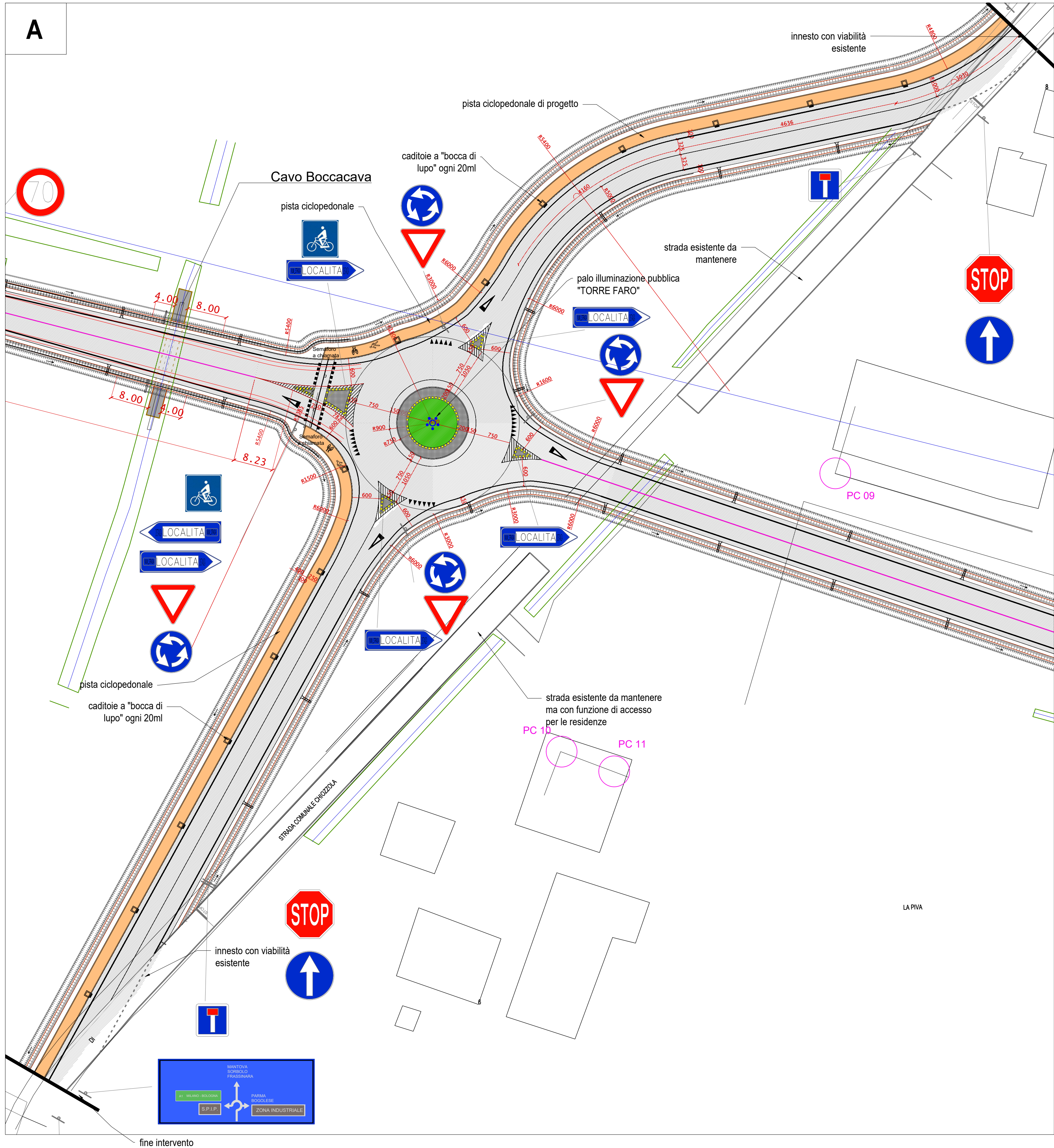


Figure 1 consists of six diagrams illustrating the evolution of a road network. The diagrams are arranged in two columns and three rows. The left column shows a central intersection with four roads. The right column shows a central intersection with three roads and a fourth road branching off. The diagrams are labeled with the names of the roads: MEZZANI, MANTOVA, SORBOLO, BOSCHI, Barilla, PEDRIGNANO, and PARMA. The diagrams show the progression from a simple intersection to a more complex network with a commercial zone and a highway.

