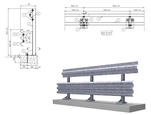
CLASSE H2 BORDO PONTE - BARRIERA 2 ONDE PER MANUFATTO W5

Classe H2 Bordo ponte - Livello prestazionale Alto (H)
Classe Deflessione dinamica W5 (Barriera da installarsi su manufatto W5)
Classe di Severità d'urto A (Accettabile)
Classe DE Bordo da ponte - Barriera di bordo ponte classe pari ad una W4



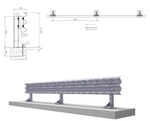
Classe Deflessione dinamica W5 (Barriera da installarsi su manufatto W5)	1,3 m - 0,7 m
Profondità d'infissione media	1,3 m (Dipende dalla natura del terreno, dalla pendenza del terreno, dall'interasse dei montanti)
Interasse montanti	1,33 m (Dipende dalla natura del terreno, dalla pendenza del terreno, dalla profondità d'infissione)
Larghezza operativa	0,6 m (Dipende dalla natura del terreno, dalla pendenza del terreno, dalla profondità d'infissione)
Ingombro laterale	0,9 m (Dipende dalla natura del terreno, dalla pendenza del terreno, dalla profondità d'infissione)

Tipo h	Sezione	Peso	Tipo	Massa per metro lineare	Massa per metro quadrato	Modulo di resistenza	Momento d'inerzia	Ala	Altezza	Spessore
Acciaio S235 secondo UNI EN 10025										
W-beam a doppia onda secondo UNI EN 1317-5	506	2 onde	W	10,12 kg/m	2,3 kg/m²	16,1 cm³	80,5 cm⁴	172 mm	310 mm	3 mm
Montante a profilo chiuso	140			5,4 kg/m		14,8 cm³	20,7 cm⁴	70 mm	140 mm	3 mm

Metraggio Archivio

CLASSE H2 BORDO PONTE - BARRIERA 2 ONDE PER MANUFATTO W4

Classe H2 Bordo ponte - Livello prestazionale Alto (H)
Classe Deflessione dinamica W4 (Barriera da installarsi su manufatto W4)
Classe di Severità d'urto A (Accettabile)
Classe DE Bordo da ponte - Barriera di bordo ponte classe pari ad una W4



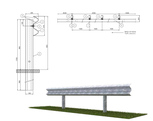
Classe Deflessione dinamica W4 (Barriera da installarsi su manufatto W4)	1,0 m - 0,6 m
Profondità d'infissione media	1,0 m (Dipende dalla natura del terreno, dalla pendenza del terreno, dalla profondità d'infissione)
Interasse montanti	1,33 m (Dipende dalla natura del terreno, dalla pendenza del terreno, dalla profondità d'infissione)
Larghezza operativa	0,6 m (Dipende dalla natura del terreno, dalla pendenza del terreno, dalla profondità d'infissione)
Ingombro laterale	0,9 m (Dipende dalla natura del terreno, dalla pendenza del terreno, dalla profondità d'infissione)

Tipo h	Sezione	Peso	Tipo	Massa per metro lineare	Massa per metro quadrato	Modulo di resistenza	Momento d'inerzia	Ala	Altezza	Spessore
Acciaio S235 secondo UNI EN 10025										
W-beam a doppia onda secondo UNI EN 1317-5	506	2 onde	W	10,12 kg/m	2,3 kg/m²	16,1 cm³	80,5 cm⁴	172 mm	310 mm	3 mm
Montante a profilo chiuso	140			5,4 kg/m		14,8 cm³	20,7 cm⁴	70 mm	140 mm	3 mm

Metraggio Archivio

CLASSE H2 BORDO LATERALE - BARRIERA 2 ONDE SINGOLA SU RILEVATO W4

Classe H2 Bordo laterale - Livello prestazionale Alto (H)
Classe Deflessione dinamica W4 (Barriera da installarsi su manufatto W4)
Classe di Severità d'urto A (Accettabile)
Classe DE Bordo laterale - Barriera di bordo ponte classe pari ad una W4

