di apposito attrezzo pneumatico o di disco diamantato per la regolare delimitazione dei tratti da demolire, per una profondità di taglio fino a 50 mm. Per tagli di maggiore profondità si potrà fare riferimento all'articolo B01.007.005							
	Taglio-guida isola centrale spartitraffico *(lung.=6,5+2+6,5+2)	2,00	17,00			34,00		
	Taglio-guida rete illuminazione APL	2,00	20,00			40,00		
	SOMMANO m					74,00	2,56	189,44
569 / 584 C01.058.005	Demolizione parziale di massciata stradale eseguita con mezzi meccanici dotati di martello demolitore per uno spessore di 30 cm massimo, compreso il carico e il trasporto del materiale non utilizzato entro 10 km di distanza							
	Demolizione massciata isola centrale spartitraffico *(par.ug.=2*10)	20,00				20,00		
	Demolizione massciata rete illuminazione APL		20,00	0,400		8,00		
	SOMMANO mq					28,00	5,30	148,40
570 / 585 C01.037.005. c	Cigli per marciapiedi, in opera, compreso lo scavo e la sottostante fondazione delle dimensioni di 30 x 30 cm, in conglomerato di cemento tipo 32.5, ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato secondo l'asse del ciglio: in granito grigio, a spacco naturale, retti con parti a vista bocciardate, lunghezza 100 cm: della sezione di 15 x 25 cm							
	Cordolo isola centrale spartitraffico	2,00	15,00			30,00		
	SOMMANO m					30,00	74,47	2'234,10
571 / 586 C01.019.026	Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale riciclato, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua e lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento							
	Misto stabilizzato isola centrale spartitraffico - sp.12cm *(par.ug.=2*10)	20,00			0,120	2,40		
	SOMMANO mc					2,40	36,91	88,58
572 / 587	Rete elettrosaldada a maglia quadra in acciaio di qualità B450C,							
	A R I P O R T A R E							240'097,42

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							240'097,42
A03.013.010. b	prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., per armature di conglomerati cementizi, prelaborata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc, dei seguenti diametri: diametro 6 mm Rete soletta in c.a. isola centrale spartitraffico - diam.6mm passo 15x15 *(par.ug.=2*1,10*10)	22,00			3,034	66,75		
	SOMMANO kg					66,75	1,79	119,48
573 / 588 A03.007.010. e	Conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza caratteristica per impieghi non strutturali, a norma UNI EN 206-1 e UNI 11104, con dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm (diametro massimo 31,5 mm) e classe di lavorabilità S4 (fluida), comprensivo di tutti gli oneri tra cui quelli di controllo previsti dalle vigenti norme, magisteri e quanto altro necessario a fornirlo, dopo idonea miscelazione, fornito in autobetoniera franco cantiere, classe di resistenza a compressione: C20/25 (Rck 25 N/mmq) Soletta in c.a. isola centrale spartitraffico - sp.10cm *(par.ug.=2*10)	20,00			0,100	2,00		
	SOMMANO mc					2,00	185,02	370,04
574 / 589 NP.9	Pavimentazione in ciottoli di fiume posata su sottostante letto in sabbia. Comprensivo di ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. (par.ug.=2*10)	20,00				20,00		
	SOMMANO mq					20,00	80,00	1'600,00
575 / 590 C01.055.005	Riparazione localizzata di pavimentazione stradale, per la chiusura di tracce, con fornitura e posa in opera di un primo strato di collegamento (binder) costituito da miscela di misto granulare, prevalentemente di frantumazione, di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm impastato a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 in dosaggio totale del 3,8% con attivanti di adesione, spessore fino a 8 cm, e da uno strato di conglomerato bituminoso di usura (tappetino) costituito da miscela di misto granulare, prevalentemente di frantumazione, di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm resistenza LA ≤ 20 impastato a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 in dosaggio totale del 4,8% su miscela con attivanti di adesione, spessore fino a 3 cm, compresa la mano di attacco con emulsione bituminosa modificata 60% (C60 BP 3), la stesura a mano e la costipazione con piastre vibranti ed ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte (lung.=6,5+2+6,5+2)	2,00	17,00	0,300		10,20		
	SOMMANO mq					10,20	74,85	763,47
576 / 591 C01.052.005. b	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsferi di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 15 cm Segnaletica di margine Segnaletica di mezzzeria	2,00	100,00			200,00		