Ogni segnale dovrà rispettare le dimensioni e le caratteristiche stabilite dal codice della strada (es. per i segnali di precedenza, delineatore ostacolo tipo di pellicola classe 2); i segnali di attraversamento pedonale e ciclabile dovranno essere previsti in classe 2 e i segnali di attraversamento pedonale dovranno essere previsti facoltativi o tutta la segnaletica dovrà essere fornita di marchiatura CE; o i sostegni dovranno essere zincati, avere scanalatura anti-rotazione ed essere di diametro di 60mm.; o plinti di fondazione dovranno avere la dimensione minima di 50x50x50 cm; o staffe, così come i sostegni, dovranno essere zincati. Nel caso di assemblaggi di cartelli in bifacciale devono essere utilizzate staffe zincate di tipo speciale. Devono essere tutte munite di sistema anti-rotazione; o dove si ha passaggio pedonale o ciclabile, la distanza tra piano di calpestio e sotto targa dei segnali non deve essere inferiore a 2,20 m; o Per la realizzazione della segnaletica orizzontale nella viabilità dovrà essere previsto bi componente plastico a freddo calato per la realizzazione dei mq (attraversamenti, precedenza, stop, freccie, etc) e acrilica post - spruzzata per la realizzazione dei ml (strisce di margine, mezzeria, etc). La segnaletica orizzontale che dovrà essere realizzata nell'interno tratto compreso fra la rotondai di via Burla e il limite di competenza del Comune di Parma (che in corrispondenza dei 2 margini dovrà avere larghezza di striscia pari a 15 cm e 12 cm in mezzeria) dovrà essere realizzata in vernice acrilica post spruzzata con le seguenti caratteristiche: La segnaletica orizzontale in vernice sarà eseguita con apposita attrezzatura tracciante; a spruzzo che in successione o simultaneamente dovrà post spruzzare le micro sfere di vetro sulla vernice stesa. Le microsfere di vetro per la postspruzzatura, operazione necessaria per ottenere i valori minimi di retro riflessione notturna previsti, dovranno essere trasparenti, prive di lattinosità e di bolle d'aria e, almeno per l'80% del peso totale, dovranno avere forma sferica, con esclusione di elementi ovali, e non dovranno essere saldate insieme (UNI EN 14233). L'indice di rifrazione non dovrà essere inferiore ad 1,5 (UNI EN 14233). La granulometria delle microsfere di vetro postspruzzate dovrà essere corrispondente alla granulometria indicata nel prospetto n. 3 della norma UNI EN 14233 (granulometria media). Il dosaggio in microsfere di vetro postspruzzate dovrà essere pari a minimo 300 g/m2. a). Le caratteristiche di cui ai punti precedenti indicano parametri qualitativi dei prodotti da impiegare, che dovranno essere posati in opera seguendo le istruzioni delle case costruttrici degli stessi; in ogni caso la ditta appaltatrice, nella realizzazione della segnaletica orizzontale con pitture spartitraffico, dovrà garantire una efficienza e durata del segnale orizzontale per un periodo non inferiore a 12 mesi sulla pavimentazione asfaltata. Nel caso di decolorazione anticipata rispetto il termine indicato, a discrezione e insindacabile giudizio della D.L., l'appaltatore è tenuto al ripristino di quanto già eseguito senza ulteriori riconoscimenti economici.



Il diagramma mostra un rettangolo che rappresenta un pannello fotovoltaico. All'interno del rettangolo, a sinistra, sono elencate le etichette tecniche: **A= LATO PER CARTELLI TRIANGOLARI E OTTOGONALI**, **L= LUNGHEZZA PER CARTELLI RETTANGOLARI**, e **D= DIAMETRO PER CARTELLI CIRCOLARI**. Sotto queste, ci sono tre campi con linee guida: **L = XXX**, **CL X**, e **Ø= Y**. A destra del rettangolo, ci sono due campi: **h= Z** e **CLASSE DELLA PELLICOLA RETRORIFLETTENTE COME DA D.M. L.P.P. 31.03.1995 n° 1584**. Sotto il rettangolo, ci sono due campi: **DIAMETRO E NUMERO DEI SUPPORTI PER L'INSTALLAZIONE** e **PROgr. X=XXX**. A destra del rettangolo, ci sono due campi: **LUNGHEZZA DEI SUPPORTI** e **CLASSE DELLA PELLICOLA RETRORIFLETTENTE COME DA D.M. L.P.P. 31.03.1995 n° 1584**. Sotto il rettangolo, ci sono due campi: **DIAMETRO E NUMERO DEI SUPPORTI PER L'INSTALLAZIONE** e **PROgr. X=XXX**.

