

COMUNE DI PARMA

Parma Infrastrutture S.p.A.

Largo Torello de' Strada, 15/a - 43121 Parma

Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Parma

Nr. di iscrizione al Registro delle Imprese di Parma – Cod. Fisc. - P. IVA: 02346630342 - REA n° PR-230255 - Capitale Sociale € 13.446.061,00 i.v

Tel. n° 0521/031745 – Fax n° 0521/031825 - Posta Elettronica Certificata: parmainfrastrutture@pec.it

Elaborato 5

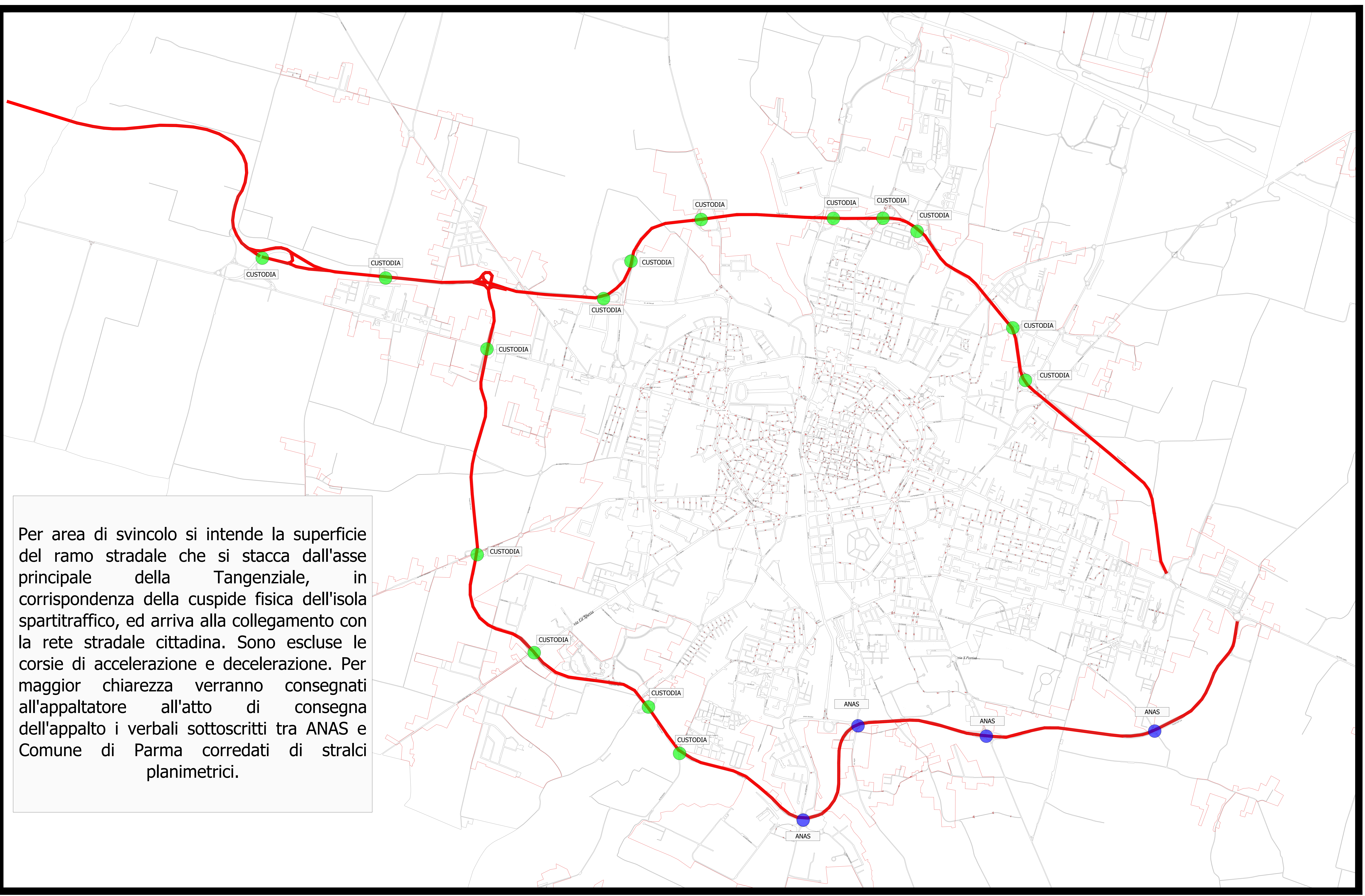
**CONSISTENZA E MONITORAGGIO DEL PATRIMONIO VIABILISTICO DEL
COMUNE DI PARMA AL 31/03/2024**

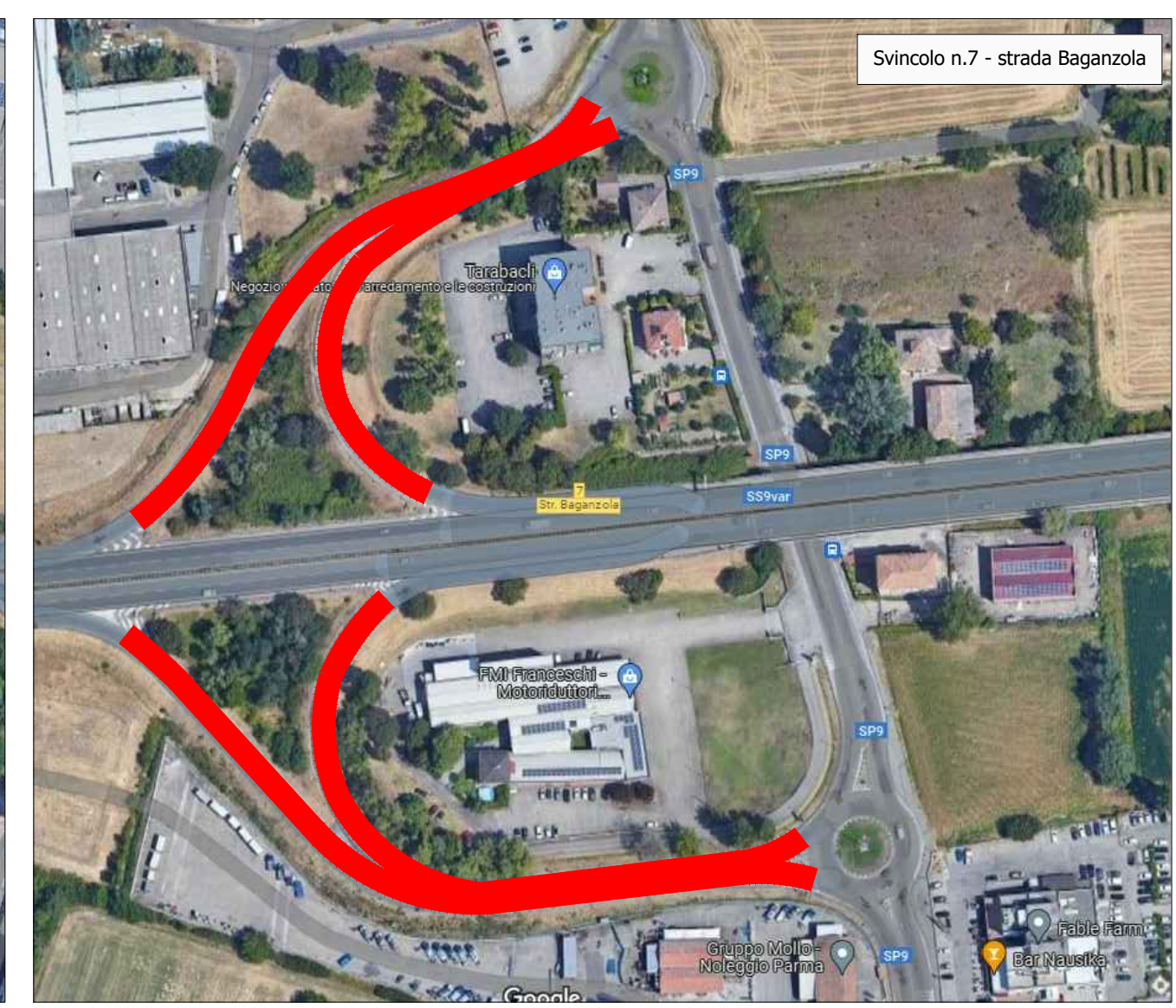
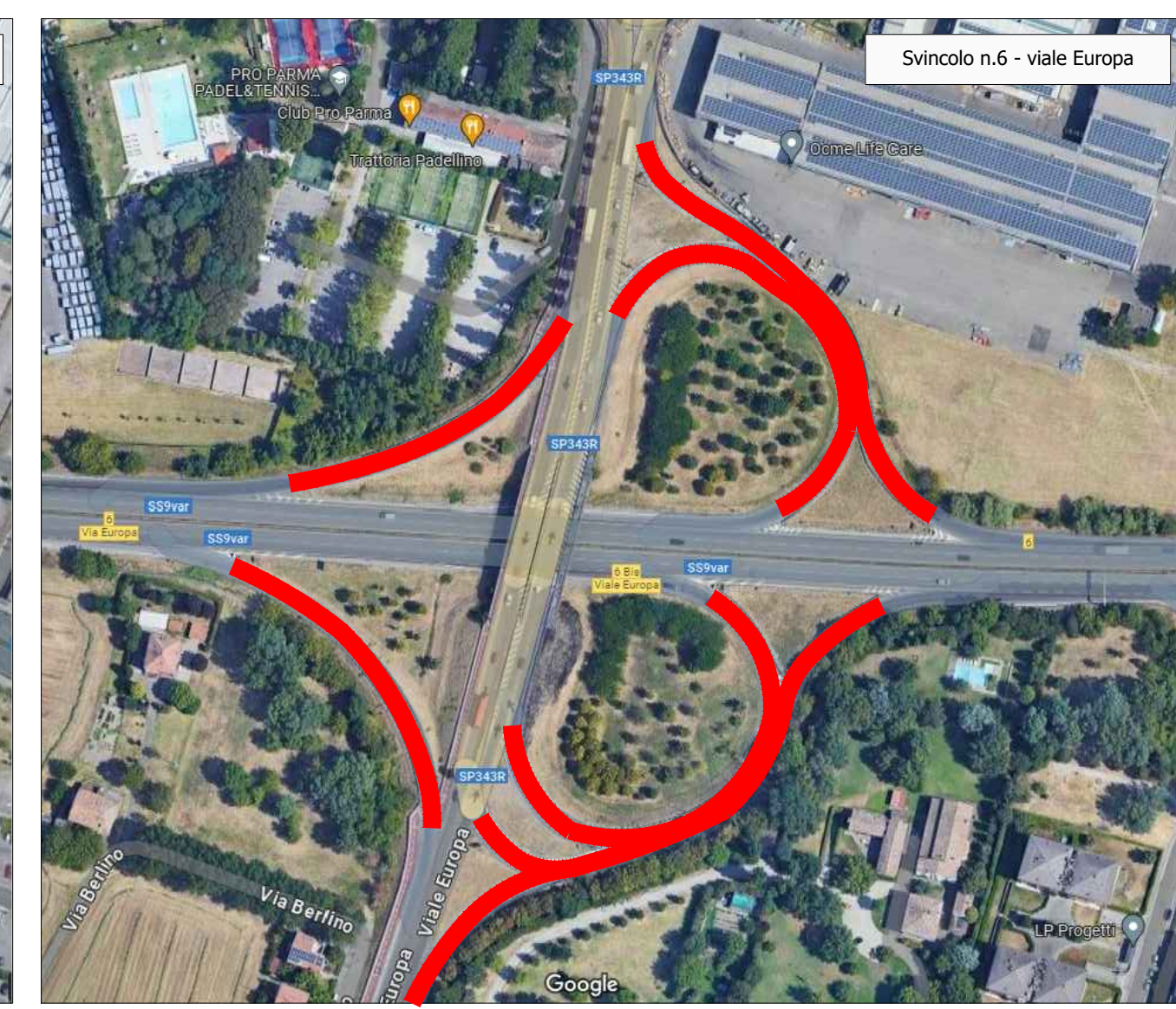
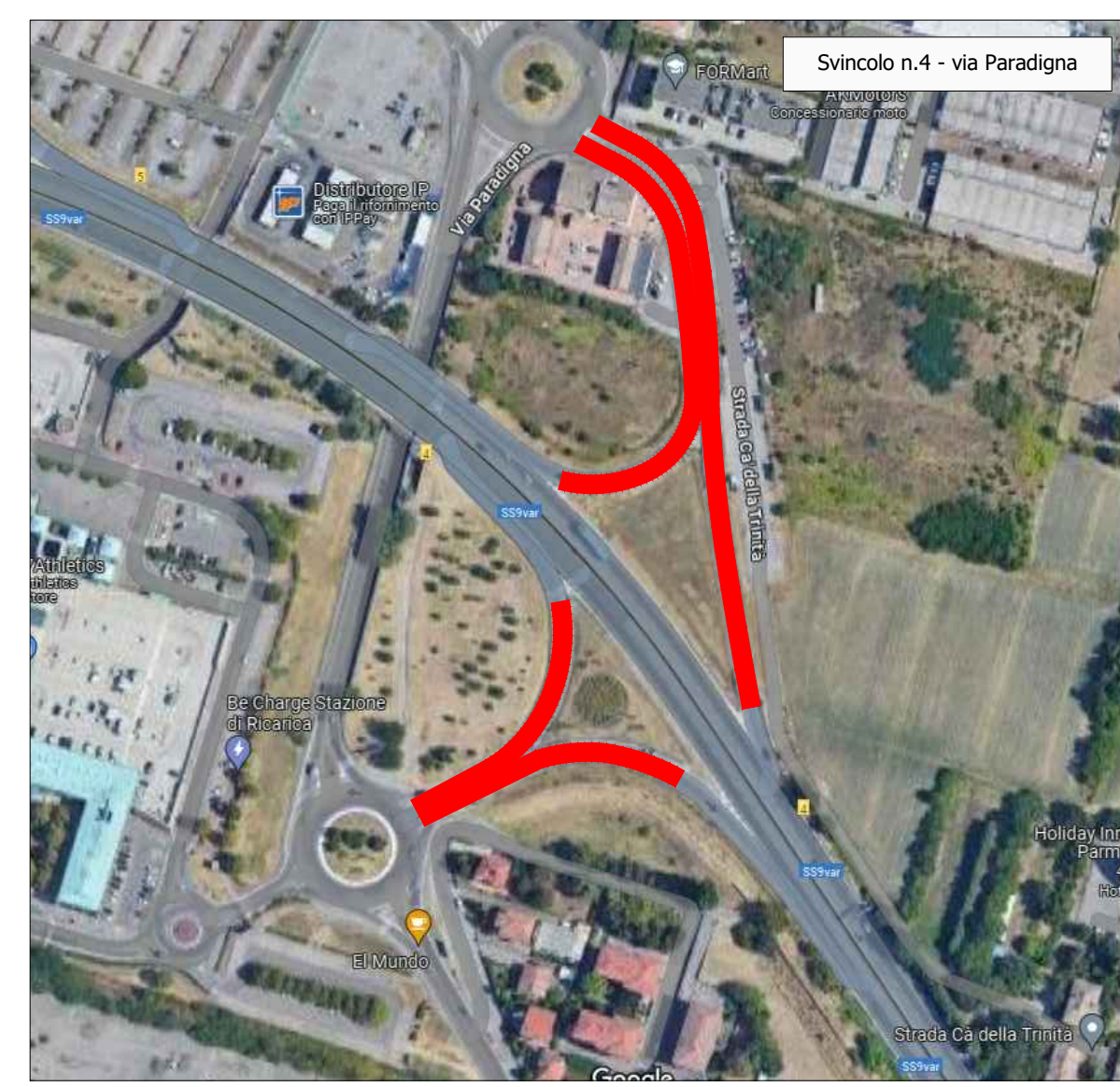