	SOMMANO m	2,00	100,00			200,00		
						400,00	1,25	500,00
577 / 592 C01.052.015. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsferi di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq							
	A R I P O R T A R E							243'450,41

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							243'450,41
	Attraversamento pedonale	10,00	4,00	0,500		20,00		
	SOMMANO mq					20,00	6,93	138,60
578 / 593 C01.049.005. a	Paletto zincato di diametro 48 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 2,00 m					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	86,50	173,00
579 / 594 C01.046.020. b	Delineatore speciale di ostacolo in alluminio, di colore giallo delle dimensioni di 50 x 40 cm (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada fig. II 472 Art 177), per la segnalazione di isole spartitraffico: rifrangenza classe II					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	39,55	79,10
580 / 595 C01.043.110. a	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scotolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: diametro 40 cm Segnale obbligo direzione					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	32,20	64,40
581 / 596 NP.13	Maggiorazione per lavori parcelizzati e riallestimento/disallestimento cantiere					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	1'400,00	1'400,00
582 / 597 NP.100	Lavori in economia con operaio specializzato					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	900,00	900,00
583 / 598 C01.049.030	Montaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare o ad U preesistente con un solo attacco					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	5,75	11,50
584 / 599 C02.001.005. a	Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili) Scavo rete illuminazione APL		20,00	0,400	1,000	8,00		
	SOMMANO mc					8,00	6,80	54,40
585 / 600 D02.019.005. g	Cavidotto flessibile in polietilene a doppia parete, per canalizzazioni interrato, corrugato esternamente e liscio internamente, inclusi manicotti di giunzione e selle distanziali in materiale plastico, conforme norme CEI EN 50086, con resistenza allo schiacciamento > 450 N, escluse tutte le opere provvisionali e di scavo, diametro esterno: 125 mm Cavidotto rete illuminazione APL		20,00			20,00		
	A R I P O R T A R E					20,00		246'271,41

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					20,00		246'271,41
	SOMMANO m					20,00	10,79	215,80
586 / 601 D02.001.035. a	Cavo flessibile conforme CEI 20-13, isolato con gomma etilenpropilenica ad alto modulo con sottoguaina in pvc, tensione nominale 0,6-1 kV, non propagante l'incendio e la fiamma conforme EN 60332-1-2, EN 50399 e ai requisiti della Normativa Europa Regolamento UE 305/2011- Prodotti da costruzione CPR e alla CEI UNEL 35318, classe Cca-s3,d1,a3, : bipolare FG16OR16 - 0,6/1 kV: sezione 1,5 mmq		10,00			10,00		
	SOMMANO m					10,00	2,81	28,10
587 / 602 D02.001.035. b	Cavo flessibile conforme CEI 20-13, isolato con gomma etilenpropilenica ad alto modulo con sottoguaina in pvc, tensione nominale 0,6-1 kV, non propagante l'incendio e la fiamma conforme EN 60332-1-2, EN 50399 e ai requisiti della Normativa Europa Regolamento UE 305/2011- Prodotti da costruzione CPR e alla CEI UNEL 35318, classe Cca-s3,d1,a3, : bipolare FG16OR16 - 0,6/1 kV: sezione 2,5 mmq		4,00			4,00		
	SOMMANO m					4,00	3,51	14,04
588 / 603 D02.001.035. c	Cavo flessibile conforme CEI 20-13, isolato con gomma etilenpropilenica ad alto modulo con sottoguaina in pvc, tensione nominale 0,6-1 kV, non propagante l'incendio e la fiamma conforme EN 60332-1-2, EN 50399 e ai requisiti della Normativa Europa Regolamento UE 305/2011- Prodotti da costruzione CPR e alla CEI UNEL 35318, classe Cca-s3,d1,a3, : bipolare FG16OR16 - 0,6/1 kV: sezione 4 mmq		20,00			20,00		
	SOMMANO m					20,00	4,37	87,40
589 / 604 C02.001.015	Sottofondo eseguito per letto di posa di tubazioni, costituito da uno strato di 15 cm di sabbia di cava lavata, in opera compreso ogni onere per trasporto, stesura e regolarizzazione del fondo dello scavo mediante mezzi meccanici ed eventuale rinfianco attorno alle tubazioni; per mc di sabbia Sottofondo rete illuminazione APL		20,00	0,400	0,150	1,20		
	SOMMANO mc					1,20	35,25	42,30
590 / 605 C02.001.025	Rinfianco di tubazioni e pozzetti con magrone di calcestruzzo dosato a 200 kg/mc, compreso lo spargimento a mano, la vibrazione e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte con esclusione di eventuali armature Rinfianco rete illuminazione APL		20,00	0,400	0,550	4,40		