NOTE

Per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.

N.B.: in corrispondenza delle intersezioni n°41 apposto apposito cartello con il nome della strada con previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.

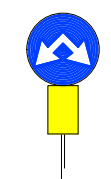
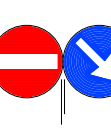
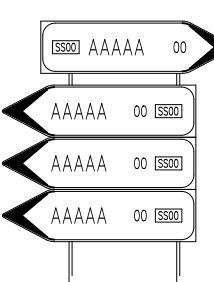
E' da prevedersi l'installazione di delimitatori normali di margine Art. 173 (Art.42 Cod. Str.), di altezza fuori terra pari a 100cm, spazati in rettici ad una distanza costante pari a 25,00m.

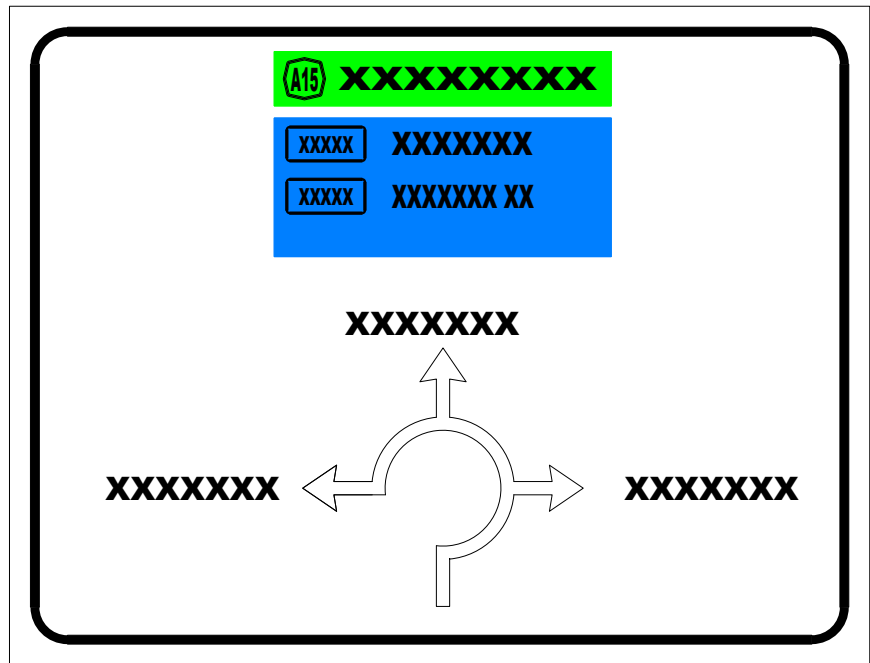
In presenza di barriere di sicurezza, muri, parapetti, i delimitatori saranno sostituiti da elementi rifrangenti fissati ai manufatti ed aventi le stesse dimensioni e caratteristiche.

Tutti elementi possono essere posti nell'ombra del nastro della barriera o sopra di essa, purché l'altezza da terra di questi sia la stessa di quelli inseriti nei delimitatori stradali.