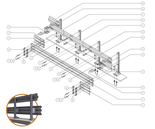


Classe Deflessione dinamica W4 (Barriera da installarsi su manufatto W4)	1,0 m - 0,6 m
Profondità d'infissione	1,0 m (Dipende dalla natura del terreno, dalla pendenza del terreno, dalla profondità d'infissione)
Interasse montanti	1,33 m (Dipende dalla natura del terreno, dalla pendenza del terreno, dalla profondità d'infissione)
Larghezza operativa	0,6 m (Dipende dalla natura del terreno, dalla pendenza del terreno, dalla profondità d'infissione)
Ingombro laterale	0,9 m (Dipende dalla natura del terreno, dalla pendenza del terreno, dalla profondità d'infissione)

Tipo h	Sezione	Peso	Tipo	Massa per metro lineare	Massa per metro quadrato	Modulo di resistenza	Momento d'inerzia	Ala	Altezza	Spessore
Acciaio S235 secondo UNI EN 10025										
W-beam a doppia onda secondo UNI EN 1317-5	506	2 onde	W	10,12 kg/m	2,3 kg/m²	16,1 cm³	80,5 cm⁴	172 mm	310 mm	3 mm
Montante a profilo chiuso	140			5,4 kg/m		14,8 cm³	20,7 cm⁴	70 mm	140 mm	3 mm

Metraggio Archivio

H4-W3
3-waves

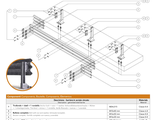


Profondità d'infissione media	1,3 m (Dipende dalla natura del terreno, dalla pendenza del terreno, dalla profondità d'infissione)
Interasse montanti	1,33 m (Dipende dalla natura del terreno, dalla pendenza del terreno, dalla profondità d'infissione)
Larghezza operativa	0,6 m (Dipende dalla natura del terreno, dalla pendenza del terreno, dalla profondità d'infissione)
Ingombro laterale	0,9 m (Dipende dalla natura del terreno, dalla pendenza del terreno, dalla profondità d'infissione)

Tipo h	Sezione	Peso	Tipo	Massa per metro lineare	Massa per metro quadrato	Modulo di resistenza	Momento d'inerzia	Ala	Altezza	Spessore
Acciaio S235 secondo UNI EN 10025										
W-beam a doppia onda secondo UNI EN 1317-5	506	4 onde	W	20,24 kg/m	4,6 kg/m²	32,2 cm³	161,0 cm⁴	172 mm	310 mm	3 mm
Montante a profilo chiuso	140			5,4 kg/m		14,8 cm³	20,7 cm⁴	70 mm	140 mm	3 mm

CE 1317-5:2007/A2 Metraggio Archivio

H2-W4
2-waves 2020

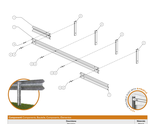


Profondità d'infissione media	1,0 m (Dipende dalla natura del terreno, dalla pendenza del terreno, dalla profondità d'infissione)
Interasse montanti	1,33 m (Dipende dalla natura del terreno, dalla pendenza del terreno, dalla profondità d'infissione)
Larghezza operativa	0,6 m (Dipende dalla natura del terreno, dalla pendenza del terreno, dalla profondità d'infissione)
Ingombro laterale	0,9 m (Dipende dalla natura del terreno, dalla pendenza del terreno, dalla profondità d'infissione)

Tipo h	Sezione	Peso	Tipo	Massa per metro lineare	Massa per metro quadrato	Modulo di resistenza	Momento d'inerzia	Ala	Altezza	Spessore
Acciaio S235 secondo UNI EN 10025										
W-beam a doppia onda secondo UNI EN 1317-5	506	2 onde	W	10,12 kg/m	2,3 kg/m²	16,1 cm³	80,5 cm⁴	172 mm	310 mm	3 mm
Montante a profilo chiuso	140			5,4 kg/m		14,8 cm³	20,7 cm⁴	70 mm	140 mm	3 mm