	SOMMANO mc					4,40	123,01	541,24
591 / 606 NP.15	COLLEGAMENTO ALIMENTAZIONE. Onere relativo al collegamento della linea di alimentazione a quadro elettrico in armadio esistente. Comprensivo di demolizione di struttura o basamento in c.a., cablaggi elettrici, ripristini edili e ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	1'500,00	1'500,00
592 / 607 IP_1	Fasce di guaina termorestringente; Fascia per pali di diametro inferiore a 150mm tipo CARPAL o similare							
	A R I P O R T A R E							248'700,29

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							248'700,29
	Fascia per pali illuminazione APL SOMMANO cadauno					2,00		
						2,00	38,65	77,30
593 / 608 IP_2	Plinto portapalo illuminazione in cls vibrato armato 80x70x80 comprensivo di chiusino. MODELLO EMIC 80x70x80 PLIN00070+ PLIN00010 o similare Plinto palo illuminazione APL SOMMANO cadauno					2,00		
						2,00	300,00	600,00
594 / 609 NP.14	'PALI Fornitura e posa di N°2 Palo rastremato dritto 6 m fuori terra tipo CARPAL R1277Z Compreso di portello e morsetti. Compreso di manicotti tubolari termorestringenti applicati a caldo sulla sezione di incastro. SISTEMA DI ILLUMINAZIONE PASSAGGIO PEDONALE TIPO DETAS APL CLASSIC: Fornitura e posa di N°2 Corpo illuminante a LED Talos G con ottica dedicata a doppia asimmetria destra o sinistra che permette di raggiungere un elevato livello di illuminamento verticale sull'attraversamento pedonale in conformità alla norma UNI TS 11726, garantendo inoltre un'adeguata illuminazione anche delle zone di attesa. Corpo in alluminio pressofuso SUPERCAL® delle dimensioni di 800 x 340 x 130 mm ed un assorbimento massimo di 137W, il dispositivo dovrà essere fornito con certificazione ENEC. SEGNALETICA LUMINOSA/PROIETTORI LED Fornitura e posa di N°2 Retroilluminati bifacciale a LED 60x60 con attacco a bandiera per palo diam. 90mm conformi alla norma UNI EN 12899 L3 Il dispositivo deve avere le dimensioni massime di 645 x 735 x 68 mm ed un peso di circa 15Kg Il pannello segnaletico (passaggio pedonale) retroilluminato dovrà avere l'alimentatore integrato ed essere in classe 2 di isolamento con un assorbimento totale di circa 38W. La struttura interna del segnale dovrà essere in acciaio con copertura esterna in alluminio verniciato a polveri epossidiche. Fornitura e posa di N°4 Pellicole traslucide 60x60 figura 303 C.d.S. Per il funzionamento 24/24h dei LEDBox lampeggianti: Fornitura e posa di N°2 Kit alimentatore/batteria 7Ah completo di sistema blocca-scarica in armadio in alluminio 280x240mm verniciato a polveri epossidiche con alimentatore caricabatteria in classe II e scheda lampeggio L50, attacco diam. 90mm. Fornitura e posa di N°2 LEDBox bandiera in alluminio con attacco palo 90mm verniciato a polveri epossidiche avente le dimensioni di 645 x 160 x 60mm e contenete n°4 proiettori a LED Basic 102 certificati UNI EN 12352 L2H . Il dispositivo dovrà essere a comando esterno ed avere un assorbimento totale di circa 15W APL SOMMANO cadauno					1,00		
						1,00	9'500,00	9'500,00
595 / 610 C01.055.005	Riparazione localizzata di pavimentazione stradale, per la chiusura di tracce, con fornitura e posa in opera di un primo strato di collegamento (binder) costituito da miscela di misto granulare, prevalentemente di frantumazione, di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm impastato a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 in dosaggio totale del 3,8% con attivanti di adesione, spessore fino a 8 cm, e da uno strato di conglomerato bituminoso di usura (tappetino) costituito da miscela di misto granulare, prevalentemente di frantumazione, di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm resistenza LA ≤ 20 impastato a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 in dosaggio totale del 4,8% su miscela con attivanti di adesione, spessore fino a 3 cm, compresa la mano di attacco con emulsione bituminosa modificata 60% (C60 BP 3), la stesura a mano e la costipazione con piastre vibranti ed ogni onere per dare il lavoro							
	A R I P O R T A R E							258'877,59

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							258'877,59
	finito a regola d'arte		20,00	0,500		10,00		
	SOMMANO mq					10,00	74,85	748,50
	B.1 - VIA TRAVERSETOLO (Cat 21)							
596 / 611 C01.058.020	Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, da effettuarsi con l'uso di apposito attrezzo pneumatico o di disco diamantato per la regolare delimitazione dei tratti da demolire, per una profondità di taglio fino a 50 mm. Per tagli di maggiore profondità si potrà fare riferimento all'articolo B01.007.005							