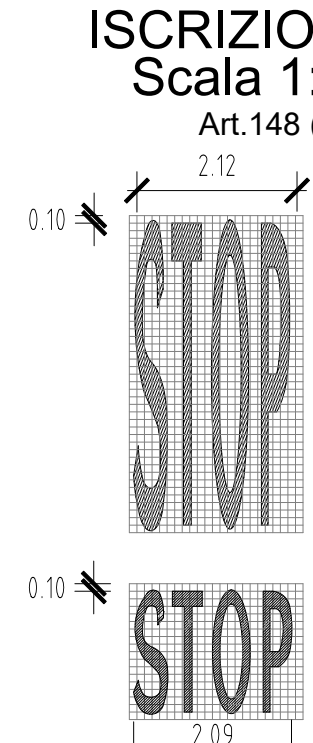
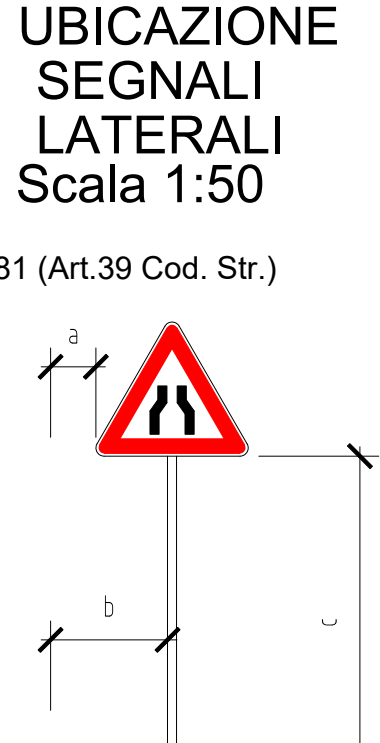
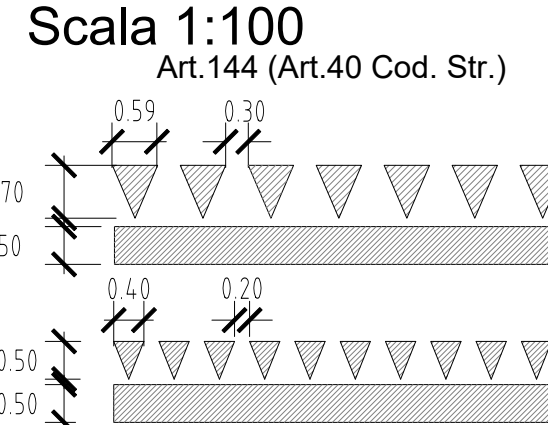
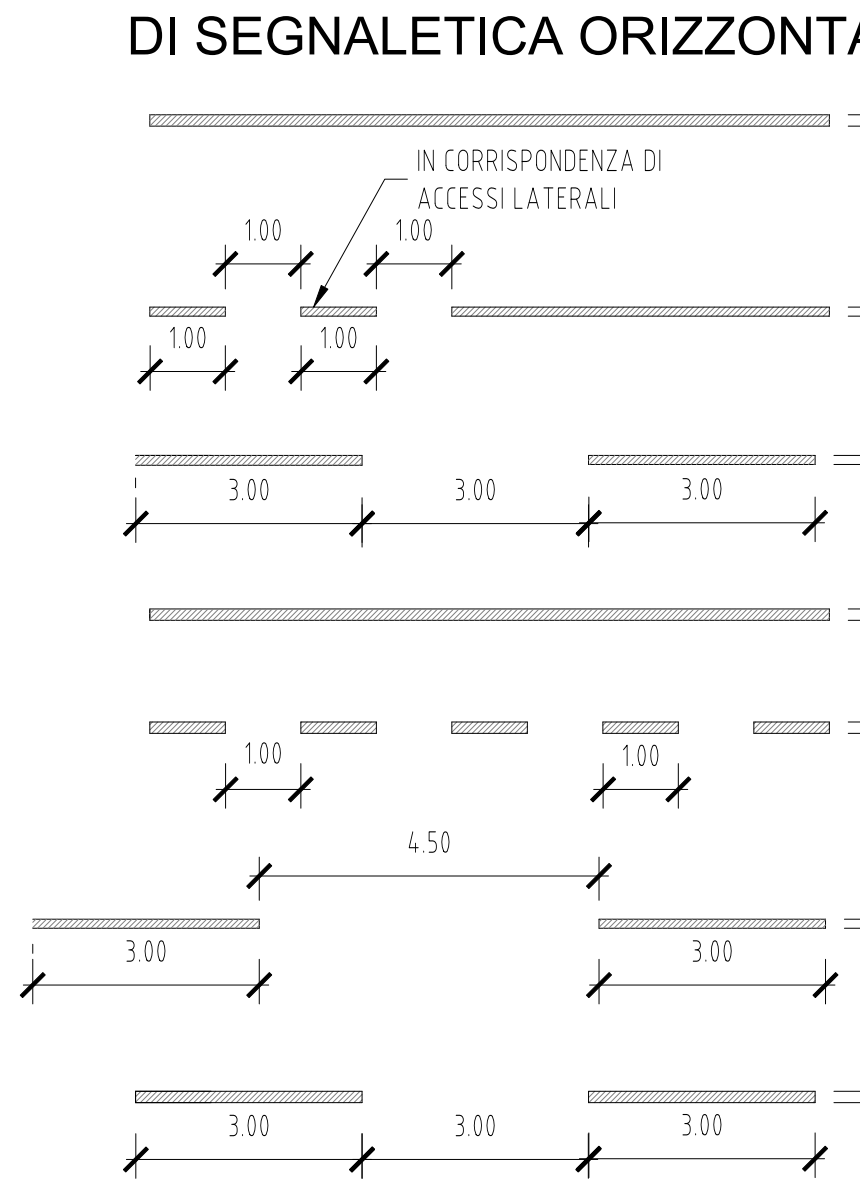
Nei presenti elaborato non sono computati i segnali di identificazione strada (statali, provinciali, comunali extraurbani) e progressivi distanziali Strada Art. 129 (Art. 39 Cod. Str.)