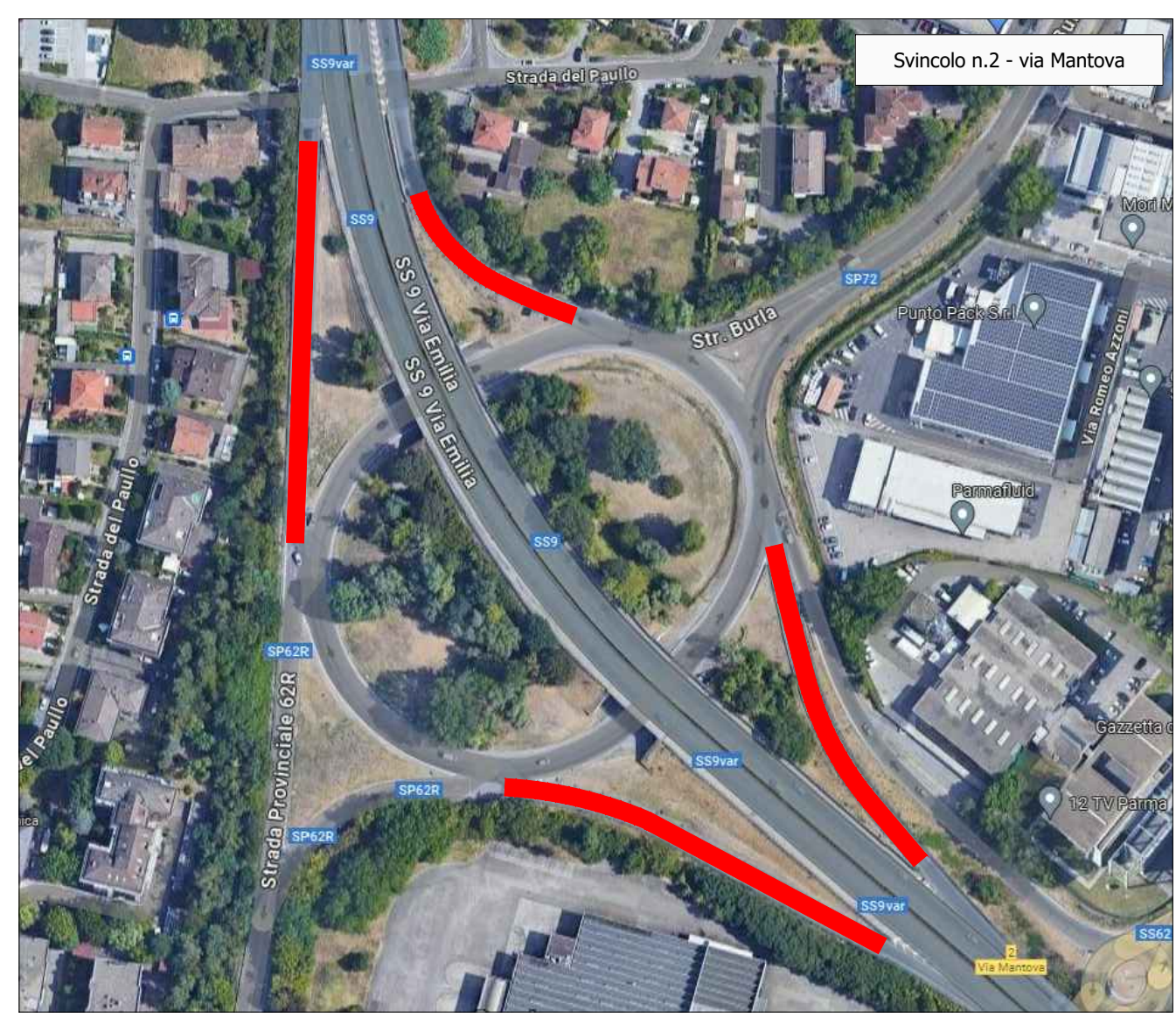
**ALLEGATO C – PLANIMETRIE DEGLI SVINCOLI DELLA
TANGENZIALE CONCESSI IN CUSTODIA**

**GLOBAL SERVICE DELLA RETE STRADALE E DELLE RELATIVE
PERTINENZE DEL COMUNE DI PARMA – TRIENNIO 2024-2027
CUP D99J23001010005**

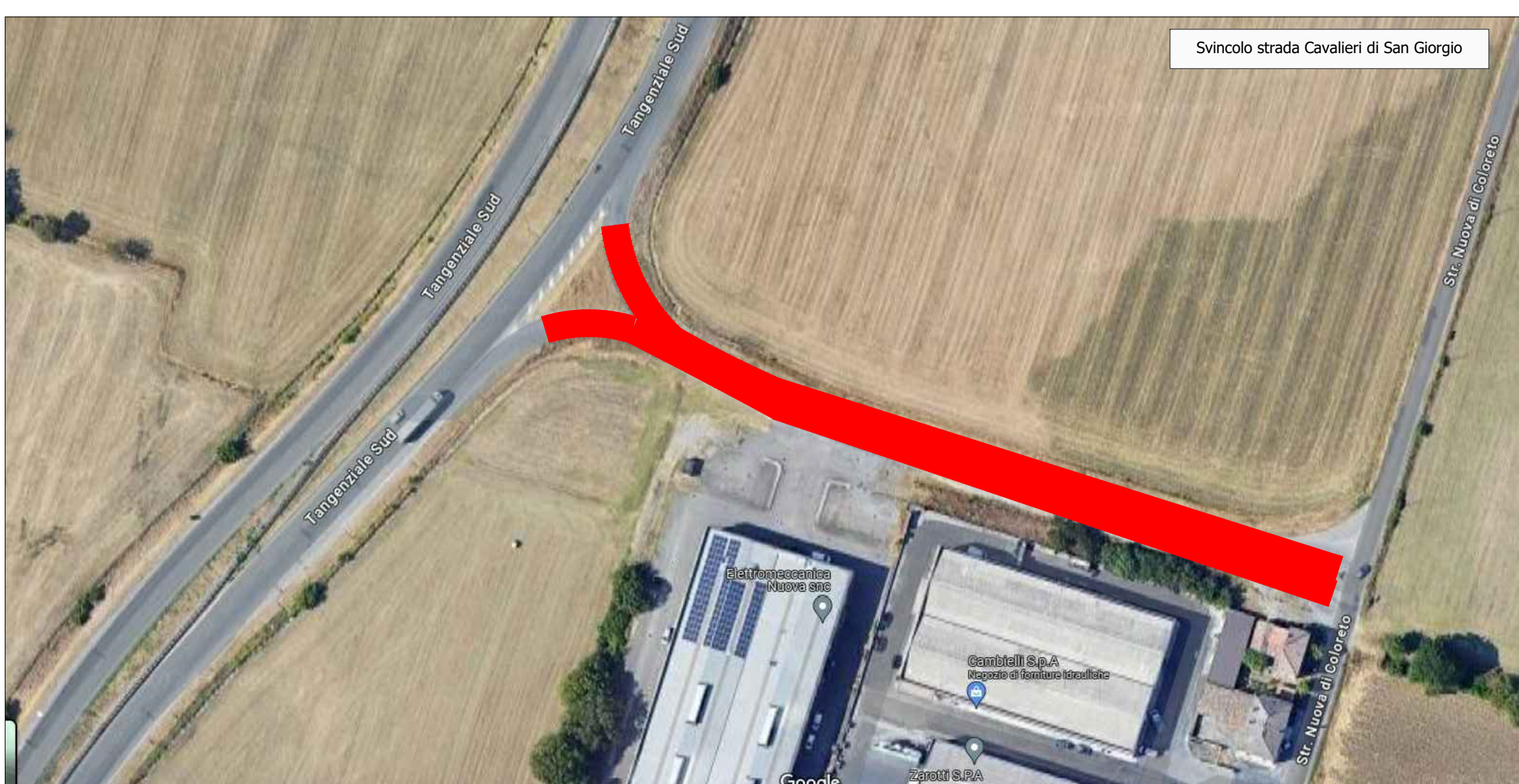
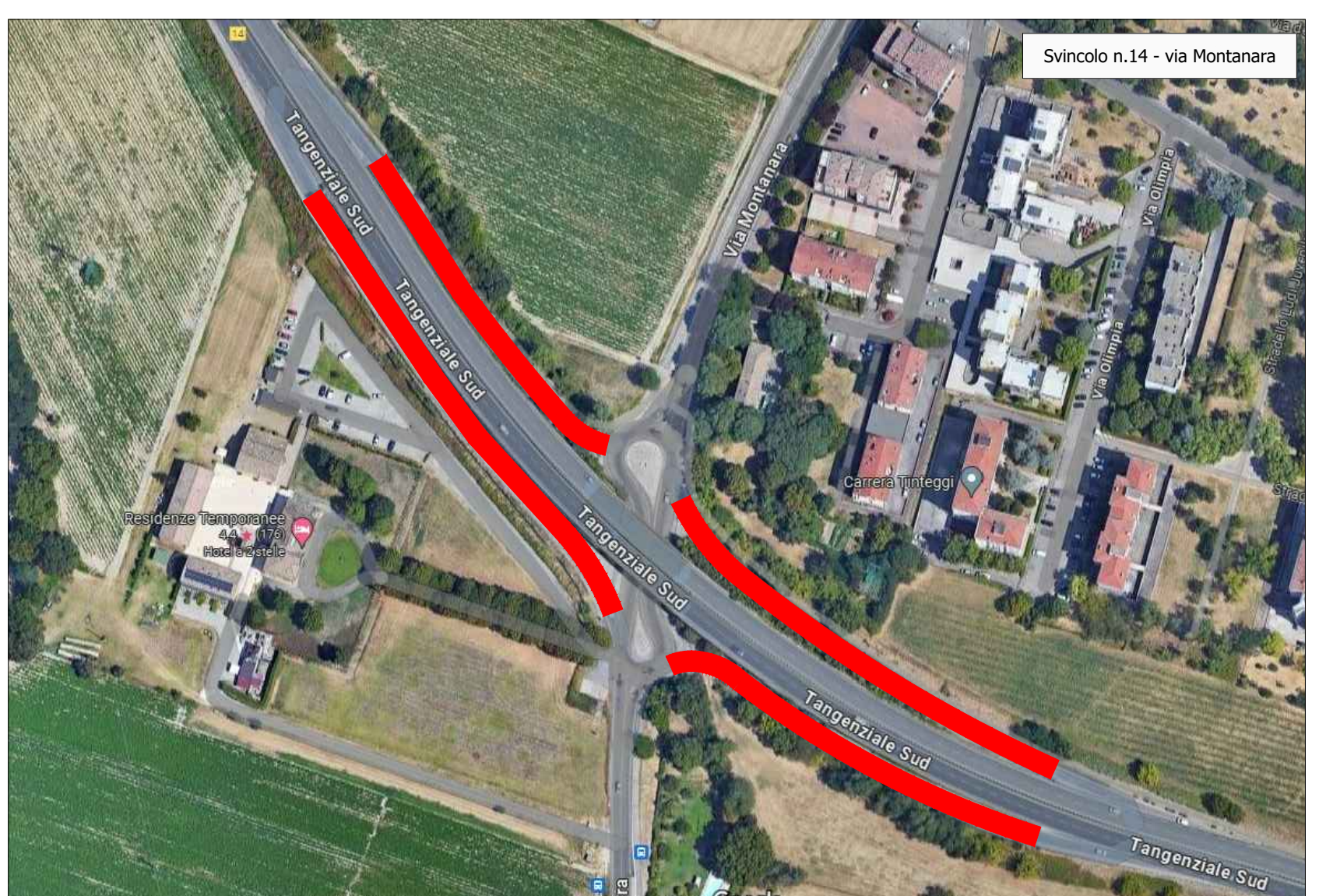