	Taglio-guida isola centrale spartitraffico1 *(lung.=6,5+3,5+6,5+3,5)		20,00			20,00		
	Taglio-guida isola centrale spartitraffico2		90,00			90,00		
	Taglio-guida isola centrale spartitraffico3-4 *(lung.=6,5+2,5+6,5+2,5)	2,00	18,00			36,00		
	Taglio-guida marciapiede nord *(lung.=8+2,5+2,5)		13,00			13,00		
	Taglio-guida marciapiede nord *(lung.=6+2,5+6,5+2,5)		17,50			17,50		
	Taglio-guida marciapiede sud *(lung.=5+2,5+2,5)		10,00			10,00		
	Taglio-guida marciapiede sud *(lung.=6,5+4,5+2,5)		13,50			13,50		
	Taglio-guida risezionamento marciapiede intersezione Via Montebello		22,00			22,00		
	SOMMANO m					222,00	2,56	568,32
597 / 612 C01.058.090. c	Rimozione di cigli stradali, eseguita con mezzi meccanici, compreso accatastamento del materiale utile nell'ambito del cantiere ed ogni altro onere e magistero: per cigli in cemento							
	Rimozione cordolo marciapiede nord		8,00			8,00		
	Rimozione cordolo marciapiede nord		6,00			6,00		
	Rimozione cordolo marciapiede sud		5,00			5,00		
	Rimozione cordolo marciapiede sud		6,50			6,50		
	Rimozione cordolo marciapiede intersezione Via Montebello		22,00			22,00		
	SOMMANO m					47,50	4,89	232,28
598 / 613 C01.058.005	Demolizione parziale di massciata stradale eseguita con mezzi meccanici dotati di martello demolitore per uno spessore di 30 cm massimo, compreso il carico e il trasporto del materiale non utilizzato entro 10 km di distanza							
	Demolizione massciata isola centrale spartitraffico 1					20,00		
	Demolizione massciata isola centrale spartitraffico2					50,00		
	Demolizione massciata isola centrale spartitraffico3-4 *(par.ug.=2*15)	30,00				30,00		
	Demolizione massciata marciapiede nord					20,00		
	Demolizione massciata marciapiede nord					14,00		
	Demolizione massciata marciapiede sud					14,00		
	Demolizione massciata marciapiede sud					8,00		
	Demolizione massciata risezionamento marciapiede intersezione Via Montebello					18,00		
	SOMMANO mq					174,00	5,30	922,20
599 / 614 C01.037.005. c	Cigli per marciapiedi, in opera, compreso lo scavo e la sottostante fondazione delle dimensioni di 30 x 30 cm, in conglomerato di cemento tipo 32.5, ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato secondo l'asse del ciglio: in granito grigio, a spacco naturale, retti con parti a vista bocciardate, lunghezza 100 cm: della sezione di 15 x 25 cm							
	Cordolo isola centrale spartitraffico1		19,00			19,00		
	Cordolo isola centrale spartitraffico2		80,00			80,00		
	Cordolo isola centrale spartitraffico3-4	2,00	16,00			32,00		
	Cordolo marciapiede nord		8,00			8,00		
	Cordolo marciapiede nord		6,00			6,00		
	Cordolo marciapiede sud		5,00			5,00		
	Cordolo marciapiede sud		6,50			6,50		
	Cordolo marciapiede intersezione Via Montebello		22,00			22,00		
	A R I P O R T A R E					178,50		261'348,89

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					178,50		261'348,89
	SOMMANO m					178,50	74,47	13'292,90
600 / 615 C01.019.026	Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale riciclato, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua e lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento							
	Misto stabilizzato isola centrale spartitraffico1 - sp.12cm	20,00			0,120	2,40		
	Misto stabilizzato isola centrale spartitraffico2 - sp.12cm	50,00			0,120	6,00		
	Misto stabilizzato isola centrale spartitraffico3-4 - sp.12cm * (par.ug.=2*15)	30,00			0,120	3,60		
	Misto stabilizzato marciapiede nord - sp.12cm	20,00			0,120	2,40		
	Misto stabilizzato marciapiede nord - sp.12cm	14,00			0,120	1,68		
	Misto stabilizzato marciapiede sud - sp.12cm	14,00			0,120	1,68		
	Misto stabilizzato marciapiede sud - sp.12cm	8,00			0,120	0,96		
	Misto stabilizzato risezionamento marciapiede Via Montebello - sp.12cm	18,00			0,120	2,16		
	SOMMANO mc					20,88	36,91	770,68
601 / 616 A03.013.010. b	Rete elettrosaldada a maglia quadra in acciaio di qualità B450C, prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., per armature di conglomerati cementizi, prelaborata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc, dei seguenti diametri: diametro 6 mm							
	Rete soletta in c.a. isola centrale spartitraffico1 - diam.6mm passo 15x15 *(par.ug.=1,1*20)	22,00			3,034	66,75		
	Rete soletta in c.a. isola centrale spartitraffico2 - diam.6mm passo 15x15 *(par.ug.=1,1*50)	55,00			3,034	166,87		