Per quanto riguarda i segnali di direzione, nelle tabelle della segnaletica verticale, sono riportate le dimensioni minime del cartello.

CARTELLO	SPECIFICHE TECNICHE	QUANTITA'
	L= 90 L= 60 CL= 2 ø= 90 H= 400	
	ART. 83 (ART. 39 N.C.d.S.) PANNELLO INTEGRATIVO A= 80X27 cm CL= 2 ART. 108 (ART. 39 N.C.d.S.) PREAVVISO DI FERMARSI E DARE PRECEDENZA A= 90 cm CL= 2 Ø= 90 mm H= 400 cm	
	ART. 106 (ART. 39 N.C.d.S.) DARE PRECEDENZA A= 90 cm CL= 2 Ø= 80 mm H= 350 cm	
	ART. 122 (ART. 39 N.C.d.S.) PASSAGGI CONSENTITI D= 60 cm CL= 2 Ø= 90 mm H= 400 cm ART. 177 (ART. 42 N.C.d.S.) SEGNALAZIONE DELLE ISOLE DI TRAFFICO SVILUPPO SEMICIRCONFERENZA = 40 cm CL= 2 H= 50 cm	
	ART. 116 (ART. 39 N.C.d.S.) SENSO VIETATO D= 60 cm CL= 2 Ø= 90 mm H= 400 cm ART. 122 (ART. 39 N.C.d.S.) PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA D= 60 cm CL= 2	
	ART. 128 (ART. 39 N.C.d.S.) GRUPPO SEGNALETICO UNITARIO EXTRAURBANO L= 4X(150X40) cm CL= 2 2Ø= 90 mm H= 400 cm	
	L= 90 L= 60 CL= 2 ø= 90 H= 400	



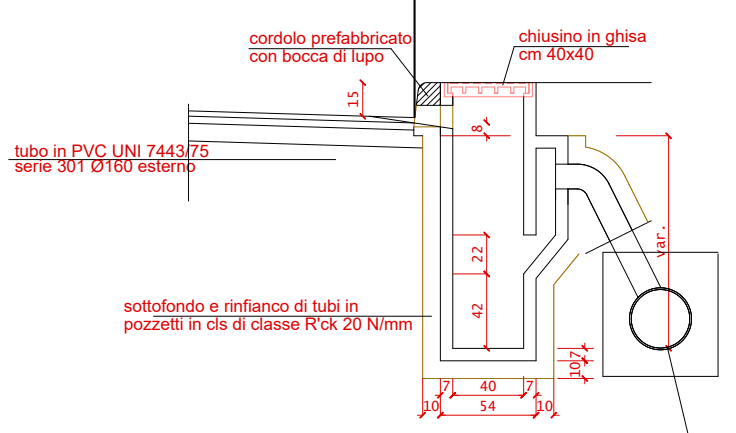
A 300 metri dalla "striscia trasversale di dare la precedenza
segnale di preavviso intersezione con rotonda, con pellicola in
classe 2