CE 1317-5:2007/A2 Metraggio Archivio

H2-W4
2-waves



Profondità d'infissione	1,0 m (Dipende dalla natura del terreno, dalla pendenza del terreno, dalla profondità d'infissione)
Interasse montanti	1,33 m (Dipende dalla natura del terreno, dalla pendenza del terreno, dalla profondità d'infissione)
Larghezza operativa	0,6 m (Dipende dalla natura del terreno, dalla pendenza del terreno, dalla profondità d'infissione)
Ingombro laterale	0,9 m (Dipende dalla natura del terreno, dalla pendenza del terreno, dalla profondità d'infissione)

Tipo h	Sezione	Peso	Tipo	Massa per metro lineare	Massa per metro quadrato	Modulo di resistenza	Momento d'inerzia	Ala	Altezza	Spessore
Acciaio S235 secondo UNI EN 10025										
W-beam a doppia onda secondo UNI EN 1317-5	506	2 onde	W	10,12 kg/m	2,3 kg/m²	16,1 cm³	80,5 cm⁴	172 mm	310 mm	3 mm
Montante a profilo chiuso	140			5,4 kg/m		14,8 cm³	20,7 cm⁴	70 mm	140 mm	3 mm

CE 1317-5:2007/A2 Metraggio Archivio

Accessori - Accessories

Catadiottri e Catadioptri

Accessori ad incasso
Accessories to be recessed
Accessoires encastrés
Accesorios empotrados

Terminale a coda di rondine
Tipo: Terminale a coda di rondine
Material: Acciaio S235 JR, colore zinco
Finish: Galvanized steel
Acabado: Acero galvanizado

Codice	Lato	Peso
TERMINALE CODA DI RONDINE		1,5 kg

Terminale a coda 2 onde
Tipo: Terminale a coda 2 onde
Material: Acciaio S235 JR, colore zinco
Finish: Galvanized steel
Acabado: Acero galvanizado

Codice	Lato	Peso
TERMINALE CODA 2 ONDE		1,5 kg

Terminale a testa 2 onde
Tipo: Terminale a testa 2 onde
Material: Acciaio S235 JR, colore zinco
Finish: Galvanized steel
Acabado: Acero galvanizado

Codice	Lato	Peso
TERMINALE TESTA 2 ONDE		1,5 kg

Terminale piastra per ancoraggio
Tipo: Terminale piastra per ancoraggio
Material: Acciaio S235 JR, colore zinco
Finish: Galvanized steel
Acabado: Acero galvanizado

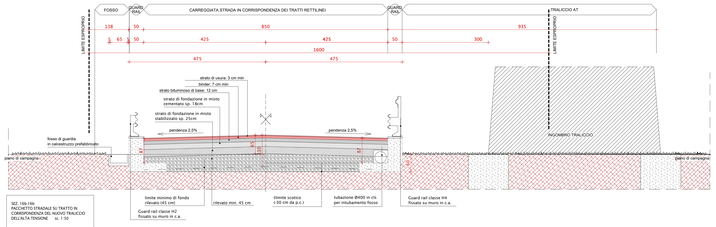
Codice	Lato	Peso
TERMINALE PIASTRA ANCORAGGIO		1,5 kg

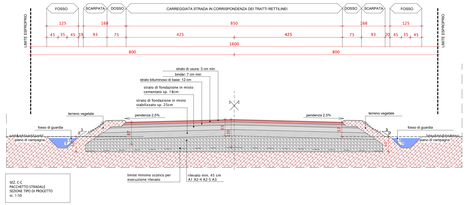
Terminale piastra per ancoraggio
Tipo: Terminale piastra per ancoraggio
Material: Acciaio S235 JR, colore zinco
Finish: Galvanized steel
Acabado: Acero galvanizado