	Rete soletta in c.a. isola centrale spartitraffico3-4 - diam.6mm passo 15x15 *(par.ug.=1,1*2*15)	33,00			3,034	100,12		
	Rete soletta in c.a. marciapiede nord - diam.6mm passo 15x15 * (par.ug.=1,1*20)	22,00			3,034	66,75		
	Rete soletta in c.a. marciapiede nord - diam.6mm passo 15x15 * (par.ug.=1,1*14)	15,40			3,034	46,72		
	Rete soletta in c.a. marciapiede sud - diam.6mm passo 15x15 * (par.ug.=1,1*14)	15,40			3,034	46,72		
	Rete soletta in c.a. marciapiede sud - diam.6mm passo 15x15 * (par.ug.=1,1*8)	8,80			3,034	26,70		
	Rete soletta in c.a. risezionamento marciapiede intersezione Via Montebello - diam.6mm passo 15x15 *(par.ug.=1,1*18)	19,80			3,034	60,07		
	SOMMANO kg					580,70	1,79	1'039,45
602 / 617 A03.007.010. e	Conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza caratteristica per impieghi non strutturali, a norma UNI EN 206-1 e UNI 11104, con dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm (diametro massimo 31,5 mm) e classe di lavorabilità S4 (fluida), comprensivo di tutti gli oneri tra cui quelli di controllo previsti dalle vigenti norme, magisteri e quanto altro necessario a fornirlo, dopo idonea miscelazione, fornito in autobetoniera franco cantiere, classe di resistenza a compressione: C20/25 (Rck 25 N/mm ²)							
	Soletta in c.a. isola centrale spartitraffico1 - sp.10cm	20,00			0,100	2,00		
	Soletta in c.a. isola centrale spartitraffico2 - sp.10cm	50,00			0,100	5,00		
	Soletta in c.a. isola centrale spartitraffico3-4 - sp.10cm *(par.ug.=2*15)	30,00			0,100	3,00		
	Soletta in c.a. marciapiede nord - sp.10cm	20,00			0,100	2,00		
	Soletta in c.a. marciapiede nord - sp.10cm	14,00			0,100	1,40		
	Soletta in c.a. marciapiede sud - sp.10cm	14,00			0,100	1,40		
	Soletta in c.a. marciapiede sud - sp.10cm	8,00			0,100	0,80		
	Soletta in c.a. risezionamento marciapiede intersezione Via Montebello - sp.10cm	18,00			0,100	1,80		
	SOMMANO mc					17,40	185,02	3'219,35
	A R I P O R T A R E							279'671,27

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							279'671,27
603 / 618 NP.9	Pavimentazione in ciottoli di fiume posata su sottostante letto in sabbia. Comprensivo di ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Pavimentazione isola centrale spartitraffico1 Pavimentazione isola centrale spartitraffico2 Pavimentazione isola centrale spartitraffico3-4 *(par.ug.=2*12)	24,00				16,00 35,00 24,00	80,00	6'000,00
	SOMMANO mq					75,00		
604 / 619 C01.034.010	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura Pavimentazione marciapiede nord Pavimentazione marciapiede nord Pavimentazione marciapiede sud Pavimentazione marciapiede sud Pavimentazione risezionamento marciapiede intersezione Via Montebello					20,00 14,00 14,00 8,00 18,00	23,80	1'761,20
	SOMMANO mq					74,00		
605 / 620 C01.055.005	Riparazione localizzata di pavimentazione stradale, per la chiusura di tracce, con fornitura e posa in opera di un primo strato di collegamento (binder) costituito da miscela di misto granulare, prevalentemente di frantumazione, di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm impastato a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 in dosaggio totale del 3,8% con attivanti di adesione, spessore fino a 8 cm, e da uno strato di conglomerato bituminoso di usura (tappetino) costituito da miscela di misto granulare, prevalentemente di frantumazione, di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm resistenza LA ≤ 20 impastato a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 in dosaggio totale del 4,8% su miscela con attivanti di adesione, spessore fino a 3 cm, compresa la mano di attacco con emulsione bituminosa modificata 60% (C60 BP 3), la stesura a mano e la costipazione con piastre vibranti ed ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte (lung.=6,5+4+6,5+4) (lung.=6,5+2,5+6,5+2,5) (lung.=8+6+5+6,5)		21,00 90,00 18,00 25,50 22,00	0,300 0,300 0,300 0,300 0,300		6,30 27,00 5,40 7,65 6,60	74,85	3'963,31
	SOMMANO mq					52,95		
606 / 621 NP.11	Onere per la modifica di isola spartitraffico. Comprensivo di taglio-guida, rimozione cordolature, nuovi cordoli e ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.					1,00	1'000,00	1'000,00
	SOMMANO a corpo					1,00		
607 / 622 NP.12	Onere per trasformazione di attraversamento pedonale in ciclo-pedonale. Comprensivo di taglio-guida, demolizione massicciata, strato di binder+usura, mano d'attacco, segnaletica orizzontale e verticale e ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte					1,00	8'000,00	8'000,00
