

lavoro

**Prolungamento di Via Franklin
tra SP72 Parma-Mezzani
e SP62R della Cisa**

*fase
progettuale*

**PIANO DI FATTIBILITA'
TECNICO - ECONOMICA
PARTE OZIONALE**

elaborato

Computo metrico estimativo

progettisti

DOTT. ING. MARCO PEDRINI
Via Pelacani 5 - Parma
mail info@pedrinistudio.it
tel. 0521 499309

DOTT. ING. MARCO PETROLINI
via Sandro Pertini 12/a - Parma
mail info@petrolinistudio.it
tel. 0521 463882

DOTT. ING. CRISTIAN BOTTI
Via Pizzolese 2 - Parma
mail cristianbotti@gmail.com
tel. 0521 1581838

**DOTT. ING. Iunior MATTEO CHIONNA
CASTELLI GADOLINI**
Strada Due Castagne 33 – Parma
mail mchionna87@gmail.com
tel. 345 9000716

Data emissione

SETTEMBRE 2024

revisioni

data

oggetto

.....

.....

Scala

Elaborato n°

F.02

Computo metrico estimativo

N. Progr.	Codice PREZZI RER 2024 DGR 2283 22-12-23	DESCRIZIONE PREZZIARIO RER	Q.TA'	LUNGH.	LARG.	ALTEZ.	U.M.	TOTALE PARZIALE	PREZZO UNITARIO	TOTALE	TOTALE SEZIONE
		LAVORI OPZIONALI									
		Collegamento a strada Caduti del lavoro in caso di macata realizzazione rotatoria e Rifacimento completo sottofondo stradale Via Caduti del lavoro									
		Scavi e rilevato stradale									
1	C01.001.005	Scavo di sbancamento effettuato con mezzi meccanici compresa la rimozione di arbusti e ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, la profilatura delle pareti, la regolarizzazione del fondo, il carico sugli automezzi ed il trasporto a rinterro o rilevato nell'ambito del cantiere fino ad una distanza massima di 1.500 m:									
	C01.001.005.a	in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili)									
		Tratto tra Canale Naviglia a e strada esistente quartiere artigianale via Mantova (Via Caduti del Lavoro)		125,00	10,50	0,60		787,50			
		FOSSI DI GUARDIA									
		Tratto tra Canale Naviglia a e strada esistente quartiere artigianale via Mantova (Via Caduti del Lavoro)	2	125,00	0,80	0,40		80,00			
							mc	867,50	€ 5,24	€ 4.545,70	
2	M01.004.010	Direttore tecnico con qualifica di restauratore di beni culturali ai sensi della normativa vigente (Categoria A)									
		per assistenza archeologica allo scavo	16				ore	16,00	€ 34,23	€ 547,68	
3	C01.016.015.c	Formazione di rilevato secondo le sagome prescritte con materiali idonei, provenienti sia dagli scavi che dalle cave (terre ghiaia sabbiosa, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 ≤ 35%), il compattamento a strati fino a raggiungere la densità prescritta, l'umidimento, la profilatura dei cigli, delle banchine e delle scarpate rivestite con terra vegetale; compresa ogni lavorazione ed onere per dare il rilevato compiuto a perfetta regola d'arte:									
		per materiali provenienti dalle cave, compresa la fornitura, appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 o con equivalente materia prima secondaria proveniente da impianti di recupero rifiuti-inerti									
		Tratto tra Canale Naviglia a e strada esistente quartiere artigianale via Mantova (Via Caduti del Lavoro)		125,00	10,50	0,45		590,63			
							mc	590,63	€ 27,86	€ 16.454,81	
4	C01.019.026	Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale riciclato, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua e lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento									
		Tratto tra Canale Naviglia a e strada esistente quartiere artigianale via Mantova (Via Caduti del Lavoro)		125,00	10,50	0,25		328,13			
		Strada esistente (VIA CADUTI DEL LAVORO)		540,00	8,50	0,25		1.147,50			
							mc	1.475,63	€ 36,91	€ 54.465,32	