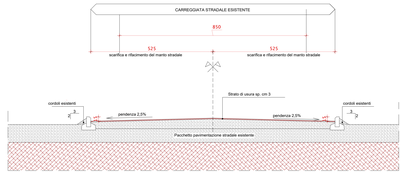
Codice	Lato	Peso
TERMINALE PIASTRA ANCORAGGIO		1,5 kg

Metraggio Archivio

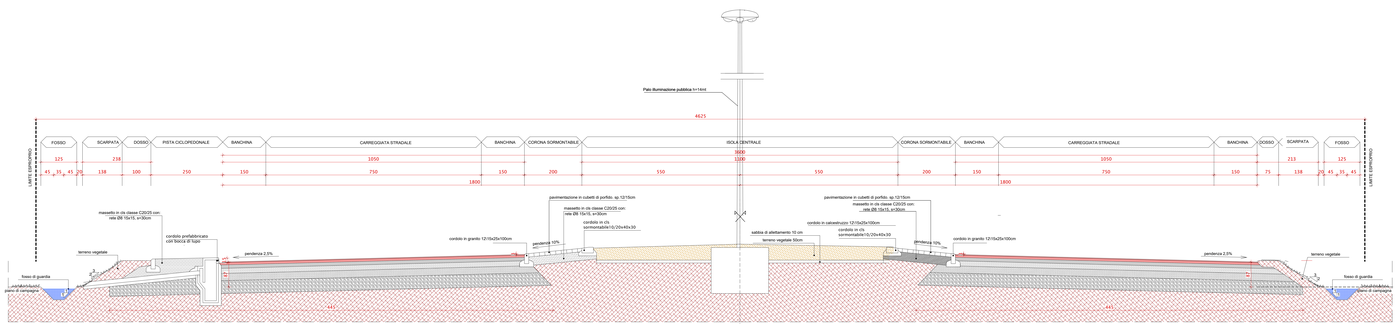
Elaborato realizzato con materiali forniti da terzi. Metraggio Archivio.
Elaborato realizzato con materiali forniti da terzi. Metraggio Archivio.



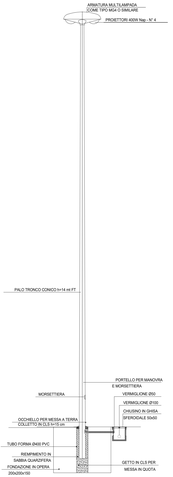




SEZ. F-F
PACCHETTO STRADALE SU VIA CADUTI DEL LAVORO
sc. 1:50



SEZ.A-A
PACCHETTO STRADALE
SEZIONE TIPO DI INTERSEZIONE CON STRADA CAGAZZOLA
sc. 1:50



Inquadramento generale

COMUNE DI PARMA

lavoro: ***Prolungamento di Via Franklin tra SP72 Parma-Mezzani e SP62R della Cisa***

fase progettuale: PIANO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

elaborato: SEZIONI STRADALI TIPO

progettisti:

DOTT. ING. MARCO PEDRINI
Via Palacani 5 - Parma
mail info@pedrinistudio.it
tel. 0521 495309

DOTT. ING. MARCO PETROLINI
via Sandro Pertini 12/a - Parma
mail info@petrolinistudio.it
tel. 0521 463882

DOTT. ING. CRISTIAN BOTTI
Via Pizzolese 2 - Parma
mail cristianbotti@gmail.com
tel. 0521 1581838

DOTT. ING. Iunior MATTEO CHIONNA
CASTELLI GADOLINI
Strada Due Castagne 33 – Parma
mail mchionna87@gmail.com
tel. 345 9000716

Data emissione
SETTEMBRE 2024

revisioni

data	oggetto

Scala
1:50

Elaborato n°
E 05