	SOMMANO a corpo					1,00		
608 / 623 C01.052.005. b	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsferi di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del							
	A R I P O R T A R E							300'395,78

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							300'395,78
	materiale: per strisce da 15 cm Segnaletica di margine Segnaletica di mezzeria <p style="text-align: right;">SOMMANO m</p>	2,00 2,00	200,00 200,00			400,00 400,00 <hr/> 800,00	1,25	1'000,00
609 / 624 C01.052.015. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebra e zebra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq Attraversamento pedonale l Attraversamento ciclo-pedonale l Attraversamento ciclo-pedonale l Striscia cilabile Ripasso zebra e zebra <p style="text-align: right;">SOMMANO mq</p>	15,00 10,00 14,00	3,00 2,50 0,50	0,50 0,50 1,50		22,50 12,50 3,50 22,50 50,00 <hr/> 111,00	6,93	769,23
610 / 625 C01.049.005. a	Paletto zincato di diametro 48 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 2,00 m <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					8,00 <hr/> 8,00	86,50	692,00
611 / 626 C01.046.020. b	Delineatore speciale di ostacolo in alluminio, di colore giallo delle dimensioni di 50 x 40 cm (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada fig. II 472 Art 177), per la segnalazione di isole spartitraffico: rifrangenza classe II <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					6,00 <hr/> 6,00	39,55	237,30
612 / 627 C01.043.110. a	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con sciolitura perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: diametro 40 cm Segnale obbligo direzione <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					6,00 <hr/> 6,00	32,20	193,20
613 / 628 NP.13	Maggiorazione per lavori parcelizzati e riallestimento/disallestimento cantiere <p style="text-align: right;">SOMMANO a corpo</p>					1,00 <hr/> 1,00	1'400,00	1'400,00
614 / 629 NP.100	Lavori in economia con operaio specializzato <p style="text-align: right;">SOMMANO a corpo</p>					1,00 <hr/> 1,00	900,00	900,00
615 / 630 ANAS.H.02. 220.2.b	Fornitura di segnale romboidale o quadrato in lamiera di alluminio, conforme alla Direttiva Ministeriale 4867/RU del 05/08/2013. Il segnale dovrà avere classe prestazionale minima per la spinta del vento pari a WL7. Il pannello dovrà essere marcato CE ai sensi della UNI EN 12899-1. Con pellicola di Casse RA2. Lato cm 60 Segnale attraversamento ciclabile *(par.ug.=4*2) <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p>	8,00				8,00 <hr/> 8,00	106,67	853,36
	A R I P O R T A R E							306'440,87

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							306'440,87
616 / 631 C01.049.030	Montaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare o ad U preesistente con un solo attacco					14,00		
	SOMMANO cad					14,00	5,75	80,50
617 / 632 NP.4	Rimozione e riposizionamento di pozzetto prefabbricato con relativo chiusino o caditoia in ghisa o cemento, compreso scavo, rimozione, riposizionamento, tubazioni di raccordo e ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	330,00	330,00
B.2 - VIA GRAMSCI (Cat 22)								
618 / 633 C01.058.020	Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, da effettuarsi con l'uso di apposito attrezzo pneumatico o di disco diamantato per la regolare delimitazione dei tratti da demolire, per una profondità di taglio fino a 50 mm. Per tagli di maggiore profondità si potrà fare riferimento all'articolo B01.007.005 Taglio-guida isola centrale spartitraffico *(lung.=6,5+2+6,5+2)	2,00	17,00			34,00		
	SOMMANO m					34,00	2,56	87,04
619 / 634 C01.058.005	Demolizione parziale di massicciata stradale eseguita con mezzi meccanici dotati di martello demolitore per uno spessore di 30 cm massimo, compreso il carico e il trasporto del materiale non utilizzato entro 10 km di distanza Demolizione massicciata isola centrale spartitraffico *(par.ug.=2*10)	20,00				20,00		
	SOMMANO mq					20,00	5,30	106,00
620 / 635 C01.037.005. c	Cigli per marciapiedi, in opera, compreso lo scavo e la sottostante fondazione delle dimensioni di 30 x 30 cm, in conglomerato di cemento tipo 32.5, ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato secondo l'asse del ciglio: in granito grigio, a spacco naturale, retti con parti a vista bocciardate, lunghezza 100 cm: della sezione di 15 x 25 cm Cordolo isola centrale spartitraffico	2,00	15,00			30,00		
	SOMMANO m					30,00	74,47	2'234,10