Computo metrico estimativo

N. Progr.	Codice PREZZI RER 2024 DGR 2283 22-12-23	DESCRIZIONE PREZZIARIO RER	Q.TA'	LUNGH.	LARG.	ALTEZ.	U.M.	TOTALE PARZIALE	PREZZO UNITARIO	TOTALE	TOTALE SEZIONE
5	C01.019.028	Misto granulometrico stabilizzato cementato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale e cemento in quantità del 3,5 % del peso dello stabilizzato, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua e lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento									
		Tratto tra Canale Naviglia a e strada esistente quartiere artigianale via Mantova (Via Caduti del Lavoro)		125,00	9,00	0,18		202,50			
		Strada esistente (VIA CADUTI DEL LAVORO)		540,00	8,50	0,18		826,20			
							mc	1.028,70	€ 91,74	€ 94.372,94	
6	C01.058.010	Scarificazione di massicciata stradale eseguita con mezzi meccanici compreso l'allontanamento del materiale non utilizzato entro 5 km di distanza e per uno spessore di 20 cm massimo									
		Strada esistente (VIA CADUTI DEL LAVORO)	3,5	540,00	8,50			4.590,00			
							mq	4.590,00	€ 3,30	€ 15.147,00	
		TOTALE Scavi e rilevato stradale									€ 185.533,45
		Pavimentazione stradale									
7	C01.022.010.b	Strato di base in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 3,8% su miscela, con percentuale dei vuoti fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso, in sede stradale:									
		miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione:									
		spessore compreso fino a 10 cm									
		Tratto tra Canale Naviglia a e strada esistente quartiere artigianale via Mantova (Via Caduti del Lavoro)		125,00	8,50			1.062,50			
		Strada esistente (VIA CADUTI DEL LAVORO)		540,00	8,50			4.590,00			
							mq	5.652,50	€ 25,13	€ 142.047,33	
8	C01.022.010.c	Strato di base in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 3,8% su miscela, con percentuale dei vuoti fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso, in sede stradale:									
		miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione:									
		per ogni cm in più di spessore									
		quantità come voce precedente - spessore complessivo 12 cm	2			5.652,50		11.305,00			
							mq	11.305,00	€ 2,45	€ 27.697,25	

Computo metrico estimativo

N. Progr.	Codice PREZZI RER 2024 DGR 2283 22-12-23	DESCRIZIONE PREZZARIO RER	Q.TA'	LUNGH.	LARG.	ALTEZ.	U.M.	TOTALE PARZIALE	PREZZO UNITARIO	TOTALE	TOTALE SEZIONE
9	C01.022.015.a	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso.									
		miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione:									
		spessore compresso fino a 5 cm									
		Tratto tra Canale Naviglia a e strada esistente quartiere artigianale via Mantova (Via Caduti del Lavoro)		125,00	8,50			1.062,50			
		Strada esistente (VIA CADUTI DEL LAVORO)		540,00	8,50			4.590,00			
							mq	5.652,50	€ 13,73	€ 77.608,83	
10	C01.022.015.b	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso.									
		miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione:									
		per ogni cm in più di spessore									
		<i>quantità come voce precedente - spessore complessivo 7 cm</i>	2			5.652,50		11.305,00			
							mq	11.305,00	€ 3,45	€ 39.002,25	
11	C01.022.020.a	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa acida al 60% nella misura non inferiore a 0,60 kg/mq, la sigillatura di giunti di stesa/ripresa/raccordi, la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso:									
		miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62:									
		spessore compresso fino a 3 cm									
		Tratto tra Canale Naviglia a e strada esistente quartiere artigianale via Mantova (Via Caduti del Lavoro)		125,00	8,50			1.062,50			
		Strada esistente (VIA CADUTI DEL LAVORO)		540,00	10,00			5.400,00			
		Intersezioni esistenti Strada Caduti del Lavoro		600,00				600,00			
							mq	7.062,50	€ 10,42	€ 73.591,25	

Computo metrico estimativo

N. Progr.	Codice PREZZI RER 2024 DGR 2283 22-12-23	DESCRIZIONE PREZZARIO RER	Q.TA'	LUNGH.	LARG.	ALTEZ.	U.M.	TOTALE PARZIALE	PREZZO UNITARIO	TOTALE	TOTALE SEZIONE
12	C01.016.015.a	Formazione di rilevato secondo le sagome prescritte con materiali idonei, provenienti sia dagli scavi che dalle cave (terre ghiaia sabbiosa, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 ≤ 35%), il compattamento a strati fino a raggiungere la densità prescritta, l'umidimento, la profilatura dei cigli, delle banchine e delle scarpate rivestite con terra vegetale; compresa ogni lavorazione ed onere per dare il rilevato compiuto a perfetta regola d'arte:									
		per materiali provenienti dagli scavi, con distanza massima pari a 5000 m, appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3									
		RIVESTIMENTO SCARPATE									
		Tratto tra Canale Naviglia a e strada esistente quartiere artigianale via Mantova (Via Caduti del Lavoro)	2	125,00	2,00	0,20		100,00			
							mc	100,00	€ 7,00	€ 700,00	
		SEGNALETICA									
13	C01.043.105.b	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scatola perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione):									
		in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe II: diametro 60 cm									
		Tratto tra Canale Naviglia a e strada esistente quartiere artigianale via Mantova (Via Caduti del Lavoro) e relative intersezioni	4					4,00			
							cad.	4,00	€ 36,82	€ 147,28	
14	C01.049.010.c	Paletto zincato di diametro 60 mm con sistema antirrotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo:									
		altezza 3,30 m									
		Tratto tra Canale Naviglia a e strada esistente quartiere artigianale via Mantova (Via Caduti del Lavoro) e relative intersezioni	4					4,00			
							cad.	4,00	€ 128,71	€ 514,84	
15	C01.052.005.a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsferi di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale:									
		per strisce da 12 cm									
		Tratto tra Canale Naviglia a e strada esistente quartiere artigianale via Mantova (Via Caduti del Lavoro) e relative intersezioni	3	125,00				375,00			
		Strada esistente (VIA CADUTI DEL LAVORO)	3	540,00				1.620,00			
							ml	1.995,00	€ 1,00	€ 1.995,00	
16	C01.052.020	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsferi di vetro, in quantità di 1,1 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno:									
	C01.052.020.a	per nuovo impianto									
		Intersezioni Strada Caduti del Lavoro	2	5,00				10,00			
							mq	10,00	€ 5,90	€ 59,00	
		TOTALE Pavimentazione stradale									€ 363.363,02
		TOTALE Collegamento a strada Caduti del lavoro in caso di macata realizzazione rotatoria									€ 120.491,26