LEGENDA SEGNALETICA	
ISCRIZIONE DI STOP Scala 1:100 Art.148 (Art.40 Cod. Str.)  ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: A-B-C-D CON V<math>\geq 50\text{km/h}</math> ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: D-E-F CON V<math>\leq 50\text{km/h}</math>	UBICAZIONE SEGNALI LATERALI Scala 1:50 Art.81 (Art.39 Cod. Str.)  Ciglio $0.30 \leq a \leq 1.00$ $b \geq 0.50$ $0.60 \leq c \leq 2.20$ $c \geq 2.20$ in caso di transito pedonale
STRISCE TRASVERSALI Scala 1:100 Art.144 (Art.40 Cod. Str.)  (Tipo "C" N.C.S.) (Tipo "F" N.C.S.)	
STRISCE LONGITUDINALI art.138(art.40 Cod.Str.) DI SEGNALETICA ORIZZONTALE - Scala 1:100  IN CORRISPONDENZA DI ACCESSI LATERALI A B B A A B A B A	Strisce di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.) Strisce di separazione dei sensi di marcia Art.139 (Art.40 Cod. Str.) Strisce di separazione dei sensi di marcia con velocità non superiore a 50Km/h Art.139 (Art.40 Cod. Str.) Strisce di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.) Strisce di margine della carreggiata in corrispondenza di accessi laterali Art.141 (Art.40 Cod. Str.) Strisce di separazione dei sensi di marcia con velocità fra 50-110 Km/h Art.139 (Art.40 Cod. Str.) Strisce di delimitazione corsie di accel. e decel. Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
A = 15cm per strade tipo "C" N.C.S.; 12cm per strade tipo "F" N.C.S. B = 12cm per strade tipo "C" N.C.S.; 10cm per strade tipo "F" N.C.S.	



Caditeie stradali a bocca di lupo Sezione

Sezione tipo pozzetto prefabbricato in cemento con bocca di lupo e sifone incorporato. Dimensioni 40x40x140 cm.



inquadramento generale

COMUNE DI PARMA

	<table><tr><td colspan="2">Prima emissione</td></tr><tr><td colspan="2">SETTEMBRE 2024</td></tr><tr><td colspan="2">revisioni</td></tr><tr><td>data</td><td>oggetto</td></tr><tr><td>Giugno 2025</td><td>Aggiornamento C.d.S.</td></tr><tr><td>Luglio 2025</td><td>Revisione</td></tr><tr><td colspan="2">Seconda emissione</td></tr><tr><td colspan="2">SETTEMBRE 2025</td></tr><tr><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">Scala</td></tr><tr><td colspan="2">1:50</td></tr><tr><td colspan="2">Elaborato n°</td></tr><tr><td colspan="2">E.04</td></tr></table>	Prima emissione		SETTEMBRE 2024		revisioni		data	oggetto	Giugno 2025	Aggiornamento C.d.S.	Luglio 2025	Revisione	Seconda emissione		SETTEMBRE 2025				Scala		1:50		Elaborato n°		E.04	
Prima emissione																											
SETTEMBRE 2024																											
revisioni																											
data	oggetto																										
Giugno 2025	Aggiornamento C.d.S.																										
Luglio 2025	Revisione																										
Seconda emissione																											
SETTEMBRE 2025																											
Scala																											
1:50																											
Elaborato n°																											
E.04																											
lavoro	Prolungamento di Via Franklin tra SP72 Parma-Mezzani e SP62R della Cisa																										
fase progettuale	PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO - ECONOMICA																										
elaborato	PLANIMETRIA DI PROGETTO Rotatorie																										
progettisti	DOTT. ING. MARCO PEDRINI Via Pelacani 5 - Parma mail info@pedrinistudio.it tel. 0521 499309 DOTT. ING. MARCO PETROLINI via Sandro Pertini 12/a - Parma mail info@petrolinistudio.it tel. 0521 463882 DOTT. ING. CRISTIAN BOTTI Via Pizzolese 2 - Parma mail cristianbotti@gmail.com tel. 0521 1581838 DOTT. ING. JUNIOR MATTEO CHIONNA CASTELLI GADOLINI Strada Due Castagne 33 – Parma mail mchionna87@gmail.com tel. 345 9000716																										