621 / 636 C01.019.026	Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale riciclato, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua e lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento Misto stabilizzato isola centrale spartitraffico - sp.12cm *(par.ug.=2*10)	20,00			0,120	2,40		
	SOMMANO mc					2,40	36,91	88,58
622 / 637 A03.013.010. b	Rete elettrosaldata a maglia quadra in acciaio di qualità B450C, prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., per armature di conglomerati cementizi, prelavorata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc, dei seguenti diametri: diametro 6 mm Rete soletta in c.a. isola centrale spartitraffico - diam.6mm passo 15x15 *(par.ug.=2*1,10*10)	22,00			3,034	66,75		
	A R I P O R T A R E					66,75		309'367,09

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					66,75		309'367,09
	SOMMANO kg					66,75	1,79	119,48
623 / 638 A03.007.010. e	Conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza caratteristica per impieghi non strutturali, a norma UNI EN 206-1 e UNI 11104, con dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm (diametro massimo 31,5 mm) e classe di lavorabilità S4 (fluida), comprensivo di tutti gli oneri tra cui quelli di controllo previsti dalle vigenti norme, magisteri e quanto altro necessario a fornirlo, dopo idonea miscelazione, fornito in autobetoniera franco cantiere, classe di resistenza a compressione: C20/25 (Rck 25 N/mm ²) Soletta in c.a. isola centrale spartitraffico - sp.10cm *(par.ug.=2*10)	20,00			0,100	2,00		
	SOMMANO mc					2,00	185,02	370,04
624 / 639 NP.9	Pavimentazione in ciottoli di fiume posata su sottostante letto in sabbia. Comprensivo di ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. (par.ug.=2*10)	20,00				20,00		
	SOMMANO mq					20,00	80,00	1'600,00
625 / 640 C01.055.005	Riparazione localizzata di pavimentazione stradale, per la chiusura di tracce, con fornitura e posa in opera di un primo strato di collegamento (binder) costituito da miscela di misto granulare, prevalentemente di frantumazione, di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm impastato a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 in dosaggio totale del 3,8% con attivanti di adesione, spessore fino a 8 cm, e da uno strato di conglomerato bituminoso di usura (tappetino) costituito da miscela di misto granulare, prevalentemente di frantumazione, di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm resistenza LA ≤ 20 impastato a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 in dosaggio totale del 4,8% su miscela con attivanti di adesione, spessore fino a 3 cm, compresa la mano di attacco con emulsione bituminosa modificata 60% (C60 BP 3), la stesura a mano e la costipazione con piastre vibranti ed ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte (lung.=6,5+2+6,5+2)	2,00	17,00	0,300		10,20		
	SOMMANO mq					10,20	74,85	763,47
626 / 641 C01.052.005. b	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsferi di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 15 cm Segnaletica di margine Segnaletica di mezziera	4,00 2,00	100,00 100,00			400,00 200,00		
	SOMMANO m					600,00	1,25	750,00
627 / 642 C01.052.015. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsferi di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq Attraversamento pedonale	10,00	4,00	0,500		20,00		
	SOMMANO mq					20,00	6,93	138,60
628 / 643 C01.049.005.	Paletto zincato di diametro 48 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 2,00 m							
	A R I P O R T A R E							313'108,68

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							313'108,68
a						2,00		
	SOMMANO cad					2,00	86,50	173,00
629 / 644 C01.046.020.	Delimitatore speciale di ostacolo in alluminio, di colore giallo delle dimensioni di 50 x 40 cm (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada fig. II 472 Art 177), per la segnalazione di isole spartitraffico: rifrangenza classe II					2,00		
b						2,00		
	SOMMANO cad					2,00	39,55	79,10
630 / 645 C01.043.110.	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scatoratura perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: diametro 40 cm					2,00		
a	Segnale obbligo direzione					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	32,20	64,40
631 / 646 NP.13	Maggiorazione per lavori parcelizzati e riallestimento/disallestimento cantiere					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	1'400,00	1'400,00