Computo metrico estimativo

N. Progr.	Codice PREZZI RER 2024 DGR 2283 22-12-23	DESCRIZIONE PREZZARIO RER	Q.TA'	LUNGH.	LARG.	ALTEZ.	U.M.	TOTALE PARZIALE	PREZZO UNITARIO	TOTALE	TOTALE SEZIONE
		TOTALE Rifacimento completo sottofondo stradale Via Caduti del lavoro									€ 428.405,21
		TOTALE Collegamento a strada Caduti del lavoro in caso di macata realizzazione rotatoria e Rifacimento completo sottofondo stradale Via Caduti del lavoro									€ 548.896,47
		Rifacimento completo svincolo via Mantova									
		Scavi e rilevato stradale									
17	C01.058.010	Scarificazione di massicciata stradale eseguita con mezzi meccanici compreso l'allontanamento del materiale non utilizzato entro 5 km di distanza e per uno spessore di 20 cm massimo									
		Svincolo Via Mantova	3,5	1.753,00				6.135,50			
							mq	6.135,50	€ 3,30	€ 20.247,15	
18	C01.016.015.c	Formazione di rilevato secondo le sagome prescritte con materiali idonei, provenienti sia dagli scavi che dalle cave (terre ghiaia sabbiosa, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 ≤ 35%), il compattamento a strati fino a raggiungere la densità prescritta, l'umidimento, la profilatura dei cigli, delle banchine e delle scarpate rivestite con terra vegetale; compresa ogni lavorazione ed onere per dare il rilevato compiuto a perfetta regola d'arte:									
		per materiali provenienti dalle cave, compresa la fornitura, appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 o con equivalente materia prima secondaria proveniente da impianti di recupero rifiuti-inerti									
		Svincolo Via Mantova		1.753,00		0,45		788,85			
							mc	788,85	€ 27,86	€ 21.977,36	
19	C01.019.026	Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale riciclato, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua e lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento									
		Svincolo Via Mantova		1.753,00		0,25		438,25			
							mc	438,25	€ 36,91	€ 16.175,81	
20	C01.019.028	Misto granulometrico stabilizzato cementato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale e cemento in quantità del 3,5 % del peso dello stabilizzato, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua e lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento									
		Svincolo Via Mantova		1.753,00		0,18		315,54			
							mc	315,54	€ 91,74	€ 28.947,64	

Computo metrico estimativo

N. Progr.	Codice PREZZI RER 2024 DGR 2283 22-12-23	DESCRIZIONE PREZZARIO RER	Q.TA'	LUNGH.	LARG.	ALTEZ.	U.M.	TOTALE PARZIALE	PREZZO UNITARIO	TOTALE	TOTALE SEZIONE
21	C01.022.010.b	Strato di base in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 3,8% su miscela, con percentuale dei vuoti fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso, in sede stradale:									
		miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione:									
		spessore compresso fino a 10 cm									
		Svincolo Via Mantova		1.753,00				1.753,00			
							mq	1.753,00	€ 25,13	€ 44.052,89	
		TOTALE Scavi e rilevato stradale									€ 131.400,85
		Pavimentazione stradale									
22	C01.022.010.c	Strato di base in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 3,8% su miscela, con percentuale dei vuoti fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso, in sede stradale:									
		miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione:									
		per ogni cm in più di spessore									
		<i>quantità come voce precedente - spessore complessivo 12 cm</i>	2			1.753,00		3.506,00			
							mq	3.506,00	€ 2,45	€ 8.589,70	
23	C01.022.015.a	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso.									
		miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione:									
		spessore compresso fino a 5 cm									
		Tratto tra Canale Naviglia a e strada esistente quartiere artigianale via Mantova (Via Caduti del Lavoro)		1.753,00				1.753,00			
							mq	1.753,00	€ 13,73	€ 24.068,69	