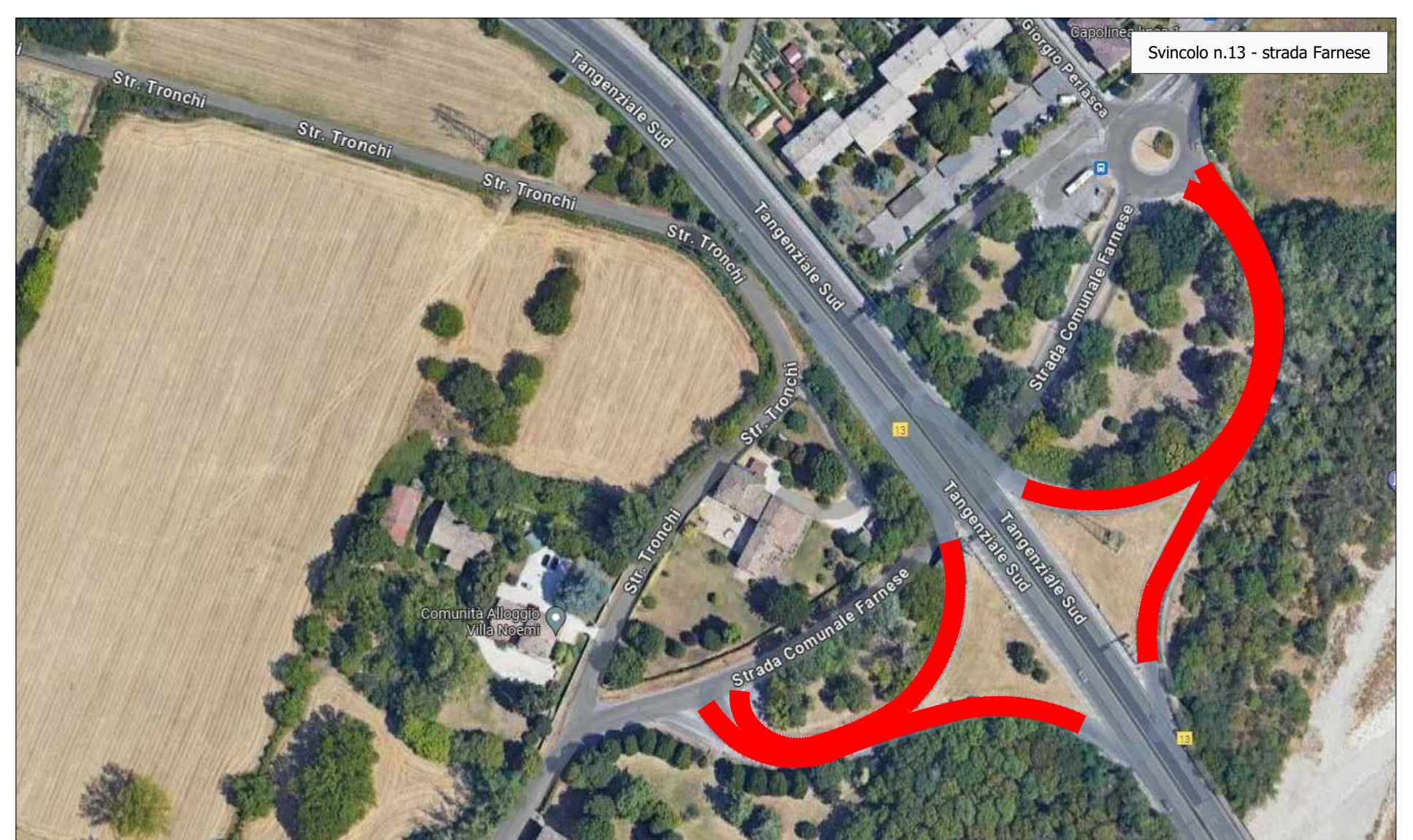
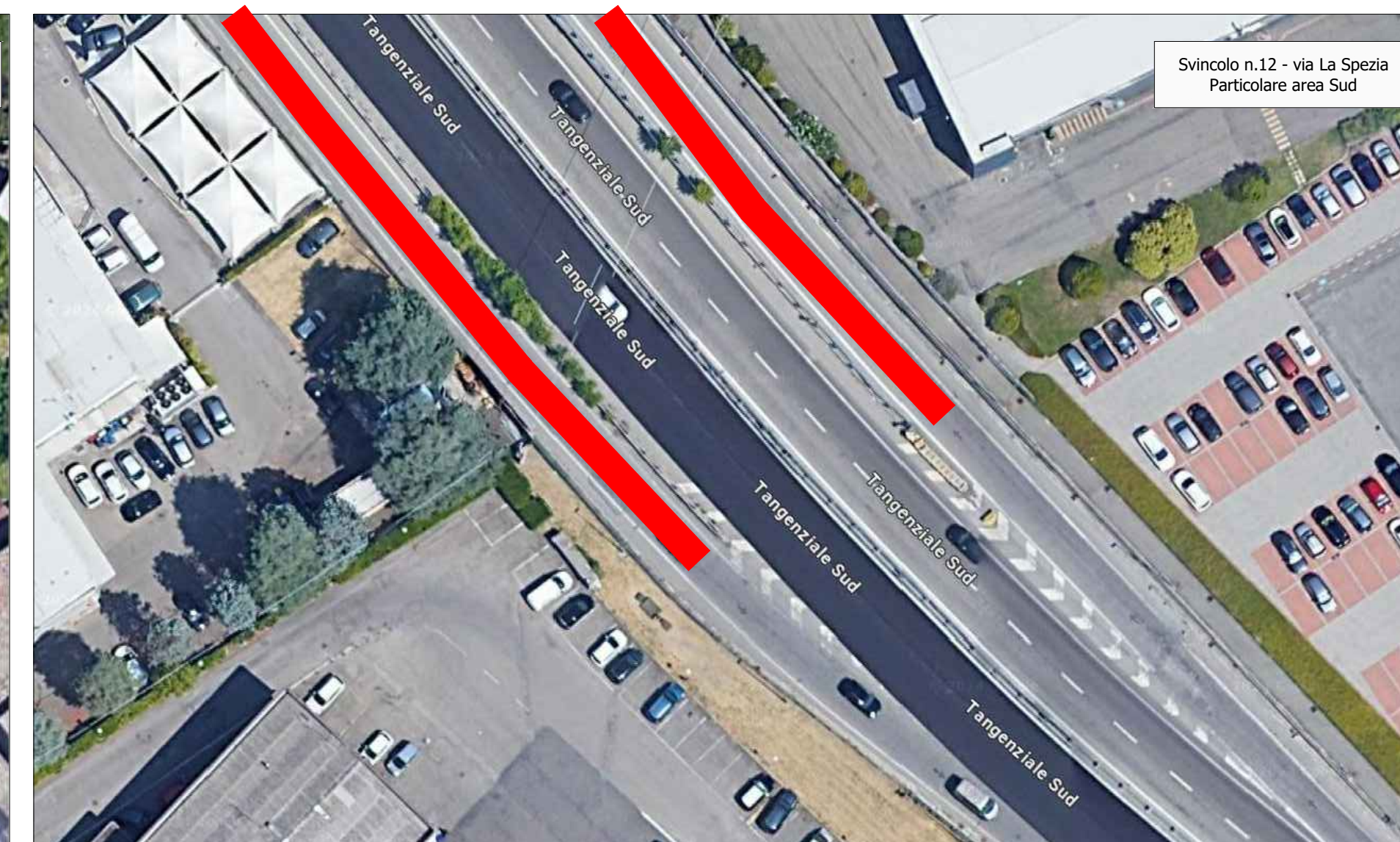
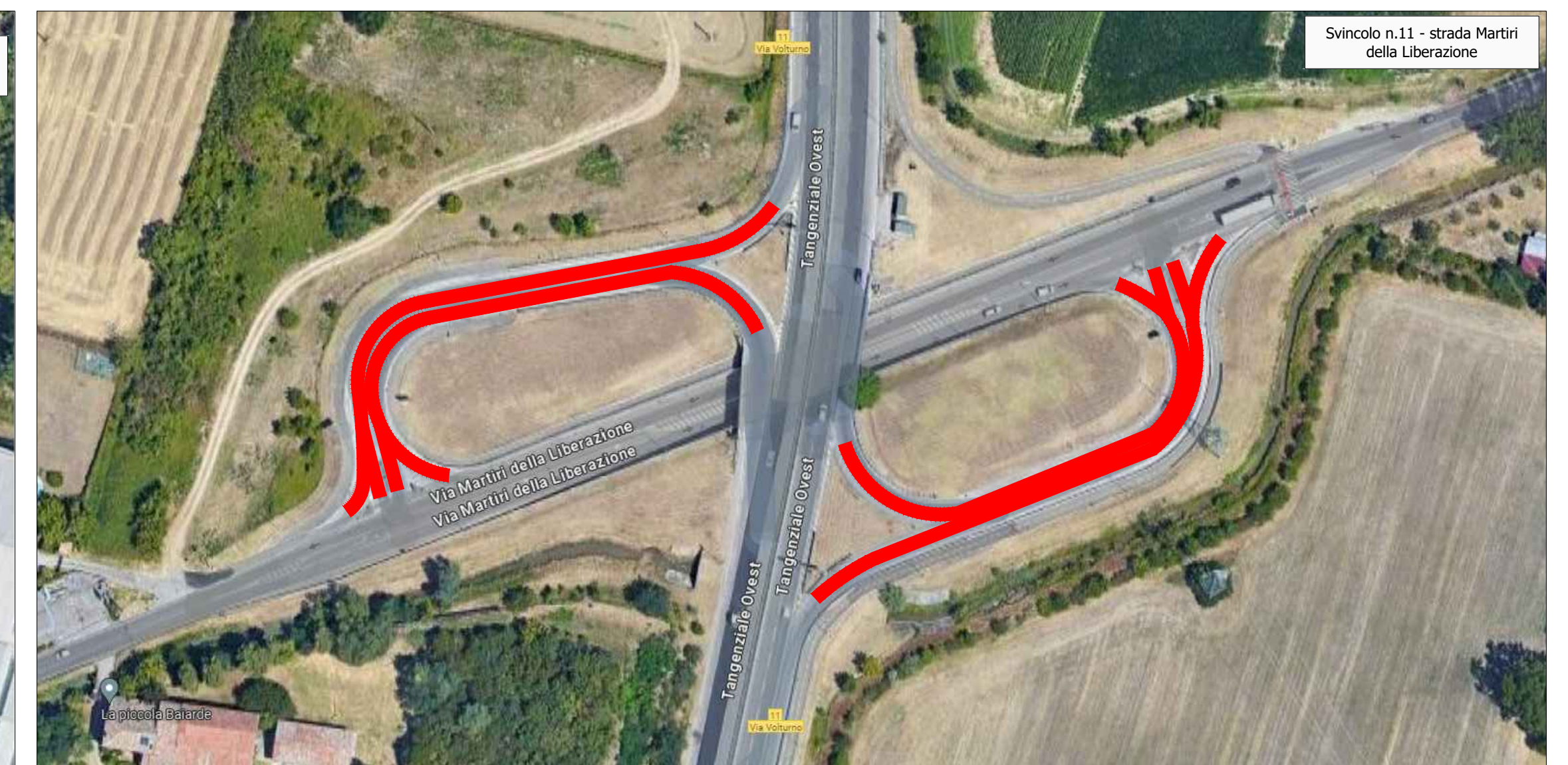
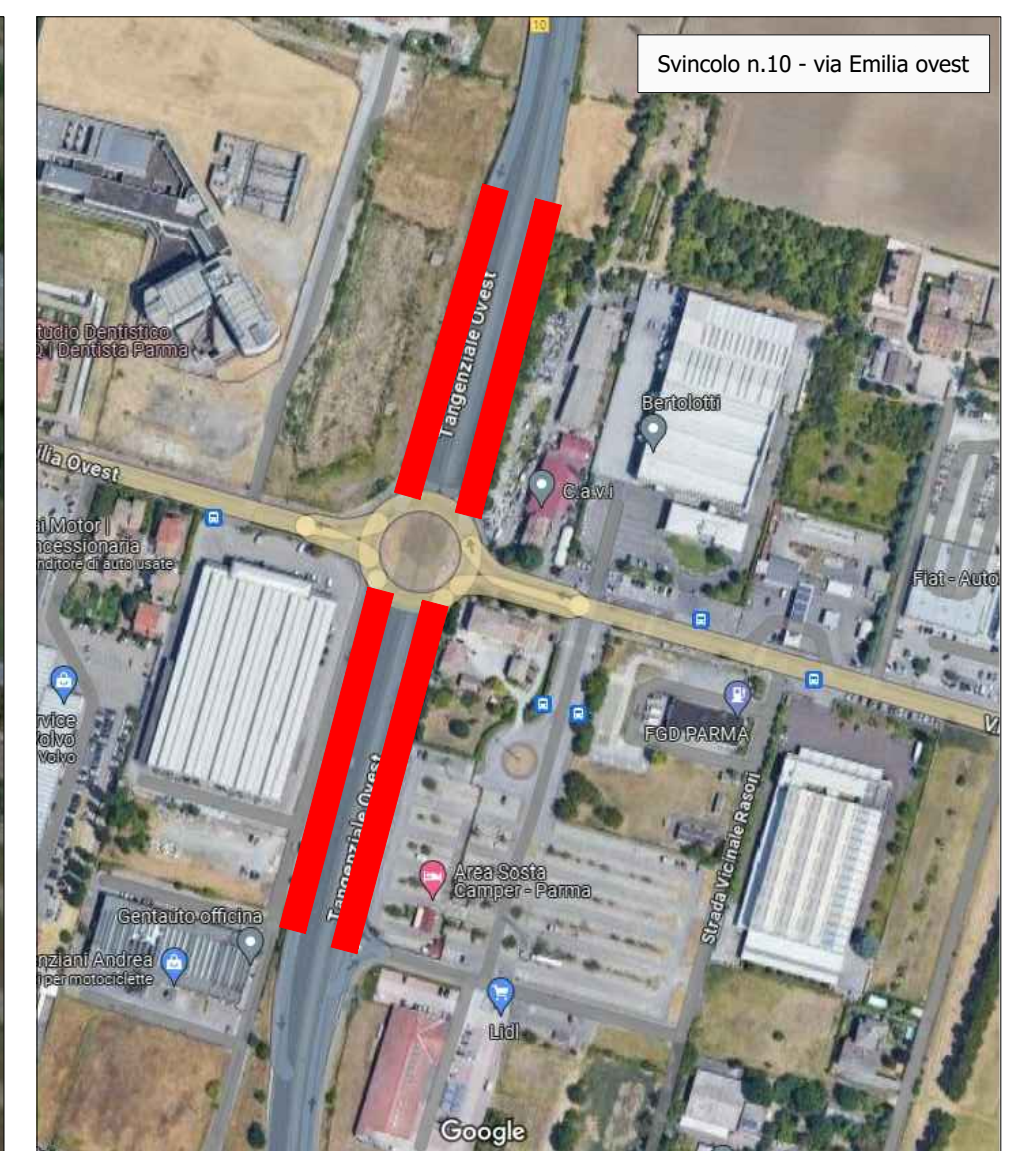
Responsabile Unico del Progetto	Ing. Matteo Mochi
Progettista	Ing. Valerio Filiberti
Collaboratori al Progetto	Geom. Gianluca Giovati Ing. Guido Casoli Geom. Edoardo Schiappa
Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione	Ing. Sara Malori

Per area di svincolo si intende la superficie del ramo stradale che si stacca dall'asse principale della Tangenziale, in corrispondenza della cuspidè fisica dell'isola spartitraffico, ed arriva alla collegamento con la rete stradale cittadina. Sono escluse le corsie di accelerazione e decelerazione. Per maggior chiarezza verranno consegnati all'appaltatore all'atto di consegna dell'appalto i verbali sottoscritti tra ANAS e Comune di Parma corredati di stralci planimetrici.





NB. Per non creare confusione si sono riportate nelle mappe le solamente gli assi stradali delle aree di svincolo, senza dare evidenza alle aree facenti parte della rete stradale cittadina e di quelle in gestione ad ANAS



Nelle mappe di questa tavola sono indicate le aree di svincolo concesse in custodia all'appaltatore all'atto di consegna dell'Appalto. L'asse principale della tangenziale è in gestione manutentiva ad ANAS così come gli svincoli non riportati nel presente elaborato. Per area di svincolo si intende la superficie del ramo stradale che si stacca dall'asse principale della Tangenziale, in corrispondenza della cuspidè fisica dell'isola spartitraffico, ed arriva alla collegamento con la rete stradale cittadina (nelle mappe si riportano gli assi stradali). Sono escluse le corsie di accelerazione e decelerazione.