632 / 647 NP.100	Lavori in economia con operaio specializzato					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	900,00	900,00
633 / 648 C01.049.030	Montaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare o ad U preesistente con un solo attacco					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	5,75	11,50
B.3 - VIA DUCA ALESSANDRO (Cat 23)								
634 / 155 C01.058.020	Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, da effettuarsi con l'uso di apposito attrezzo pneumatico o di disco diamantato per la regolare delimitazione dei tratti da demolire, per una profondità di taglio fino a 50 mm. Per tagli di maggiore profondità si potrà fare riferimento all'articolo B01.007.005					48,00		
	Taglio-guida piazza traversante rialzata *(lung.=12+12+12+12)		48,00			48,00		
	SOMMANO m					48,00	2,56	122,88
635 / 156 C01.058.015.	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore					1'200,00		
a	Fresatura piazza traversante rialzata	400,00			3,000	1'200,00		
	SOMMANO mq					1'200,00	1,22	1'464,00
636 / 157 C01.058.015.	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere:							
b								
	A R I P O R T A R E							317'323,56

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							317'323,56
	sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni cm di spessore in più Fresatura piazza traversante rialzata	400,00			7,000	2'800,00		
	SOMMANO mq					2'800,00	1,10	3'080,00
637 / 158 C01.022.005. b	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3)					400,00		
	SOMMANO mq					400,00	1,58	632,00
638 / 159 C01.022.015. a	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: spessore compreso fino a 5 cm Strato di binder attraversamento pedonale rialzato - sp.tot. 7cm					400,00		
	SOMMANO mq					400,00	13,73	5'492,00
639 / 160 C01.022.015. b	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: per ogni cm in più di spessore Strato di binder attraversamento pedonale rialzato - sp.tot. 7cm	400,00			2,000	800,00		
	SOMMANO mq					800,00	3,45	2'760,00
640 / 161 C01.022.018	sovrapprezzo allo strato di binder per lavori su superfici inferiori a 1000 mq(Percentuale del20%) (par.ug.=5492+2760)	8252,00				8'252,00		
	SOMMANO %					8'252,00	20,00	1'650,40
641 / 162 C01.022.020. a	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela,							
	A R I P O R T A R E							330'937,96

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							330'937,96
	con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN \geq 62: spessore compresso fino a 3 cm Strato di usura attraversamento pedonale rialzato - sp.3cm					400,00		
	SOMMANO mq					400,00	10,42	4'168,00
642 / 163 C01.022.031	Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per lavori su superfici inferiori a 1000 mq(Percentuale del20%)					4'168,00		
	SOMMANO %					4'168,00	20,00	833,60
643 / 164 NP.2	Rimessa in quota di chiusini o caditoie - Rimessa in quota di caditoie e/o pozzetti esistenti, mediante spessorametto o demolizione fino al raggiungimento delle nuove quote della pavimentazione previste sui disegni di progetto e/o secondo le indicazioni della D.L.					30,00		
	SOMMANO cadauno					30,00	150,00	4'500,00
644 / 165 C01.052.005. b	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsferi di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 15 cm Segnaletica di margine Segnaletica di mezzeria	8,00 4,00	100,00 100,00			800,00 400,00		
	SOMMANO m					1'200,00	1,25	1'500,00
645 / 166 C01.052.015. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsferi di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq Attraversamento pedonale - strisce pedonali *(par.ug.=9+9) Attraversamento ciclo-pedonale *(par.ug.=8+5)*(lung.=2,5+0,5) Attraversamento ciclabile segnaletica di colore giallo Striscia ciclabile	18,00 13,00 26,00 26,00	4,00 3,00 0,50 1,00	0,50 0,50 0,50 0,50		36,00 19,50 6,50 13,00		
	SOMMANO mq		30,00	1,50		45,00		
	SOMMANO mq					120,00	6,93	831,60
646 / 167 NP.100	Lavori in economia con operaio specializzato					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	900,00	900,00
647 / 168 NP.16	Onere per ripristino di condizioni di ammaloramento. Comprensivo di tagli, rimozione di cordolature e pavimentazione, nuovi cordoli, ripristini e ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	1'000,00	1'000,00
648 / 169 NP.13	Maggiorazione per lavori parcelizzati e riallestimento/disallestimento cantiere					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	1'400,00	1'400,00
	A R I P O R T A R E							346'071,16