Computo metrico estimativo

N. Progr.	Codice PREZZI RER 2024 DGR 2283 22-12-23	DESCRIZIONE PREZZARIO RER	Q.TA'	LUNGH.	LARG.	ALTEZ.	U.M.	TOTALE PARZIALE	PREZZO UNITARIO	TOTALE	TOTALE SEZIONE
24	C01.022.015.b	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso.									
		miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione:									
		per ogni cm in più di spessore									
		<i>quantità come voce precedente - spessore complessivo 7 cm</i>	2			1.753,00		3.506,00			
							mq	3.506,00	€ 3,45	€ 12.095,70	
25	C01.037.050	Cordolo prefabbricato, retto o curvo, in cemento vibrato delle dimensioni di 12-16x25 cm fornito e posto in opera compresi calcestruzzo Rck non inferiore a 30 N/mmq per l'appoggio e il rinfilanco, pezzi speciali con le aperture per le caditoie e i passi carrai, stuccature e quant'altro occorra per eseguire il lavoro a regola d'arte									
		Isole Via Mantova		195,00				195,00			
							ml	195,00	€ 36,48	€ 7.113,60	
26	C01.052.005.a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsferi di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale:									
		per strisce da 12 cm									
		Svincolo Via Mantova		760,00				760,00			
							ml	760,00	€ 1,00	€ 760,00	
27	C01.052.020	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsferi di vetro, in quantità di 1,1 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno:									
	C01.052.020.a	per nuovo impianto									
		Svincolo Via Mantova	3	12,00				36,00			
							mq	36,00	€ 5,90	€ 212,40	
28	C01.010.010.a	Rinterro compreso l'avvicinamento dei materiali, il compattamento a strati dei materiali impiegati fino al raggiungimento delle quote del terreno preesistente ed il costipamento prescritto:									
		con materiale di risulta proveniente da scavo									
		Isole svincolo Via Mantova		655,00		0,50		327,50			
							mc	327,50	€ 4,82	€ 1.578,55	
29	C01.019.030	Sabbia comune di cava, posta in opera compresi oneri per fornitura, trasporto, stesa e compattazione come indicato nel c.s.a. e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte									
		Isole svincolo Via Mantova		655,00		0,10		65,50			
							mc	65,50	€ 41,21	€ 2.699,26	
30	A21.001.010.b	Stesa e modellazione di terra di coltivo:									
		compresa la fornitura:									
		operazione meccanica									
		Isole svincolo Via Mantova		655,00		0,50		327,50			

Computo metrico estimativo

N. Progr.	Codice PREZZI RER 2024 DGR 2283 22-12-23	DESCRIZIONE PREZZARIO RER	Q.TA'	LUNGH.	LARG.	ALTEZ.	U.M.	TOTALE PARZIALE	PREZZO UNITARIO	TOTALE	TOTALE SEZIONE
							mc	327,50	€ 43,97	€ 14.400,18	
31	A21.001.015.a	Preparazione del terreno alla semina o al trapianto, consistente in lavorazione meccanica alla profondità di 40 cm, erpicatura ed affinamento meccanico: per superfici inferiori a 5.000 mq Isole svincolo Via Mantova		655,00				655,00			
							mq	655,00	€ 0,28	€ 183,40	
32	C04.103.005.a	Semina di superfici o di sponde arginali, spaglio del seme, costituito da un miscuglio secondo le indicazioni del c.s.a., rinforzo della semina per una fascia di 50 cm (25 in sponda e 25 in piano) lungo i cigli per i nuovi rilevati, eventuali risemie sulle fallanze da eseguirsi entro 30 giorni o in periodo vegetativo favorevole e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: 30 g/mq senza preparazione delle superfici Isole svincolo Via Mantova		655,00				655,00			
							mq	655,00	€ 0,23	€ 150,65	
33	C01.022.020.a	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa acida al 60% nella misura non inferiore a 0,60 kg/mq, la sigillatura di giunti di stesa/ripresa/raccordi, la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: spessore compresso fino a 3 cm Svincolo Via Mantova		1.753,00				1.753,00			
							mq	1.753,00	€ 10,42	€ 18.266,26	
		TOTALE Pavimentazione stradale									€ 90.118,38
		TOTALE Rifacimento completo svincolo via Mantova									€ 221.519,23
		TOTALE OPERE OPZIONALI								€ 770.415,70	