

VERIFICA DELLA PROGETTAZIONE: RAPPORTO CONCLUSIVO

(art. 42 comma 3 D.Lgs. 36/2023)

**INTERVENTO: GLOBAL SERVICE DELLA RETE STRADALE E DELLE RELATIVE
PERTINENZE DEL COMUNE DI PARMA – TRIENNIO 2024-2027
CUI S02346630342202400001 - CUP D99J23001010005**

Il sottoscritto ing. Matteo Mochi in qualità di responsabile unico del progetto

PREMESSO

Che l'attività di verifica preventiva della progettazione è stata svolta da ing. Matteo Mochi ai sensi dell'art. dell'art. 42 comma 3 e comma 5 del D.Lgs. 36/2023

CONSIDERATO

- che il progetto da porre a base di gara è stato definito nel progetto esecutivo;
- che il Rup attesta di aver di aver concluso le verifiche in merito:
 - a) alla accessibilità delle aree e degli immobili interessati dai lavori secondo le indicazioni risultanti dagli elaborati progettuali;
 - b) alla assenza di impedimenti sopravvenuti rispetto agli accertamenti effettuati prima dell'approvazione del progetto;
 - c) alla conseguente realizzabilità del progetto anche in relazione al terreno, al tracciamento, al sottosuolo ed a quanto altro occorre per l'esecuzione dei lavori;
- non è stato necessario acquisire alcun parere da parte di enti terzi;
- la progettazione esecutiva delle opere è stata eseguita dall'ing. Valerio Filiberti dipendente dalla scrivente società Parma Infrastrutture s.p.a.;
- le funzioni di coordinatore per la sicurezza in fase di Progettazione sono assolte dal ing. Sara Malori dipendente della scrivente società Parma Infrastrutture s.p.a.;
- nel progetto non sono presenti elementi strutturali che necessitano di deposito sismico;

ha proceduto ad effettuare la verifica preventiva della progettazione secondo quanto disposto dall'art. 42 commi 1 e 3; in particolare è stato analizzato e verificato quanto di seguito riportato:

- o Conformità del progetto alla disciplina dell'attività edilizia di cui all'articolo 9, comma 3, della L.R. N. 15/2013, ossia che il progetto è redatto nell'osservanza:
 - a) delle leggi e dei regolamenti in materia urbanistica ed edilizia;
 - b) delle prescrizioni contenute negli strumenti di pianificazione territoriale ed urbanistica vigenti e adottati;
 - c) delle discipline di settore aventi incidenza sulla disciplina dell'attività edilizia, tra cui la normativa tecnica vigente di cui all'articolo 11
- o il progetto posto a base di gara è composto della seguente documentazione:
 - 1. relazione generale;
 - 2. piano di sicurezza e di coordinamento di cui all'art. 100 del D.Lgs. 81/2008 e Fascicolo dell'opera;
 - 3. computo metrico estimativo e cronoprogramma non presenti per la natura dell'appalto;
 - 4. elenco dei prezzi unitari;

5. piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti non è necessario in quanto il progetto tratta di attività di manutenzione stradale;
6. capitolato speciale di appalto (schema di contratto e tecnico) contenente, in particolare:
 - a. termini di esecuzione e penali;
 - b. programma di esecuzione dei lavori;
 - c. sospensioni o riprese dei lavori;
 - d. oneri a carico dell'esecutore;
 - e. contabilizzazione dei lavori a misura e a corpo;
 - f. liquidazione dei corrispettivi;
 - g. controlli;
 - h. specifiche modalità e termini di collaudo;
 - i. modalità di soluzione delle controversie;

Pertanto, con il presente rapporto conclusivo si dà atto che il progetto:

- è completo;
- è coerente e completo nel quadro economico in tutti i suoi aspetti;
- è appaltabile nella soluzione progettuale prescelta;
- esistono i presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo;
- minimizza i rischi di introduzione di varianti e di contenzioso;
- è possibile l'ultimazione dell'opera entro i termini previsti;
- è verificata la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori;
- è adeguato nei prezzi unitari utilizzati;
- è verificata la manutenibilità delle opere, ove richiesto.

RUP

Ing. Matteo Mochi