

direttore settore Mobilità e Trasporti
ING. ANDREA MANCINI

progettazione

G.T. Engineering S.r.l. ING. LUCA TESTA

	ING. ANDREA MANCINI
ingegneria civile	

Interventi di ricucitura di alcune piste ciclabili nel Comune di Parma

> Pista ciclabile Via Emilia-ex Salamini

l	PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA														
revisione:	data:	descrizione:	redatto da:	controllato da:	approvato da:										
01	ottobre 2024	emissione	ing. L. Testa	ing. A. Mancini	ing. A. Mancini										
02															
03															
04															
05															
06															

TITOLO ELABORATO:

CRONOPROGRAMMA

N° ELABORATO:

A.O4

formato A4
scala file: A.04_1

	PROGETTO DI FATT	ΓΙΒΙLΙ	TA' T	ECNIC	СО-ЕС						LABI IMA			MILI	A - E)	K SA	LAM	IINI -	COI	MUN	E DI	PAR	MA														TO PER AZIONE
PARTE D'OPERA	DESCRIZIONE MACROATTIVITA'	1	2	3 4	5	6 7	8	9 :	10 1:	1 12	13	14	15 1	6 17	7 18	19	20	SETT 21 22			25	26 2	7 28	3 29	30	31 3	33	34	35	36 3	7 38	39	40 4	11 42	2 43	44	RIFERIMENTO PER CANTIERIZZAZIONE
					Ţ	Ŧ		<u> </u>	Ì			1	DUR	ATA	PARI	I A 3	08 G	IORI	NI N	ATUF	RALI	E CC	NSE	CUT	IVI	Ì			1	Ì	H		宇	旱	〓	#	_ ₹
intervento generale	allestimento cantiere base																																#	‡		$^{\pm}$	
	allestimento approntamenti di sicurezza per il tratto																																#	+	H	‡	
onale	tracciamento opere	Ш																																$oxed{\bot}$		Į	
icloped	potature alberature interferenti																																#	‡	\prod	‡	(**)
passo	scavi / demolizioni / fresatura																																	lacksquare		1	(*)
A da via Emilio Lepido a sovrappasso ciclopedonale	realizzazione opere civili per I.P. e idraulica																																#	‡		#	
) Lepido	nuovo marciapiede in cls (cordoli, posa rete, getto massetto)																																#	‡	\prod	‡	(*)
ria Emilic	nuova pavimentazione in asfalto colato																																#	1		Ŧ	(**)
o A da v	nuova pavimentazione in masselli autobloccanti																																	$oxed{\bot}$		Į	
tratto	installazione impianto illuminazione pubblica																																			1	
	dismissione approntamenti di sicurezza per il tratto				1				1				\downarrow						1						\downarrow				\downarrow	1			\pm	‡	\parallel	#	<u> </u>
t D	allestimento approntamenti di sicurezza per il tratto	Ħ	+	+	+		H		+	-			+	+		+			+	H	+		-	H	+	-	+	H	+	+	+		#	+	Ħ	#	+
Beneceto	tracciamento opere	H							Ŧ										+														+	+	Ħ	丰	
itrada	spostamento interferenze	H			+				+				+	+		+	+	+	+	\parallel	+	-	-			+	+			+	+		+	‡	Ħ	‡	+
onale	scavi / demolizioni / fresatura																		+														_	+		+	(*)
ciclo	nuovo marciapiede in cls (cordoli, posa rete, getto massetto)	H																	+								+				+		+	+	Ħ	+	(*)
ppasso	realizzazione finitura con lastre tattili	H							F									+	ŧ											ł			#	+	Ħ	#	(**)
da sovra		H							ŧ										t											+			_	+	\perp	\pm	
atto B	nuova pavimentazione in asfalto colato																																#	+	ightharpoonup	‡	(**)
+	dismissione approntamenti di sicurezza per il tratto	Н																															\pm	\pm	ightharpoons	\pm	<u> </u>
rnera	allestimento approntamenti di sicurezza per il tratto																																			1	
tratto C lungo SS 9 da strada Beneceto a via Carnera	tracciamento opere																																			1	
neceto	scavi / demolizioni / fresatura	H																																		+	(*)
trada Be	realizzazione opere per risoluzione idraulica																																			7	(*)
S 9 da s	nuovo marciapiede in cls (cordoli, posa rete, getto massetto)																																				(*)
S obun	nuova pavimentazione in asfalto colato	\Box																															+	+	H	+	(**)
tratto C	dismissione approntamenti di sicurezza per il tratto																							F									#	\mp	Ħ	Ŧ	+
									-																								#	\pm	Ħ	#	
Donato	allestimento approntamenti di sicurezza per il tratto	H																	+														\downarrow	\bot	H	\pm	<u> </u>
rada S.I	tracciamento opere																																	\perp	\coprod	\pm	<u> </u>
fino a st	scavi / demolizioni / fresatura																																\perp	lacksquare	oxdot	\pm	(*)
arnera	realizzazione opere per risoluzione idraulica																																_	+	_	+	(*)
9 da via Carnera fino a strada S.Donato	nuovo marciapiede in cls (cordoli, posa rete, getto massetto)																																	_		4	(*)
SS	nuova pavimentazione in asfalto colato																																		\square	1	(**)
tratto D lungo	installazione impianto attraversamenti pedonali illuminati																																	1		#	(**)
trat	dismissione approntamenti di sicurezza per il tratto	П			1				1				1	-					1		1						1		1	1	1		1	Ļ	Ħ	#	1
	realizzazione segnaletica orizzontale e verticale	Ħ			+		H		+	+	H		+	+		\dashv			Ŧ	H	#			Ħ	+		+	Ħ	-	+	+	H	+		Ħ	丰	(**)
intervento generale	dismissione cantiere + collaudo	Ħ	+	\forall	+	+	H	+	+		Ħ		\dagger		H	\dashv		+	+	H	+	-		H	+	+	+	H	+	+	+		+	Ŧ		#	+
		Ħ			\pm		H		\pm	Ė	Ħ		\pm	\pm			\pm	1	ŧ		\pm	\pm	F	Ħ		\pm	\pm			\pm	\pm	H	\pm	\pm		‡	
NB: Nella deter	rminazione del tempo contrattuale di esecuzione si è tenuto in conto dell	a prev	edibile	e incid	enza (dei gio								evole	. Ciò v	uol d	lire cl	ne il te	ermi	ne cor	nples	ssivo	è stir	nato	tenen	do co	onto d	ella r	ninor	prod	uttivi	tà cau	ısata (dai gic	orni di	7	-
		Ш					ma	iltem	oo pre	evisti	nella	zon	a.		Ш	ļ				Ш					Ţ								工	二	П	\pm	
	LEGENDA RIFERIMENTO NOTE DI CANTIERIZZAZIONE	<u> [</u>		<u> </u>			<u> </u>				<u> </u>					1								<u> </u>				<u></u>				<u> </u>		<u></u> _	<u>ш</u>	#	
	LAVORAZIONE PREVISTA CON PARZIALE OCCUPAZIONE DELLA STRADA PER LE													FERM	MA IN S	SEDE	STRA	DALE	==> /	ATTUA	RE PA	ARZIA	LIZZA	ZIONI	STRA	DALE	, CON	ANC	HE RID	UZIO	NE DA	2 A 1	CORSI	IA.		+	
(**)	LAVORAZIONE PREVISTA CON PARZIALIZZAZIONE DELLA SEDE STRADALE MEDI	IANTE	RESTRI	NGIME	NTO (CARRE	GGIAT	A REC	OLAT	O DA	MOV	/IERI																								\bot	\perp